

Eisbericht Nr. 058

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85

Nr. 058

Freitag, den 09.03.2012

1

Übersicht

Gegenüber gestern hat sich die Eislage nicht wesentlich verändert. Über das Wochenende ist mit einer nördlichen, dann östlichen Eisdrift zu rechnen und es kann zu Eispressungen kommen.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei, aber in den Häfen von Oslo und im Drammensfjord kommt örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in einigen kleineren Förden weiter S-lich 5-10 cm dickes morsches Festeis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit dichtem, 5-15 cm dicken, morschen Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Meist eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Neueis, in den Einfahrten offenes Wasser vor. Im Kurischen Haff kommt etwa 20-30 cm dickes, morsches Festeis vor, welches im Nordosten aufgebrochen ist. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise zerbrochenes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-55 cm dickes Festeis, anschließend kommt im Fahrwasser sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis bis Kihnu, dann dichtes bis lockeres Eis bis Ruhnu und lockeres Eis bis zur Irbenstraße vor. In der Irbenstraße tritt lockeres Eis auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem

Overview

The ice situation has not changed very much since yesterday. Over the weekend a northerly, then easterly ice drift is expected, with the possibility of ice pressure.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice-free, but in the harbours of Oslo and in Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice, in places, and 5-10 cm thick rotten fast ice occurs in some smaller fjords farther south.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: Vistula Lagoon is covered with close, 5-15 cm thick, rotten ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Mostly ice free. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open new ice, in the entrances open water occurs. In the Courland Lagoon there is about 20-30 cm thick rotten fast ice, which is broken in the North-eastern part. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-55 cm thick fast ice, farther out on the fairway there is very close 15-30 cm thick ice to Kihnu, then close to open ice to Ruhnu, and open ice occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is open ice. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie sehr lockeres bis dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt sehr lockeres, dünnes Eis, im Fahrwasser weiter bis Mersrags dichtes 10-15 cm dickes Eis auf. Zwischen Mersrags und Irbenstraße liegt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Irbenstraße treibt 5-10cm dickes, lockeres Eis und zwischen Irbenstraße und Ventspils kommt sehr offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: In der Narva Bucht liegt im N-Teil örtlich offenes Wasser, sonst dichtes bis sehr dichtes Eis. Weiter W-wärts im Fahrwasser liegt bis zur Länge von Kunda sehr dichtes Eis. In der Kunda- und Muugabucht tritt sehr dichtes, teils aufgedrücktes, 5-45cm dickes Eis auf. In der Tallinnbucht treibt sehr lockeres Eis, im Fahrwasser weiter W-wärts kommt sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50cm dickes Festeis, außerhalb liegt O-lich der Linie Bengtskär – Pakri Neueis und örtlich 10-40cm dickes Treibeis. S-lich der Linie Naissaar – Gogland liegt sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes, 20-45cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Gogland sehr dichtes bis dichtes 25-45 cm dickes Eis, anschließend lockeres und dichtes Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis und kommt Neueis vor. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt kommt Neueis vor. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt. Außerhalb der N-lichen Festeiskante eine Rinne mit Neueis.

Schärenmeer

In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor.

Ålandsee

Dicht an der schwedischen Küste 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 5-12 cm dickes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb sehr dichtes 5-35 cm dickes Eis bis etwa Norrskär. Sonst kommt auf See sehr

At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as very open ice to close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is thin very open ice, on the fairway farther out to Mersrags close 10-15 cm thick ice occurs. Between Mersrags and Irben Strait there is very close 15-30 cm thick ice. 5-10cm thick open ice is drifting in the Irben Strait and between Irben Strait and Ventspils there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the Narva Bay there is in the northern part partly open water, else very close to close ice occurs. Farther westwards on the fairway, very close ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda and Muuga Bays there is very close, partly ridged, 5-45 cm thick ice. In Tallinn Bay there is very open drift ice, on the fairway farther westwards very open ice and open water. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice east of the line Bengtskär – Pakri there is new ice and in places 10-40 cm thick drift ice. South of the line Naissaar – Gogland there is very close, partly ridged, 20-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway very close to close 25-45 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally open to close drift ice occurs. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting as well as new ice occurs. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance there is new ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice. Off the northern fast ice edge there is a lead with new ice.

