



18. Bericht 2013/14 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

Rückblick auf die 13. KW (24. – 30.03.2014)

Im nördlichen Ostseeraum herrschte in der vergangenen Woche überwiegend eine schwachwindige Hochdruckwetterlage vor. Bei leichtem bis mäßigem Nachtfrost und Tageslufttemperaturen etwas über 0°C blieben die Eisverhältnisse in der Bottenvik nahezu unverändert. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen setzte sich der Eisrückgang rasch fort.

Aktuelle Eislage (30./31.03.2014)

Bottnischer Meerbusen: In der *Bottenvik* sind die nördlichen Schären mit 30-65 cm dickem Festeis, die südlichen Schären mit 20-50 cm dickem, morsch werdenden Eis bedeckt. Außerhalb davon verläuft an der schwedischen Küste von Nygrån über Rödallen bis etwa Repskär eine 3-10 Seemeilen breite Rinne mit sehr lockerem Eis. Auf See liegt östlich von 22° O und südwärts bis zur Linie Norströmsgrund – Tauvo sehr dichtes, aufgepresstes, überwiegend 20-50 cm dickes Eis; stellenweise ist das Eis schwer passierbar. Weiter südlich kommt Neueis und Eisbildung vor. Die Schären und Buchten von *Norra Kvarnen* sind mit morschem Eis bedeckt, außerhalb davon kommt im Westen Neueis vor. In den Schären und Buchten der *Bottensee* tritt örtlich morsches Eis auf. In den inneren Schären des *Schärenmeeres* liegen morsche Eisreste. Auf dem nördlichen Ångermanälv kommt lockeres 10-20 cm dickes Eis vor.

Finnischer Meerbusen: An der Nordküste liegen in den westlichen inneren Schären morsche Eisreste, die östlichen inneren Schären sind mit 15-30 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. In der Vyborg Bucht und im Bereich um Insel Kotlin kommt lockeres bis sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen: Zwischen Insel Kihnu und Irbenstraße treibt im Fahrwasser sehr lockeres Eis, sonst eisfrei.

Eisbrechereinsatz: 2 finnische und 2 schwedische Eisbrecher unterstützen die Schifffahrt in der nördlichen Bottenvik, 1 russischer Eisbrecher arbeitet in der Zufahrt zu den Häfen Vyborg und Vysotsk.

Schifffahrtsbeschränkungen für staatliche Eisbrecherunterstützung bestehen hinsichtlich Eisklasse und Schiffsgröße für die finnischen Häfen in der Bottenvik nördlich von Raahen und für die schwedischen Häfen nördlich von Skellefteå sowie für den Ångermanälv und ab dem **5. April 2014** für den Saimaa Kanal.

Aussichten für die 14. KW (31.03. – 06.04.2014)

Die Witterung im nördlichen Ostseeraum wird bis zum Ende der Woche überwiegend durch kalte Luft aus Norden bestimmt. Die Lufttemperaturen werden an den Küsten der Bottenvik nachts unter dem Gefrierpunkt und tagsüber nur unwesentlich darüber liegen. Das Eis auf See wird vorwiegend in südliche und östliche Richtungen treiben; entlang der nördlichen Festeiskante wird sich eine Rinne öffnen, an der schwedischen Küste wird die Rinne breiter. In den Rinnen ist mit Neueisbildung zu rechnen. Auch an den Küsten des östlichen Finnischen Meerbusens wird sich bei leichten Nachtfrosten Neueis bilden, welches tagsüber wieder verschwinden wird.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer