



Eisbericht Nr. 080

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86	Nr. 080	Donnerstag, den 28.03.2013	1
-------------	---------	----------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak and Kattegat

Dänische Küste: Im Limfjord kommt bei Ålborg offenes Wasser und bei Skive dünnes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Hafen Oslo tritt Neueis auf, stellenweise auch etwas dickere Schollen. Im südlichen Mossesund treibt Eis und im Drammensfjord tritt nördlich von Svelvik dichtes dünnes Eis auf. In einigen engeren Fjorden liegt noch Festeis, sonst tritt Eis örtlich auch in geschützten Bereichen in Küstennähe auf. - **Schwedische Küste:** In Buchten und Schären liegen örtlich noch Eisreste.

Vänernersee

Im Vänersborgsviken, im Kinneviken, bei Mariestad sowie in den Einfahrten nach Karlstad und Kristinehamn liegt 10-30 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön tritt sehr dichtes bis dichtes 15-25 cm dickes Eis mit Presseisrücken und groben Eisschollen auf. Im Värmlandssjön kommt im W-Teil dichtes 10-20 cm dickes Eis, auf See offenes Wasser vor. In den Schären von Lurö liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes Eis mit Presseisrücken.

Mälarsee

Im Westteil liegt 20-35 cm, im Ostteil 10-25 cm dickes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In einigen Häfen und kleinen Buchten kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Deutsche Küste:** In den Boddengewässern von Mecklenburg-Vorpommern kommt örtlich teilweise

Overview

Ice conditions in the regions of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In Limfjord there open water at Ålborg and thin ice at Skive. - **Norwegian Coast:** In Oslo port there is new ice and in places also some thicker ice. Ice is drifting in the southern Mossesund and in Drammensfjord there is close thin ice north of Svelvik. In some narrow fjords there is fast ice, else ice occurs also in some sheltered regions near to the coast. - **Swedish Coast:** Ice remnants can still be found in places in bays and archipelagos.

Lake Vänern

There is 10-30 cm thick fast ice in Kinneviken, in Vänersborgsviken, at Mariestad as well as in the entrances to Karlstad and Kristinehamn. In Dalbosjön there is close to very close 15-25 cm thick ice with ridges and heavy ice floes. In Värmlandssjön there is close 10-20 cm thick ice in the western part, and open water at sea. In the skerries of Lurö there is very close and rafted ice with ridges.

Lake Mälaren

In the western part there is 20-35 cm, in the eastern part 10-25 cm thick fast ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In some harbours and smaller bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** In the Bodden waters of Mecklenburg-Vorpommern there is 5-15 cm thick, partly compact ice, in places; in

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

zusammengeschobenes, 5-15 cm dickes Eis vor; in den Randbereichen tritt Eisschlamm, Eisbrei oder Neueis auf. - **Polnische Küste:** Im Frischen Haff liegt 15-25 cm dickes Festeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Der Hafen Liepaja ist eisfrei, im Hafen Ventspils treibt sehr lockeres dünnes Eis. Im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils tritt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis auf. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda treibt sehr lockeres dünnes Eis und in der Einfahrt kommt offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis, das im Norden zum Teil zerbrochen ist. - **Schwedische Küste:** Die Schären südwärts bis Karlskrona sind mit 10-35 cm dickem Festeis oder mit teilweise zerbrochenem Eis bedeckt.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 65-73 cm dickem Festeis bedeckt, weiter kommt im Fahrwasser bis Kihnu sehr dichtes, aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis vor. Anschließend verläuft entlang der N- und O-Küsten eine Rinne mit dünnem Eis und Neueis. Weiter W-wärts liegt im Fahrwasser bis zur Irbenstraße und in der Irbenstraße dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes, 5-30 cm dickes Eis. Moon-sund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Moonstraße kommt hügelig aufgepresstes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt sehr dichtes dünnes Eis, weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße und in der Irbenstraße zusammengesobenes, aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt an der O-Küste Festeis, an der S-Küste sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 10-40 cm dickes Eis. Außerhalb davon kommt dichtes 10-25 cm dickes Eis vor. In den Buchten Kunda und Muuga tritt außerhalb des Festeissaumes sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis, in der Tallinn Bucht sehr dichtes Eis auf. Auf See kommt im Fahrwasserbereich zwischen Narva-Jõesuu und Pakri sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis vor. Weiter westwärts tritt bis Osmussaar lockeres Eis, danach sehr lockeres Eis und offenes Wasser auf. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt Neueis und dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. Die O-lichen Schären sind mit 40-60 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon kommt erst sehr lockeres bis lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis, dann dichtes bis sehr dichtes, teils übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis vor. O-lich von Vaindlo liegt dichtes bis sehr dichtes und aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis, dazwischen treten Bereiche mit dünnem, ebenem Eis auf. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts liegt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbuchin 50-65 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis etwa 28°45'O sehr dichtes 10-15cm dickes Eis, dann bis 27°O sehr dichtes 10-45cm dickes Eis. Weiter

the marginal areas there is slush, shuga or new ice. - **Polish Coast:** In the Vistula Lagoon there is 15-25 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The port of Liepaja is ice-free, in the port of Ventspils there is very open light nilas. On the fairway Irben Strait – Ventspils there is very open 5-15 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In Klaipeda port there is thin very open ice and in the entrance to the port there is open water. The Curonian Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice, which is in the north partly broken. - **Swedish Coast:** Skerries southwards to Karlskrona are covered with 10-35 cm thick fast ice or with partly broken ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 65-73 cm thick fast ice. Farther off there is on the fairway very close, hummocked, 10-30 cm thick ice to Kihnu. Farther out a lead with thin ice and new ice runs along the northern and eastern coasts. Farther westwards close to very close, ridged, 5-30 cm thick ice is present on the fairway to the Irben Strait and in the Irben Strait itself. Moon-sund is covered with 15-30 cm thick fast ice, and in Moon Strait there is hummocked ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very close thin ice, farther out compact, ridged, 10-30 cm thick ice occurs on the fairway up to the Irben Strait and in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is on the eastern coast fast ice, on the southern coast very close, partly ridged, 10-40 cm thick ice. Farther off there is close 10-25 cm thick, locally ridged ice. In the Bights of Kunda and Muuga very close 10-25 cm thick ice occurs off the fast ice. In the Bight of Tallinn there is very close ice. At sea there is on the fairway between Narva-Jõesuu and Pakri very close 10-25 cm thick ice with leads. Farther westwards there is close ice to Osmussaar and very open ice or open water farther out. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is new ice and close 10-20 cm thick ice. The eastern archipelagos are covered with 40-60 cm thick fast ice. Farther off there is first very open to open 5-15 cm thick ice and new ice, then very close, partly rafted, 10-30 cm thick ice. East of Vaindlo there is close to very close and partly ridged, 20-45 cm thick ice with areas of thin level ice in-between. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbuchin 50-65 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-15 cm thick ice up to about 28°45'E. Very close 10-45 cm thick ice is present on the fairway up to 27°E. Then there is 10-30cm thick open ice to Vaindloo which is followed by 10-

westwärts bis Vaindloo erst lockeres, dann dichtes 10-30 cm dickes Eis. In der Vyborgbucht liegt 35-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes, aufgepresstes, 20-40 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 30-50 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt 30-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den Schären liegt 20-45 cm dickes Festeis und dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

In den Buchten und Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Auf See kommt sehr lockeres dünnes Eis vor.

Bottensee

Finnische Küste: Die Schären sind mit 20-50 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt bis etwa 20° dichtes bis lockeres dünnes Eis und Neueis vor. Auf See liegt im zentralen Teil eine 5-30 sm breite Zone mit sehr dichtem bis dichtem, aufgepresstem, 15-40 cm dicken Eis. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 25-50 cm dickem Festeis bedeckt. Entlang des Festeises verläuft von Bonden bis Gävle eine 5-10sm breite teilweise mit Neueis bedeckte Rinne. Bei Brämön versperren grobe Schollen die Rinne, die sich aber langsam öffnet. Weiter seewärts treibt zwischen 19° und 20° 15-40 cm dickes, dichtes Eis, weiter ostwärts dann 5-15cm dickes, dichtes Eis. Außerhalb der Einfahrten nach Söderhamn und Gävle liegt schwer zu durchfahrendes festgestampftes Eis.

Der Ångermanälv ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Ensten liegt in den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Auf See tritt S-lich von Nordvalen dichtes dünnes Eis und Neueis, NO-lich von Nordvalen sehr dichtes, aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis, das streckenweise schwierig zu durchfahren ist, auf. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 20-45 cm dickes Festeis. NO-lich von Nordvalen dichtes bis sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis mit Presseisrücken. SW-lich von Nordvalen kommt bis Sydostbrotten Neueis vor in dem vereinzelte, 15-25cm dicke Schollen treiben.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind mit 35-70 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im N auf 3-12 sm zusammenhängendes und aufgepresstes 50-70 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Gefolgt wird es von einem Gebiet mit 10-30cm dicken, dichten Eis und Neueis welches sich bis zur Breite von Farstugrunden erstreckt. Anschließend tritt im Norden zusammengeschobenes, aufgepresstes, 40-70 cm dickes Eis auf. Im S-Teil liegt sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes, 30-60 cm dickes Eis. - **Schwedische**

30cm thick close ice. In the Vyborg Bay there is 35-50 cm thick fast ice, in the entrance compact, ridged, 20-40 cm thick ice. Berkezund is covered with 30-50 cm thick fast ice. Off the 30-45 cm thick fast ice in the Bay of Luga there is very close 20-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 20-45 cm thick fast ice and thin level ice.

Sea of Åland

In the bays and archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice or level ice. At sea, there is very open thin ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is close to open thin ice and new ice up to about 20°E. At sea, a 5-30 nm wide zone with very close to close and ridged, 15-40 cm thick ice is present in the central part. - **Swedish Coast:** The skerries are covered with 25-50 cm thick fast ice. Along the coast there is a 5-10nm wide lead, partly covered by new ice, stretching from Bonden to the bight of Gävle. Near Brämön the lead is obstructed by heavy floes, but is gradually opening. Farther off there is 15-40cm thick, close ice between 19°E and 20°E and 5-15cm thick close ice is found further east. Off the entrances to Söderhamn and Gävle there is a brash ice barrier, which is difficult to force.

The Ångermanälv is covered with 20-40 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 20-50 cm thick fast ice to Ensten. At sea there is close thin ice and new ice south of Nordvalen, and very close, ridged, 20-50 cm thick ice, in places difficult to force, occurs northeast of Nordvalen. - **Swedish coast:** West of Holmöarna there is 20-45 cm thick fast ice. Northeast of Nordvalen there is close or very close 20-50 cm thick ice with ridges. Southwest of Nordvalen there is new ice to Sydostbrotten, within these new ice there are single, 15-25cm thick floes.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 35-70 cm thick fast ice. Farther off there is in the north for 3-12 nm consolidated and ridged 50-70 cm thick ice, difficult to force. This is followed by a zone with 10-30cm thick close ice and new ice stretching out to the latitude of Farstugrunden. Farther out there is in the north compact, ridged, 40-70 cm thick ice. In the southern part there is very close, rafted and ridged, 30-60 cm thick ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered by up to 80 cm thick fast ice. Farther off there is an

Küste: Die Schären sind mit bis zu 80 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt ein 10-15m breites Gebiet 10-25cm ebenem Eis, breiten Spalten und Neueis. Ansonsten liegt nördlich etwa 64°30'N 30-70cm dickes, sehr dichtes Eis mit Presseisrücken, südlich dieser Breite ist das Eis 15-30cm dick, es kommen aber auch 50cm dicke Schollen vor. In der Skellefteå Bucht liegt zwischen Kagnaset und Gåsören Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief zieht ab Freitag etwa entlang der Südküste der Ostsee in Richtung Nordosten, was über der Ostsee zu leicht auffrischenden, und von West auf Ost drehenden Winden führt. Bei Temperaturen meist etwas über Null kommt es in den westlichen und südlichen Gebieten zu einer langsamen Eisabnahme. Im Norden und Osten wird tagsüber leichter, in der Nacht auch mäßiger Frost herrschen, die Eiszunahme bleibt aber meist gering. Im Finnischen Meerbusen wird das jetzt leicht ostwärts driftende Eis am Freitag Abend anfangen in westliche Richtungen zu treiben. Diese westwärtige Drift hält voraussichtlich bis Sonntag Morgen an. In der Bottnensee und Bottenvik ist die Driftgeschwindigkeit geringer und der Wechsel von Ost bis Nord auf West kommt zeitlich etwas später und hält voraussichtlich auch nicht so lange an. Insgesamt betrachtet wird sich die Eislage im Ostseeraum über Ostern nicht viel verändern.

Der nächste Eisbericht erscheint nach Ostern am 2. April.

Wir wünschen allen Lesern schöne Feiertage.

Im Auftrag
Dr. Holfort

approximately 10-15m wide area with alternating 10-25cm thick level ice, larger cracks and new ice. Otherwise there is 30-70cm thick, very close ice with pressure ridges north of about 64°30'N. South of this latitude the ice is mostly 15-30cm thick, but there are also regions where thickness reaches 50cm. In the bay of Skellefteå there is new ice between Kagnaset and Gåsören.

Expected Ice Development

A low pressure centre will enter the Baltic region on Friday, slowly moving north-eastwards approximately along the southern shore of the Baltic Sea. This leads to slightly fresher winds, turning from west to east. Temperatures slightly above zero are expected in the western and southern parts of the Baltic so a slow ice retreat is expected there. In the northern and eastern regions there will mostly be slight frost during the day and moderate frost during the night and at most an modest ice increase is expected. In the Gulf of Finland the ice drift, now slowly in easterly direction, will veer towards the west on Friday afternoon and remain so until about Sunday morning. In the Sea and Bay of Bothnia this change will come a little bit later and last a little bit shorter, also the drift speed will be lower. Overall the ice situation in the Baltic Sea will not change very much over eastern.

The next ice report will be issued after Easter on April 2nd.

We wish all readers nice holidays.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	04.02.
	Kunda	1600 kW	IC	04.02.
	Pärnu	2000 kW	IB	11.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	31.01.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	12.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	12.03.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	14.01.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	30.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	18.03.
Russia	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
	Primorsk	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	St. Petersburg	-	-	05.03.
	Ust-Luga	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	02.02.
	Rundvik – Ångermanälven	2000 dwt	IB	02.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	13.02.

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

From 04th February, no service for tugs and barges for Sillamäe and Kunda.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu, BOTNICA in the port of Sillamäe.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga: <http://www.vta.ee/atp/>

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: URHO, OTSO, KONTIO, FREJ, NORDICA and SISU assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland.

Germany

From 07.02.2013 18:00: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters south of Darß and Zingst), in the southern Peenestrom and in Kleines Haff.

Information about the begin and end of daytime navigation can be obtained at Traffic Service Centre Warnemünde on VHF (Stralsund Traffic Channel 67 and Wolgast Traffic Channel 09) or on phone (no. 0381/20671843 and 0381/20671844).

Latvia

No service for tugs and barges. Before coming in the Irben Strait from Baltic Sea call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 293 419 82, +371 283 629 68; fax +371 293 442 70.

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Langårsund (Kragerø): Navigation is temporarily closed. (30.12.12)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (22.02.2013)

Russia

St. Petersburg: No service for tugs and barges. Ships without ice class may navigate under icebreaking assistance only.

Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga: No service for tugs and barges and ships without ice class.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of the Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58.5'N 27°03. 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE assists in the northern Bay of Bothnia, ODEN in the Quark. YMER assists in the northern Sea of Bothnia, ALE in the southern Sea of Bothnia. BONDEN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen - Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 28.03.2013

Ålborg, Fahrwasser 1111

Deutschland , 28.03.2013

Wismar, Hafen 2001
 Schlei, Schleswig – Kappeln 1011

Estland , 28.03.2013

Narva-Jõesuu, Fahrwasser 8346
 Kunda, Hafen und Bucht 7356
 Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser 533/
 Muuga, Hafen und Bucht 642/
 Tallinn, Hafen und Bucht 532/
 Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser 423/
 Osmussaar – Ristna, Fahrwasser 1///
 Pärnu, Hafen und Bucht 8556
 Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser 6376
 Irbenstraße 534/
 Moonsund 8373

Finnland , 27.03.2013

Röyttä – Etukari 8546
 Etukari – Ristinmatala 8546
 Ajos – Ristinmatala 8546
 Ristinmatala – Kemi 2 7576
 Kemi 2 – Kemi 1 4376
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5556
 Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi 7546
 Oulu, Hafen – Kattilankalla 8546
 Kattilankalla – Oulu 1 7576
 Oulu 1, Seegebiet im SW 6576
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 6576

Raaha, Hafen – Heikinkari 8546
 Heikinkari – Raaha Leuchtturm 6576
 Raaha Leuchtturm – Nahkiainen 6576
 Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See 5556
 Rahja, Hafen – Välimatala 8477
 Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi 5477
 Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See 5457
 Ykspihlaja – Repskär 8446
 Repskär – Kokkola Leuchtturm 6476
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 6476
 Pietarsaari – Kallan 8476
 Kallan, Seegebiet außerhalb 5476
 Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE 5476
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 5476
 Nordvalen – Norrskär, See im W 4246
 Vaskiluoto – Ensten 8946
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 5746
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5976
 Norrskär, Seegebiet im SW 4876
 Kaskinen – Sälgrund 8445
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 4745
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 4745
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 5345
 Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 4745
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 3315
 Rauma, Hafen – Kymäpohlaja 5745
 Kymäpohlaja – Rauma Leuchtturm 5245
 Rauma Leuchtturm, See im W 4245
 Breitengrad Rauma, offene See im S 1225
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8345
 Kirsta – Isokari 5345
 Isokari – Sandbäck 5245

