



Eisbericht Nr. 064

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86

Nr. 064

Mittwoch, den 06.03.2013

1

Übersicht

Die Eisverhältnisse haben sich seit gestern nicht wesentlich verändert. Im Finnischen Meerbusen ist das Eis etwas nach Osten gedriftet, eine östliche Eisdrift wird in den nächsten Tagen auch in der Bottenvik und der Bottenensee erwartet.

Skagerrak and Kattegat

Dänische Küste: Im Limfjord kommt bei Løgstør sehr dichtes 10-20 cm dickes Trümmereis, bei Skive sehr lockeres dünnes Eis vor. - **Norwegische Küste:** (26.02.2013) Bei Halden kommt 5-15 cm dickes, sehr lockeres bis lockeres Eis vor, bei Fredrikstad offenes Wasser. Im Mossesund liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im Hafen von Oslo kommt örtlich dichtes Neueis vor. Im Drammensfjord tritt lockeres 10-15 cm dickes Eis, bei Breianger kompaktes 15-30 cm dickes Eis auf. In Fjorden bei Tønsberg liegt in Vestfjorden 15-40 cm dickes Festeis mit einer Rinne, sonst kommt örtlich Neueis oder offenes Wasser vor. In Sandefjord tritt dichtes 5-10 cm dickes Eis, bei Larvik offenes Wasser auf. Im Bereich Kragerø liegt in einigen Fjorden bis zu 50 cm dickes Festeis. Bei Grimstad und Lillesand kommt offenes Wasser vor. In Gegenden mit dickerem Eis verläuft die Schifffahrt im Allgemeinen in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** In Buchten und Schären liegt dünnes ebenes Eis oder Eisbrei.

Vänernsee

Im Vänernborgsviken, im Kinnevik, bei Mariestad sowie in den Einfahrten nach Karlstad und Kristinehamn liegt 10-30 cm dickes Festeis. Im Dalbosjön tritt im S-Teil sehr dichtes, teilweise aufgepresstes,

Overview

Ice conditions have not changed very much since yesterday. In the Gulf of Finland the ice has drifted somewhat to the east, and an easterly ice drift is also expected in the Bay and the Sea of Bothnia during the next days.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In Limfjord there is at Løgstør very close 10-20 cm thick brash ice, at Skive very open thin ice. - **Norwegian Coast:** (26.02.2013) Near Halden there is very open to open 5-15 cm thick ice. In the region of Fredrikstad there is open water. Very close 15-30 cm thick ice is present in the Mossesund. In the port of Oslo there is close new ice, in places. In the Drammensfjord there is open 10-15 cm thick ice, at Breianger compact 15-30 cm thick ice. In the fjords at Tønsberg there is in Vestfjorden 15-40 cm thick fast ice with a lead, else new ice or open water occurs, in places. In the Sandefjord there is close 5-10 cm thick ice, at Larvik open water. In the fjords of the Kragerø region there is up to 50 cm thick fast ice. Near Grimstad and Lillesand there is open water. In regions with thicker ice the navigation generally proceeds in a lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker. - **Swedish Coast:** In bays and archipelagos there is thin level ice or shuga.

Lake Vänern

There is 10-30 cm thick fast ice in Kinnevik, in Vänernborgsviken, at Mariestad as well as in the entrances to Karlstad and Kristinehamn. In Dalbosjön there is in the southern part very close,

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

10-20 cm dickes Eis, im N-Teil ebenes oder dichtes 5-10 cm dickes Eis auf, aber entlang der W-Küste verläuft eine Rinne mit offenem Wasser. Im Värmlandssjön liegt an der O-Küste dichtes Eis, auf See kommt offenes Wasser vor.

