



Eisbericht Nr. 071

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86

Nr. 071

Freitag, den 15.03.2013

1

Übersicht

Im W-Teil des Finnischen Meerbusens und in der Bottensee hat sich auf See Neueis gebildet, sonst haben sich die Eisverhältnisse in der Ostsee seit gestern nicht wesentlich geändert.

Skagerrak and Kattegat

Norwegische Küste (11.03.2013): Bei Halden kommt 5-15 cm dickes, sehr lockeres bis lockeres Eis vor, bei Fredrikstad offenes Wasser. Im Mossesund liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im Hafen von Oslo kommt dichtes 5-10 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord tritt dichtes dünnes Eis auf. In Fjorden bei Tønsberg liegt in Vestfjorden 15-40 cm dickes Festeis mit einer Rinne, sonst kommt örtlich offenes Wasser vor. In Sandefjord tritt dichtes 5-10 cm dickes Eis, bei Larvik offenes Wasser auf. Im Bereich Kragerø liegt in einigen Fjorden bis zu 50 cm dickes Festeis. Bei Grimstad und Lillesand kommt offenes Wasser vor. In Gegenden mit dickerem Eis verläuft die Schifffahrt im Allgemeinen in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** In Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Eisbrei.

Vänernsee

Im Vänersborgsviken, im Kinneviken, bei Mariestad sowie in den Einfahrten nach Karlstad und Kristinehamn liegt 10-30 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön tritt sehr dichtes bis dichtes 10-20 cm dickes Eis mit Presseisrücken und groben Eisschollen auf, im NO-Teil verläuft eine Rinne mit Neueis. Im Värmlandssjön kommt dichtes 10-20 cm dickes Eis und Neueis vor.

Overview

New ice has formed at sea in the western Gulf of Finland and in the Sea of Bothnia. Otherwise, the ice conditions in the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast (11.03.2013): Near Halden there is very open to open 5-15 cm thick ice. In the region of Fredrikstad there is open water. Very close 15-30 cm thick ice is present in the Mossesund. In the port of Oslo there is close 5-10 cm thick ice. In the Drammensfjord there is close thin ice. In the fjords at Tønsberg there is in Vestfjorden 15-40 cm thick fast ice with a lead, else open water occurs, in places. In the Sandefjord there is close 5-10 cm thick ice, at Larvik open water. In the fjords of the Kragerø region there is up to 50 cm thick fast ice. Near Grimstad and Lillesand there is open water. In regions with thicker ice the navigation generally proceeds in a lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker. - **Swedish Coast:** In bays and archipelagos there is thin level ice or shuga.

Lake Vänern

There is 10-30 cm thick fast ice in Kinneviken, in Vänersborgsviken, at Mariestad as well as in the entrances to Karlstad and Kristinehamn. In Dalbosjön there is close to very close 10-20 cm thick ice with ridges and heavy ice floes, a lead with new ice runs in the northeastern part. In Värmlandssjön there is close 10-20 cm thick ice and new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Mälarsee

Im Westteil liegt 20-30 cm, im Ostteil 10-25 cm dickes Festeis.

Lake Mälaren

In the western part there is 20-30 cm, in the eastern part 10-25 cm thick fast ice.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In einigen Häfen und kleineren Buchten kommt dünnes Eis oder Neueis vor. -

Deutsche Küste: Auf der Flensburger Innenförde kommt dichtes Neueis vor, die Schlei ist von Schleswig bis Lindaunis mit dünnem Eis oder Neueis bedeckt. In einigen Häfen tritt Neueis auf. Die Boddenengewässer in Mecklenburg-Vorpommern sind meist mit 2-8 cm dickem Eis bedeckt. -

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In some harbours and smaller bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** On the inner fjord of Flensburg there is close new ice, the Schlei between Schleswig and Lindaunis is covered with thin ice or new ice. In some harbours there is new ice. The Bodden waters in Mecklenburg-Vorpommern are mostly covered with 2-8 cm thick ice. - **Polish Coast:** The Vistula Lagoon is covered with 5-10 cm thick fast ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils tritt dichter dunkler Nilas, im Hafen Liepaja lockerer heller Nilas auf. Im Fahrwasser Irbenstraße – Liepaja kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, weiter S-wärts bis zur Litauischen Seegrenze sehr lockeres dünnes Eis vor. -

Litauische Küste: Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten tritt sehr lockeres Neueis auf. Im Kurischen Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis. -

Schwedische Küste: Die Schären S-wärts bis Karlskrona sind mit 10-35 cm dickem Festeis oder mit teilweise zerbrochenem Eis bedeckt. Außerhalb davon sowie dicht an der O-Küste von Öland und an den Küsten von Gotland kommt stellenweise Neueis vor.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is close dark nilas, in the port of Liepaja open light nilas. On the fairway Irben Strait – Liepaja there is very open 5-10 cm thick ice, farther southwards up to the sea border of Lithuania very open thin ice. -

Lithuanian Coast: In the port of Klaipeda and in the entrances very open new ice is drifting. The Curonian Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice. -

Swedish Coast: Skerries southwards to Karlskrona are covered with 10-35 cm thick fast ice or with partly broken ice. Farther off as well as near the eastern coast of Öland and at the coasts of Gotland there is new ice, in places.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 65-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis zur Länge von Kolka kommt im Fahrwasser sehr dichtes bis dichtes, aufgepresstes, 5-30 cm dickes Eis vor. In der Irbenstraße tritt dichtes Eis auf. Moonsund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Moonstraße kommt hügelig aufgepresstes Eis vor. -

Lettische Küste: Im Hafen von Riga kommt lockeres Eis, weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße und in der Irbenstraße zusammengesobenes 10-15 cm dickes Eis vor.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 65-70 cm thick fast ice. Farther out there is on the fairway very close to close, hummocked, 5-30 cm thick ice to the longitude of Kolka. In the Irben Strait there is close ice. Moonsund is covered with 15-30 cm thick fast ice, and in Moon Strait there is hummocked ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open ice, farther out on the fairway up to the Irben Strait and in the Irben Strait compact 10-15 cm thick ice.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt an der Ostküste Festeis, sonst kommt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. In der Kunda Bucht tritt dichtes bis lockeres Eis, in den Buchten Muuga und Tallinn außerhalb des Festeissaumes sehr lockeres bis lockeres dünnes Eis auf. Auf See kommt O-lich der Länge von Vaindlo sehr dichtes bis dichtes 15-40 cm dickes Eis, weiter W-wärts bis zur Länge von Prangli dichtes bis lockeres 5-20 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Osmussaar lockeres bis sehr lockeres dünnes Eis vor. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser offenes Wasser auf. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt erst bis zur Linie Hanko –

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is fast ice, else very close 15-30 cm thick ice. In the Bight of Kunda there is close to open ice, in the Bights of Muuga and Tallinn very open to open thin ice occurs off the fast ice. At sea there is east of the longitude of Vaindlo very close to close 15-40 cm thick ice, farther westwards up to the longitude of Prangli close to open 5-20 cm thick ice, then open to very open thin ice occurs up to the longitude of Osmussaar. Farther westwards there is open water on the fairway. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice edge there is up to the line Hanko – Vaindlo – Primorsk 5-15 cm thick close or level ice,

Vaindlo – Primorsk 5-15 cm dickes dichtes oder ebenes Eis, dann bis zur Linie Utö – Osmussaar Neueis vor. Im Osten liegt zusammengeschobenes und aufgepresstes 20-45 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts liegt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbuchin 50-65 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge vom Leuchtturm Vaindlo sehr dichtes 15-40 cm dickes Eis vor. In der Vyborgbucht liegt 35-50 cm dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes, aufgepresstes, 20-40 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt 30-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, dünnes ebenes Eis und Neueis.

Ålandsee

In den Buchten und Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Auf See kommt lockeres dünnes Eis oder Eisbrei vor.

