

Eisbericht Nr. 044

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86

Nr. 044

Mittwoch, den 06.02.2013

1

Übersicht

Das Eis auf See treibt in allen Bereichen des N-lichen Ostseeraumes westwärts. In der Bottenvik hat sich im Osten eine Rinne aufgetan.

Skagerrak and Kattegat

Dänische Küste: Im Limfjord kommt bei Løgstør zusammengesobenes Eis mit bis auf 1-1.5 m dicken Presseisrücken vor, bei Skive liegt 3-10cm lockeres dünnes Eis. Im Hafen Nykøping Mors liegt dünnes Festeis. - **Norwegische Küste:** Bei Halden kommt sehr lockeres bis lockeres, 5-15 cm dickes Eis vor. Bei Fredrikstad kommt offenes Wasser vor. Im Rauøfjorden treibt sehr lockerer Eisbrei. Im Mossesund liegt dichtes 15-30 cm dickes Eis, in der Verlebukta sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Hafen von Oslo kommt örtlich 15-30 cm dickes Festeis vor. Im Drammensfjord verläuft im sehr dichten bis kompakten 15-30 cm dicken Eis eine Rinne und bei Breianger liegt 15-30cm dickes dichtes Eis. Sehr lockeres dünnes Eis driftet zwischen Langgrunnen und Mefjordbåen. In Fjorden bei Tønsberg liegt 10-40 cm dickes, sehr dichtes Eis oder Festeis mit einer Rinne. In Sandefjord dichtes 5-10cm dickes Eis. Bei Larvik kommt offenes Wasser vor. Im Bereich Kragerø liegt in den Fjorden bis zu 30 cm dickes Festeis. Bei Grimstad und Lillesand kommt offenes Wasser vor. In Gegenden mit dickerem Eis verläuft die Schifffahrt im Allgemeinen in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. - **Schwedische Küste:** In Buchten und Schären dünnes ebenes Eis oder Festeis.

Vänernesee

Im S-lichen Teil von Vänersborgsviken, bei

Overview

In all areas of the northern region of the Baltic Sea the ice at sea is drifting westwards. In the Bay of Bothnia a lead has opened in the east.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In Limfjord there is at Løgstør compact ice with up to 1-1.5 m thick ridges, at Skive 3-10cm thick open ice occurs. In the port Nykøping Mors there is thin fast ice. - **Norwegian Coast:** Near Halden there is very open to open 5-15 cm thick ice. In the region of Fredrikstad there is open water. In the Rauøfjorden there is very open shuga. Close 15-30 cm thick ice is present in the Mossesund, and in Verlebukta there is very close 5-10 cm thick ice. In the port of Oslo there is 15-30 cm thick fast ice, in places. In the Drammensfjord there is a lead in very close to compact 15-30 cm thick ice, and at Breianger 15-30 cm thick close ice. Very open thin ice is drifting between Langgrunnen and Mefjordbåen. In the fjords at Tønsberg there is very close ice as well as fast ice with a lead, 10-40 cm thick. In the Sandefjord there is close 5-10 cm thick ice. At Larvik there is open water. In the fjords of the Kragerø region there is up to 30 cm thick fast ice. Near Grimstad and Lillesand there is open water. In regions with thicker ice the navigation generally proceeds in a lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker. - **Swedish Coast:** In bays and archipelagos there is thin level ice or fast ice.

Lake Vänern

There is 10-25 cm thick fast ice in southern part of

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Mariestad sowie in den Einfahrten nach Karlstad und Kristinehamn liegt 10-25 cm dickes Festeis. Im N-Teil vom Dalbosjön liegt sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, sonst treibt im Dalbosjön, in den Schären von Lurö und im O-Teil von Vänersborgsviken sehr lockeres dünnes Eis oder Eisbrei.