Mälarsee

Im Westteil liegt 20-30 cm, im Ostteil 10-20 cm dickes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Kurischen Haff liegt 20-25 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Die Schären S-wärts bis Karlskrona sind mit 10-35 cm dickem Festeis bedeckt. Kalmarsund ist überwiegend eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 65-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis Kihnu kommt im Fahrwasser sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis vor. Anschließend tritt im Fahrwasser bis Ruhnu dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes, 10-25 cm dickes Eis auf. Im Fahrwasser zwischen Ruhnu und der Irbenstraße sowie in der Irbenstraße selber kommt sehr lockeres Eis vor. Moonsund ist mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, in der Moonstraße kommt hügelig aufgepresstes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt sehr lockeres Eis vor, weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße offenes Wasser und in der Irbenstraße sehr lockeres dünnes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt an der Ostküste Festeis und hügelig aufgepresstes Treibeis, sonst kommt sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor. In der Kunda Bucht tritt lockeres Eis, in den Buchten Muuga und Tallinn offenes Wasser auf. Auf See kommt O-lich von Mohni dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis vor, W-lich davon sehr lockeres dünnes Eis und offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis. Im Westen liegt an der Festeisgrenze ein schmaler Streifen sehr dichten Eises, weiter außerhalb dann offenes Wasser. Außerhalb davon kommt N-lich der Linie Halbinsel Porkkala – 5sm südlich Eestiluoto – Vaindlo dichtes bis lockeres 5-25 cm dickes Eis, O-lich davon zusammengeschobenes, aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis vor. W-lich dieser Linie tritt offenes Wasser auf. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts liegt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbuchin 40-60 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis zur Länge von Šepelevskij dichtes 5-10 cm dickes Eis vor. Weiter W-wärts tritt bis Gogland sehr dichtes 10-40 cm dickes Eis, dann sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis auf. In der Vyborgbucht liegt 30-45 cm

partly ridged, 10-20 cm thick ice, in the northern part level or close 5-10 cm thick ice, but a lead with open water is running along the western coast. At the eastern coast of Värmlandssjön there is close ice, at sea open water.

Lake Mälaren

In the western part there is 20-30 cm, in the eastern part 10-20 cm thick fast ice.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: The Vistula Lagoon is covered with 5-10 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** 20-25 cm thick fast ice occurs in the Curonian Lagoon. - **Swedish Coast:** The archipelagos southwards to Karlskrona are covered with 10-35 cm thick fast ice. Kalmar Strait is mostly ice-free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 65-70 cm thick fast ice. Farther out there is on the fairway very close 20-30 cm thick ice to Kihnu, followed by close to very close, ridged, 10-25 cm thick ice to Ruhnu. On the fairway between Ruhnu and the Irben Strait as well as in the Irben Strait itself there is very open ice. Moonsund is covered with 15-30 cm thick fast ice, and in Moon Strait there is hummocked ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga very open ice, farther out on the fairway to the Irben Strait open water occurs. Very open thin ice is drifting in the Irben Strait.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is fast ice and hummocked drift ice at the eastern coast, else very open ice and open water. In the Bight of Kunda there is open ice, in the Bights of Muuga and Tallinn open water. At sea there is east of Mohni close to very close 5-20 cm thick ice, west of it very open thin ice and open water along the whole coast. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. In the western part there is a narrow zone of very close ice at the fast ice boundary and further out open water. Farther out there is north of the line Porkkala Peninsula – 5nm south of Eestiluoto – Vaindlo – Orrengrund close to open 5-25 cm thick ice, east of it compact, ridged, 20-45 cm thick ice occurs. West of this line there open water. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbuchin 40-60 cm thick fast ice. Farther out there is close 5-10 cm thick ice up to the longitude of Šepelevskij, and very close 10-40 cm thick ice to Gogland. Finally, there is very close 10-20 cm thick ice. In the Vyborg Bay there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrance compact, ridged, 20-40 cm thick ice. Berkezund is covered

dickes Festeis, in der Zufahrt kompaktes, aufgepresstes, 20-40 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 30-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt 25-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

In den Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, dichtes Treibeis und Neueis; im Eisfeld kommen einige Bereiche mit offenem Wassers vor.

Ålandsee

In den Buchten und Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, sonst eisfrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt eine 5-15 m breite Zone mit dichtem dünnen Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit 10-40 cm dickem Festeis bedeckt. N-lich von 63°N liegt dichtes 10-30 cm dickes Eis, sonst kommt außerhalb der Küste örtlich lockeres bis sehr lockeres dünnes Eis oder Neueis vor. Der Ångermanälv ist mit 20-40 cm dickem Eis bedeckt, S-lich von Sandöbrücke kommen im Eisfeld Risse vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Ensten sind die Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See kommt südlich von Norrskär bis Storkallegrund dichtes bis sehr dichtes 15-40 cm dickes Eis, sonst sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis bis etwa 63°10'N vor. - **Schwedische Küste:** NW-lich von Holmöarna 20-40 cm dickes Festeis. O-lich von Holmöarna kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis mit groben Schollen dazwischen vor. Bei Nordvalen und weiter S-wärts bis Bonden und Sydostbrodden liegt Eisbrei oder dichtes 10-30 cm dickes Eis mit einigen groben Schollen dazwischen.

Bottenvik

Finnische Küste: Die Schären sind mit 20-70 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb davon liegt im Norden auf 3-12 m zusammenhängendes und aufgepresstes 50-70 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. Anschließend kommt bis zur Linie Simpgrundet – Ulkokalla zusammengeschobenes 40-70 cm dickes Eis vor. S-lich davon liegt sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes, 10-50 cm dickes Eis. Im Südtteil verläuft entlang der Festeisgrenze eine 5-10m breite, mit dünnem Eis bedeckte Rinne. – **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 80 cm dickem Festeis bedeckt. Von Piteå bis Norra Kvarken erstreckt sich entlang der Küste eine 15-20 m breite Zone mit sehr dichtem oder ebenem 10-30 cm dickem Eis; im Bereich zwischen Blackkallen und Bjuröklubb kommen in der Rinne Bereiche mit 20-50 cm dicken Eisschollen vor. Sonst liegt auf See sehr dichtes, teilweise aufgepresstes Eis, das im zentralen Teil bis zu 70 cm, sonst 10-50 cm dick ist.

with 30-40 cm thick fast ice. Off the 25-35 cm thick fast ice in the Bay of Luga there is very close 10-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, close drift ice and new ice; in the ice field some areas of open water occur.

Sea of Åland

In the bays and archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice, else ice-free.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice. Farther out there is a 5-15 nm wide zone with close thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** The skerries are covered with 10-40 cm thick fast ice. North of 63°N there is close 10-30 cm thick ice, else open to very open thin ice or new ice occurs off the coast, in places. The Ångermanälv is covered with 20-40 cm thick ice, south of Sandö Bridge there are cracks in the ice field.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 20-40 cm thick fast ice to Ensten. At sea there is close to very close 15-40 cm thick ice south of Norrskär and up to Storkallegrund. Else there is very close 10-30 cm thick ice and new ice north of about 63°10'N. - **Swedish coast:** Northwest of Holmöarna there is 20-40 cm thick fast ice. East from Holmöarna there is very close 10-30 cm thick ice with heavy floes in-between. At Nordvalen and farther southwards to Bonden and Sydostbrodden there is shuga or close 10-30 cm thick ice with some heavy floes in-between.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The archipelagos are covered with 20-70 cm thick fast ice. Farther off in the north there is for 3-12 nm consolidated and ridged 50-70 cm thick ice, difficult to force. Farther out and up to the line Simpgrundet – Ulkokalla there is compact, ridged, 40-70 cm thick ice. South of this line very close, rafted and ridged, 10-50 cm thick ice occurs. Along the fast ice boundary in the southern part runs a 5-10nm wide lead, which is covered by thin ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered by up to 80 cm thick fast ice. A 15-20 nm wide zone, covered with very close or level 10-30 cm thick ice, runs along the coast from Piteå to Norra Kvarken; in the area between Blackkallen and Bjuröklubb there are 20-50 cm thick ice floes. Otherwise, very close, partly ridged ice, which is in the central part up to 70 cm, else 10-50 cm thick, occurs at sea.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei bis zum Wochenende stetig abnehmenden Temperaturen kommt es, außer im südwestlichen Bereich, wieder zu vermehrter Eisbildung. Im Norden und Osten kommen die Winde meist aus Nordwest, teilweise auch aus West, so dass das Eis auf See in Richtung der Ostküste getrieben wird. Dort vorhandene Rinnen werden sich schließen und es kommt erneut zu Eispressungen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Expected Ice Development

