

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 40 vom 25.02.2013

für die deutsche Ostseeküste

Hauptfahrwasser

Fahrwasser nach Schleswig: Im innersten Teil kommt offenes Wasser vor.

Fahrwasser nach Rostock: Eisfrei.

Boddengewässer:

Bodden südlich vom Darß und Zingst: In den Randbereichen liegt dünnes Eis.

Bodden zwischen Rügen und Hiddensee: In geschützt liegenden Buchten und in der Ufernähe treiben kleine dünne Eisschollen.

Greifswalder Bodden: Der Hafen Greifswald-Wieck ist eisfrei. In der Dänischen Wiek liegt an der Südwestküste ein Treibeisgürtel unterschiedlicher Breite. Im Hafen Greifswald-Ladebow kommt örtlich dünnes Trümmereis vor. Im Zicker See tritt in den Randbereichen Neueis auf, im Hafen Thiessow liegt dünne Eisdecke.

Kleines Haff: In den geschützten Bereichen kann dünnes Eis vorkommen.

Aussichten bis 01.03.2013:

=====

Die Lufttemperaturen werden tagsüber zwischen +1 und +5°C, nachts um 0°C liegen. Wind: Schwach bis mäßig, erst aus nordöstlichen, ab Donnerstag aus westlichen Richtungen.

Das restliche Eis wird innerhalb dieser Woche vollständig abschmelzen. Geringfügiges Neueis, das sich während der kalten Nächte noch bilden kann, wird tagsüber wieder verschwinden.

Dies ist vorläufig der letzte Eisbericht für die deutsche Ostseeküste. Wir werden die Berichterstattung fortsetzen, falls in den deutschen Gewässern wieder mehr Eis auftritt.

Für Auskünfte und Beratungen stehen wir Ihnen weiterhin zur Verfügung:

Tel.: 0381 4563 782 oder 0381 4563 787

E-Mail: ice@bsh.de

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Nautische Hinweise des WSA Stralsund

Mit Wirkung vom 07.02.2013 18:00 Uhr gilt für das Nordrevier Stralsund (einschließlich der Boddengewässer West) sowie für den Südlichen Peenestrom und das Kleine Haff für die Schifffahrt ein Nachtfahrverbot.

Der Beginn und das Ende der Tagfahrzeiten kann über UKW bzw. telefonisch bei der Verkehrszentrale Warnemünde, Stralsund Traffic Kanal 67 bzw. Tel. 0381/20671843 und Wolgast Traffic Kanal 09 bzw. Tel. 0381/20671844 erfragt werden.