Mälarsee

Im Westteil liegt 20-30, im Ostteil 10-20 cm dickes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: Im Frederikssund liegt dünnes ebenes Eis, sonst überwiegend eisfrei. - **Deutsche Küste:** Im Kleinen Haff treibt an der N-Küste lockeres dünnes Trümmereis. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt lockeres dünnes Eis, örtlich auch offenes Wasser vor. Das Fahrwasser Stettin – Swinoujście ist eisfrei. In den Häfen Stettin und Swinoujście treibt sehr lockeres dünnes Eis. Das Frische Haff ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Kurischen Haff liegt 20-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis Karlskrona im Süden liegt 10-35 cm dickes Festeis. Im Kalmarsund kommt dünnes ebenes Eis oder lockeres Treibeis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Die Pärnubucht ist mit 40-50 cm dickem Festeis bedeckt, weiter im Fahrwasser kommt bis Kihnu sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, anschließend sehr lockeres dünnes Eis und offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt im N dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis, im S offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt, in der Moonstraße kommen Presseishügel vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt sehr lockeres Eis und weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße sowie in der Irbenstraße offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht kommt im O-Teil dichtes 10-25 cm, im W-Teil lockeres 5-15 cm dickes Eis vor. In den Buchten Kunda, Muuga und Tallinn sowie auf See tritt verbreitet Neueis auf. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären liegt 5-30 cm, in den O-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis. Im Westen kommt außerhalb davon eine schmale Zone mit sehr dichtem Eis vor. Im Osten liegt außerhalb des Festeises bis etwa der Linie Tiiskeri – Gogland sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis, dann kommt Neueis vor. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts kommt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbuchin 40-60 cm dickes Festeis, anschließend bis etwa Moščnyj sehr dichtes, aufgepresstes 20-35 cm dickes Eis vor. Außerhalb davon tritt bis zur Länge von Gogland sehr dichtes

Vänersborgsviken, at Mariestad as well as in the entrances to Karlstad and Kristinehamn. In the northern part of Dalbosjön there is very close 10-15 cm thick ice. Else, very open thin ice or shuga is drifting in Dalbosjön, in the archipelagos of Lurö and in the eastern part of Vänersborgsviken.

Lake Mälaren

In the western part there is 20-30, in the eastern part 10-20 cm thick fast ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the Frederikssund thin level ice, else mostly ice-free. - **German Coast:** In the Kleines Haff there is open thin brash ice at the northern coast. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is open thin ice, in places also open water. The fairway Stettin – Swinoujście is ice-free. In the ports of Stettin and Swinoujście there is very open thin ice. The Vistula Lagoon is covered with 10-15 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** 20-30 cm thick fast ice occurs in the Curonian Lagoon. - **Swedish Coast:** In the archipelagos southwards to Karlskrona there is 10-35 cm thick fast ice. In Kalmarsund thin level ice or open drift ice occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 40-50 cm thick fast ice. Farther out on the fairway there is very close to close 10-15 cm thick ice to Kihnu, followed by very open thin ice and open water. In the Irben Strait there is close to very close 5-20 cm thick ice in the north, and open water in the south. Moonsund is covered with 10-25 cm thick fast ice, and in Moon Strait there is hummocked ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very open ice and farther on the fairway to the Irben Strait as well as in the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bight there is close 10-25 cm thick ice in the east and open 5-15 cm thick ice in the western part. In the Bights Kunda, Muuga and Tallinn as well as at sea there is new ice. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 5-30 cm, in the eastern archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is in the west a narrow zone with very close ice. In the east there is off the fast ice very close 20-45 cm thick ice to about the line Tiiskeri – Gogland, then new ice occurs. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbuchin 40-60 cm thick fast ice. Farther out there is very close, ridged, 20-35 cm thick ice approximately to Moščnyj. Farther out there is to the longitude of Gogland very close 10-

10-25 cm dickes Eis, anschließend sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis auf. In der Vyborgbucht liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Zufahrt sehr dichtes, aufgedichtetes 20-35 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 25-40 cm dickem Festeis bedeckt. In der Luga Bucht liegt an den Küsten Festeis, außerhalb davon kommt zuerst dichtes 20-35cm dickes Eis, dann 10-20cm dickes lockeres Eis vor.

Schärenmeer

In den Schären liegt 5-30 cm dickes Festeis oder ebenes Eis.

Ålandsee

In den Schären 10-15 cm dickes Festeis, auf See kommt offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt örtlich sowie dichtes 10-25 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-35cm dickes Festeis, auf See treibt zwischen Vänta Litets Grund und Hudiksvall sowie zwischen Hällgrund und Grundkallen lockeres bis sehr lockeres dünnes Eis. Der Ångermanälv ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Ensten sind die Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See kommt nördlich von Odelgrund Neueis, südlich davon dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** W-lich von Holmöarna 20-40 cm dickes Festeis. O-lich von Holmöarna und in der Nordvalen-Passage sowie weiter südlich bis nach Sydostbrotten treibt lockeres bis dichtes Eis oder Eisbrei.

