



Eisbericht Nr. 023

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86	Nr. 023	Dienstag, den 08.01.2013	1
-------------	---------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im N-lichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht viel verändert.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Svinesund (Halden) kommt kompaktes 10-15 cm dickes Eis mit einer Rinne vor. Bei Fredrikstad tritt sehr lockeres bis lockeres 10-30 cm dickes Eis auf. Im Drammensfjord kommt dichtes, in der Verlebukta (Moos) und im Mossesund sehr lockeres, 10-15 cm dickes Eis vor. In Fjorden bei Tønsberg liegt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis mit einer Rinne, wo Schifffahrt ohne Eisbrecherunterstützung verläuft. Bei Larvik tritt offenes Wasser auf. Im Skåtøysund (Kragerø) ist sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis vorhanden, im Langårsund liegt 10-15 cm dickes Festeis. Kilsfjorden und Hellefjorden sind mit überwiegend 15-30 cm dickem Festeis bedeckt; Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. Bei Grimstad und Lillesand kommt offenes Wasser vor.

Vänernsee

In Vänersborgsviken bis zu Gälle Udde und in der Einfahrt zu Mariestad kommt, hauptsächlich in der Küstennähe, 5-10 cm dickes ebenes Eis und Neueis vor. In den N-lichen inneren Schären liegt 10-15 cm dickes Festeis.

Mälarsee

Im W-Teil liegt 10-20 cm dickes Festeis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Meist eisfrei. - **Litauische Küste:**

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak

Norwegian Coast: In Svinesund (Halden) there is compact 10-15 cm thick ice with a lead. In the region of Fredrikstad there is very open to open 10-30 cm thick ice. In Mossesund and in the Verlebukta (Moos) there is very open, in Drammensfjord close, 10-15 cm thick ice. In fjords at Tønsberg very close 5-15 cm thick ice with a lead occurs; navigation proceeds in lead without assistance of an ice breaker. At Larvik there is open water. In the Skåtøysund (Kragerø) there is very open 10-15 cm thick ice, in the Langårsund 10-15 cm thick fast ice. Kilsfjorden and Hellefjorden are covered with predominantly 15-30 cm thick fast ice, navigation proceeds in lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker. Near Grimstad and Lillesand there is open water.

Lake Vänern

In the Vänersborgsviken up to Gälle Udde and in the entrance to Mariestad there is 5-10 cm thick level ice and new ice, mainly at the coast. In the northern inner archipelagos there is 10-15 cm thick fast ice.

Lake Mälaren

In the western part there is 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Mostly ice free. - **Lithuanian**

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres dünnes Eis vor. Im Kurischen Haff liegt dichtes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estrnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 20-24 cm dickem Festeis oder sehr dichtem Eis bedeckt, weiter außerhalb kommt im Fahrwasser dichtes, lockeres und sehr lockeres Eis vor. Im Moonsund dichtes bis sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis, in geschützten Randbereichen liegt 10-20 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga offenes Wasser.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In den Buchten von Narva und Muuga treibt sehr lockeres Eis. - **Finnische Küste:** In den W-lichen Schären liegt dünnes ebenes Eis, in den O-lichen inneren Schären 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt bis etwa der Linie Gogland – Vigrund lockeres dünnes Eis und Neueis vor. - **Russische Küste:** Von St. Petersburg W-wärts kommt bis zu Kotlin 30-40 cm dickes Festeis, anschließend etwa bis Moščnyj dichtes, lockeres oder sehr lockeres Eis vor. In der Vyborgbucht liegt 15-25 cm dickes Festeis, anschließend kommt lockeres Eis vor. Im Berkezund tritt 20-30 cm dickes Festeis auf. In der Bucht von Luga tritt dichtes 10-20 cm dickes Eis und Neueis auf. - **Saimaasee:** 15-30 cm dickes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt 5-15 cm dickes Festeis vor, außerhalb davon liegt ein schmaler Gürtel mit dünnem Treibeis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten 5-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt im N-Teil S-wärts bis Högbonden auf 10-20 cm wechselweise dünnes ebenes oder dichtes Eis und Neueis vor. Der Ångermanälv ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: Die inneren Schären sind bis Norra Glöppsten mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt. Auf See kommt dünnes Treibeis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten 10-20 cm dickes Festeis. NW-lich der Linie Nordvalen – Sydostbrodden liegt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis, sonst kommt außerhalb der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären liegt 25-45 cm dickes Festeis, anschließend verläuft S-lich von Kemi 2 eine mit Neueis bedeckte Rinne, dann kommt bis W-lich von Merikallat sehr dichtes, örtlich übereinandergeschobenes und aufgedrücktes, 15-30 cm dickes Eis vor. Weiter S-wärts liegt bis zur Linie Simpgrundet – Raahe dichtes 15-30 cm dickes

Coast: In the harbour of Klaipeda there is very open thin ice. Close ice occurs in the Curonian Lagoon. - **Swedish Coast:** in the inner bays there is thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 20-24 cm thick fast ice and very close ice. Farther off close, open and very open ice occurs on the fairway. In Moonsund there is close to very close 5-15 cm thick ice, 10-20 cm thick fast ice can be found in shallow bays. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bights of Narva and Muuga there is very open ice. - **Finnish Coast:** In the western archipelagos there is thin level ice, in the eastern inner archipelagos 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is to about the line Gogland – Vigrund open thin ice and new ice. - **Russian Coast:** From St. Petersburg westwards there is 30-40 cm thick fast ice up to the island Kotlin. Farther out there is close, open or very open drift ice approximately up to Moščnyj. In the Vyborg Bay there is 15-25 cm thick fast ice, farther off there is open drift ice. In the Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice. Close 10-20 cm thick ice and new ice occurs in the Bay of Luga. - **Lake Saimaa:** 15-30 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 5-15 cm thick fast ice, farther out a narrow belt with thin drift ice and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the inner bays 5-15 cm thick fast ice. Farther out in the northern part southwards to Högbonden there is for 10-20 nm alternating thin level or close ice and new ice. The Ångermanälv is covered with 10-20 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: The inner skerries are covered with 15-25 cm thick fast ice to Norra Glöppsten. At sea there is thin drift ice and new ice. - **Swedish coast:** In the inner bays 10-20 cm thick fast ice. Northwest of the line Nordvalen – Sydostbrodden there is very close 5-15 cm thick ice, else thin level ice or new ice occurs on the coast.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos there is 25-45 cm thick fast ice, farther off a lead covered with new ice runs south of Kemi 2. Farther out, to west of Merikallat, there is very close 15-30 cm thick ice, which is rafted and ridged in places. South of it there is up to the line Simpgrundet – Raahe close 15-30 cm thick ice and new ice. In the

Eis und Neueis. In den S-lichen Schären tritt 10-20 cm dickes Festeis, anschließend Neueis und örtlich lockeres dünnes Eis auf. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 20-45 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt bis zur Linie Norströmsgrund – Farstugrunden – Kemi 1 dünnes ebenes Eis und Neueis vor. S-lich davon liegt bis etwa 65°N ein Feld mit sehr dichtem bis dichtem, teilweise aufgespressten, 10-30 cm dicken Eis. In der Skellefteå Bucht tritt meist Neueis auf, aber außerhalb Bjuröklubb kommt ein Bereich mit dichtem bis zu 30 cm dicken Eis vor. Die S-lichen Schären sind mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend kommt entlang der Küste wechselweise ebenes oder dichtes dünnes Eis und Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum wird in den nächsten zwei Tagen eine überwiegend windschwache Wetterlage vorherrschen, die noch von relativ milder Luft geprägt ist. Bei meist leichten bis mäßigen Frösten ist in den offenen Bereichen des N-lichen Bottnischen Meerbusens und des O-lichen Finnischen Meerbusens sowie an den Küsten der übrigen Gebiete schwache Eisbildung möglich.

Danach wird auf der Rückseite eines Tiefdruckgebietes über Baltikum mit NO-lichen Winden kältere Luft in den Ostseeraum einfließen, die zum Ende der Woche unter Hochdruckeinfluss gelangt. Im N-lichen Bottnischen Meerbusen und im O-lichen Finnischen Meerbusen wird sich die Eisbildung verstärkt fortsetzen. Am Wochenende kann sich auch in den geschützten Küstengewässern des S-lichen Ostseeraumes Neueis bilden.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

southern archipelagos there is 10-20 cm thick fast ice, farther out there is new ice and in places open thin ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered by 20-45 cm thick fast ice. Farther out there is up to the line Norströmsgrund – Farstugrunden – Kemi 1 thin level ice and new ice. South of it to approximately 65°N there is a field with very close to close, partly ridged, 10-30 cm thick ice. In the Bay of Skellefteå there is mostly new ice, but off Bjuröklubb an area with close up to 30 cm thick ice occurs. The southern archipelagos are covered with 15-30 cm thick fast ice, farther off there is alternating level or close thin ice and new ice along the coast.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by weak winds and relatively mild air during the next two days. At mostly light to moderate frost minor ice formation in the open areas of the northern Gulf of Bothnia and of the eastern Gulf of Finland as well as on the coasts of other regions may continue.

Thereafter, on the rear side of a low pressure area over the Baltic States colder air will penetrate with northeasterly winds over the region of the Baltic Sea, and by the end of this week it will come under influence of high pressure. In the northern Gulf of Bothnia and in the eastern Gulf of Finland ice formation will continue and intensify. Within the week-end, new ice may form in the sheltered coastal areas of the southern region of the Baltic Sea, too.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	27.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	02.01.
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	02.01.
	Raahe	2000 dwt	IA	09.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	03.01.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki	2000 dwt	I and II	14.01.
	Porvoo	2000 dwt	I and II	03.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	02.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IC	24.12.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IB	12.01.
Russia	Vyborg (planned, 24.12.2012)	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk (planned, 27.12.2012)	-	Ice 1 (II)	10.01.
	St. Petersburg (planned, 28.12.2012)	-	Ice 1 (II)	15.01.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	30.12.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IB	30.12.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund – Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	30.12.
	Ångermanälven (northern part)	2000 dwt	II	22.12.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	22.12.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	22.12.

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

As of **08 January 2013**, 00:00 hrs, no vessel traffic is allowed in the sea area north of the Virtsu-Kuivastu route, south of the Rohuküla-Heltermaa route and east of the Sõru-Triigi route, as well as in the sea area between Rohuküla-Sviby fairway and the line connecting Pinukse neem (58°56,57'N and 23°25,53'E) and Obholmen (southeast coast of Vormsi) (58°58,40'N and 23°22,3 0'E).

Similarly, no vessel traffic is allowed in the Munalaid-Kihnu fairway in the Gulf of Riga.

<http://www.vta.ee/atp/> (02.01.2013)

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland. PROTECTOR assists in the northern and METEOR in the southern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Langårsund (Kragør): Navigation is temporarily closed. (30.12.12)

Russia

Tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg from 24th of December and to Ust-Luga from 25th of December, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class and tow boat-barges may navigate only with icebreaker assistance to Vysotsk from 24th of December.

Vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance to Primorsk from 27th of December.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Primorsk.

Sweden

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE and YMER assist in the northern Bay of Bothnia, ALE in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen - Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 08.01.2013

Narva – Jõesuu, Fahrwasser	1//0
Muuga, Hafen und Bucht	12/0
Pärnu, Hafen und Bucht	8347
Pärnu – Irbenstraße, Fahrwasser	3//2
Irbenstraße	1//0
Moonsund	4343

Finnland , 08.01.2013

Röyttä – Etukari	8946
Etukari – Ristinmatala	8946
Ajos – Ristinmatala	8946
Ristinmatala – Kemi 2	8946
Kemi 2 – Kemi 1	5876
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856
Kemi 2 – Ulkokrunni – Virpiniemi	8946
Oulu, Hafen – Kattilankalla	8946
Kattilankalla – Oulu 1	5876
Oulu 1, Seegebiet im SW	5856
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5876
Raahe, Hafen – Heikinkari	8946
Heikinkari – Raahe Leuchtturm	5746

Raahe Leuchtturm – Nahkiainen	4746
Rahja, Hafen – Välimatala	4047
Välimatala bis Linie Ulkokalla – Ykskivi	4747
Ykspihlaja – Repskär	7746
Repskär – Kokkola Leuchtturm	3026
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	3006
Pietarsaari – Kallan	7746
Kallan, Seegebiet außerhalb	3006
Breite Pietarsaari – Nordvalen im NE	3006
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4246
Nordvalen – Norrskär, See im W	4246
Vaskiluoto – Ensten	8746
Ensten – Vaasa Leuchtturm	5246
Vaasa Leuchtturm – Norrskär	5246
Kaskinen – Sälgrund	4245
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	2005
Pori – Linie Pori Leuchtturm – Säppi	3105
Linie Pori Lt. – Säppi – See im W	0//5
Rauma, Hafen – Kylmäpihlaja	5145
Kylmäpihlaja – Rauma Leuchtturm	0//5
Uusikaupunki, Hafen – Kirsta	5145
Kirsta – Isokari	3005

