



Eisbericht Nr. 084

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86

Nr. 084

Freitag, den 05.04.2013

1

Übersicht

Die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak and Kattegat

Norwegische Küste: Im Hafen Oslo tritt stellenweise lockeres Eis auf. Im Drammensfjord kommt N-lich von Svelvik sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Bereich Kragerø liegt in einigen engeren Fjorden bis zu 70 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In Buchten und Schären kommen örtlich Eisreste vor.

Vänerseer

Im Vänersborgsviken, im Kinneviken, bei Mariestad sowie in den Einfahrten nach Karlstad und Kristinehamn liegt 10-30 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön tritt sehr dichtes bis dichtes 15-25 cm dickes Eis mit Presseisrücken und groben Eisschollen auf. Im Värmlandssjön kommt im W-Teil dichtes, übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken vor, auf See tritt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser auf.

Mälarsee

Im Westteil liegt 20-35 cm, im Ostteil 10-25 cm dickes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In den Boddengewässern von Mecklenburg-Vorpommern kommen örtlich, meist an den Westufeln, dünne Eisreste vor. - **Polnische Küste:** Im Frischen Haff liegt 15-25 cm dickes Festeis.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: In Oslo port there is open ice, in places. In Drammensfjord there is very open thin ice north of Svelvik. In the region of Kragerø, up to 70 cm thick fast ice occurs in some narrow fjords. - **Swedish Coast:** Ice remnants can still be found in places in bays and archipelagos.

Lake Vänern

There is 10-30 cm thick fast ice in Kinneviken, in Vänersborgsviken, at Mariestad as well as in the entrances to Karlstad and Kristinehamn. In Dalbosjön there is close to very close 15-25 cm thick ice with ridges and heavy ice floes. In Värmlandssjön there is close, rafted, 10-20 cm thick ice with some ridges in the western part, and very open ice or open water at sea.

Lake Mälaren

In the western part there is 20-35 cm, in the eastern part 10-25 cm thick fast ice.

Western and Southern Baltic

German Coast: In the Bodden waters of Mecklenburg-Vorpommern there are in places ice remnants, mostly on the western shores. - **Polish Coast:** In the Vistula Lagoon there is 15-25 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils tritt dichtes 10-15 cm dickes Eis auf. - **Litauische Küste:** Im Kurischen Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis, das im N-Teil zerbrochen ist. - **Schwedische Küste:** Die Schären südwärts bis Karlskrona sind mit 10-35 cm dickem Festeis oder mit teilweise zerbrochenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 65-73 cm dickem Festeis bedeckt, weiter kommt im Fahrwasser erst sehr dichtes, aufgedrücktes, 10-30 cm dickes Eis bis Kihnu, dann offenes Wasser bis Ruhnu vor. Weiter W-wärts liegt im Fahrwasser bis zur Irbenstraße und in der Irbenstraße dichtes bis sehr dichtes, aufgedrücktes, 10-30 cm dickes Eis. Moonsund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Moonstraße kommt hügelig aufgedrücktes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt sehr lockeres dünnes Eis, weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße und in der Irbenstraße zusammengeschobenes, aufgedrücktes, 15-30 cm dickes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt an der O-Küste auf 10 km Festeis, an der S-Küste sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes, 20-40 cm dickes Eis. Außerhalb davon kommt dichtes, örtlich aufgedrücktes, 10-30 cm dickes Eis vor. In den Buchten Kunda und Muuga tritt außerhalb des Festeissaumes sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis auf, in der Tallinn Bucht treibt sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis. Auf See kommt im Fahrwasserbereich zwischen Narva-Jõesuu und der Länge von Naissaar sehr dichtes bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Weiter W-wärts tritt bis Osmussaar lockeres Eis, danach offenes Wasser auf. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Linie Jussarö – Osmussaar sehr lockeres bis lockeres 5-20 cm dickes Eis vor. Die O-lichen Schären sind mit 40-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt erst auf 10 sm sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis und offenes Wasser, dann dichtes bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. O-lich von Rodšer liegt dichtes bis sehr dichtes und teilweise aufgedrücktes, 20-45 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts liegt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbuchin 50-65 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis etwa zur Länge von Sommers dichtes 10-30 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Gogland sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis vor. Weiter W-lich treibt bis zur Länge von Vaindlo lockeres 5-15 cm dickes Eis, dann tritt dichtes 10-30 cm dickes Eis auf. In der Vyborgbucht liegt 35-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes, aufgedrücktes, 20-40 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 30-50 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt 30-45 cm dickes Festeis,

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: On the fairway Irben Strait – Ventspils there is close 10-15 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** The Curonian Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice, which is in the northern part broken. - **Swedish Coast:** Skerries southwards to Karlskrona are covered with 10-35 cm thick fast ice or with partly broken ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 65-73 cm thick fast ice. Farther off there is on the fairway first very close, hummocked, 10-30 cm thick ice to Kihnu, then open water to Ruhnu. Farther westwards close to very close, ridged, 10-30 cm thick ice is present on the fairway to the Irben Strait and in the Irben Strait itself. Moonsund is covered with 15-30 cm thick fast ice, and in Moon Strait there is hummocked ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very open thin ice. Farther out compact, ridged, 15-30 cm thick ice occurs on the fairway up to the Irben Strait and in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is on the eastern coast fast ice for about 10 km, on the southern coast very close, partly ridged, 20-40 cm thick ice. Farther off there is close, locally ridged, 10-30 cm thick ice. In the Bights of Kunda and Muuga very close 10-30 cm thick ice occurs off the fast ice. In the Bight of Tallinn there is very open 15-30 cm thick ice. At sea there is on the fairway between Narva-Jõesuu and the longitude of Naissaar very close to close 10-30 cm thick ice. Farther westwards there is open ice to Osmussaar, and open water farther out. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is open to very open 5-20 cm thick ice up to the line Jussarö – Osmussaar. The eastern archipelagos are covered with 40-60 cm thick fast ice. Farther off there is first open water and very open 5-15 cm thick ice for 10 nm, then close to very close 10-30 cm thick ice. East of Rodšer there is close to very close and partly ridged, 20-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbuchin 50-65 cm thick fast ice. Farther out there is very close, 10-30 cm thick ice up to longitude of Sommers, and very close 20-45 cm thick ice is present on the fairway up to the longitude of Gogland. Then open 5-15 cm thick ice is drifting up to the longitude of Vaindlo. Farther westwards there is close 10-30 cm thick ice. In the Vyborg Bay there is 35-50 cm thick fast ice, in the entrance compact, ridged, 20-40 cm thick ice. Berkezund is covered with 30-50 cm thick fast ice. Off the 30-45 cm thick fast ice in the Bay of Luga there is very close 20-45 cm thick ice.

außerhalb davon kommt sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

In den Buchten und Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Auf See kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: Die Schären sind mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt dichtes dünnes Eis vor. Auf See liegt im zentralen Teil N-lich der Breite von Pori eine 20-50 sm breite Zone mit sehr dichtem bis dichtem, aufgepressten, 10-40 cm dicken Eis. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 25-50 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb des Festeises verläuft von Åstholmsudde S-wärts bis zu der Gävle Bucht eine 15-25 sm breite Rinne mit offenem Wasser, aber etwa 10 sm O-lich von Hornslandet liegt ein kleiner Bereich mit sehr dichtem aufgepressten Eis. Weiter seewärts erstreckt sich N-lich von 62°40'N und W-lich von 19°O ein Gürtel mit dichtem 10-20 cm dicken Eis. Außerhalb der Einfahrten nach Söderhamn und Gävle liegt festgestampftes Eis. Auf See kommt im NO-lichen und zentralen Teil meist sehr dichtes 15-45 cm dickes Eis mit zahlreichen Rissen, Presseisrücken und groben Schollen vor, im Norden und im Süden tritt offenes Wasser auf.

Der Ångermanälv ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Ensten liegt in den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Auf See tritt bei Nordvalen offenes Wasser, O-lich der Linie Nordvalen – Sydostbrotten dichtes 15-40 cm dickes Eis, W-lich dieser Linie sehr lockeres Eis oder offenes Wasser auf. O-lich von Holmöarna liegt sehr dichtes, aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis, das streckenweise schwierig zu durchfahren ist; im Eisfeld verläuft in N-S-Richtung eine etwa 5 sm breite Rinne. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 20-45 cm dickes Festeis. NO-lich von Nordvalen verläuft entlang der O-Küste von Holmöarna eine 5-10 sm breite Rinne mit sehr lockerem Eis oder Neueis, anschließend liegt dichtes bis sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Bei Nordvalen und W-lich davon kommt sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis oder offenes Wasser vor. SO-lich von Nordvalen liegt dichtes bis sehr dichtes, bis zu 45 cm dickes Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind mit 35-75 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im N erst auf 3-12 sm zusammenhängendes und auf-

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice and thin level ice.

Sea of Åland

In the bays and archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice or level ice. At sea, there is very open ice or open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is close thin ice. At sea, a 20-50 nm wide zone with very close to close and ridged, 10-40 cm thick ice is present in the central part north of the latitude of Pori. - **Swedish Coast:** The skerries are covered with 25-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is a 15-25 nm wide lead with open water, stretching from Åstholmsudde to the Bight of Gävle, but about 10 nm east of Hornslandet there is a small area with very close ridged ice. Farther seawards there is north of 62°40'N and west of 19°E a belt with close 10-20 cm thick ice. Off the entrances to Söderhamn and Gävle there is a brash ice barrier. At sea there is in the northeastern and central parts mostly very close 15-45 cm thick ice with numerous cracks, ridges and heavy floes, open water occurs in the northern and southern parts.

The Ångermanälv is covered with 20-40 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 20-50 cm thick fast ice to Ensten. At sea there is open water in the vicinity of Nordvalen, close 15-40 cm thick ice is present east of the line Nordvalen – Sydostbrotten, and very open ice or open water west of this line. Very close, ridged, 20-50 cm thick ice, in places difficult to force, occurs northeast of Holmöarna; in the ice field an about 5 nm wide lead runs in north-southerly direction. - **Swedish coast:** West of Holmöarna there is 20-45 cm thick fast ice. Northeast of Nordvalen a 5-10 nm wide lead with very open ice or new ice runs along the eastern coast of Holmöarna northwards. Farther out there is close to very close 20-50 cm thick ice with ridges. At Nordvalen and west of it there is very open 15-30 cm thick ice or open water. Close to very close, up to 45 cm thick ice occurs southeast of Nordvalen.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 35-75 cm thick fast ice. Farther off there is in the north first for 3-12 nm consolidated and ridged 50-

gepresstes 50-70 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist, dann zusammenhängendes, aufgepresstes, 40-70 cm dickes Eis; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. Im S-Teil liegt sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes, 35-60 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 80 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt ein 15 sm breites Gebiet mit 10-30 cm dickem ebenen Eis, nur im Bereich zwischen Nygrån und Bjuröklubb und W-lich von Farstugrunden kommt offenes Wasser vor. Sonst tritt sehr dichtes und aufgepresstes, 30-70 cm dickes Eis mit Presseisrücken auf, aber S-lich von Sikeå treiben dicht an der Küste einzelne grobe Schollen.

70 cm thick ice, difficult to force, then consolidated, ridged, 40-70 cm thick ice; there is ice pressure in the field. In the southern part there is very close, rafted and ridged, 35-60 cm thick ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered by up to 80 cm thick fast ice. Farther off there is an approximately 10-15 nm wide area with 10-30 cm thick level ice, open water occurs only in the area between Nygrån and Bjuröklubb and west of Farstugrunden. Otherwise, there is very close and ridged, 30-70 cm thick ice with ridges, but south of Sikeå single heavy floes are drifting close to the coast.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum ist bei mäßigem Nachtfrost und Lufttemperaturen um den Gefrierpunkt während des Tages mit keiner wesentlichen Eiszunahme in den nächsten vier Tagen zu rechnen, aber in den offenen Bereichen der Bottenvik kann sich Neueis bilden. Insgesamt werden sich die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum nicht viel verändern.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea moderate frost is expected during the night, and air temperatures will be around the freezing point during the day-time, so no major ice formation is expected within the next four days. However, new ice may form in the open areas of the Bay of Bothnia. Altogether, ice situation in the northern region of the Baltic Sea will not change very much.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	04.02.
	Kunda	1600 kW	IC	04.02.
	Pärnu	2000 kW	IB	11.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	31.01.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	12.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	12.03.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar,	2000 dwt	I and II	14.01.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki			
Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.04.	
Saimaa Canal	2000 dwt	IB	10.04.	
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	18.03.
Russia	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
	Primorsk	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	St. Petersburg	-	-	05.03.
	Ust-Luga	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	02.02.
	Rundvik – Ångermanälven	2000 dwt	IB	02.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	13.02.

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

From 04th February, no service for tugs and barges for Sillamäe and Kunda.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu, BOTNICA in the port of Sillamäe and TARMO in the port of Muuga.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/>

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

The Saimaa Canal will be opened for navigation on 10th April at 03:00 UTC.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: URHO, OTSO, KONTIO, NORDICA, FREJ and SISU assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Before coming in the Irben Strait from Baltic Sea call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 293 419 82, +371 283 629 68; fax +371 293 442 70.

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.2012)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (22.02.2013)

Russia

St. Petersburg: No service for tugs and barges. Ships without ice class may navigate under icebreaking assistance only.

Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga: No service for tugs and barges and ships without ice class.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of the Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58.5'N 27°03. 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE assists in the northern Bay of Bothnia, ODEN in the Quark. YMER assists in the northern Sea of Bothnia, ALE in the southern Sea of Bothnia. BONDEN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen– Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 05.04.2013

Præstø, Hafen 8132

Deutschland , 05.04.2013

Vierendehlrinne 1000
 Barhöft – Gellenfahrwasser 1000

Estland , 05.04.2013

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 7356
 Kunda, Hafen und Bucht 7356
 Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 533/
 Muuga, Hafen und Bucht 533/
 Tallinn, Hafen und Bucht 232/
 Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 323/
 Osmussaar – Ristna, Fahrwasser 1//0
 Pärnu, Hafen und Bucht 8556
 Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 3376
 Irbenstraße 537/
 Moonsund 8373

Finnland , 05.04.2013

Röyttä – Etukari 8546
 Etukari – Ristinmatala 8546
 Ajos – Ristinmatala 8546
 Ristinmatala – Kemi 2 7576
 Kemi 2 – Kemi 1 5376
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5876
 Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 7546
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 8546
 Kattilankalla – Oulu 1 7576
 Oulu 1, Seegebiet im SW 6576

Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5576
 Raahe, Hafen – Heikinkari 8546
 Heikinkari – Raahe Leuchtturm 6576
 Raahe Leuchtturm – Nahkiainen 6576
 Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5556
 Rahja, Hafen – Välimatala 8477
 Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5447
 Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5957
 Ykspihlaja – Repskär 8446
 Repskär – Kokkola Leuchtturm 6446
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 6476
 Pietarsaari – Kallan 8476
 Kallan, Seegebiet außerhalb 6476
 Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 6476
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 1336
 Nordvalen – Norrskär, See im W 4876
 Vaskiluoto – Ensten 8946
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 6746
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 6976
 Norrskär, Seegebiet im SW 1136
 Kaskinen – Sälgrund 8445
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 5745
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 4855
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 9745
 Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 3135
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 4845
 Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja 5745
 Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm 9245
 Rauma Leuchtturm, See im W 0//5
 Breitengrad Rauma, offene See im S 0//5
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8945