Bottenvik

Finnische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 40-55 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt bis westlich Malören und bis zur Breite von Raahe zusammenhängendes, aufgedichtetes, 40-70 cm dickes Eis. W-lich davon liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes 15-20 cm dickes Eis; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. In den S-lichen Schären kommt 20-50 cm dickes Festeis vor. Anschließend tritt zuerst auf 10-20sm Neueis und dann sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, dünnes ebenes Eis und Neueis auf. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt. IM Norden liegt anschließend 10-35cm dickes, sehr dichtes Eis, N- und O-lich der Linie Raahe –Björklubb liegt sehr dichtes sowie zusammenhängendes, teilweise aufgedichtetes, 25-70cm dickes Eis. Im Süden kommt außerhalb des Festeis überwiegend ebenes 5-30 cm dickes Eis vor, gefolgt von 10-40cm dicken, dichten bis sehr dichtem Eis, teils übereinandergeschoben, mit einigen Presseisrücken und zusammenhängenden Schollen.

25 cm thick ice, finally very open 5-15 cm thick ice occurs. In the Vyborg Bay there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very close, ridged, 20-35 cm thick ice occurs. Berkezund is covered with 25-40 cm thick fast ice. Off the fast ice at the coasts in the Bay of Luga there is first close 20-35 cm thick ice, then 10-20cm thick open ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 5-30 cm thick fast ice or level ice.

Sea of Åland

In the archipelagos there is 10-15 cm thick fast ice, at sea open water occurs.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, then new ice as well as close 10-25 cm thick ice occurs in places. - **Swedish Coast:** In the inner bays 10-35 cm thick fast ice, at sea very open to open thin ice is drifting in the areas between Vänta Litets Grund and Hudiksvall as well as between Hällgrund and Grundkallen. The Ångermanälv is covered with 20-40 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 20-40 cm thick fast ice to Ensten. At sea there is new to the north of Odelgrund and close 10-30 cm thick ice south of Odelgrund. - **Swedish coast:** West of Holmöarna 20-40 cm thick fast ice. East of Holmöarna and in the Nordvalen passage as well as farther south up to Sydostbrotten there is open to close drifting ice or shuga.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-55 cm thick fast ice. Farther off there is west of Bothnia buoy and approximately to the latitude of Raahe consolidated, ridged, 40-70 cm thick ice. West of it there is very close, partly rafted, 15-20 cm thick ice; ice pressure occurs in the ice field. In the southern archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is at first new ice for 10-20nm and then very close 10-30 cm thick ice, thin level ice and new ice. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered by up to 60 cm thick fast ice. Farther out in the north there is first 10-35cm thick very close ice, which is partly rafted and has some ridges. North and east of the line Raahe – Björklubb there is very close or consolidated, partly ridged, 25-70 cm thick ice. Off the fast ice in the south there is mostly level 5-30 cm thick ice, followed by 10-40cm thick close to very close ice; the ice is partly rafted and has some ridges and consolidated floes.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tiefdruckgebiet verlagert sich im Verlauf der Woche von Island SO-wärts und wird am Freitag über dem Baltikum liegen. Auf seiner Rückseite wird von Osten her zunehmend kältere Luft in den Ostseeraum transportiert, die am Wochenende in meisten Bereichen der Ostsee unter Hochdruck gelangt. Im Bottnischen Meerbusen und im Skagerrak ist mit weiterer Eisbildung zu rechnen. Im Finnischen und Rigaischen Meerbusen bleibt die Eiszunahme bei überwiegend leichtem Frost gering. In den geschützten Küstengewässern des S-lichen Ostseeraumes und des Kattegats kann sich wieder Neueis bilden. Bis morgen werden aber im N-lichen Ostseeraum windbedingte Änderungen der Eislage vorherrschen: Das Eis auf See im Bottnischen Meerbusen wird in W-liche Richtungen treiben.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Expected Ice Development

A low pressure area will move from Island southeastwards in the course of this week, and will be located over the Baltic States on Friday. On its rear side, colder air will penetrate over the Baltic Sea from the east, which will come under the influence of high pressure nearly in all regions of the Baltic during the week-end. In the Gulf of Bothnia and in Skagerrak ice formation will continue. In the Gulfs of Finland and Riga no major ice increase is expected at only light frost. In sheltered coastal waters of the southern region of the Baltic Sea and in Kattegat new ice may form again. But until tomorrow wind-induced changes of the ice situation will dominate in the northern region of the Baltic Sea: The ice at sea in the Gulf of Bothnia will drift in westerly directions.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Sillamäe	1600 kW	IC	04.02.
	Kunda	1600 kW	IC	04.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	27.12.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	31.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	02.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	14.01.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	30.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
	Primorsk	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	St. Petersburg	-	Ice 1 (II)	04.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Skelleftehamn	4000 dwt	IA	02.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	02.02.
	Rundvik – Ångermanälven	2000 dwt	IB	02.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	02.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	22.12.

Information of Icebreaker Services

Denmark

Løgstør: Icebreaker assistance can only be given after special permission. (04.02.2013)

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ on fax no. +45 89 43 32 44, or phone + 45 89 43 32 08 / + 45 89 43 34 07.

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

From 04th February, no service for tugs and barges for Sillamäe and Kunda.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. BOTNICA assists in the port of Sillamäe.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area

between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/>

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: URHO, OTSO, KONTIO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. ZEUS assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland.

Germany

From 24.01.2013 18:00: Northern approach to Stralsund (including Bodden waters south of Darß and Zingst), southern Peenestrom and Kleines Haff are closed for navigation.

From 25.01.2013 00:00: Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden.

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Langårsund (Kraggerø): Navigation is temporarily closed. (30.12.12)

Drammensfjorden (Drammen): Navigation only for high-powered vessels. (13.01.13)

Torgersøygapet and Tønsberg harbour (Tønsberg): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (25.01.2013)

Verlebukta and Mossesundet (Moss): Navigation only for high-powered vessels. (28.01.)

Russia

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03, 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable.

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, ALE in the Quark and northern Sea of Bothnia. SCANDICA and BONDEN assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder Eisbrei od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	---

Dänemark , 05.02.2013

Praestö, Hafen 1021

Deutschland , 06.02.2013

Stralsund - Bessiner Haken ///9
 Vierendehlrinne ///9
 Barhöft - Gellenfahrwasser ///9

Estland , 06.02.2013

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 222/
 Kunda, Hafen und Bucht 604/
 Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser 10//
 Muuga, Hafen und Bucht 110/
 Tallin, Hafen und Bucht 1//
 Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. 10//
 Pärnu, Hafen und Bucht 8446
 Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 21//
 Irbenstraße 3312
 Moonsund 8373

Finnland , 05.02.2013

Röyttä - Etukari 8446
 Etukari - Ristinmatala 8446
 Ajos - Ristinmatala 8446
 Ristinmatala - Kemi 2 7576
 Kemi 2 - Kemi 1 5576
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5576
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 8446
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8446
 Kattilankalla - Oulu 1 5546
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5576
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5876

Raahe, Hafen - Heikinkari 7446
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 5946
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 3006
 Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 5856
 Rahja, Hafen - Välimatala 7447
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 5447
 Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 5147
 Ykspihlaja - Repskär 8846
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 5446
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 2116
 Pietarsaari - Kallan 7346
 Kallan, Seegebiet außerhalb 2116
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 3116
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 4316
 Nordvalen - Norrskär, See im W 4316
 Vaskilouto - Ensten 8846
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 3106
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 3106
 Norrskär, Seegebiet im SW 0//6
 Kaskinen - Sälgrund 7315
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 5365
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 5765
 Rauma, Hafen - Kymäpohlaja 7345
 Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm 4065
 Rauma Leuchtturm, See im W 0//5
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8745
 Kirsta - Isokari 5765
 Isokari - Sandbäck 2005
 Märket, See im N 0//5
 Märket, See im W 0//5
 Naantali und Turku - Rajakari 8345
 Rajakari - Lövskär 8345

Lövskär - Korra	8345
Korra - Isokari	5345
Lövskär - Berghamn	7345
Stora Sottunga - Ledskär	5745
Lövskär - Grisselborg	7345
Hanko, Hafen - Hanko 1	4245
Hanko - Vitgrund	5745
Vitgrund - Utö	5745
Koverhar - Hästö Busö	7345
Hästö Busö - Ajax	0//5
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745
Porkkala, Seegebiet	5245
Porkkala Leuchtturm, See im S	2005
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	0//5
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	3005
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5345
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7345
Porvoo, Hafen - Varlax	7946
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5346
Valko, Hafen - Täktarn	7346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7346
Kotka - Viikari	7346
Viikari - Orregrund	5846
Orregrund - Tiiskeri	5346
Tiiskeri - Kalbadagrund	3236
Hamina - Suurmusta	8946
Suurmusta - Merikari	5846
Merikari - Kaunissaari	5846

