

Eisbericht Nr. 018

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 86

Nr. 018

Freitag, den 28.12.2012

1

Übersicht

Das Eis im südlichen Ostseeraum hat abgenommen und im Norden hat es etwas zugenommen. Allgemein aber nur wenig Änderung gegenüber gestern.

Skagerrak

Norwegische Küste: Im Svinesund (Halden) kommt 10-15 cm dickes Festeis mit einer Rinne vor. Bei Fredrikstad tritt 10-30cm dickes, sehr lockeres bis lockeres Eis. Im Drammensfjord kommt dichtes, im Mossesund lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. In Fjorden bei Tønsberg liegt kompaktes dünnes Eis. Im Bereich Kragerø tritt 10-30 cm dickes Festeis auf. In Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 15-30 cm dickes Festeis, Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.

Vänernersee

In Vänersborgsviken bis zu Gälle Udde und in der Einfahrt zu Mariestad kommt 5-10 cm dickes ebenes Eis und Neueis vor. In den N-lichen inneren Schären liegt 10-15 cm dickes Festeis, außerhalb davon dicht an der Küste Neueis.

Mälarsee

W-lich von Hjulstabron liegt 10-20 cm dickes Festeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen Häfen und inneren geschützten Gewässern im Osten kommt noch Eis vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt lockeres dünnes Eis vor, die Häfen sind eisfrei. Das Frische Haff ist mit 10-16 cm dickem Eis bedeckt.

Overview

In the south the ice has decreased and in the north the ice has increased a little bit. But overall the situation has not changed very much.

Skagerrak

Norwegian Coast: In Svinesund (Halden) there is 10-15 cm thick fast ice with a lead. In the Fredrikstadregion there is 10-30cm thick very open to open ice. In Mossesund there is open, in Drammensfjord close 10-15 cm thick ice. In fjords at Tønsberg compact thin ice occurs. In the Kragerø region there is 10-30 cm thick fast ice. In Kilsfjorden and Hellefjorden 15-30 cm thick fast ice occurs, navigation proceeds in lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker.

Lake Vänern

In the Vänersborgsviken up to Gälle Udde and in the entrance to Mariestad there is 5-10 cm thick level ice and new ice. In the northern inner archipelagos there is 10-15 cm thick fast ice, farther out new ice occurs near the coast.

Lake Mälaren

There is 10-20 cm thick fast ice west of Hjulstabron.

Western and Southern Baltic

German Coast: In some harbours and inner sheltered waters in the east there is some remaining ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is open thin ice, the harbours are ice free. The Vistula Lagoon is covered with 10-16 cm thick

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

ice.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils kommt sehr lockeres, im Hafen Liepaja lockeres Neueis vor. Im Fahrwasser zwischen Irbenstraße und Litauischen Seegrenze tritt offenes Wasser auf. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 22 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt im Fahrwasser sehr lockeres und lockeres Eis, sonst in der Küstennähe dichtes bis sehr dichtes Neueis vor. Im Moonsund dichtes bis sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis, in geschützten Randbereichen liegt 5-15 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In den Buchten von Narva, Muuga und Tallinn kommt sehr lockeres dünnes Eis und dunkler Nilas vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt dünnes ebenes Eis, außerhalb davon treibt ein schmaler Streifen mit 5-20cm dicken, sehr dichten Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter W-wärts bis zur Länge des Leuchtturms Tolbuchin kommt 20-35 cm dickes Festeis und kompaktes Eis, weiter bis etwa der Länge von Seskar 10-20cm dickes dichtes Eis vor. Weiter W-wärts tritt bis Moščnyj dunkler Nilas und Neueis auf. In der inneren Vyborgbucht liegt 20-30 cm dickes Festeis, anschließend dichtes bis lockeres 15-25 cm dickes Eis. Im Berkezund tritt 20-30 cm dickes Festeis auf. In der Bucht von Luga und Kopora treibt lockeres Eis. - **Saimaasee:** 10-30 cm dickes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären kommt 5-15 cm dickes Festeis vor, außerhalb treibt dünnes Eis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten 5-15 cm dickes Festeis oder ebenes Eis, weiter außerhalb liegt nördlich von Skagsudde sehr dichtes Trümmereis und Eisbrei. Auf dem N-lichen Ångermanälv tritt 10-20 cm dickes Festeis auf, dann kommt bis Härnösand 5-10 cm dickes ebenes Eis, in Storfjärden Neueis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt dichtes sowie dünnes ebenes Eis bis nach Norrskär und NO-lich von Nordvalen. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten 5-15 cm dickes Festeis, weiter außerhalb Neueis und Eisbrei. In Küstennähe liegt dicht gepacktes, dünnes Eis und bei der Einfahrt nach Holmsund liegt festgestampftes Eis.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is very open, in the harbour of Liepaja open new ice. Open water occurs on the fairway between the Irben Strait and Lithuanian sea border. - **Lithuanian Coast:** The Curonian Lagoon is covered with 5-10 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** in the inner bays there is thin level ice or new ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 22 cm thick fast ice, farther off open and very open ice occurs on the fairway, and close to very close new ice near the coasts. In Moonsund there is close to very close 5-10 cm thick ice, 5-15 cm thick fast ice can be found in shallow bays. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and farther off on the fairway to Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Bights of Narva, Muuga and Tallinn there is very open thin ice and dark nilas. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice and further out a narrow belt of 5-20cm thick, very close drift ice.- **Russian Coast:** In the ports of St. Petersburg and farther westwards to the longitude of the lighthouse Tolbuchin there is 20-35 cm thick fast ice and compact ice, farther out to about the longitude of Seskar 10-20cm thick close ice occurs. Farther westwards there is up to Moščnyj dark nilas and new ice. In the inner Vyborg Bay there is 20-30 cm thick fast ice, farther off close to open 15-25 cm thick ice. In Berkezund there is 20-30 cm thick fast ice. Open ice is drifting in the Bay of Luga. - **Lake Saimaa:** 10-30 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 5-15 cm thick fast ice, farther out thin ice is drifting. - **Swedish Coast:** In the inner bays 5-15 cm thick fast ice or level ice, farther off there is very close brash ice and shuga north of Skagsudde. On the northern Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice and then there is 5-10 cm thick level ice up to Härnösand, in Storfjärden new ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 5-20 cm thick fast ice, farther out there is drifting thin level ice and close ice to Norrskär and north-east of Nordvalen. - **Swedish coast:** In the inner bays there is 5-15 cm thick fast ice and farther out new ice and shuga occurs. Close to the coast closely packed thin ice and at the entrance to Holmsund there is a brash ice barrier.

Bottenvik

Finnische Küste: In den N-lichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, anschließend bis etwa Kemi 2 übereinandergeschobenes, 20-30 cm dickes zusammenhängendes Eis. Weiter außerhalb liegt 10- 20cm dickes, ebenes Eis, örtlich übereinandergeschoben. In den S-lichen inneren Schären liegt dünnes Festeis, anschließend kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. Im Süden kommt auf See offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Im N erstreckt sich von Luleå über Farstugrunden O-wärts 10-30cm dickes, sehr dichtes oder zusammengepresstes, teilweise schwer zu durchfahrendes Eis. Im Süden liegt zwischen Rata Storgrund und SO-lich von Blackkallen ein Gebiet mit teilweise zusammenhängendem Eis. Sonst auf See treibt im zentralen Teil im Norden 5-15cm dickes Eis und Neueis und im Süden dünnes Eis und Neueis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein über den Nordatlantik heranziehendes Tief bringt Bis in das Neue Jahr hinein wärmere Luft in den Ostseeraum und sogar im äußersten Norden sind die Tagestemperaturen nur knapp unter Null. Im Süden setzt sich der Eisrückgang fort und im Norden bleibt die Eisbildung gering. Vorwiegend südliche Winde treiben das Eis nach Norden, in der Bottenvik auch nach Nordwesten.

Der nächste Eisbericht erscheint am 2.1.2013.

Wir wünschen allen Lesern ein gutes Neues Jahr.

Im Auftrag
Dr. Holfort

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther off up to about Kemi 2 there is rafted, 20-30 cm thick consolidated ice. Farther out there is 10-20cm thick level ice, which is rafted in places. In the southern inner archipelagos there is thin fast ice, farther out there is thin level ice and new ice. In the south at sea there is open water. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice. In the north, an area with very close or compressed 10-30 cm thick ice, partly difficult to force, extends from Luleå via Farstugrunden to the east. More in the south there is an area with partly consolidated ice between Rata Storgrund and Blackkallen. Else at sea there is in the central part in the north 5-15cm thick ice and new ice and in the south thin ice and new ice.

Expected Ice Development

In the next days, all into the new year, an approaching low over the north Atlantic will bring warmer air into the Baltic region and even in the far north daytime temperatures will be only slightly below zero. In the south the ice retreat will continue and in the north ice formation will be weak. With mostly southerly winds the ice will drift northwards, in the Bay of Bothnia also northwestwards.

The next ice report will be issued on 2.1.2013.

We wish all our readers a good new year.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	27.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA and IB	24.12.
	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	IA	02.01.
	Raahe	2000 dwt	I and II	24.12.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	I and II	27.12.
	Raahe, Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA / IB	02.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	I and II	02.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	02.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	IC	24.12.
Russia	Vyborg	-	Ice 1 (II)	07.01.
	Vysotsk	-	Ice 1 (II)	10.01.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IB	23.12.
	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	30.12.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IC	22.12.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IB	30.12.
	Holmsund – Örnsköldsvik	2000 dwt	IC	30.12.
	Ångermanälven (northern part)	2000 dwt	II	22.12.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC and II	22.12.
Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC and II	22.12.	

Information of Icebreaker Services

Estonia

From 27th December, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: OTSO and KONTIO assist in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and METEOR assist in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

Poland

Fairway Stettin – Swinoujście: Navigation difficult or dangerous for wooden vessels without ice sheathing.

Russia

Tow boat-barges will not be assisted to St. Petersburg and Vyborg from 24th of December and to Ust-Luga from 25th of December, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class and tow boat-barges may navigate only with icebreaker assistance to Vysotsk from 24th of December.

Vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance to Primorsk from 27th of December.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/xii.information_on_ships_ice_navig

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels to the ports of St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Primorsk.

Sweden

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE, ALE, YMER and FREJ assist in the northern Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen - Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeig- neten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Deutschland , 28.12.2012

Rankwitz, Peenestrom 6041

Estland , 28.12.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 2110
 Muuga, Hafen und Bucht 1110
 Tallin, Hafen und Bucht 1110
 Pärnu, Hafen und Bucht 8347
 Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 3121
 Irbenstraße 2100
 Moonsund 5343

Finnland , 28.12.2012

Röyttä - Etukari 8346
 Etukari - Ristinmatala 7346
 Ajos - Ristinmatala 6366
 Ristinmatala - Kemi 2 6376
 Kemi 2 - Kemi 1 5356
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5356
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 7846
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8846
 Kattilankalla - Oulu 1 5746
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5756
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 5756
 Raahe, Hafen - Heikinkari 8245
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 4145
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5745
 Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 5755
 Rahja, Hafen - Välimatala 4043
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 4043
 Ykspihlaja - Repskär 7745
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 4245

Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 4045
 Pietarsaari - Kallan 8745
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 4245
 Vaskilouto - Ensten 8745
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 5245
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 4245
 Kaskinen - Sälgrund 5145
 Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 5245
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 4043
 Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja 5041
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 5041
 Kirsta - Isokari 4041
 Naantali und Turku - Rajakari 3001
 Koverhar - Hästö Busö 4241
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 4241
 Helsinki, Hafen - Harmaja 5242
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 5242
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 5242
 Porvoo, Hafen - Varlax 5142
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 5242
 Valko, Hafen - Täktarn 5242
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5242
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5242
 Kotka - Viikari 5143
 Viikari - Orregrund 5243
 Hamina - Suurmusta 7243
 Suurmusta - Merikari 5243
 Merikari - Kaunissaari 5243

Lettland , 28.12.2012

Riga, Hafen 1000
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000

Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Draghällan - Astholmsudde	4000
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Hudiksvallfjärden	5142
Ventspils, Hafen	1000	Iggesund - Agö	4142
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1000	Sandarne - Hällgrund	8141
Liepaja, Hafen	1000	Ljusnefjärden - Storjungfrun	8142
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	1000	Gävle - Eggegrund	8141
		Hallstavik-Svartklubben	7242
Norwegen , 28.12.2012		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7141
Svinesund - Halden	9215	Trollharan - Langgarn	3000
Österelva (Frederikstad)	2312	Mysingen	3000
Leira (Frederikstad)	2312	Nynäshamn - Landsort	3000
Vesterelva (Frederikstad)	3212	Köping - Kvicksund	8244
Mossesundet	3233	Västeras - Grönsö	7123
Dramsfjord	4212	Stockholm - Södertälje	2000
Tönsberg, Innenhafen	7042	Södertälje - Fifong	2000
Vestfjord (Tönsberg)	6042	Norrköping - Hargökalv	4242
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	1000	Västervik - Marsholmen - Idö	2000
Skatöysund (Kragerö)	80/1	Karlskrona - Aspö	3000
Langarsund (Kragerö)	82/8	Uddevalla - Stenungsund	7121
Krageröfjord	1110	Göta Alv	2000
		Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	4141
Polen , 28.12.2012		Vänernsviken	5141
Zalew Szczecinski	2111	Gruvön, Fahrwasser nach	3141
Swinoujscie, Szczecin	3001	Karlstad, Fahrwasser nach	8242
		Kristinehamn, Fahrwasser nach	8242
Russische Föderation , 26.12.2012		Otterbäcken, Fahrwasser nach	4241
St. Petersburg, Hafen	83/5	Lidköping, Fahrwasser nach	4141
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	83/5		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	53/3		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	42/3		
Lt. Shepelevskij - Seskar	10/0		
Seskar - Sommers	10/0		
Vyborg Hafen und Bucht	83/5		
Vichrevoj - Sommers	32/2		
Luga Bucht	32/3		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	10/0		
Schweden , 28.12.2012			
Karlsborg - Malören	8366		
Malören, Seegebiet ausserhalb	5246		
Lulea - Björnklack	8346		
Björnklack - Farstugrunden	5346		
Farstugrunden, See im E und SE	5226		
Sandgrönn Fahrwasser	5346		
Rödkaullen - Norströmsgrund	4216		
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4122		
Skelleftehamn - Gasören	8246		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7246		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	4122		
Nordvalen, See im NE	4112		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4112		
Umea - Väktaren	7242		
Väktaren, See im SE	5112		
Husum, Fahrwasser nach	4242		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242		
Hörnskatan - Skagsudde	3011		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3111		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8242		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8242		
Härnösand - Härnön	3011		
Sundsvall - Draghällan	4141		