Naantali und Turku – Rajakari	4142	Nordvalen, See im SW	2222
Koverhar – Hästö Busö	4242	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	4243
Inkoo u. Kantvik – Porkkala See	7242	Umeå – Väktaren	7266
Porkkala, Seegebiet	3112	Väktaren, See im SE	5266
Helsinki, Hafen – Harmaja	5142	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4212
Harmaja – Helsinki Leuchtturm	2002	Husum, Fahrwasser nach	4243
Helsinki – Porkkala – Rönnskär, Fahrw.	2222	Örnsköldsvik – Hörnskatan	8246
Vuosaari Hafen – Eestiluoto	5142	Hörnskatan – Skagsudde	7216
Porvoo, Hafen – Varlax	5245	Skagsudde, Seegebiet außerhalb	4121
Varlax – Porvoo Leuchtturm	2125	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4142
Valko, Hafen – Täktarn	8745	Ulvöarna, Seegebiet im E	4111
Boistö – Glosholm, Schärenfahrw.	4145	Ångermanälv oberhalb Sandöbron	8246
Glosholm – Helsinki, Schärenfahrw.	4145	Ångermanälv unterhalb Sandöbron	8246
Kotka – Viikari	8745	Härnösand – Härnön	4142
Viikari – Orregrund	4145	Sundsvall – Draghallan	8242
Orregrund – Tiiskeri	3125	Hudiksvallfjärden	5142
Tiiskeri – Kalbådagrund	1005	Iggesund – Agö	4142
Hamina – Suurmusta	8745	Sandarne – Hällgrund	8142
Suurmusta – Merikari	4145	Ljusnefjärden – Storsjungfrun	8242
Merikari – Kaunissaari	4145	Gävle – Eggegrund	8242
		Hallstavik – Svartklubben	7242
Lettland , 08.01.2013		Köping – Kvicksund	8346
Riga, Hafen	1000	Västeras – Grönsö	8246
		Norrköping – Hargökalv	4242
Litauen , 08.01.2013		Karlskrona – Aspö	3111
Klaipeda, Hafen	2000	Göta Alv	2000
		Trollhättekanal – Dalbo-Brücke	4146
Norwegen , 07.01.2013		Vänernborgsviken	4146
Svinesund – Halden	9215	Gruvön, Fahrwasser nach	3146
Østerelva (Fredrikstad)	2312	Karlstad, Fahrwasser nach	8246
Leira (Fredrikstad)	2312	Kristinehamn, Fahrwasser nach	8246
Vesterelva (Fredrikstad)	3212	Otterbäcken, Fahrwasser nach	4246
Verlebukta – Moss	2102	Lidköping, Fahrwasser nach	5146
Mossesund	2212		
Drammensfjord	4212		
Husøysund – Tønsbergkanal	9114		
Tønsberg, Innenhafen	9104		
Vestfjord (Tønsberg)	9204		
Larviksfjord (Stavern – Larvik)	1000		
Skåtøysund (Kragerø)	2211		
Langårsund (Kragerø)	82/8		
Grimstad	10/0		
Lillesand	10/0		
Russische Föderation			
Letzte Information am 02.01.2013			
Schweden , 08.01.2013			
Karlsborg – Malören	8356		
Malören, Seegebiet außerhalb	4046		
Luleå – Björnklack	8356		
Björnklack – Farstugrunden	7356		
Farstugrunden, See im E und SE	5366		
Sandgrönn Fahrwasser	7356		
Rödkaullen – Norströmsgrund	4046		
Haraholmen – Nygrån	8366		
Nygrån, Seegebiet außerhalb	4046		
Skelleftehamn – Gåsören	8346		
Gåsören, Seegebiet außerhalb	4046		
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	4216		
Nordvalen, See im NE	3212		