



## 19. Bericht 2013/14 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

### Rückblick auf die 14. KW (31.03. – 06.04.2014)

Die Witterung im nördlichen Ostseeraum wurde in der vergangenen Woche überwiegend durch kalte Luft aus Norden bestimmt. Die Lufttemperaturen lagen an den Küsten der Bottenvik nachts unter dem Gefrierpunkt und tagsüber nur unwesentlich darüber. Das Eis auf See trieb vorwiegend in südliche und östliche Richtungen; entlang der nördlichen Festeiskante hat sich eine Rinne geöffnet, das Seegebiet außerhalb der schwedischen Küste wurde bis auf einige treibende Schollen eisfrei. Im Eisfeld außerhalb der finnischen Küste kommt es zu Pressungen, in den Rinnen und Rissen tritt Neueis auf. An den Küsten des östlichen Finnischen Meerbusens setzte sich der Eisrückgang fort.

### Aktuelle Eislage (06./07.04.2014)

**Bottnischer Meerbusen:** In der *Bottenvik* sind die nördlichen Schären mit bis zu 70 cm dickem Festeis bedeckt, in den südlichen Schären kommt örtlich 20-50 cm dickes Festeis vor. Auf See liegt östlich der Linie Malören – 10 Seemeilen östlich von Falkensgrund – Nahkiainen sehr dichtes, aufgedrehtes, 20-50 cm dickes Eis mit einigen groben Presseisrücken. Westlich davon kommt überwiegend offenes Wasser vor. In den inneren Schären und geschützten Buchten von *Norra Kvarnen* und der *Bottensee* tritt örtlich morsches Eis auf. Auf dem nördlichen Ångermanälv kommt sehr lockeres, 10-15 cm dickes, morsches Eis vor.

**Finnischer Meerbusen:** An der Nordküste liegen in den westlichen inneren Schären morsche Eisreste, die östlichen inneren Schären sind mit morschem Eis bedeckt. In der Vyborg Bucht kommt lockeres bis sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis vor.

**Eisbrechereinsatz:** 2 finnische und 2 schwedische Eisbrecher unterstützen die Schifffahrt in der nördlichen Bottenvik, 2 finnische Eisbrecher im Saimaa See. 1 russischer Eisbrecher arbeitet in der Zufahrt zu den Häfen Vyborg und Vysotsk.

**Schifffahrtsbeschränkungen** für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße für die finnischen Bottenvikhäfen Tornio, Kemi, Oulu und Raahel, für die schwedischen Bottenvikhäfen Karlsborg, Luleå und Haraholmen, für den Saimaa See und den Saimaa Kanal.

### Aussichten für die 15. KW (07. – 13.04.2014)

Das Wetter in der Bottenvik wird zuerst durch ein Hochdruckgebiet bestimmt, das von Spitzbergen sich südostwärts verlagern wird. Bei schwachen Winden und leichten bis mäßigen Nachtfrösten ist in den offenen Bereichen der nördlichen Bottenvik Neueisbildung möglich. In der zweiten Wochenhälfte werden auf der Vorderseite eines Tiefdruckgebiets über dem Irminger See auffrischende südliche bis südwestliche Winde einsetzen, die mildere Luft in den Ostseeraum transportieren. Dann ist mit einer nördlichen Eisdrift und Eispressungen an den Luvküsten zu rechnen.

Im Finnischen Meerbusen werden die Eisreste im Verlauf der Woche vollständig verschwinden.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer