



Eisbericht Nr. 034

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86

Nr. 034

Mittwoch, den 23.01.2013

1

Übersicht

Das Eis hat insgesamt etwas an Dicke und Ausdehnung zugenommen, in der Bottensee hat sich an der Eiskante im Osten festgestampft Eis gebildet. Die Eisbildung im südlichen Ostseeraum und in der Nordsee hat sich langsam fortgesetzt.

Nordsee

Dänische Küste: An geschützten Stellen kommt Neueis vor. **Deutsche Küste:** An der nordfriesischen Küste kommt im Hafen Tönning zusammengeschobenes und bei Eiderdamm lockeres 5-15 dickes Eis, sonst örtlich Neueis vor. Auch an der ostfriesischen Küste und in den Ästuaren bildet sich stellenweise Neueis. Bei Hamburg kommt örtlich lockeres bis dichtes Neueis vor. - **Niederländische Küste:** Bei Harlingen tritt sehr lockeres Neueis auf.

Skagerrak

Dänische Küste: Im Limfjord kommt stellenweise dünnes Festeis oder Neueis vor. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund (Halden) kommt kompaktes 10-15 cm dickes Eis mit einer Rinne vor. Bei Fredrikstad tritt offenes Wasser sowie sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis auf. Im Mossesund sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis, weiter außerhalb offenes Wasser. Im Hafen von Oslo kommt lockeres Neueis oder sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Drammensfjord verläuft im sehr dichten bis kompakten 10-15 cm dicken Eis eine Rinne. Im Oslofjord liegt bei Breianger 10-15 cm dickes Festeis. In Fjorden bei Tønsberg tritt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis mit einer Rinne auf. Bei Larvik kommt offenes Wasser vor. Im Bereich Kragerø liegt in den Fjorden bis zu 30 cm dickes Festeis. Bei

Overview

Overall the ice increase, in area as well as thickness, continued. A narrow brash ice barrier has formed along the ice edge in the eastern part of the Sea of Bothnia. Ice formation in the southern region of the Baltic Sea and in the North Sea has slowly continued.

North Sea

Danish Coast: In sheltered areas new ice occurs. **German Coast:** On the Northfrisian coast there is in the harbour of Tönning compact and at Eiderdamm open 5-15 cm thick ice, else new ice occurs, in places. On the Eastfrisian coast and in the river estuaries new ice is forming in places. At Hamburg there is open to close new ice in places. - **Netherlands Coast:** At Harlingen there is very open new ice.

Skagerrak

Danish Coast: In Limfjord there is thin fast ice or new ice, in places. - **Norwegian Coast:** In Svinesund (Halden) there is compact 10-15 cm thick ice with a lead. In the region of Fredrikstad there is open water as well as very open 15-30 cm thick ice. Very open 15-30 cm thick ice is present in the Mossesund, farther out there is open water. Open new ice and very close 10-15 cm thick ice occurs in the port of Oslo. In the Drammensfjord there is a lead in very close to compact 10-15 cm thick ice. In Oslofjord there is at Breianger 10-15 cm thick fast ice. In the fjords at Tønsberg there is very close 5-15 cm thick ice with a lead. At Larvik there is open water. In the fjords of the Kragerø region there is up to 30 cm thick fast ice. Near Grimstad and Lillesand there is open water.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Grimstad und Lillesand kommt offenes Wasser vor. In Gegenden mit dickerem Eis verläuft die Schifffahrt im Allgemeinen in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.

Vänernesee

Die N-lichen inneren Schären und Vänersborgsviken sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt. In Kinnevikens sowie bei Mariestad liegt 5-10 cm dickes ebenes Eis. Im Dalbosjön kommt zwischen Hjortens udde und Lurö Neueis vor.

Mälarsee

Im Westteil liegt 10-20, im Ostteil 3-10 cm dickes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In einigen Häfen und inneren Buchten kommt 5-15cm dickes Eis oder Neueis vor. - **Deutsche Küste:** Auf der Schlei und den Bodden-gewässern im Osten kommt Neueis sowie dichtes bis kompaktes 5-10cm dickes Eis vor. Ansonsten kommt in einigen Häfen und an geschützten Stellen an der Küste dünnes Eis und Neueis vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt an den Küsten zusammengeschobenes, teilweise übereinandergeschobenes, 5-15 cm dickes Eis, im Fahrwasser Stettin – Swinoujscie und im Hafen Stettin Neueis und sehr dichtes 5-8cm dickes Eis vor. Im Hafen Swinoujscie liegt lockeres 5-10cm dickes Eis, im Hafen Ustka Neueis. Das Frische Haff ist mit etwa 20cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils kommt sehr lockeres, im Hafen Liepaja dichtes dünnes Eis vor. Entlang der Küste tritt im Fahrwasser dichtes Neueis auf. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda tritt lockeres und in den Einfahrten sehr lockeres Eis auf. Im Fahrwasser Richtung Norden treibt lockeres Eis. Im Kurischen Haff liegt 15-20 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Im Kalmarsund sowie in den Schären südwärts bis Karlskrona kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. An der Ostküste Gotlands kommt örtlich Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit etwa 30 cm dickem Festeis bedeckt, weiter bis Kihnu kommt sehr dichtes Eis, dann im Fahrwasser sehr dichtes bis dichtes dünnes Eis und Neueis vor. In der Irbenstraße tritt dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis auf. Moonsund ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt sehr dichtes dünnes Eis vor. Weiter im Fahrwasser tritt bis Mersrags kompaktes, dann bis zur Irbenstraße sehr lockeres dünnes Eis auf. In der Irbenstraße kommt dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis vor.

In regions with thicker ice the navigation generally proceeds in a lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker.

Lake Vänern

The northern inner archipelagos as well as Vänersborgsviken are covered with 10-15 cm thick fast ice. In Kinnevikens as well as at Mariestad there is 5-10 cm thick level ice. In Dalbosjön there is new ice between Hjortens udde and Lurö.

Lake Mälaren

In the western part there is 10-20, in the eastern part 3-10 cm thick fast ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In some harbours and inner bays there is 5-15cm thick ice or new ice. - **German Coast:** On the Schlei and the Bodden waters in the east there is 5-10cm thick compact ice and new ice. Else there is thin ice and new ice in some harbours and some sheltered waters on the coast. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is compact, partly rafted, 5-15 cm thick ice along the coasts, on the fairway Stettin – Swinoujscie as well as in the port of Stettin there is new ice and very close 5-8cm thick ice. In the harbour of Swinoujscie there is open 5-10cm thick ice and at the harbour Ustka there is new ice. The Vistula Lagoon is covered with about 20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is open, in the harbour of Liepaja very close thin ice. Along the coast there is close new ice on the fairway. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is open ice and in the entrances there is very open ice. Further on the fairway to the north there is open ice. 15-20 cm thick fast ice occurs in the Curonian Lagoon. - **Swedish Coast:** In the Kalmarsund as well as in the archipelagos southwards to Karlskrona there is thin level ice and new ice. Along the eastern coast of Gotland there is new ice in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with about 30 cm thick fast ice. Farther off there is to Kihnu very close, then on the fairway very close to close thin ice and new ice. In the Irben Strait there is close to very close thin ice. Moonsund is covered with 10-20 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very close thin ice. Farther out on the fairway there is first compact ice to Mersrags, and then very open thin ice to the Irben Strait. In the Irben Strait there is close to very close thin ice.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht kommt Festeis und sehr dichtes dünnes Treibeis vor, in der Kunda Bucht lockeres Eis und in den Buchten von Muuga und Tallinn dichtes dünnes Eis und Neueis. Weiter außerhalb treibt auf See östlich von etwa 24°E lockeres Eis und Neueis, ansonsten kommt offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären liegt 5-30 cm dickes Festeis, in den O-lichen inneren Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis zur Linie Bengtskär – Naissaar – Vaindlo dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts kommt im Fahrwasser bis zum Leuchtturm Tolbuchin 35-50 cm dickes Festeis, anschließend bis etwa Moščnyj sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis vor. Außerhalb davon tritt bis zur Länge von Gogland dichtes bis lockeres 10-25 cm dickes Eis, anschließend Neueis auf. In der Vyborg-bucht liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Zufahrt dichtes 10-30 cm dickes Eis. Berkezund ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt. In den Buchten von Luga und Kopora liegt an den Küsten Festeis, außerhalb davon kommt 15-30 cm dickes ebenes Eis vor.

Schärenmeer

In den Schären liegt 5-25 cm dickes Festeis oder ebenes Eis und Neueis.

Ålandsee

Örtlich Neueisbildung und bei Gräsö treibt ein Streifen mit Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt auf 2-7 m dünnes ebenes Eis, gefolgt von einem schmalen Streifen festgestampften Eis. Weiter draußen treibt Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten bis zu 25 cm dickes Festeis, außerhalb davon liegt N-lich von Bonden und 25 m S-lich von Sydostbroten 5-15 cm dickes ebenes Eis. Weiter S-lich kommt entlang der Küste bis nach Brämön dichtes 10-15 cm dickes Eis vor, dann bis zur Ålandsee gebietsweise Neueis. Der Ångermanälv ist mit 15-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Bis Norra Glopsten sind die Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See kommt dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten 15-35 cm dickes Festeis. Auf See kommt überwiegend 5-15 cm, örtlich bis zu 25 cm, dickes ebenes Eis vor. Von Stora Fjäderägg bis Nordvalen und Bonden treibt ebenes dünnes Eis und Neueis.

Bottenvik

Finnische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 40-55 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bight of Narva there is fast ice and very close thin drift ice, in the Bight of Kunda there is open ice and in the Bights of Muuga and Tallinn there is close thin ice and new ice. Farther out at sea there is open ice and new ice drifting east of about 24°E, else open water occurs. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is 5-30 cm thick fast ice, in the eastern inner archipelagos 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is close to very close 5-20 cm thick ice and new ice to about the line Bengtskär – Naissaar – Vaindlo. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is on the fairway up to the lighthouse Tolbuchin 35-50 cm thick fast ice. Farther out there is very close 20-30 cm thick ice approximately to Moščnyj. Farther out there is to the longitude of Gogland close to open 10-25 cm thick ice, finally new ice occurs. In the Vyborg Bay there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance close 10-30 cm thick ice occurs. Berkezund is covered with 25-35 cm thick fast ice. Off the fast ice at the coasts in the Bays of Luga and Copora there is 15-30 cm thick level ice.

Archipelago Sea

In the archipelagos there is 5-25 cm thick fast ice or level ice and new ice.

Sea of Åland

New ice formation, in places and a belt of new ice is drifting off Gräsö.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice, then thin level ice occurs for 2-7 nm, followed by a narrow brash ice barrier. Farther out there is new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays up to 25 cm thick fast ice. Farther out there is 5-15 cm thick level ice north of Bonden and 25 nm south of Sydostbroten. Farther south there is close 10-15 cm thick ice to Brämön and a zone of new ice stretches out all the way to the Sea of Åland. The Ångermanälv is covered with 15-35 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The skerries are covered with 15-30 cm thick fast ice to Norra Glopsten. At sea there is close to very close 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish coast:** In the inner bays 15-35 cm thick fast ice. At sea there is mostly 5-15 cm, at places 25 cm, thick level ice. From Stora Fjäderägg to Nordvalen and Bonden thin level ice and new ice occurs.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 40-55 cm thick fast ice. Farther off

bis zur Linie Malören – Falkensgrund – Ulkokalla sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Risse und Rinnen vor. W-lich davon liegt bis zur Linie Bjuröklubb – Ulkokalla 5-20 cm dickes ebenes Eis mit Bereichen des offenen Wassers dazwischen. In den S-lichen Schären kommt 20-40 cm dickes Festeis vor. Anschließend liegt bis zur Linie Kokkola-Leuchtturm – Valassaaret sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 5-20 cm dickes Eis, dann bis Nordvalen kommt dünnes Treibeis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die Schären sind mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend tritt W-lich der Linie Malören – Norströmsgrund – 15 sm O-lich von Bjuröklubb meist ebenes dünnes Eis auf. O-lich dieser Linie liegt im Nordosten sehr dichtes 20-50 cm dickes Eis, in dem zusammenhängende Eischollen, einige Presseisrücken und Risse vorkommen. S-lich davon treibt entlang der Küste bis Stora Fjäderägg sehr lockeres bis lockeres Eis, auf See überwiegend lockeres Eis und offenes Wasser.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Frostwetterlage wird weiterhin das Wetter im Ostseeraum bestimmen, bei mäßigen Frost im Süden und mäßigen bis strengen Frost im Norden ist mit weiterer Eisbildung zu rechnen. Bei meist schwachen Winden aus Ost ist im südlichen Bereich nicht mit einer größeren Eisdrift zu rechnen. Im Norden und Osten kommt der Wind meist aus Nordwest bis West und ist im allgemeinen schwach aber zeitweise frischt er auf, Das Eis driftet daher nach Osten und das festgestampfte Eis in der östlichen Bottensee bleibt wohl bestehen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

there is up to the line Malören – Falkensgrund – Ulkokalla very close, partly ridged, 20-50 cm thick ice; fractures and leads occur in the ice field. West of it up to the line Bjuröklubb – Ulkokalla there is 5-20 cm thick level ice with areas of open water in-between. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out very close, rafted, 5-20 cm thick ice is present up to the line Kokkola lighthouse – Valassaaret, then thin drift ice and new ice occurs up to Nordvalen. - **Swedish Coast:** The archipelagos are covered by up to 60 cm thick fast ice. Farther out there is west of the line Malören – Norströmsgrund – 15 nm east of Bjuröklubb mainly thin level ice. East of this line there is in the northeast a field with very close 20-50 cm thick ice; in the ice field there are consolidated floes, some ridges and cracks. South of it there is along the coast to Stora Fjäderägg very open to open ice, at sea mostly open ice or open water occurs.

Expected Ice Development

The weather situation with permanent frost will further persist, with moderate frost in the southern part and moderate to strong frost in the northern and eastern part. Therefore the ice formation will continue. With mostly weak winds from easterly direction no large ice drift is expected in the southern part. In the east and north there will be mostly weak winds, but at times also a fresh breeze, coming from the northwest to west. The ice will be drifting eastwards and it is not expected, that the narrow brash ice barrier in the eastern Sea of Bothnia will disappear.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	27.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	02.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	09.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	02.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar,	2000 dwt	I and II	14.01.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki			
	Porvoo	2000 dwt	I and II	03.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	02.01.
Poland	Szczecin – Świnoujście	1700 kW	PRS-L4 (II)	22.01.
Russia	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
	Primorsk (planned, 10.01.2013)	-	Ice 2 (IC)	24.01.
	St. Petersburg (planned, 14.01.2013)	-	Ice 1 (II)	28.01.
	Ust-Luga (planned, 17.01.2013)	-	Ice 1 (II)	01.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	30.12.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund	2000 dwt	IB	20.01.
	Rundvik – Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	30.12.
	Ångermanälven	2000 dwt	IC	20.01.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	20.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	22.12.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	22.12.

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

As of 08 January 2013, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,30'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Kihnu Strait west of the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/>

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to ICEINFO on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO, KONTIO and FREJ assist in the Bay of Bothnia. **ZEUS** assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Langårsund (Kragerø): Navigation is temporarily closed. (30.12.12)

Drammensfjorden (Drammen): Navigation only for high-powered vessels. (13.01.13)

Russia

Tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg from 24th of December and to Ust-Luga from 25th of December, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance to Primorsk from 27th of December. Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Primorsk.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03, 0'E (buoy Nr. 1).

