



Eisbericht Nr. 090

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86	Nr. 090	Montag, den 15.04.2013	1
--------------------	----------------	-------------------------------	----------

Übersicht

In der Bottensee und im Finnischen Meerbusen hat das Eis auf See während des Wochenendes deutlich abgenommen.

Vänersee

Im W- und N-Teil von Dalbosjön tritt lockeres 15-30 cm dickes morsches Eis, in Richtung Vänersborg dichtes Treibeis auf, sonst kommt offenes Wasser vor. Im N-lichsten Teil von Värmlandssjön liegt sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis, bei Otterbäcken sowie innerhalb von Djurö und bei Lidköping kommt sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis, auf See offenes Wasser vor.

Mälarsee

Im Westteil liegt 25-45 cm, im Ostteil 15-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Im Frischen Haff liegen örtlich morsche Eisreste.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils tritt offenes Wasser auf. - **Litauische Küste:** Im S-Teil des Kurischen Haffs liegt morsches Eis. - **Schwedische Küste:** Die Schären S-wärts bis Oskarshamn sind mit teilweise zerbrochenem, 15-40 cm dicken Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt auf etwa 1 km 65-70 cm dicker Festeissaum, weiter kommt im

Overview

In the Sea of Bothnia and in the Gulf of Finland, the ice at sea has essentially decreased during the week-end.

Lake Vänern

In the western and northern part of Dalbosjön there is open 15-30 cm thick ice, towards Vänersborg close drift ice. Otherwise, open water occurs. In the northernmost part of Värmlandssjön there is very close 20-45 cm thick ice, at Otterbäcken as well as inside Djurö and at Lidköping very close 15-25 cm thick ice, and open water occurs at sea.

Lake Mälaren

In the western part there is 25-45 cm, in the eastern part 15-40 cm thick fast ice, which starts to rot.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: In the Vistula Lagoon there are rotten ice remnants, in places.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: On the fairway Irben Strait – Ventspils there is open water. - **Lithuanian Coast:** In the southern part of the Curonian Lagoon there is rotten ice. - **Swedish Coast:** Skerries southwards to Oskarshamn are covered with partly broken, 15-40 cm thick ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is an about 1 km wide belt of 65-70 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Fahrwasser erst sehr dichtes, aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis bis Kihnu, dann offenes Wasser bis etwa 23°30'O und lockeres bis dichtes Eis bis Ruhnu vor. Weiter W-wärts liegt im Fahrwasser bis zur Länge von Kolka sehr dichtes, örtlich aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis. In der Irbenstraße tritt offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 10-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Moonstraße kommt hügelig aufgepresstes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Fahrwasser Riga – Irbenstraße und in der Irbenstraße kommt lockeres bis sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt an der O-Küste auf etwa 8 km Festeis, an der S-Küste sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 20-40 cm dickes Eis. Außerhalb davon kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Kunda Bucht tritt dichtes 10-30 cm dickes Eis auf. In der Muuga Bucht liegt an der Küste ein schmaler, teilweise zerbrochener 30-70 cm dicker Festeissaum, weiter außerhalb treibt sehr lockeres Eis. In der Tallinn Bucht kommt offenes Wasser vor. Auf See kommt im Fahrwasserbereich zwischen Narva-Jõesuu und der Länge von Mohni sehr dichtes bis lockeres 10-30 cm dickes Eis mit einigen Stellen offenes Wassers dazwischen vor. Weiter W-wärts tritt offenes Wasser auf. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären liegt 15-40 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon treiben einige Schollen. Die O-lichen Schären sind mit 40-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt erst eine schmale Zone mit sehr dichtem Eis, dann bis zur Linie Mohni – Kalbådagrund lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis vor. O-lich von Gogland liegt sehr dichtes und teilweise aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis mit großen offenen Stellen dazwischen. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts liegt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbucin 45-60 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Länge von Šepelevskij offenes Wasser, dann bis zur Länge von Gogland sehr dichtes bis sehr lockeres 10-40 cm dickes Eis vor. Weiter W-lich treibt lockeres 10-30 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht liegt 35-45 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes, aufgepresstes, 20-40 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt 25-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis vor. - **Saimaasee:** 30-80 cm dickes Eis.

Schärenmeer

In den Schären liegt 10-45 cm dickes, morsch werdendes Festeis, dazwischen sind Bereiche mit offenem Wasser vorhanden.

Bottensee

Finnische Küste: Die Schären sind mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend treiben örtlich einige Eisschollen. - **Schwedische Küste:** In den

Farther off there is on the fairway first very close, hummocked, 10-30 cm thick ice to Kihnu, then open water to about 23°30'E followed by open to close ice to Ruhnu. Farther westwards close to very close, partly ridged, 10-30 cm thick ice is present on the fairway up to the longitude of Kolka. In the Irben Strait there is open water. Moonsund is covered with 10-30 cm thick fast ice, and in Moon Strait there is hummocked ice. - **Latvian Coast:** Open to very open 10-15 cm thick ice occurs on the fairway Riga – Irben Strait and in the Irben Strait itself.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is on the eastern coast fast ice for about 8 km, on the southern coast very close, partly ridged, 20-40 cm thick ice. Farther off very open ice or open water is present. In the Bight of Kunda there is close 10-30 cm thick ice. In the Bight of Muuga there is a narrow, partly broken belt of 30-70 cm thick fast ice at the coast, farther off very open ice is drifting. In the Bight of Tallinn there is open water. At sea there is on the fairway between Narva-Jõesuu and the longitude of Mohni very close to open 10-30 cm thick ice with some areas of open water in-between. Farther westwards there is open water. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, which starts to rot. Off the fast ice edge some ice floes are drifting. The eastern archipelagos are covered with 40-60 cm thick fast ice. Farther off there is a narrow zone with very close ice, then open to very open 10-30 cm thick ice occurs up to the line Mohni – Kalbådagrund. East of Gogland there is very close and partly ridged, 20-45 cm thick ice with large open areas in-between. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbucin 45-60 cm thick fast ice. Farther out there is up to the longitude of Šepelevskij open water, and up to the longitude of Gogland very close to very open 10-40 cm thick ice. Farther westwards open 10-30 cm thick ice is drifting. In the Vyborg Bay there is 35-45 cm thick fast ice, in the entrance compact, ridged, 20-40 cm thick ice. Berkezund is covered with 30-45 cm thick fast ice. Off the 25-40 cm thick fast ice in the Bay of Luga there is very close 20-40 cm thick ice.

- **Lake Saimaa:** 30-80 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 10-45 cm thick fast ice, which starts to rot. There are areas of open water in-between.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast ice. Farther out some ice floes are drifting, in places. - **Swedish Coast:** In the

Schären liegt 25-50 cm dickes Festeis, anschließend treiben örtlich einige Eisschollen. Der Ångermanälv ist mit 30-50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Ensten liegt in den Schären 20-50 cm dickes Festeis, dann kommt bis zur W-Seite von Vaasa-Leuchtturm dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis vor. Auf See tritt SW-lich von Nordvalen sehr lockeres 10-40 cm dickes Eis oder offenes Wasser auf. O-lich von Holmöarna liegt sehr dichtes, aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** NW-lich von Holmöarna 20-50 cm dickes Festeis. O-lich von Holmöarna liegt dichtes bis sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis mit Presseisrücken und einigen Rissen. N-lich von Stora Fjäderägg kommt offenes Wasser und große treibende Schollen vor. Bei Nordvalen tritt offenes Wasser auf, W- und SW-lich davon treiben einzelne große Eisschollen.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind mit 35-75 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im N zusammengeschobenes, aufgepresstes, 40-70 cm dickes Eis; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Im S-Teil liegt sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes, 30-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Rinnen und Risse vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 75 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt im Norden ein 15 sm breites Gebiet mit sehr dichtem oder ebenem, 10-30 cm dicken Eis. Sonst tritt sehr dichtes 30-70 cm dickes Eis mit Presseisrücken und Rissen auf, aber in der Skellefteå Bucht hat sich eine bis zu 15 sm breite Rinne geöffnet.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten fünf Tagen werden im N-lichen Ostseeraum der Eisfluss milderer Luft und windbedingte Veränderungen der Eislage vorherrschen. Bei zeitweise auffrischenden Winden aus S- bis SW-lichen Richtungen wird die eisbedeckte Fläche abnehmen, an den N-Küsten der Bottenvik, des Finnischen und Rigaischen Meerbusens ist mit Eispressungen zu rechnen. Insgesamt wird sich der Eisrückgang weiter fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

skerries there is 25-50 cm thick fast ice. Farther out some ice floes are drifting, in places. The Ångermanälv is covered with 30-50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 20-50 cm thick fast ice to Ensten, then close to very close 20-40 cm thick ice occurs up to the western side of Vaasa lighthouse. At sea very open 10-40 cm thick ice or open water is present southwest of Nordvalen. Very close, ridged, 20-50 cm thick ice, occurs east of Holmöarna. - **Swedish coast:** West of Holmöarna there is 20-50 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is close to very close 20-50 cm thick ice with ridges and some cracks. North of Stora Fjäderägg there is open water and big drifting ice floes. At Nordvalen there is open water, west and southwest of it single big ice floes are drifting.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 35-75 cm thick fast ice. Farther off there is in the north compact, ridged, 40-70 cm thick ice; pressure occurs in the ice field. In the southern part there is very close, rafted and ridged, 30-60 cm thick ice; there are leads and cracks in the ice field. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered by up to 75 cm thick fast ice. Finally, there is in the north an approximately 15 nm wide area with very close or level, 10-30 cm thick ice. Otherwise, there is very close 30-70 cm thick ice with ridges and cracks, but in the Bight of Skellefteå an up to 15 nm wide lead has opened.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea the influence of mild maritime air and wind-induced changes of ice situation will dominate in the next five days. Due to freshening winds from southerly to southwesterly directions the ice extent will decrease, at the northern coasts of the Bay of Bothnia and the Gulfs of Finland and Riga ice pressure is expected. Altogether, the ice retreat will further continue.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	04.02.
	Kunda	1600 kW	IC	04.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	11.04.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	31.01.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	12.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	12.03.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	14.01.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.04.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IB	10.04.
	Southern Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IC	18.04.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	18.03.
Russia	Vyborg	-	-	08.04.
	Vysotsk	-	-	08.04.
	Primorsk	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	Primorsk	-	Ice 1 (II)	22.04.
	St. Petersburg	-	-	05.03.
	Ust-Luga	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	02.02.
	Rundvik – Ångermanälven	2000 dwt	IB	02.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	13.02.

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

From 04th February, no service for tugs and barges for Sillamäe and Kunda.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/>

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: URHO, OTSO, KONTIO, FREJ and SISU assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland. PROTECTOR and ARTEMIS assist in Lake Saimaa.

Latvia

No service for tugs and barges. Before coming in the Irben Strait from Baltic Sea call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 293 419 82, +371 283 629 68; fax +371 293 442 70.

Russia

St. Petersburg, Vyborg and Vysotsk: No service for tugs and barges. Ships without ice class may navigate under icebreaking assistance only.

Primorsk and Ust-Luga: No service for tugs and barges and ships without ice class.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of the Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58.5'N 27°03. 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to

ICEINFO on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE assists in the northern Bay of Bothnia, ODEN in the Quark. YMER assists in the northern Sea of Bothnia, SCANDICA in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammenhängendes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 15.04.2013

Narva-Jõesuu, Fahrwasser	4346
Kunda, Hafen und Bucht	4336
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	3332
Muuga, Hafen und Bucht	2101
Tallinn, Hafen und Bucht	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	7556
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3332
Irbenstraße	1111
Moonsund	8373

Finnland , 15.04.2013

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8546

Ajos – Ristinmatala	8546
Ristinmatala – Kemi 2	7576
Kemi 2 – Kemi 1	5376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5456
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7546
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	7576
Oulu 1, Seegebiet im SW	5576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen – Heikinkari	8546
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	6576
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	6576
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5556
Rahja, Hafen – Välimatala	8477

Jahrgang 86	Nr. 90	Montag, den 15.04.2013	6
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5477
 Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5957
 Ykspihlaja – Repskär 8446
 Repskär – Kokkola Leuchtturm 6446
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 5476
 Pietarsaari – Kallan 8476
 Kallan, Seegebiet außerhalb 9436
 Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 4476
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 4476
 Nordvalen – Norrskär, See im W 1806
 Vaskiluoto – Ensten 8946
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 6946
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5976
 Norrskär, Seegebiet im SW 0//6
 Kaskinen – Sälgrund 7845
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 1705
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 0//5
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 1305
 Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 1205
 Rauma, Hafen – Kymäpihlaja 4745
 Kymäpihlaja – Rauma Leuchtturm 1205
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8945
 Kirsta – Isokari 5345
 Isokari – Sandbäck 4345
 Naantali und Turku – Rajakari 8845
 Rajakari – Lövskär 8845
 Lövskär – Korra 7845
 Korra – Isokari 5345
 Lövskär – Berghamn 7795
 Berghamn – Stora Sottunga 1705
 Stora Sottunga – Ledsjär 2705
 Lövskär – Grisselborg 7395
 Grisselborg – Norparskär 1705
 Vidskär, Seegebiet 1205
 Hanko, Hafen – Hanko 1 1895
 Hanko – Vitgrund 5395
 Vitgrund – Utö 4395
 Koverhar – Hästö Busö 7705
 Hästö Busö – Ajax 0//5
 Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 7715
 Porkkala, Seegebiet 1205
 Helsinki, Hafen – Harmaja 1705
 Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 1705
 Vuosaari Hafen – Eestiluoto 1705
 Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 2805
 Porvoo, Hafen – Varlax 7715
 Varlax – Porvoo Leuchtturm 1705
 Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 2705
 Kalbådagrund – Helsinki Lt. 0//5
 Valko, Hafen – Täktarn 8445
 Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser 7715
 Glosholm – Helsinki, Schärenfahrwasser 7705
 Kotka – Viikari 8445
 Viikari – Orregrund 2705
 Orregrund – Tiiskeri 3725
 Tiiskeri – Kalbådagrund 3325
 Hamina – Suurmusta 8545
 Suurmusta – Merikari 8545
 Merikari – Kaunissaari 7715

Lettland , 15.04.2013

Riga – Mersrags, Fahrwasser 2223

Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 2323
 Irbenstraße, Fahrwasser 3203
 Irbenstraße – Ventspils, Hafen 1101

Schweden , 15.04.2013

Karlsborg – Malören 8546
 Malören, Seegebiet außerhalb 6446
 Luleå – Björnklack 8546
 Björnklack – Farstugrunden 7346
 Farstugrunden, See im E und SE 4346
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen – Norströmsgrund 5346
 Haraholmen – Nygrån 8546
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 4346
 Skelleftehamn – Gåsören 8546
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 9326
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 9346
 Nordvalen, See im NE 1206
 Nordvalen, See im SW 1206
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 9266
 Umeå – Väktaren 5566
 Väktaren, See im SE 2226
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 1116
 Husum, Fahrwasser nach 1206
 Örnsköldsvik – Hörnskatan 1206
 Hörnskatan – Skagsudde 1206
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 2236
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 2236
 Ulvöarna, Seegebiet im E 2236
 Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke 5386
 Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke 4386
 Sundsvall – Draghallan 2126
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund – Agö 4346
 Sandarne – Hällgrund 5246
 Ljusnefjärden – Storsjungfrun 8246
 Storsjungfrun, Seegebiet außerhalb 2226
 Gävle – Eggegrund 1226
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 1206
 Örskär, Seegebiet außerhalb 2231
 Öregrundsgrepen 4343
 Hallstavik – Svartklubben 7343
 Trälhavet – Furusund – Kapellskär 3244
 Stockholm – Trälhavet – Klövholmen 4242
 Köping – Kvikksund 8446
 Västerås – Grönsö 8446
 Grönsö – Södertälje 8346
 Stockholm – Södertälje 3226
 Södertälje – Fifong 8242
 Fifong – Landsort 1001
 Oxelösund, Hafen 2001
 Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan 5242
 Västervik – Marsholmen – Idö 5242
 Göta Älv 1000
 Trollhättekanal – Dalbo-Brücke 4246
 Vänersborgsviken 4346
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 3336
 Gruvön, Fahrwasser nach 8246
 Karlstad, Fahrwasser nach 5246
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 5246
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 5246
 Lidköping, Fahrwasser nach 5246