Lettland , 06.02.2013

Riga, Hafen	2//1
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	1101

Litauen , 06.02.2013

Klajpeda, Hafen	2000
-----------------	------

Norwegen , 05.02.2013

Singlefjord (Halden)	2101
Svinesund - Halden	3205
Österelva (Frederikstad)	1101
Leira (Frederikstad)	1001
Vesterelva (Frederikstad)	1101
Rauøyfjord	2/61
Verlebukta - Moss	5163
Mossesundet	4343
Drams fjord	9313
Breiangen (N von Horten)	4301
Langgrunnen (Horten)	2/61
Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	2161
Torgersøygapet (Tönsberg)	8105
Husöysund - Tönsbergkanal	9214
Tönsberg, Innenhafen	8255
Vestfjord (Tönsberg)	89/4
Sandefjord	4162
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000
Skatöysund (Kragerö)	82/4
Langarsund (Kragerö)	82/8
Krageröfjord	22/0

Grimstad	1//0
Lillesand	10/0

Polen , 06.02.2013

Zalew Szczecinski	1101
Szczecin, Hafen	2001
Swinoujscie, Hafen	1001

Russische Föderation , 06.02.2013

St. Petersburg, Hafen	84/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	84/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	84/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5345
Lt. Shepelevskij - Seskar	5345
Seskar - Sommers	5345
Sommers - Südspitze Hogland	5343
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2233
Vyborg Hafen und Bucht	84/5
Vichrevoj - Sommers	5345
Luga Bucht	84/5
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	3223

Schweden , 05.02.2013

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet außerhalb	6476
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	5346
Farstugrunden, See im E und SE	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkaullen - Norströmsgrund	4246
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet außerhalb	4216
Skelleftehamn - Gasören	7216
Gasören, Seegebiet außerhalb	4216
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4226
Nordvalen, See im NE	3226
Nordvalen, See im SW	2000
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8249
Umea - Väktaren	8366
Husum, Fahrwasser nach	1106
Örnsköldsvik - Hörnskatén	8346
Hörnskatén - Skagsudde	7246
Ulvöarna, Fahrwasser im W	5243
Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälvs unterhalb Sandöbron	8346
Sundsvall - Draghallan	9246
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund - Agö	8246
Sandarne - Hällgrund	8246
Ljusnefjärden - Störjungfrun	2000
Störjungfrun, Seegebiet außerhalb	2000
Gävle - Eggegrund	9246
Eggegrund, Seegebiet außerhalb	2000
Orskär, Seegebiet außerhalb	2000
Öregrundsgrepen	8242
Grundkallen, Durchfahrt bei	2000
Understen, Durchfahrt bei	2000
Hallstavik-Svartklubben	8242
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8224
Kapellskär - Söderarm	1121
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8242
Klövholmen - Sandhamn	3121

Trollharan - Langgarn	3121
Mysingen	3121
Nynäshamn - Landsort	8142
Köping - Kvicksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8146
Stockholm - Södertälje	8146
Södertälje - Fifong	8242
Fifong - Landsort	2121
Norrköping - Hargökalv	8142
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	1000
Oxelösund, Hafen	3141
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	5141
Västervik - Marsholmen - Idö	8141
Bla Jungfrun - Kalmar	4141
Kalmar - Utgrunden	4141
Karlskrona - Aspö	5141
Karlshamn, Fahrwasser nach	2000
Halmstad, Fahrwasser nach	1111
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3121
Vinga Sand und Danafjord	3121
Buskär - Trubaduren - Vinga	3161
Uddevalla - Stenungsund	5141
Stenungsund - Hätteberget	5141
Kosterfjord	2000
Nordkoster, Seegebiet außerhalb	2000
Göta Alv	2121
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4146
Vänersborgsviken	3246
Lurö Schären, Fahrwasser durch	3111
Gruvön, Fahrwasser nach	8246
Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3000
Otterbäcken, Fahrwasser nach	5246
Lidköping, Fahrwasser nach	8246