Archipelago Sea

In the archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice and new ice occurs.

Sea of Åland

Close to the Swedish coast there is 5-15 cm thick level ice or fast ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice, farther off there is for 5-12 cm close to very close 5-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 20-45 cm thick fast ice, farther out very close 5-35 cm thick ice occurs approximately to Norrskär. At sea there is very

dichtes 10-35 cm dickes Eis sowie Neu eis bis vor, die Eislage ändert sich aber schnell. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis. Entlang der Küste und nördlich der Linie Väktaren – Nordvalen liegt 10-25cm dickes, sehr dichtes Eis, mit festgestampften Eis an der südlichen Eisgrenze. Weiter südlich meist offenes Wasser. Westlich von Holmönarna liegt dünnes ebenes Eis, nach Osten erst 10-25 cm dickes, lockeres Eis, dann abwechselnd dichtes Eis und offenes Wasser.

Bottenvik

Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa entlang der Linie Piteå – Rödkallen – Ulkokalla.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Raahe sehr dichtes und aufgepresstes 40-60cm dickes Eis. Anschließend liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes, 20-45cm dickes Eis und Neu eis; es kommen örtlich starke Pressungen vor. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon, südlich der Breite von Ulkokalla, kommt 5-35 cm dickes Eis verschiedener Bedeckung vor. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt bis zur Linie Rödkallen – Raahe dichtes bis sehr dichtes, 30-50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken vor. Zwischen Norströmsgrund und Falkensgrund liegt sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis, von Falkensgrund nach SO liegt 15-30cm dickes, dichtes Eis. Weiter südlich bis zur Breite von Skellefteå kommt entlang der Küste 5-20cm dickes ebenes Eis und außerhalb offenes Wasser vor. In der südlichen Bottenvik treibt meist 5-35cm dickes lockeres Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Am Wochenende zieht von Nordwesten ein Tief über die Bottenvik und dann über den Finnischen Meerbusen und bringt mildere Temperaturen, so dass die Eisbildung unterbrochen wird. Bis Samstag herrschen meist frische S- bis SW-liche Winde, die dann zum Sonntag auf NW bis W drehen. Daher ist zuerst mit einer N-lichen, dann O-lichen Eisdrift zu rechnen, die zu Eispressungen auf See und an den nördlichen und östlichen Küsten führt.

Im Auftrag
Dr. Holfort

close 10-35 cm thick ice and new ice, but ice conditions change rapidly. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Along the coast and north of the line Väktaren – Nordvalen there is 10-25cm thick very close ice, at the southern ice edge there is a brash ice barrier. Farther south mostly open water. West of Holmönarna there is thin level ice, east of Holmönarna there is first 10-25cm thick open ice and then alternating close ice and open water.

Bay of Bothnia

The southern edge of very close to close ice runs approximately along the line Piteå – Norströmsgrund – 20 nm west of Nahkiainen – Pietarsaari.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Raahe. This is followed by very close, rafted, 20-45 cm thick ice and new ice; strong pressure occurs in places in the ice field. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice, farther out, south of the latitude of Ulkokalla, there is 5-35 cm thick ice of varying concentration. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is close to very close, 30-50cm thick ice with heavy ridges up to the line Piteå – Raahe. Between Norströmsgrund and Falkensgrund there is an area with very close 15-35 cm thick ice. Southeast of Falkensgrund there is 15-30cm thick close ice. Further south up to the latitude of Skellefteå there is 5-20cm thick level ice along the coast and open water outside. In the southern Bay of Bothnia there is mostly 5-35cm thick open ice.

Expected Ice Development

Over the weekend a depression will enter the northern Baltic from the NW and then pass over the Bay of Bothnia and later over the Gulf of Finland. These low will bring milder temperatures to the region and ice formation will be interrupted. Until Saturday there will be fresh wind out of S to SW directions, veering towards NW to W direction on Sunday. Therefore a northerly and later easterly ice drift is expected, with ice pressure at sea and at the northern coasts and eastern coast.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	09.03.
	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	09.03.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
Latvia	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 9th of March, no service for tugs and barges for Kunda and Sillamäe.