Sweden

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, ALE in the Quark. BONDEN and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 23.01.2013

Praestö, Hafen	7142
Fakse, Hafen	3000
Fakse, Bucht	3000
Frederikshavn, Hafen	6121
Vejle, Innenfjord und Hafen	4121
Kolding, Innenfjord und Hafen	9044
Nakskov, Hafen	4011
Rudköbing, Hafen	4000
Skälskör, Fjord und Hafen	8040
Bandholm, Fahrwasser	3104
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3222

Deutschland , 23.01.2013

Karnin, Stettiner Haff	6061
Karnin, Peenestrom	6061
Anklam, Hafen - Peenestrom	3101
Rankwitz, Peenestrom	8142
Wolgast - Peenemünde	3111
Peenemünde - Ruden	2111
Barhöft - Gellenfahrwasser	4121
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	5132
Rostock - Warnemünde	6121
Rostock, Seehäfen	5001
Wismar, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	4142
Husum, Hafen	1000
Tönning, Hafen	6702

Eiderdamm, Seegebiet	3112
Büsum, Hafen	3010
Büsum, Norderpiep	2000
Büsum, Süderpiep	2000
Harburg, Elbe	4000
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2000
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2000
Altona, Elbe	2000
Bremerhaven, Weser	1000
Papenburg - Emden	1100

Estland , 23.01.2013

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	424/
Kunda, Hafen und Bucht	3/2/
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	221/
Muuga, Hafen und Bucht	110/
Tallin, Hafen und Bucht	10//
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	10//
Pärnu, Hafen und Bucht	8346
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5243
Irbenstraße	4233
Moonsund	8343

Finnland , 22.01.2013

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	7346
Kemi 2 - Kemi 1	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	1726
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	6376
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6976
Raahe, Hafen - Heikinkari	7946
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5376
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5376
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6476
Rahja, Hafen - Välimatala	7937
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6357
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	4337
Ykspihlaja - Repskär	7366
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5356
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	1006
Pietarsaari - Kallan	8356
Kallan, Seegebiet außerhalb	5756
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4236
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Vaskilouto - Ensten	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5246
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6246
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	6245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	5345
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5745
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3135
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	5745
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	1135
Rauma Leuchtturm, See im W	1135
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7745

Kirsta - Isokari	4135
Märket, See im W	1001
Maarianhamina - Marhällan	4102
Naantali und Turku - Rajakari	5745
Rajakari - Lövskär	5745
Lövskär - Korra	5745
Korra - Isokari	5745
Lövskär - Berghamn	5745
Berghamn - Stora Sottunga	1005
Stora Sottunga - Ledsjär	5745
Rödhamn, Seegebiet	4005
Lövskär - Grisselborg	5745
Grisselborg - Norparskär	5745
Hanko, Hafen - Hanko 1	4005
Hanko 1, See im S	4005
Hanko - Vitgrund	5745
Vitgrund - Utö	5745
Koverhar - Hästö Busö	5745
Hästö Busö - Ajax	4005
Ajax, See im S	4745
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7745
Porkkala, Seegebiet	5745
Porkkala Leuchtturm, See im S	4745
Helsinki, Hafen - Harmaja	5745
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4745
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4745
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5745
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7745
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4745
Porvoo, Hafen - Varlax	7345
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5345
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4745
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	4745
Valko, Hafen - Täktarn	7345
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5745
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7345
Kotka - Viikari	7945
Viikari - Orrengrund	5345
Orrengrund - Tiiskeri	4745
Tiiskeri - Kalbadagrund	4745
Hamina - Suurmusta	8945
Suurmusta - Merikari	5745
Merikari - Kaunissaari	5745

Lettland , 23.01.2013

Riga, Hafen	5102
Riga - Mersrags, Fahrwasser	62/2
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2102
Irbenstraße, Fahrwasser	5102
Ventspils, Hafen	2101
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	4001
Liepaja, Hafen	4102
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	4001
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	4001

Litauen , 23.01.2013

Klajpeda, Hafen	2000
-----------------	------

Niederlande , 21.01.2013

Harlingen	2000
Pollendam, Fahrwasser	2000
Blauwe Slenk	2000

Vliestroom und Stortemelk 2000

Norwegen , 22.01.2013

Svinesund - Halden 9215
 Österelva (Frederikstad) 1012
 Leira (Frederikstad) 2312
 Vesterelva (Frederikstad) 1012
 Mossesundet 2341
 Dramsfjord 9213
 Breianger (N von Horten) 82/1
 Husöysund - Tönsbergkanal 9114
 Tönsberg, Innenhafen 9104
 Vestfjord (Tönsberg) 9204
 Larviksfjord (Stavern-Larvik) 1000
 Skatöysund (Kragerö) 82/4
 Langarsund (Kragerö) 82/8
 Grimstad 1/0
 Lillesand 10/0

Polen , 23.01.2013

Ustka, Hafen 2011
 Zalew Szczecinski 5101
 Szczecin, Hafen 8101
 Swinoujscie, Szczecin 5103
 Swinoujscie, Hafen 3101

Russische Föderation , 22.01.2013

St. Petersburg, Hafen 84/5
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 84/5
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 84/5
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5335
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5335
 Seskar - Sommers 5335
 Sommers - Südspitze Hogland 4333
 Vyborg Hafen und Bucht 83/5
 Vichrevoj - Sommers 4334
 Luga Bucht 83/5
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5334

Schweden , 22.01.2013

Karlsborg - Malören 9446
 Malören, Seegebiet außerhalb 1216
 Lulea - Björnklack 8346
 Björnklack - Farstugrunden 7016
 Farstugrunden, See im E und SE 4146
 Sandgrönn Fahrwasser 8346
 Rödkallen - Norströmsgrund 3006
 Haraholmen - Nygran 8346
 Nygran, Seegebiet außerhalb 3006
 Skelleftehamn - Gasören 8346
 Gasören, Seegebiet außerhalb 3006
 Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 4036
 Nordvalen, See im NE 5263
 Nordvalen, See im SW 5243
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 5243
 Umea - Väktaren 9346
 Väktaren, See im SE 3226
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5246
 Husum, Fahrwasser nach 2006
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 5246
 Skagsudde, Seegebiet außerhalb 3126

Ulvöarna, Fahrwasser im W 5243
 Ulvöarna, Seegebiet im E 3243
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8346
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
 Härnösand - Härnön 8346
 Härnön, Seegebiet außerhalb 8242
 Sundsvall - Draghallan 8246
 Draghallan - Astholmsudde 4146
 Astholmsudde/Brämön, außerhalb 4136
 Hudiksvallfjärden 8246
 Iggesund - Agö 5146
 Sandarne - Hällgrund 8246
 Ljusnefjärden - Störungfrun 8246
 Gävle - Eggegrund 8266
 Eggegrund, Seegebiet außerhalb 4141
 Öregrundsgrepen 5141
 Svartklubben, See außerhalb 4000
 Hallstavik-Svartklubben 8242
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 8141
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8141
 Klövholmen - Sandhamn 3000
 Trollharan - Langgarn 3000
 Nynäshamn - Landsort 4141
 Köping - Kvikksund 8346
 Västeras - Grönsö 8246
 Grönsö - Södertälje 8146
 Stockholm - Södertälje 8146
 Södertälje - Fifong 5146
 Fifong - Landsort 3000
 Norrköping - Hargökalv 8142
 Oxelösund, Hafen 3000
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 3000
 Västervik - Marsholmen - Idö 4141
 Bla Jungfrun - Kalmar 4001
 Kalmar - Utgrunden 4001
 Karlskrona - Aspö 4141
 Uddevalla - Stenungsund 5000
 Göta Alv 2000
 Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 4146
 Vänersborgsviken 4146
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 1006
 Karlstad, Fahrwasser nach 8246
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 8246
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 4246
 Lidköping, Fahrwasser nach 4146