Sandbäck, Seegebiet außerhalb	4245
Sälskär, See im N	1225
Märket, See im N	1225
Märket, See im W	4225
Märket, See im S	1225
Maarianhamina – Marhällan	3015
See außerhalb Nyhamn u. Marhällan	0//5
Ålandsee, mittlerer Teil	1105
Naantali und Turku – Rajakari	8845
Rajakari – Lövskär	8845
Lövskär – Korra	7845
Korra – Isokari	5345
Lövskär – Berghamn	7845
Berghamn – Stora Sottunga	5245
Stora Sottunga – Ledskär	5745
Rödhamn, Seegebiet	2115
Lövskär – Grisselborg	7845
Grisselborg – Norparskär	5345
Vidskär, Seegebiet	5345
Utö – Suomen Leijona	0//5
Hanko, Hafen – Hanko 1	4345
Hanko 1, See im S	2215
Hanko – Vitgrund	5345
Vitgrund – Utö	5345
Koverhar – Hästö Busö	8845
Hästö Busö – Ajax	4745
Ajax, See im S	2105
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7345
Porkkala, Seegebiet	5745
Porkkala Leuchtturm, See im S	4945
Helsinki, Hafen – Harmaja	7745
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2025
Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S	5945
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	7745
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	7745
Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm	2025
Porvoo, Hafen – Varlax	8445
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2725
Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund	2725
Kalbådagrund – Helsinki Lt.	4445
Valko, Hafen – Täktarn	8445
Boistö – Glosholm, Schärenfahrwasser	7345
Glosholm – Helsinki, Schärenfahrw.	7345
Kotka – Viikari	8445
Viikari – Orregrund	7045
Orregrund – Tiiskeri	2225
Tiiskeri – Kalbådagrund	2225
Hamina – Suurmusta	8545
Suurmusta – Merikari	8545
Merikari – Kaunissaari	8445

Lettland , 28.03.2013

Riga, Hafen	5102
Riga – Mersrags, Fahrwasser	6376
Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße, Fahrwasser	6274
Ventspils, Hafen	2101
Irbenstraße – Ventspils, Hafen	2212

Litauen , 28.03.2013

Klaipeda, Hafen	1000
-----------------	------

Russische Föderation , 28.03.2013

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg – Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin	5445
Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij	7233
Lt. Šepelevskij – Seskar	5233
Seskar – Sommers	5345
Sommers – Südspitze Gogland	5345
S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda	3333
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj – Sommers	6445
Luga Bucht	84/5
Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel.	5435

Schweden , 28.03.2013

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	3226
Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	3226
Farstugrunden, See im E und SE	5246
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen – Norströmsgrund	1046
Haraholmen – Nygrån	8446
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5346
Skelleftehamn – Gåsören	8546
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	5476
Nordvalen, See im NE	5456
Nordvalen, See im SW	4436
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7326
Umeå – Våktaren	5566
Våktaren, See im SE	4036
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4346
Husum, Fahrwasser nach	5246
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	5246
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	2016
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5336
Ulvöarna, Seegebiet im E	2016
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346
Härnösand – Härnön	2236
Härnön, Seegebiet außerhalb	2116
Sundsvall – Draghallan	5346
Draghallan – Åstholmsudde	5246
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	5446
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	8346
Agö, Seegebiet außerhalb	4116
Sandarne – Hällgrund	8246
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	4116
Ljusnefjärden – Storjungfrun	8266
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	4116
Gävle – Eggegrund	8366
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	5116
Örskär, Seegebiet außerhalb	4116
Öregrundsgrepen	8366
Grundkallen, Durchfahrt bei	1000
Understen, Durchfahrt bei	1211
Svartklubben, See außerhalb	2211
Hallstavik – Svartklubben	8346
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4244

Kapellskär – Söderarm	3111
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	8244
Klövholmen – Sandhamn	3141
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	2001
Trollharan – Langgarn	4001
Mysingen	1000
Nynäshamn – Landsort	3001
Köping – Kvicksund	8446
Västerås – Grönsö	8446
Grönsö – Södertälje	8346
Stockholm – Södertälje	3226
Södertälje – Fifong	8242
Fifong – Landsort	3001
Norrköping – Hargökalv	4232
Oxelösund, Hafen	2001
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5242
Västervik – Marsholmen – Idö	8242
Oskarshamn – Furön	1000
Blå Jungfrun – Kalmar	4122
Kalmar – Utgrunden	4122
Karlskrona – Aspö	1000
Uddevalla – Stenungsund	3131
Göta Älv	3221
Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4242
Vänersborgsviken	8346
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5266
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	9246
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Lidköping, Fahrwasser nach	8246