The air temperatures will drop steadily until the weekend, so that, apart from the south-westerly region, there will be more pronounced ice formation. In the northern and eastern areas the wind will come predominantly from the north-west, partly also from the west, so that the ice at sea will be drifting towards the eastern coasts. The leads still present there will be closing and ice pressure will occur again at the windward coasts.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	04.02.
	Kunda	1600 kW	IC	04.02.
	Pärnu	2000 kW	IB	11.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	31.01.
	Kokkola and Pietarsaari	2000 dwt	IA	18.02.
	Vaasa	2000 dwt	IA and IB	02.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar,	2000 dwt	I and II	14.01.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki			
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	30.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
	Primorsk	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	St. Petersburg	-	-	05.03.
	Ust-Luga	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	02.02.
	Rundvik – Ångermanälven	2000 dwt	IB	02.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	2000 dwt	IC	13.02.

Information of Icebreaker Services**Estonia**

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

From 04th February, no service for tugs and barges for Sillamäe and Kunda.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu, BOTNICA in the port of Sillamäe.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/>

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: URHO, OTSO, KONTIO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland.

Germany

From 07.02.2013 18:00: Only daytime navigation is allowed in the northern approach to Stralsund (including Bodden waters south of Darß and Zingst), in the southern Peenestrom and in Kleines Haff.

Information about the begin and end of daytime navigation can be obtained at Traffic Service Centre Warnemünde on VHF (Stralsund Traffic Channel 67 and Wolgast Traffic Channel 09) or on phone (no. 0381/20671843 and 0381/20671844).

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Langårsund (Kragerø): Navigation is temporarily closed. (30.12.12)

Vestfjorden (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (22.02.2013)

Russia

St. Petersburg: No service for tugs and barges. Ships without ice class may navigate under icebreaking assistance only.

Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga: No service for tugs and barges and ships without ice class.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of the Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58.5'N 27°03. 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and ODEN assist in the northern Bay of Bothnia, YMER and ALE in the Quark and northern Sea of Bothnia. SCANDICA and BONDEN assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl–schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis–fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 06.03.2013

Præstø, Hafen	1021
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	2090

Deutschland , 06.03.2013

Schlei, Schleswig – Kappeln	1000
-----------------------------	------

Estland , 06.03.2013

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	224/
Kunda, Hafen und Bucht	222/
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	423/
Muuga, Hafen und Bucht	110/
Tallinn, Hafen und Bucht	10//
Breite Tallinn - Osmussaar, Fahrwasser	10//
Pärnu, Hafen und Bucht	8556
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4373
Irbenstraße	2212
Moonsund	8373

Finnland , 05.03.2013

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	7576
Kemi 2 - Kemi 1	5576
Kemi 1, Seegebiet im SW	5956
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	7576
Oulu 1, Seegebiet im SW	5576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5576
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5546
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5576
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5147
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5477
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5876
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5146
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5146
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5946
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5146
Nordvalen - Norrskär, See im W	4856
Vaskiluoto - Ensten	8946
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4346
Norrskär, Seegebiet im SW	4876
Kaskinen - Sälgrund	8445
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	4745
Offene See N-lich Breite Yttergrund	3305
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5145
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4715
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7745
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4745
Rauma Leuchtturm, See im W	4745
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8845
Kirsta - Isokari	5145
Isokari - Sandbäck	5145
Märket, See im W	2710
Maarianhamina - Marhällan	1000
Naantali und Turku - Rajakari	8845

Rajakari - Lövskär	8845
Lövskär - Korra	7745
Korra - Isokari	5145
Lövskär - Berghamn	7145
Berghamn - Stora Sottunga	3045
Stora Sottunga - Ledsjär	3105
Rödhamn, Seegebiet	1005
Lövskär - Grisselborg	7715
Grisselborg - Norparskär	5745
Vidskär, Seegebiet	3005
Hanko, Hafen - Hanko 1	4045
Hanko 1, See im S	1005
Hanko - Vitgrund	5745
Vitgrund - Utö	5745
Koverhar - Hästö Busö	7005
Hästö Busö - Ajax	3005
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745
Porkkala, Seegebiet	3005
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4725
Helsinki Lt. - Porkkala Lt., See im S	4045
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5745
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7345
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4745
Porvoo, Hafen - Varlax	7145
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5745
Porvoo Leuchtturm - Kalbådagrund	4755
Kalbådagrund - Helsinki Lt.	4745
Valko, Hafen - Tåktarn	8445
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7375
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7745
Kotka - Viikari	8945
Viikari - Orregrund	7345
Orregrund - Tiiskeri	5755
Tiiskeri - Kalbådagrund	5745
Hamina - Suurmusta	8945
Suurmusta - Merikari	8945
Merikari - Kaunissaari	8945

Lettland , 06.03.2013

Riga, Hafen	2//1
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1201
Mersrags - Irbenstraße, Fahrwasser	2201
Irbenstraße, Fahrwasser	2001

Russische Föderation , 06.03.2013

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbucin	5333
Lt. Tolbucin - Lt. Šepelevskij	4133
Lt. Šepelevskij - Seskar	5345
Seskar - Sommers	5345
Sommers - Südspitze Gogland	5345
S-Spitze Gogland - Länge Hf. Kunda	5235
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj - Sommers	6445
Luga Bucht	84/5
Zuf. Luga B. - Linie Mošcnyj-Šepel.	5335

Schweden , 05.03.2013

Karlsborg – Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	5446

Luleå – Björnklack	8546
Björnklack – Farstugrunden	5476
Farstugrunden, See im E und SE	5476
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen – Norströmsgrund	5446
Haraholmen – Nygrån	8346
Nygrån, Seegebiet außerhalb	5346
Skelleftehamn – Gåsören	8446
Gåsören, Seegebiet außerhalb	5246
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	7376
Nordvalen, See im NE	4376
Nordvalen, See im SW	4376
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7326
Umeå – Väktaren	8466
Väktaren, See im SE	4326
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4326
Husum, Fahrwasser nach	4336
Örnsköldsvik – Hörnskatan	8346
Hörnskatan – Skagsudde	7346
Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4226
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4336
Ulvöarna, Seegebiet im E	4226
Ångermanälv oberhalb Sandöbrücke	5346
Ångermanälv unterhalb Sandöbrücke	5346
Härnösand – Härnön	1146
Sundsvall – Draghällan	3236
Draghällan – Ästholmsudde	1006
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund – Agö	8346
Agö, Seegebiet außerhalb	3226
Sandarne – Hällgrund	8346
Hällgrund, Seegebiet außerhalb	2116
Ljusnefjärden – Storjungfrun	2226
Storjungfrun, Seegebiet außerhalb	3016
Gävle – Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	3126
Örskär, Seegebiet außerhalb	2222
Öregrundsgrepen	8343
Hallstavik – Svartklubben	8343
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8224
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8242
Köping - Kviksund	8346
Västerås - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8246
Stockholm - Södertälje	3226
Södertälje - Fifong	8242
Fifong - Landsort	1221
Norrköping - Hargökalv	8243
Järnverket-Lillhammaren – N Kränkan	5242
Västervik - Marsholmen - Idö	8242
Blå Jungfrun - Kalmar	1100
Kalmar - Utgrunden	1100
Karlskrona - Aspö	1000
Uddevalla - Stenungsund	3131
Stenungsund - Hätteberget	3131
Göta Älv	2221
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4242
Vänernsviken	9246
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3116
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4246

Jahrgang 86	Nr. 64	Mittwoch, den 06.03.2013	8
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Lidköping, Fahrwasser nach	9246