



Eisbericht Nr. 060

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 060	Dienstag, den 13.03.2012	1
-------------	---------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis auf See treibt in allen Bereichen SO-wärts. Im Finnischen Meerbusen hat sich außerhalb der N-lichen Festeiskante eine Rinne geöffnet.

Skagerrak

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit dichtem, 5-15 cm dicken, morschen Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Kurischen Haff kommt im N-Teil sehr lockeres, im S-Teil sehr dichtes und aufgepresstes Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt S-wärts bis Västervik örtlich morsches Eis vor. **Mälarsee:** Zerbrochenes, 15-30 cm dickes, morsches Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-58 cm dickes Festeis, O-lich von Kihnu hat sich eine Rinne geöffnet. Anschließend kommt im Fahrwasser dichtes 15-30 cm dickes Eis bis Ruhnu und lockeres bis sehr lockeres Eis bis zur Irbenstraße vor. In der Irbenstraße tritt sehr lockeres Eis und offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie örtlich dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Fahrwasser zwischen Riga und Mersrags tritt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis auf. Im Fahrwasser zwischen Mersrags und Irbenstraße und in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

Overview

The ice at sea is drifting in all areas southeastwards. In the Gulf of Finland, a lead has opened off the northern fast ice edge.

Skagerrak

Norwegian Coast: Mostly ice-free.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: Vistula Lagoon is covered with close, 5-15 cm thick, rotten ice.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the Courland Lagoon there is very open ice in the northern part and very close ridged ice in the southern part. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays southwards to Västervik there is rotten ice, in places. **Lake Mälaren:** Broken, 15-30 cm thick, rotten ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-58 cm thick fast ice, a lead has opened east of Kihnu. Farther out there is on the fairway close 15-30 cm thick ice to Ruhnu, and open to very open ice occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is very open ice and open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as close ice, in places. - **Latvian Coast:** On the fairway between Riga and Mersrags, there is very open 5-10 cm thick ice. Open water occurs on the fairway between Mersrags and Irben Strait and in the Irben Strait.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht kommt außerhalb des Festeises sehr lockeres, sonst dichtes Eis vor. Weiter W-wärts tritt in der Kundabucht und im Fahrwasser bis zur Länge von Prangli dichtes Treibeis auf. In der Muuga- und Tallinnbucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. -

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon hat sich eine 5-15 sm breite Rinne geöffnet. Anschließend kommt etwa bis zur Linie Bengtskär – Gogland dichtes bis sehr dichtes 5-25 cm dickes Eis vor. S-lich davon und O-lich der Linie Muuga – Helsinki-Leuchtturm liegt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Seskar kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis Moščnyj sehr lockeres, anschließend dichtes und aufgepresstes 20-35 cm dickes Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt liegt sehr dichtes Eis. Im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kommt sehr dichtes Eis vor. - Die Luga-Bucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den Schären liegt 10-35 cm dickes, morsch werdendes Festeis, außerhalb davon kommt sehr lockeres Treibeis vor.

Ålandsee

Dicht an der schwedischen Küste liegt morsches ebenes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-50 cm dickes Festeis. Anschließend kommt auf 5 sm sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor; an seinem Rand liegt festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt sehr dichtes 5-35 cm dickes Eis bis Vaasa-Leuchtturm, sonst offenes Wasser auf. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis oder dichtes Treibeis. W-lich von Holmöarna liegt dichtes Eis, sonst kommt offenes Wasser vor.

Bottenvik

Die Grenze des sehr dichten Eises verläuft etwa entlang der Linie 10 sm S-lich von Repskär – Farstugrunden – Rahja.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb liegt bis zur Linie Malören – Raahe kompaktes und aufge-

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is off the fast ice very open, else close ice. Farther westwards there is in the Kunda Bay and on the fairway up to the longitude of Prangli close drift ice. In the Muuga and Tallinn Bays as well as on the fairway farther westwards very open ice or open water occurs. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice a 5-15 nm wide lead has opened. Farther out there is close to very close 5-25 cm thick ice up to the line Bengtskär – Gogland. Very close, partly ridged, 20-45 cm thick ice occurs south of it and east of the line Muuga – Helsinki lighthouse. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Seskar compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway up to Moščnyj very open ice, finally close and ridged 20-35 cm thick drift ice occurs. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very close ice occurs. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very close ice occurs. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the archipelagoes there is 10-35 cm thick, rotting fast ice, farther out very open drift ice occurs.

Sea of Åland

Close to the Swedish coast there is rotten level ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos 15-50 cm thick fast ice. Farther off there is for 5 nm very close 5-30 cm thick ice; at its edge there is a brash ice barrier, difficult to force. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 20-50 cm thick fast ice, farther out very close 5-35 cm thick ice occurs to Vaasa lighthouse. Otherwise, there is open water. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice or close drift ice. West of Holmöarna there is close drift ice, otherwise, open water occurs.

Bay of Bothnia

The southern edge of very close ice runs about along the line 10 nm south of Repskär – Farstugrunden – Rahja.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 30-70 cm thick ice up

presstes 30-70 cm dickes Eis. Anschließend kommt sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis vor; an seinem Rand liegt festgestampftes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. In den S-lichen Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt erst auf 5-15 sm dichtes 5-35 cm dickes Eis, dann örtlich lockeres Treibeis vor. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend liegt bis zur Linie 10 sm S-lich von Repskär – Farstugrunden – Kalajoki dichtes bis sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken und festgestampftem Eis an seinem Rand. Außerhalb davon kommt meist offenes Wasser vor, aber im Bereich zwischen Rödkallen und Falkensgrund treibt dichtes oder lockeres Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die SO-liche Eisdrift wird in allen Bereichen des N-lichen Ostseeraumes die nächsten zwei Tage andauern. Die Eisverhältnisse an der finnischen Bottenvikküste bleiben weiterhin schwierig. An den N-Küsten des Finnischen und Rigaischen Meerbusens werden sich Rinnen verbreiten. Am Donnerstag wird der NW-liche Wind nachlassen und auf SW drehen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

to the line Malören – Raahe. Finally, very close, rafted, 20-45 cm thick ice occurs; at its edge there is a brash ice barrier, difficult to force. In the southern archipelagos 20-50 cm thick fast ice. Farther out there is first for 5-15 nm close 5-35 cm thick ice, then open ice is drifting, in places. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is up to the line 10 nm south of Repskär – Farstugrunden – Kalajoki close to very close 30-50 cm thick ice with heavy ridges and a brash ice barrier at its edge. Otherwise, mostly open water occurs, but in the area between Rödkallen and Falkensgrund close to open ice is drifting.

Expected Ice Development

The ice drift towards southeast will continue in all areas of the northern region of the Baltic Sea within the next two days. Ice conditions at the Finnish coast in the Bay of Bothnia remain further on difficult. Leads along the northern coasts of the Gulfs of Finland and Riga will become wider. On Thursday, the northwesterly wind will cease and shift to the southwest.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	09.03.
	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	09.03.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.	
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 9th of March, no service for tugs and barges for Kunda and Sillamäe.

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. **ZEUS** assists in the Sea of Bothnia, VOIMA in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelfgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufge- brochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigne- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärk- ten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Estland , 13.03.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	4213
Kunda, Hafen und Bucht	4202
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	4212
Muuga, Hafen und Bucht	2312
Tallin, Hafen und Bucht	1//0
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1/00
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8556
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4333
Irbenstraße	2201
Moonsund	8343

Finnland , 12.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6446
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7476
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5876
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5866
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	1717

Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	3337
Ykspihlaja - Repskär	7716
Repskär - Kokkola Leuchtturm	1716
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	1716
Pietarsaari - Kallan	7346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	1716
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1716
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5346
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6346
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	6346
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	0//6
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7846
Kirsta - Isokari	2716
Naantali und Turku - Rajakari	7346
Rajakari - Lövskär	6346
Lövskär - Korra	7346
Korra - Isokari	5746
Lövskär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	2716
Stora Sottunga - Ledskär	2716
Lövskär - Grisselborg	5746
Grisselborg - Norparskär	2716
Hanko, Hafen - Hanko 1	2716
Hanko - Vitgrund	5346
Vitgrund - Utö	4746
Koverhar - Hästö Busö	7746
Hästö Busö - Ajax	2716

Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7346	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Porkkala, Seegebiet	4746	Angermanälv oberhalb Sandöbron	5346
Porkkala Leuchtturm, See im S	5746	Angermanälv unterhalb Sandöbron	4246
Helsinki, Hafen - Harmaja	3736	Sundsvall - Draghällan	1242
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5756	Hudiksvallfjärden	3222
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5746	Iggesund - Agö	3222
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7726	Sandarne - Hällgrund	4242
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7746	Gävle - Eggegrund	2206
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5756	Öregrundsgrepen	3121
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Hallstavik-Svartklubben	3121
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7726	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5746	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5746	Köping - Kvicksund	3396
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Västeras - Grönsö	3396
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7766	Grönsö - Södertälje	3396
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846	Stockholm - Södertälje	3396
Kotka - Viikari	8946	Södertälje - Fifong	3192
Viikari - Orregrund	7746	Västervik - Marsholmen - Idö	2191
Orregrund - Tiiskeri	5756		
Tiiskeri - Kalbadagrund	5776		
Hamina - Suurmusta	8346		
Suurmusta - Merikari	8346		
Merikari - Kaunissaari	8346		

Lettland , 13.03.2012

Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1101
Irbenstraße, Fahrwasser	1101

Russische Föderation , 12.03.2012

St. Petersburg, Hafen	85/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5475
Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Seskar - Sommers	4875
Sommers - Südspitze Hogland	5315
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4345
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj - Sommers	2323
Berkesund	83/5
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/4
Luga Bucht	84/4
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4

Schweden , 13.03.2012

Karlsborg - Malören	8466
Malören, Seegebiet ausserhalb	5246
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	5436
Farstugrunden, See im E und SE	9476
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkaullen - Norströmgrund	1226
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	1226
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	1226
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1116
Nordvalen, See im NE	1116
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	3226
Umea - Väktaren	7326