Bottensee

Finnische Küste: Die Schären sind mit 15-40 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt ein 10-20 sm breiter Gürtel mit dichtem Eis und Neueis vor. Auf See liegt N-lich von 62°N sehr dichtes und aufgepresstes, 10-40 cm dickes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 10-40 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt N-lich der Linie Hudiksvall – Kaskinen sehr dichtes bis dichtes 10-45 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken im zentralen Teil. Weiter S-lich kommt entlang der Küste von Härnösand S-wärts bis zur Gävle Bucht lockeres bis dichtes dünnes Treibeis und Neueis vor. Der Ångermanälv ist mit 20-40 cm dickem Eis bedeckt, S-lich von Sandöbrücke kommen im Eisfeld Risse vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Ensten sind die Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See kommt sehr dichtes 10-50 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 20-45 cm dickes Festeis. O-lich und NO-lich von Nordvalen liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 20-40 cm dickes Eis mit groben Presseisrücken. Sonst kommt 10-20 cm dickes ebenes Eis mit dickeren Schollen dazwischen vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind mit 30-70 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im N auf 3-12 sm zusammenhängendes und aufgepresstes 50-70 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Anschließend kommt bis zur Linie Simpgrundet – Ulkokalla zusammengeschobenes, aufgepresstes 40-70 cm dickes Eis vor. S-lich davon liegt sehr dichtes, aufgepresstes und übereinanderge-

then new ice occurs up to the line Utö – Osmussaar. In the east compact, ridged, 20-45 cm thick ice occurs. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbuchin 50-65 cm thick fast ice. Farther out there is very close 15-40 cm thick ice to the longitude of lighthouse Vaindlo. In the Vyborg Bay there is 35-50 cm thick fast ice, in the entrance compact, ridged, 20-40 cm thick ice. Berkezund is covered with 30-45 cm thick fast ice. Off the 30-40 cm thick fast ice in the Bay of Luga there is very close 20-40 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, thin level ice and new ice.

Sea of Åland

In the bays and archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice or level ice. At sea, there is open thin ice or shuga.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 15-40 cm thick fast ice. Farther out there is a 10-20 nm wide belt with close ice and new ice. At sea, very close and ridged, 10-40 cm thick ice and new ice is present north of 62°N. - **Swedish Coast:** The skerries are covered with 10-40 cm thick fast ice. Farther off there is north of the line Hudiksvall – Kaskinen very close to close 10-45 cm thick ice with some ridges in the central part. Farther south there is from Härnösand southwards up to the Bight of Gävle close to open thin ice and new ice. The Ångermanälv is covered with 20-40 cm thick ice, south of Sandö Bridge there are cracks in the ice field.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 20-40 cm thick fast ice to Ensten. At sea there is very close 10-50 cm thick ice and new ice. - **Swedish coast:** West of Holmöarna there is 20-45 cm thick fast ice. East and northeast of Nordvalen there is very close, rafted, 20-40 cm thick ice with heavy ridges. Otherwise, 10-20 cm thick level ice with heavier floes in-between occurs at sea.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 30-70 cm thick fast ice. Farther off there is in the north for 3-12 nm consolidated and ridged 50-70 cm thick ice, difficult to force. Farther out and up to the line Simpgrundet – Ulkokalla there is compact, ridged, 40-70 cm thick ice. South of this line very close, rafted and ridged, 15-55 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered

schobenes, 15-55 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 80 cm dickem Festeis bedeckt. Von Farstugrunden S-wärts verläuft entlang der Küste eine 5-15 sm breite Rinne mit 5-20 cm dickem ebenen Eis. Die Rinne setzt sich von Farstugrunden O-wärts über Malören in Richtung Kemi 1 fort. Im Bereich zwischen Bjuröklubb und Blackkallen treten in der Rinne dickere Schollen auf. Sonst liegt auf See sehr dichtes, teilweise auf-gepresstes Eis, das im zentralen Teil bis zu 70 cm, woanders 20-50 cm dick ist. Grobe Presseisrücken kommen im N-lichen zentralen Teil und außerhalb der finnischen Küste vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird in den nächsten fünf Tagen Dauerfrost vorherrschen. Bei teilweise sehr strengen Nachtfrosten ist in allen Regionen mit weiterer Eiszunahme zu rechnen. Zum Beginn der nächsten Woche wird das Eis auf See im Finnischen und Rigaischen Meerbusen S- bis SW-wärts treiben, an den N-Küsten können sich Rinnen öffnen. In der Bottensee ist in den nächsten zwei Tagen mit einer O-lichen Eisdrift zu rechnen.

Im S-lichen Ostseeraum wird die Eisbildung am Wochenende durch ansteigende Lufttemperaturen und auffrischende SE-liche Winde unterbrochen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

by up to 80 cm thick fast ice. A 5-15 nm wide lead with 5-20 cm thick level ice runs along the coast from Farstugrunden southwards. The lead continues from Farstugrunden eastwards via Malören towards Kemi 1. In the area between Bjuröklubb and Blackkallen there are heavier floes in the lead. Otherwise, very close, partly ridged ice, which is in the central part up to 70 cm, else 20-50 cm thick, occurs at sea. There are heavy ridges in the northern central part and off the Finnish coast.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea permanent frost will predominate during the next five days. At partly very strong frost degrees during the nights, further ice increase is expected in all areas. In the beginning of the next week, the ice at sea in the Gulfs of Finland and Riga will drift southwards to southwestwards, off the northern coasts leads may open. An easterly ice drift is expected in the Sea of Bothnia during the next two days.

In the southern region of the Baltic Sea, ice formation will be interrupted at the week-end due to increasing air temperatures and freshening south-easterly winds.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	04.02.
	Kunda	1600 kW	IC	04.02.
	Pärnu	2000 kW	IB	11.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	31.01.
	Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	12.03.
	Vaasa	2000 dwt	IA	12.03.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar,	2000 dwt	I and II	14.01.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki			
Russia	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	30.01.
	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
	Primorsk	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	St. Petersburg	-	-	05.03.
	Ust-Luga	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	02.02.
	Rundvik – Ångermanälven	2000 dwt	IB	02.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	13.02.

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

From 04th February, no service for tugs and barges for Sillamäe and Kunda.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu, BOTNICA in the port of Sillamäe.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/>

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: URHO, OTSO, KONTIO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland. **SISU is heading for the Bay of Bothnia.**

Germany

From 07.02.2013 18:00: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters south of Darß and Zingst), in the southern Peenestrom and in Kleines Haff.

Information about the begin and end of daytime navigation can be obtained at Traffic Service Centre Warnemünde on VHF (Stralsund Traffic Channel 67 and Wolgast Traffic Channel 09) or on phone (no. 0381/20671843 and 0381/20671844).

Norway

St. Vinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Langårsund (Kragerø): Navigation is temporarily closed. (30.12.12)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (22.02.2013)

Russia

St. Petersburg: No service for tugs and barges. Ships without ice class may navigate under icebreaking assistance only.

Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga: No service for tugs and barges and ships without ice class.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of the Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58.5'N 27°03. 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia, YMER and ALE in the Quark and northern Sea of Bothnia. SCANDICA assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eiskompakte Eisklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 15.03.2013

Præstø, Hafen	8142
Randers Fjord, Einfahrt	4011
Randers, Hafen	3011
Nakskov, Innenfjord	8021
Bandholm, Fahrwasser	2102
Nykøbing Fahrwasser, Sund Nord	1000
Nykøbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1000

Deutschland , 15.03.2013

Rankwitz, Peenestrom	4000
Wolgast – Peenemünde	2000
Stralsund – Palmer Ort	4001
Stralsund – Bessiner Haken	5001
Vierendehlrinne	5001
Barhöft – Gellenfahrwasser	5001
Neuendorf, Seegebiet	1000
Wismar, Hafen	3001
Neustadt, Hafen	3001
Kiel, Binnenhafen	1000
Heiligenhafen, Hafen	2000
Schlei, Schleswig – Kappeln	3142
Flensburg – Holnis	4000

Estland , 15.03.2013

Narva – Jõesuu, Fahrwasser	5356
Kunda, Hafen und Bucht	423/
Länge Kunda – Tallinn, Fahrwasser	423/
Muuga, Hafen und Bucht	320/
Tallinn, Hafen und Bucht	312/
Breite Tallinn – Osmussaar, Fahrwasser	313/

Pärnu, Hafen und Bucht	8556
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	6376
Irbenstraße	4232
Moonsund	8373

Finnland , 15.03.2013

Röyttä – Etukari	8546
Etukari – Ristinmatala	8546
Ajos – Ristinmatala	8546
Ristinmatala – Kemi 2	7576
Kemi 2 – Kemi 1	5776
Kemi 1, Seegebiet im SW	5576
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	7556
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8546
Kattilankalla – Oulu 1	7576
Oulu 1, Seegebiet im SW	5576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen – Heikinkari	8546
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5576
Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	5576
Breitengrad Marjaniemi – Ulkokalla, See	5476
Rahja, Hafen – Välimatala	8477
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	7477
Breitengrad Ulkokalla – Pietarsaari, See	5357
Yksphlaja – Repskär	8446
Repskär – Kokkola Leuchtturm	5476
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5476
Pietarsaari – Kallan	8476
Kallan, Seegebiet außerhalb	5476
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	5456
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5476

Nordvalen – Norrskär, See im W 5456
 Vaskiluoto – Ensten 8946
 Ensten – Vaasa Leuchtturm 5246
 Vaasa Leuchtturm – Norrskär 5976
 Norrskär, Seegebiet im SW 5256
 Kaskinen – Sälgrund 8446
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 9046
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 4876
 Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi 9046
 Linie Pori Lt. – Säppi – See im W 4345
 Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja 5245
 Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm 4345
 Rauma Leuchtturm, See im W 4045
 Uusikaupunki, Hafen – Kirsta 8845
 Kirsta – Isokari 5745
 Isokari – Sandbäck 4045
 Märket, See im N 3015
 Märket, See im W 3015
 Märket, See im S 3015
 Maarianhamina – Marhällan 3015
 Naantali und Turku – Rajakari 8845
 Rajakari – Lövskär 8845
 Lövskär – Korra 7845
 Korra – Isokari 5745
 Lövskär – Berghamn 7845
 Berghamn – Stora Sottunga 4045
 Stora Sottunga – Ledskär 4745
 Rödhamn, Seegebiet 3015
 Lövskär – Grisselborg 7845
 Grisselborg – Norparskär 5345
 Vidskär, Seegebiet 4045
 Hanko, Hafen – Hanko 1 4145
 Hanko 1, See im S 4245
 Hanko – Vitgrund 5345
 Vitgrund – Utö 5345
 Koverhar – Hästö Busö 7845
 Hästö Busö – Ajax 4145
 Ajax, See im S 4245
 Inkoo u. Kantvik – Porkkala See 7145
 Porkkala, Seegebiet 4045
 Porkkala Leuchtturm, See im S 4245
 Helsinki, Hafen – Harmaja 7745
 Harmaja – Helsinki Leuchtturm 5245
 Helsinki Lt. – Porkkala Lt., See im S 4245
 Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw. 7045
 Vuosaari Hafen – Eestiluoto 7745
 Eestiluoto – Helsinki Leuchtturm 5245
 Porvoo, Hafen – Varlax 7445
 Varlax – Porvoo Leuchtturm 5245
 Porvoo Leuchtturm – Kalbådagrund 5255
 Kalbådagrund – Helsinki Lt. 4245
 Valko, Hafen – Tåktarn 8445
 Boistö – Glosholm, Schärenfahrw. 7245
 Glosholm – Helsinki, Schärenfahrw. 7245
 Kotka – Viikari 8445
 Viikari – Orrengrund 7245
 Orrengrund – Tiiskeri 5245
 Tiiskeri – Kalbådagrund 5245
 Hamina – Suurmusta 8445
 Suurmusta – Merikari 8445
 Merikari – Kaunissaari 8445

Lettland , 15.03.2013

Riga, Hafen 3//1
 Riga – Mersrags, Fahrwasser 6222
 Mersrags – Irbenstraße, Fahrwasser 6222
 Irbenstraße, Fahrwasser 6222
 Ventspils, Hafen 4001
 Irbenstraße – Ventspils, Hafen 2101
 Liepaja, Hafen 3101
 Ventspils, Hafen – Liepaja, Hafen 2101
 Liepaja Hafen – Grenze Litauen 2001

Litauen , 15.03.2013

Klaipeda, Hafen 2000

Norwegen , 11.03.2013

Singlefjord (Halden) 2101
 Svinesund – Halden 3205
 Østerelva (Fredrikstad) 1101
 Leira (Fredrikstad) 1001
 Vesterelva (Fredrikstad) 1101
 Mossesund 9312
 Drammensfjord 4012
 Torgersøygapet (Tønsberg) 1///
 Husøysund – Tønsbergkanal 1///
 Tønsberg, Innenhafen 803/
 Vestfjord (Tønsberg) 9855
 Sandefjord 4162
 Larviksfjord (Stavern – Larvik) 1000
 Skåtøysund (Kragerø) 43/1
 Langårsund (Kragerø) 84/8
 Grimstad 1//0
 Lillesand 10/0

Russische Föderation , 15.03.2013

St. Petersburg, Hafen 84/5
 St. Petersburg – Ostspitze Kotlin 84/5
 Ostspitze Kotlin – Länge Lt. Tolbuchin 5445
 Lt. Tolbuchin – Lt. Šepelevskij 5345
 Lt. Šepelevskij – Seskar 5345
 Seskar – Sommers 5345
 Sommers – Südspitze Gogland 5335
 S-Spitze Gogland – Länge Hf. Kunda 5335
 Vyborg Hafen und Bucht 84/5
 Vichrevoj – Sommers 6445
 Luga Bucht 84/5
 Zuf. Luga B. – Linie Mošcnyj-Šepel. 5335

Schweden , 15.03.2013

Karlsborg – Malören 8546
 Malören, Seegebiet außerhalb 5346
 Luleå – Björnklack 8546
 Björnklack – Farstugrunden 5346
 Farstugrunden, See im E und SE 5346
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen – Norströmsgrund 5346
 Haraholmen – Nygrån 9446
 Nygrån, Seegebiet außerhalb 5346
 Skelleftehamn – Gåsören 8446
 Gåsören, Seegebiet außerhalb 5346
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 5356
 Nordvalen, See im NE 5356

Jahrgang 86	Nr. 71	Freitag, den 15.03.2013	8
--------------------	---------------	--------------------------------	----------

Nordvalen, See im SW	5346	Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4242
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	7346	Vänersborgsviken	8346
Umeå – Väktaren	8466	Lurö Schären, Fahrwasser durch	4226
Väktaren, See im SE	4346	Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4346	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Husum, Fahrwasser nach	4246	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5246
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346	Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Hörnskatan – Skagsudde	4246	Lidköping, Fahrwasser nach	8246
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4246		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4336		
Ulvöarna, Seegebiet im E	4346		
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	8346		
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	8346		
Härnösand – Härnön	8246		
Härnön, Seegebiet außerhalb	8246		
Sundsvall – Draghällan	4346		
Draghällan – Åstholmsudde	4146		
Åstholmsudde/Brämön, außerhalb	3136		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund – Agö	8346		
Agö, Seegebiet außerhalb	3116		
Sandarne – Hällgrund	8346		
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	3006		
Ljusnefjärden – Störungfrun	3006		
Störungfrun, Seegebiet außerhalb	3006		
Gävle – Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	4226		
Örskär, Seegebiet außerhalb	3112		
Öregrundsgrepen	8343		
Grundkallen, Durchfahrt bei	3111		
Understen, Durchfahrt bei	2111		
Svartklubben, See außerhalb	3112		
Hallstavik – Svartklubben	8343		
Söderarm u. Tjärven, außerhalb	1000		
Svenska Högarna, See außerhalb	2031		
Trälhavet – Furusund – Kapellskär	4244		
Kapellskär – Söderarm	3001		
Stockholm – Trälhavet – Klövholmen	8244		
Klövholmen – Sandhamn	3001		
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	3001		
Trollharan – Langgarn	4001		
Mysingen	3001		
Nynäshamn – Landsort	5141		
Köping – Kvikksund	8346		
Västerås – Grönsö	8346		
Grönsö – Södertälje	8246		
Stockholm – Södertälje	3226		
Södertälje – Fifong	8242		
Fifong – Landsort	4001		
Norrköping – Hargökalv	9242		
Oxelösund, Hafen	3001		
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5242		
Hoburg, Seegebiet außerhalb	1000		
Västervik – Marsholmen – Idö	8242		
Oskarshamn – Furön	2000		
Blå Jungfrun – Kalmar	3000		
Kalmar – Utgrunden	3000		
Ölands Södra Udde, See im SE	1000		
Karlskrona – Aspö	2000		
Ahus, Fahrwasser nach	1000		
Uddevalla – Stenungsund	3131		
Göta Älv	3221		