

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 12 vom 24.12.2012

für die deutsche Ostseeküste

Seegebiet und Außenküste

Eisfrei.

Hauptfahrwasser

Fahrwasser nach Schleswig: In der inneren Schlei kommt offenes Wasser vor.

Fahrwasser nach Wismar: Der Hafen Wismar ist eisfrei.

Fahrwasser nach Stralsund: In der Nordzufahrt liegt 5-10 cm dicke Eisdecke, bei Barhöft ist es eisfrei. Im Hafen Stralsund und weiter nach Süden im Strelasund kann dünnes Eis oder Neueis vorkommen.

Fahrwasser nach Wolgast: Zwischen Wolgast und Peenemünde tritt dichtes Neueis auf.

Boddengewässer:

Bodden südlich vom Darß und Zingst: An geschützten Stellen liegt 5-10 cm dicke Eisdecke, im Zingster Strom dünnes Randeis.

Bodden zwischen Rügen und Hiddensee: Mit 5-10 cm dickem, teilweise übereinandergeschobenem Eis bedeckt. In Gewässern bei Wittower Fähre kommt bis zu 5 cm dickes Randeis vor. Im Fahrwasser zwischen Rügen und Hiddensee treibt örtlich Trümmereis.

Greifswalder Bodden: Im Hafen Greifswald-Wieck liegt unter dem Schneematsch eine dünne Eisdecke. In der Dänischen Wiek tritt bis zu 6 cm dicker Festeissaum unterschiedlicher Breite auf, davor ist etwas Treibeis vorgelagert. Im Hafen Thiessow und auf dem Zicker See kommt dünnes Eis vor.

Peenestrom: Südlicher Peenestrom und Achterwasser sind mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt.

Peenefluß: Örtlich Randeis.

Kleines Haff: An den Küsten liegt zusammenhängendes 5-10 cm dickes Eis, außerhalb davon kann Neueis vorkommen.

Aussichten bis 27.12.2012:

=====

Die Lufttemperaturen werden tagsüber zwischen +5 und +9°C liegen, nachts bleibt es frostfrei. *Wind:* Schwach bis mäßig, aus südwestlichen Richtungen.

In den nächsten drei Tagen wird mit auffrischenden südwestlichen Winden milde Luft in die Küstenregion fließen, das Eis wird in allen Bereichen deutlich abnehmen. An den dem Wind zugewandten Küstenabschnitten ist mit Eisaufschiebungen zu rechnen.

Der nächste Eisbericht erscheint am Donnerstag, den 27. Dezember.

***Wir wünschen unseren Lesern ein
Frohes Weihnachtsfest***

Im Auftrag
Dr. Schmelzer