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, URHO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia. ALE assists in the Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden 	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 09.03.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	52/2
Kunda, Hafen und Bucht	5212
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5212
Muuga, Hafen und Bucht	5472
Tallin, Hafen und Bucht	2//1
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1/00
Pärnu, Hafen und Bucht	8556
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5332
Irbenstraße	2111
Moonsund	8343

Finnland , 09.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6478
Kemi 1, Seegebiet im SW	6448
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446

Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5846
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4347
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5347
Ykspihlaja - Repskär	7346
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4346
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	2126
Pietarsaari - Kallan	7346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	2726
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5866
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5346

Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6346	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3336	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	6346	Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5746	Seskar - Sommers	4825
Rauma Leuchtturm, See im W	3716	Sommers - Südspitze Hogland	4343
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7846	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3323
Kirsta - Isokari	3716	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Isokari - Sandbäck	3716	Vichrevoj - Sommers	2323
Naantali und Turku - Rajakari	7346	Berkesund	83/5
Rajakari - Lövskär	7346	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/4
Lövskär - Korra	7346	Luga Bucht	84/4
Korra - Isokari	5746	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/5
Lövskär - Berghamn	5346		
Berghamn - Stora Sottunga	5146	Schweden , 08.03.2012	
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Karlsborg - Malören	8466
Rödhamn, Seegebiet	1116	Malören, Seegebiet ausserhalb	5246
Lövskär - Grisselborg	5346	Lulea - Björnklack	8446
Grisselborg - Norparskär	5146	Björnklack - Farstugrunden	7426
Hanko, Hafen - Hanko 1	5146	Farstugrunden, See im E und SE	6476
Hanko 1, See im S	4146	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Hanko - Vitgrund	5346	Rödkallen - Norströmsgrund	5426
Vitgrund - Utö	4346	Haraholmen - Nygran	8346
Koverhar - Hästö Busö	7346	Nygran, Seegebiet ausserhalb	1226
Hästö Busö - Ajax	5146	Skelleftehamn - Gasören	8346
Ajax, See im S	4146	Gasören, Seegebiet ausserhalb	3036
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7346	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3146
Porkkala, Seegebiet	5146	Nordvalen, See im NE	5226
Porkkala Leuchtturm, See im S	5146	Nordvalen, See im SW	5226
Helsinki, Hafen - Harmaja	5746	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5326
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5146	Umea - Väktaren	7326
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5146	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7746	Angermanälv oberhalb Sandöbron	5346
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7746	Angermanälv unterhalb Sandöbron	5246
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5146	Sundsvall - Draghällan	1246
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Hudiksvallfjärden	8246
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5146	Iggesund - Agö	8246
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5146	Agö, Seegebiet ausserhalb	1001
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5146	Sandarne - Hällgrund	8246
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	1001
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7468	Ljusnefjärden - Storzungfrun	1001
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846	Gävle - Eggegrund	2206
Kotka - Viikari	8946	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	1001
Viikari - Orregrund	7846	Öregrundsgrepen	8141
Orregrund - Tiiskeri	5346	Grundkallen, Durchfahrt bei	2001
Tiiskeri - Kalbadagrund	5146	Understen, Durchfahrt bei	2001
Hamina - Suurmusta	8946	Hallstavik-Svartklubben	8141
Suurmusta - Merikari	8446	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Merikari - Kaunissaari	8846	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
		Köping - Kviksund	8346
Lettland , 09.03.2012		Västeras - Grönsö	8346
Riga, Hafen	2102	Grönsö - Södertälje	8346
Riga - Mersrags, Fahrwasser	4203	Stockholm - Södertälje	8346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5303	Södertälje - Fifong	9112
Irbenstraße, Fahrwasser	3102	Norrköping - Hargökalv	1100
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1002	Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Litauen , 09.03.2012			
Klajpeda, Hafen	2000		
Russische Föderation , 07.03.2012			
St. Petersburg, Hafen	85/5		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5		