

25. Bericht 2012/13 über die aktuelle Eislage im Ostseeraum mit einem Wochenrückblick

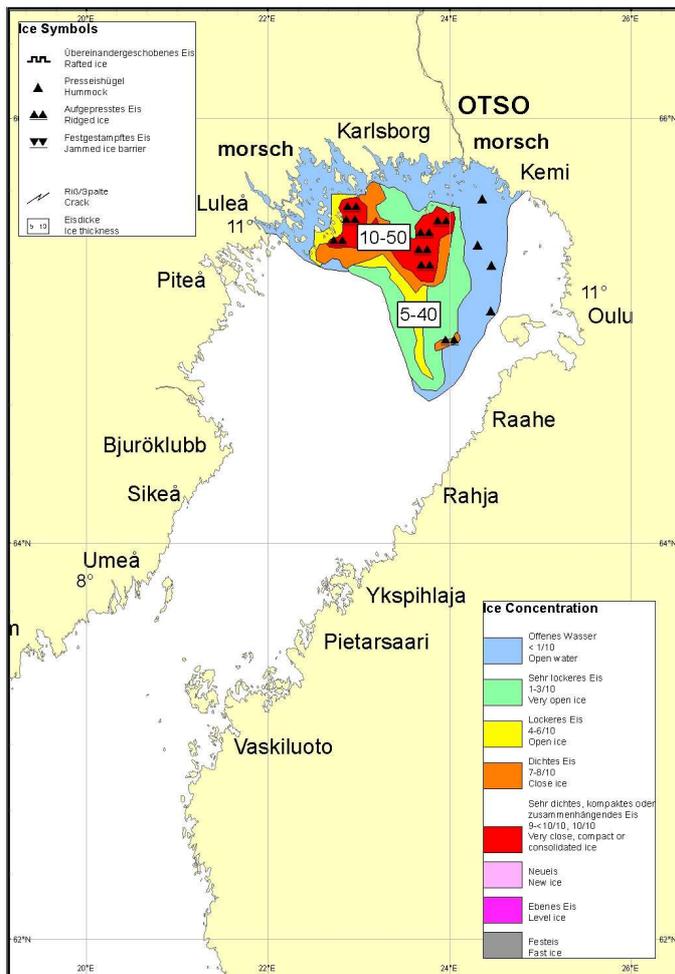
Rückblick auf die 20. KW (13. – 19.05.2013)

Der jahreszeitliche Eisrückgang setzte sich in der Bottenvik in den ersten Tagen der vergangenen Woche nur langsam fort. Das Eis auf See trieb in westliche und nördliche Richtungen und nahm dabei etwas ab. In der zweiten Wochenhälfte herrschte Hochdruckwetter mit schwachen Winden vor. Der Eisrückgang hat sich beschleunigt, da längere Sonneneinstrahlung den Zerfallsprozess des Eises begünstigt hat.

Bundesamt für Seeschifffahrt
und Hydrographie

Jahrgang 86

Bottenvik
Rostock, 20.05.2013



Aktuelle Eislage (20.05.2013)

Bottnischer Meerbusen: In den nördlichen Schären der *Bottenvik* kommt zwischen Luleå und Kemi offenes Wasser vor. Auf See liegt im Bereich Farstugrunden – Malören – Kemi 1 ein Feld mit sehr dichtem 10-50 cm dicken Eis mit Presseisrücken und groben Schollen. Außerhalb davon tritt bis zur etwa der Linie Repskär – Rödkallen – Nahkiainen – Kemi 1 lockeres bis sehr lockeres 5-40 cm dickes Eis auf.

Eisbrechereinsatz

1 finnischer Eisbrecher unterstützt die Schifffahrt in der nördlichen Bottenvik.

Schifffahrtsbeschränkungen

Schifffahrtsbeschränkungen hinsichtlich Schiffsgröße und Eisklasse bestehen in der Bottenvik für die finnischen Häfen Tornio, Kemi, Oulu und Raahе sowie für die schwedischen Häfen Karlsborg und Luleå.

Aussichten für die 21. KW (20. – 26.05.2013)

Die Witterung im Bereich der nördlichen Bottenvik wird bis zum Ende der Woche weitgehend durch Tiefdrucktätigkeit über der Norwegischen See bestimmt. Das restliche Eis wird überwiegend in westliche bis nordwestliche Richtungen treiben. Bei Lufttemperaturen zwischen 10 und 19°C wird das Eis zunehmend morsch, die Eisdicke und die Eisausdehnung werden sich deutlich verringern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer