



# Eisbericht Nr. 012

## Amtsblatt des BSH

|             |         |                          |   |
|-------------|---------|--------------------------|---|
| Jahrgang 86 | Nr. 012 | Dienstag, den 18.12.2012 | 1 |
|-------------|---------|--------------------------|---|

### Übersicht

Das Eis in der N-lichen Bottenvik treibt langsam nordwestwärts und am Eisrand im Norden liegt teilweise schwer zu durchfahrendes, festgestampftes Eis.

### Skagerrak

**Norwegische Küste:** Im Svinesund (Halden) kommt 10-15 cm dickes Festeis mit einer Rinne vor. Auf Østerelva, Leira und Vesterelva (Fredrikstad) tritt sehr lockeres 15-50 cm dickes Eis auf. Im Mossesund kommt lockeres, im Drammensfjord dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. In Fjorden bei Tønsberg liegt kompaktes dünnes Eis. Im Bereich Kragerø tritt in einigen Fjorden 10-30 cm dickes Festeis auf, Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.

### Vänernsee

Im S-lichen Teil von Vänersborgsviken kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. In der Zufahrt nach Karlstad liegt 10-15 cm dickes Festeis, in den Zufahrten nach Mariestad, Kristinehamn und Grums Neueis.

### Mälarsee

Westlich von Hjulstabron liegt 5-15cm dickes Festeis.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Dänische Küste:** In einigen geschützten Buchten und kleineren Häfen liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Deutsche Küste:** In einigen Häfen und inneren geschützten Gewässern kommt morsches Eis vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff kommt dünnes,

### Overview

The ice in the northern Bay of Bothnia is slowly drifting northwestwards and along the ice edge in the north there is a brash ice barrier, partly difficult to force.

### Skagerrak

**Norwegian Coast:** In Svinesund (Halden) there is 10-15 cm thick fast ice with a lead. On Østerelva, Leira and Vesterelva (Fredrikstad) there is very open 15-50 cm thick ice. In Mossesund there is open, in Drammensfjord close 10-15 cm thick ice. In fjords at Tønsberg compact thin ice occurs. In Kragerø there is 10-30 cm thick ice in some fjords, Navigation proceeds in lead or broken ice-channel without assistance of an ice breaker.

### Lake Vänern

In the southern part of Vänersborgsviken there is thin level ice and new ice. In the entrance to Karlstad there is 10-15 cm thick fast ice, in the entrances to Mariestad, Kristinehamn and Grums new ice.

### Lake Mälaren

There is 5-15cm thick fast ice west of Hjulstabron.

### Western and Southern Baltic

**Danish Coast:** In some sheltered bays and smaller harbours there is thin ice or new ice. - **German Coast:** In some harbours and inner sheltered waters there is rotten ice. - **Polish Coast:** In Szczecin Lagoon there is thin very close ice. On

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

sehr dichtes Eis vor. Im Fahrwasser Stettin – Swinoujscie liegt sehr lockeres dünnes Eis. Das Frische Haff ist mit dünnem Eis bedeckt.

#### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt dünnes lockeres Eis, in den Einfahrten sehr lockeres Eis vor. - **Kurisches Haff:** 6-11 cm dickes ebenes Eis.

#### Rigaischer Meerbusen

**Estrnische Küste:** Im Moonsund offenes Wasser und Neueis, in geschützten Randbereichen liegt ein schmaler Festeissaum. In der Pärnubucht liegt an der Küste ein etwa 2km breiter Festeissaum. – **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga kommt dünnes, sehr lockeres Eis vor.

#### Finnischer Meerbusen

**Finnische Küste:** In den O-lichen inneren Schären liegt örtlich dünnes ebenes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter W-wärts bis etwa der Insel Kotlin kommt kompaktes 5-10 cm dickes Eis, weiter bis Tolbuchin Neueis vor. In der inneren Vyborgbucht liegt 5-10 cm dickes Festeis. - **Saimaasee:** 5-15 cm dickes Eis.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten dünnes ebenes Eis oder Neueis. Auf dem N-lichen Ångermanälv tritt 10-15 cm dickes Festeis auf, dann kommt bis Härnösand dünnes, ebenes Eis vor, in Storfjärden aber meist offenes Wasser.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 5-15 cm dickes Festeis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten 5-15 cm dickes Festeis.

#### Bottenvik

**Finnische Küste:** In den N-lichen Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis, anschließend bis etwa 5sm NO-lich von Kemi 1 liegt übereinandergeschobenes, 10-25cm dickes, sehr dichtes Eis. Am Eisrand liegt schwer zu durchfahrendes, festgestampftes Eis, weiter außerhalb treibt dünnes Eis und Neueis. In den S-lichen inneren Schären liegt dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den N-lichen Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, an dessen Rand von der Einfahrt nach Karlsborg in Richtung Osten teilweise schwer zu durchfahrendes, festgestampftes Eis liegt. Weiter südlich liegt dann bis Nygrån ein schmales Gebiet mit zusammengefrorenen Eisbreiklumpchen.

the fairway Stettin – Swinoujscie very open thin ice occurs. The Vistula Lagoon is covered with thin ice.