Kirsta – Isokari	6345
Isokari – Sandbäck	4245
Sandbäck, Seegebiet außerhalb	0//5
Sälskär, See im N	0//5
Märket, See im N	2215
Märket, See im W	2215
Märket, See im S	0//5
Maarianhamina – Marhällan	1105
Ålandsee, mittlerer Teil	0//5
Långskär, See im S	0//5
Naantali und Turku – Rajakari	8845
Rajakari – Lövskär	8845
Lövskär – Korra	7845
Korra – Isokari	6345
Lövskär – Berghamn	7745
Berghamn – Stora Sottunga	5745
Stora Sottunga – Ledskär	6745
Rödhamn, Seegebiet	1005
Lövskär – Grisselborg	7345
Grisselborg – Norparskär	6345
Vidskär, Seegebiet	2215
Utö – Suomen Leijona	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	1215
Hanko 1, See im S	1005
Hanko – Vitgrund	6345
Vitgrund – Utö	5345
Koverhar – Hästö Busö	8845
Hästö Busö – Ajax	2215
Ajax, See im S	2715
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7745
Porkkala, Seegebiet	2715
Porkkala Leuchtturm, See im S	3725
Helsinki, Hafen – Harmaja	7745
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2715
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	4775
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	7715
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7715
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2715
Porvoo, Hafen – Varlax	8445
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2715
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2715
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	3345
Valko, Hafen – Täktarn	8445
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	7325
Glosholm – Helsinki, Schärenfahrwasser	7225
Kotka – Viikari	8445
Viikari – Orregrund	9105
Orregrund – Tiiskeri	2715
Tiiskeri – Kalbådagrund	2735
Hamina – Suurmusta	8545
Suurmusta – Merikari	8545
Merikari – Kaunissaari	8445

Lettland , 05.04.2013

Riga, Hafen	2100
Riga – Mersrags, Fahrwasser	6376
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße, Fahrwasser	6276
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	4212

Norwegen , 04.04.2013

Singlefjord (Halden)	2101
Svinesund – Halden	3205
Østerelva (Fredrikstad)	1101
Leira (Fredrikstad)	1001
Vesterelva (Fredrikstad)	1101
Drammensfjord	2001
Breiangen (N von Horten)	1//0
Torgersøygapet (Tønsberg)	1///
Husøysund – Tønsbergkanal	1///
Tønsberg, Innenhafen	603/
Vestfjord (Tønsberg)	9855
Sandefjord	4162
Larviksfjord (Stavern – Larvik)	1000
Skåtøysund (Kragerø)	23/1
Langårsund (Kragerø)	84/4
Kragerøfjord	1//0

Russische Föderation , 05.04.2013

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5445
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	4335
Lt. Šepelevskij – Seskar	4335
Seskar – Sommers	4335
Sommers – Südspitze Gogland	5945
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	3223
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj – Sommers	6445
Luga Bucht	84/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	5435

Schweden , 04.04.2013

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5346
Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	9016
Farstugrunden, See im E und SE	4336
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödcallen – Norströmsgrund	5336
Haraholmen – Nygrån	8546
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5346
Skelleftehamn – Gåsören	8546
Gåsören, Seegebiet außerhalb	9126
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9446
Nordvalen, See im NE	9326
Nordvalen, See im SW	9326
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7336
Umeå – Väktaren	5566
Väktaren, See im SE	2116
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336
Husum, Fahrwasser nach	5246
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8446
Hörnskatan – Skagsudde	5246
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	3136
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5336
Ulvöarna, Seegebiet im E	3136
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5346
Härnösand – Härnön	1226
Sundsvall – Draghällan	5346

Draghällan – Åstholmsudde	5246
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	2126
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	8346
Agö, Seegebiet außerhalb	4146
Sandarne – Hällgrund	8246
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4146
Ljusnefjärden – Storjungfrun	8266
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3146
Gävle – Eggegrund	8366
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4246
Örskär, Seegebiet außerhalb	9231
Öregrundsgrepen	8363
Grundkallen, Durchfahrt bei	1111
Understen, Durchfahrt bei	1111
Svartklubben, See außerhalb	3111
Hallstavik – Svartklubben	8343
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	3244
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	8242
Trollharan – Langgarn	1000
Nynäshamn – Landsort	2001
Köping – Kvicksund	8446
Västerås – Grönsö	8446
Grönsö – Södertälje	8346
Stockholm – Södertälje	3226
Södertälje – Fifong	8242
Fifong – Landsort	3001
Norrköping – Hargökalv	4232
Oxelösund, Hafen	2001
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5242
Västervik – Marsholmen – Idö	8242
Oskarshamn – Furön	1000
Karlskrona – Aspö	1000
Uddevalla – Stenungsund	3131
Göta Älv	3221
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4246
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5266
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	9246
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Lidköping, Fahrwasser nach	8246