#### Central and Northern Baltic

**Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is thin open ice and in the entrances very open ice occurs. - **Curonian gulf:** 6-11 cm thick level ice.

#### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Moonsund there is open water and new ice and some belts of fast ice can be found in shallow bays. In Pärnu Bay there is an approximate 2 km wide belt of fast ice near the coast. – **Latvian Coast:** Thin, very open ice is present in the Port of Riga.

#### Gulf of Finland

**Finnish Coast:** In the eastern inner archipelagos there is thin level ice and new ice occurs, in places. - **Russian Coast:** In the ports of St. Petersburg and farther westwards to about the island Kotlin there is compact 5-10 cm thick ice, farther to Tolbuchin new ice occurs. In the inner Vyborg Bay there is 5-10 cm thick fast ice. - **Lake Saimaa:** 5-15 cm thick ice.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is thin level ice and new ice. - **Swedish Coast:** In sheltered bays thin level ice or new ice. On the northern Ångermanälv there is 10-15 cm thick fast ice and then there is thin level ice up to Härnösand, although in Storfjärden there is mainly open water.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the inner skerries there is 5-15 cm thick fast ice and new ice. - **Swedish coast:** In the inner bays there is thin 5-15 cm thick fast ice.

#### Bay of Bothnia

**Finnish Coast:** In the northern archipelagos there is 20-30 cm thick fast ice, farther off up to about 5nm north-east of Kemi-1 there is rafted, 10-25cm thick, very close ice. At the ice edge there is a brash ice barrier, difficult to force. Thin ice and new ice is drifting further out. In the southern inner archipelagos there is thin ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the northern archipelagos there is 15-30 cm thick fast ice, along the edge a brash ice barrier, partly difficult to penetrate, extends from the entrance to Karlsborg to the east. Farther out and southwards to Nygrån there is narrow area of frozen shuga.

**Voraussichtliche Eisentwicklung**

Bis morgen bleibt es in der südlichen und westlichen Ostsee noch frostfrei, danach kann es wieder zu Neueisbildung kommen. Im Osten und Norden wird sich in den nächsten bei mäßigen bis strengen Frost die Eisbildung fortsetzen. Die Winde kommen weiterhin überwiegend aus südlichen bis süd-östlichen Richtungen, so dass in der Bottenvik weiterhin das neu gebildete Eis gegen den nördlichen Eisrand gedrückt wird.

Im Auftrag  
Dr. Holfort

**Expected Ice Development**

Until tomorrow temperatures in the southern and western Baltic region will stay mostly about zero, but afterwards new ice formation can start again. At moderate to strong frost new ice formation will continue in the eastern and northern region. The wind will continue to blow out of southerly to south-easterly directions, therefore the newly formed ice will continue to drift towards and accumulate at the ice edge in the north.

By order  
Dr. Holfort

### Restrictions to Navigation

|                | Harbour/District                     | At least dwt/hp        | Ice Class        | Begin         |
|----------------|--------------------------------------|------------------------|------------------|---------------|
| <b>Estonia</b> | <b>Pärnu</b>                         | <b>1600 kW</b>         | <b>IC</b>        | <b>27.12.</b> |
| <b>Finland</b> | Tornio, Kemi and Oulu                | 2000 dwt               | I and II         | 10.12.        |
|                | Lake Saimaa and Saimaa Canal         | 2000 dwt               | II               | 07.12.        |
| <b>Sweden</b>  | Karlsborg – Skelleftehamn            | 2000 dwt               | II               | 12.12.        |
|                | <b>Karlsborg – Luleå</b>             | <b>2000 dwt</b>        | <b>IB</b>        | <b>23.12.</b> |
|                | <b>Haraholmen – Skelleftehamn</b>    | <b>2000 dwt</b>        | <b>IC</b>        | <b>23.12.</b> |
|                | <b>Ångermanälven (northern part)</b> | <b>2000 dwt</b>        | <b>II</b>        | <b>22.12.</b> |
|                | <b>Lake Mälaren (eastern part)</b>   | <b>1300 / 2000 dwt</b> | <b>IC and II</b> | <b>22.12.</b> |
|                | Lake Mälaren (western part)          | 1300 / 2000 dwt        | IC and II        | 12.12.        |
|                | <b>Lake Vänern</b>                   | <b>1300 / 2000 dwt</b> | <b>IC and II</b> | <b>22.12.</b> |

### Information of Icebreaker Services

#### Estonia

From **27<sup>th</sup> of December**, no service for tugs and barges for Pärnu.

#### Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

**Icebreaker:** KONTIO assists in the Bay of Bothnia. PROTECTOR and METEOR assist in the northern Lake Saimaa. ISO-PUKKI assists in Saimaa canal and in the southern Lake Saimaa.

#### Norway

Svinesund – Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (10.12.12)

#### Poland

Fairway Stettin – Swinoujscie: Navigation difficult or dangerous for wooden vessels without ice sheathing.

#### Russia

Tow boat-barges will be not assisted to St. Petersburg and Vyborg from **24<sup>th</sup> of December** and to Ust-Luga from **25<sup>th</sup> of December**, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class and tow boat-barges may navigate only with icebreaker assistance to Vysotsk from **24<sup>th</sup> of December**.

Vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance to Primorsk from **27<sup>th</sup> of December**.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

[http://www.pasp.ru/xii. information on ships ice navig](http://www.pasp.ru/xii_information_on_ships_ice_navig)

**Icebreaker:** Icebreaker KAPITAN IZMAILOV assists vessels in the port of Vyborg. Icebreakers SEMYAN DEZNEV and KAPITAN ZARUBIN assist vessels in the port of St. Petersburg.

#### Sweden

Vessels bound for ports in Bay of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E) report to **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** ALE and FREJ assist in the northern Bay of Bothnia.

## Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser– Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis– Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis– Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis– Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis– Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis– Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis– Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen– Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen– Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen– Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Dänemark , 17.12.2012**

|                             |      |
|-----------------------------|------|
| Alborg, Fahrwasser          | 1010 |
| Vejle, Innenfjord und Hafen | 2100 |

**Deutschland , 18.12.2012**

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Anklam, Hafen - Peenestrom | 1000 |
| Rankwitz, Peenestrom       | 8141 |
| Wolgast - Peenemünde       | 2//0 |
| Stralsund - Palmer Ort     | 60/0 |
| Vierendehlrinne            | 50/0 |
| Rostock - Warnemünde       | 1081 |
| Wismar, Hafen              | 1000 |
| Schlei, Schleswig-Kappeln  | 3132 |

**Estland , 18.12.2012**

|                                 |      |
|---------------------------------|------|
| Pärnu, Hafen und Bucht          | 723/ |
| Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser | 2/// |
| Moonsund                        | 20// |

**Finnland , 17.12.2012**

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Röyttä - Etukari                 | 8345 |
| Etukari - Ristinmatala           | 7345 |
| Ajos - Ristinmatala              | 6365 |
| Ristinmatala - Kemi 2            | 6365 |
| Kemi 2 - Kemi 1                  | 3725 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW          | 3001 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 7345 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla      | 8345 |
| Kattilankalla - Oulu 1           | 3045 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW          | 3001 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari        | 5242 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm    | 3042 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen          | 3001 |
| Rahja, Hafen - Välimatala              | 5142 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 2001 |
| Ykspihlaja - Repskär                   | 7242 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm           | 3012 |
| Pietarsaari - Kallan                   | 2001 |
| Vaskilouto - Ensten                    | 8242 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm              | 3001 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrskär            | 3001 |
| Kaskinen - Sälgrund                    | 3101 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi   | 5141 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja            | 4041 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta           | 3001 |
| Valko, Hafen - Täktarn                 | 2000 |
| Hamina - Suurmusta                     | 3000 |

**Lettland , 18.12.2012**

|             |      |
|-------------|------|
| Riga, Hafen | 2001 |
|-------------|------|

**Norwegen , 17.12.2012**

|                      |      |
|----------------------|------|
| Langarsund (Kragerö) | 824/ |
|----------------------|------|

**Polen , 18.12.2012**

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Zalew Szczecinski     | 4001 |
| Szczecin, Hafen       | 2001 |
| Swinoujscie, Szczecin | 2001 |
| Swinoujscie, Hafen    | 3011 |

**Schweden , 18.12.2012**

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Karlsborg - Malören        | 8366 |
| Lulea - Björnklack         | 8346 |
| Björnklack - Farstugrunden | 2016 |

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Sandgrönn Fahrwasser              | 4146 |
| Haraholmen - Nygran               | 7266 |
| Skelleftehamn - Gasören           | 8246 |
| Gasören, Seegebiet ausserhalb     | 1166 |
| Umea - Väktaren                   | 4141 |
| Örnsköldsvik - Hörnskatan         | 5242 |
| Hörnskatan - Skagsudde            | 3011 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W         | 3011 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron    | 8242 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron   | 5142 |
| Sundsvall - Draghällan            | 4141 |
| Hudiksvallfjärden                 | 3141 |
| Iggesund - Agö                    | 4142 |
| Sandarne - Hällgrund              | 4041 |
| Ljusnefjärden - Störungfrun       | 5142 |
| Gävle - Eggegrund                 | 3111 |
| Hallstavik-Svartklubben           | 4141 |
| Trälhavet - Furusund - Kapellskär | 7141 |
| Köping - Kvicksund                | 8244 |
| Västeras - Grönsö                 | 7123 |
| Norrköping - Hargökalv            | 4141 |
| Västervik - Marsholmen - Idö      | 3000 |
| Karlskrona - Aspö                 | 3000 |
| Halmstad, Fahrwasser nach         | 2000 |
| Uddevalla - Stenungsund           | 7121 |
| Göta Alv                          | 2000 |
| Trollhättekanal - Dalbo-Brücke    | 4141 |
| Vänersborgsviken                  | 4141 |
| Gruvön, Fahrwasser nach           | 3141 |
| Karlstad, Fahrwasser nach         | 8242 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach     | 4141 |
| Otterbäcken, Fahrwasser nach      | 4000 |
| Lidköping, Fahrwasser nach        | 4141 |