ISSN 0013-2705

BUNDESAMT FÜR SEESCHIFFFAHRT UND HYDROGRAPHIE

Eisbericht Nr. 055

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 055	Dienstag, den 06.03.2012	1

Übersicht

Im Bottnischen Meerbusen dauert die Eisbildung an, sonst hat sich die Eislage im N-lichen Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich verändert.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei, aber in den Häfen von Oslo und im Drammensfjord kommt örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in einigen kleineren Förden weiter S-lich 5-10 cm dickes morsches Festeis vor. - **Schwedische Küste:** In der inneren Laholm Bucht kommt lockeres, 5-15 cm dickes, morsches Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit sehr dichtem, 10-20 cm dicken, morschen Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten kommt offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise zerbrochenes Eis. **Vänernsee:** Überwiegend eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-52 cm dickes Festeis, anschließend kommt im Fahrwasser sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis bis Kihnu, dann

Overview

Ice formation in the Gulf of Bothnia continues. Otherwise, ice situation has not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice-free, but in the harbours of Oslo and in Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice, in places, and 5-10 cm thick rotten fast ice occurs in some smaller fjords farther south. - **Swedish Coast:** In the inner Bight of Laholm there is open, 5-15 cm thick, rotten ice.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: Vistula Lagoon is covered with very close, 10-20 cm thick, rotten ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is very open 5-10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrances there is open water. The Courland Lagoon is covered with up to 40 cm thick rottening fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken ice. **Lake Vänern:** Mostly ice-free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-52 cm thick fast ice, farther out on the fairway there is very close 15-30 cm thick ice to Kihnu, then close

Herstellung und Vertrieb
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

Eisauskünfte / Ice Information
Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dichtes bis lockeres Eis bis Ruhnu und sehr lockeres Eis oder offenes Wasser bis zur Irbenstraße vor. In der Irbenstraße tritt offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt sehr lockeres Eis, im Fahrwasser weiter bis Mersrags dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Zwischen Mersrags und Irbenstraße liegt örtlich kompaktes 10-15 cm dickes Eis. In der Irbenstraße treibt sehr lockeres Eis, zwischen Irbenstraße und Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht kommt im N-Teil örtlich offenes Wasser, sonst sehr dichtes Eis vor. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda liegt sehr dichtes Eis. In der Kunda- und Muugabucht tritt sehr dichtes, teils aufgepresstes, 5-45 cm dickes Eis auf. In der Tallinnbucht und im Fahrwasser weiter W-wärts kommt sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt O-lich der Linie Porkkala – Pakri sehr lockeres bis lockeres 5-40 cm dickes Eis. S-lich der Linie Naissaar – Vaindlo – Gogland kommt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Gogland sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis, anschließend sehr lockeres Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt dünnes ebenes Eis und sehr lockeres Treibeis vor.

Ålandsee

Dicht an der schwedischen Küste 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis. Auf See tritt im S-Teil offenes Wasser auf.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 3-15 sm dichtes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste**: In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon und in der Gävlebucht kommt Neueis vor. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

to open ice to Ruhnu, and very open ice or open water occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is very open ice, on the fairway farther out to Mersrags close 15-30 cm thick ice occurs. Between Mersrags and Irben Strait there is compact 10-15 cm thick ice, in places. In the Irben Strait very open ice is drifting, between Irben Strait and Ventspils open water occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there is in the northern part partly open water, else very close ice occurs. Farther westwards on the fairway, very close ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda and Muuga Bays there is very close, partly ridged, 5-45 cm thick ice. In Tallinn Bay and on the fairway farther westwards there is very open ice and open water. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice east of the line Porkkala – Pakri, very open to open, 5-40 cm thick ice is drifting. South of the line Naissaar – Vaindlo – Gogland there is very close, partly ridged, 20-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway very close 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally very open drift ice. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice and very open drift ice occurs.

Sea of Åland

Close to the Swedish coast there is 5-15 cm thick level ice or fast ice. At sea there is open water in the southern part.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice, farther off there is for 3-15 nm close to very close 5-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast**: In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice, new ice occurs farther out and in the Gävle Bight. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 5-35 cm dickes Eis bis Norrskär. Sonst kommt auf See örtlich sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis sowie Neueis vor. - **Schwedische Küste**: In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. Auf See kommt zwischen Bonden und Nordvalen kompaktes 10-25 cm dickes Eis, sonst ebenes 5-12 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Im zentralen Bereich kommt ein Bereich mit offenem Wasser vor. Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa auf der Linie Farstugrunden – Simpgrundet – 21 sm W-lich von Nahkiainen – Pietarsaari. Außerhalb davon tritt Neueis auf.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgepresstes 40-60 cm dickes Eis. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis und Neueis. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt erst ein etwa 1-10 sm breites Gebiet mit sehr dichtem dünnen Eis, dann Neueis vor. - **Schwedische Küste**: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend kommt bis zur Linie Bjuröklubb – Malören dichtes oder ebenes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. O-lich der Linie Farstugrunden – Falkensgrund liegt kompaktes 15-50 cm dickes Eis mit zahlreichen Presseisrücken. Im S-Teil kommt verbreitet Neueis und Eisbildung vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über Finnland wird sich in den nächsten zwei Tagen SO-wärts verlagern und das Wetter im nördlichen Ostseeraum bestimmen. Bei mäßigem bis strengem Dauerfrost und überwiegend schwachen Winden wird sich in den offenen Bereichen des nördlichen Bottnischen Meerbusens und im Finnischen Meerbusen weiterhin Eis bilden.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 20-45 cm thick fast ice, farther out very close 5-35 cm thick ice occurs to Norrskär. At sea there is very close 10-35 cm thick ice, in places, and new ice. - **Swedish Coast**: In bays there is 10-30 cm thick fast ice. At sea there is between Bonden and Nordvalen compact 10-25 cm thick ice, else level 5-12 cm thick ice occurs.

Bay of Bothnia

In the central part there is an area of open water. The edge of very close to close ice runs approximately along the line Farstugrunden – Simpgrundet – 21 nm west of Nahkiainen – Pietarsaari. Farther out there is new ice.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat. Finally, very close and rafted, 20-45 cm thick ice and new ice occurs. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice, farther out there is first an about 1-10 nm wide area with close thin ice, then new ice. - **Swedish Coast**: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off there is to the line Bjuröklubb – Malören close or level 5-20 cm thick ice and new ice. Compact 15-50 cm thick ice with several ridges occurs east of the line Farstugrunden – Falkensgrund. In the southern part there is widespread new ice and ice formation.

Expected Ice Development

A high pressure area over Finland will move to the southeast and affect the weather in the northern region of the Baltic Sea within the next two days. At moderate to strong frost degrees and predominantly weak winds, further ice formation is expected in the open areas of the northern Gulf of Bothnia and in the Gulf of Finland.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Hanko and Koverhar	-	cancelled	05.03.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.
Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.
Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.
Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.
Icebreaker: KONTIO, **URHO** and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.
From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.
From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.
Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov
Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.
The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.
Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.
Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.
Icebreaker: ODEN, YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl:
A_B Menge und Anordnung des Meereises

0 Eisfrei
1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10
2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10
3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10
4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10
5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10
6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10
7 Eis außerhalb der Festeiskante
8 Festeis
9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante
/ Außerstande zu melden

Zweite Zahl:
S_B Entwicklungszustand des Eises

0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)
1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut
2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)
3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)
4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)
5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)
6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)
7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis
8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis
9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Dritte Zahl:
T_B Topographie oder Form des Eises

0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m
1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m
2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m
3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m
4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis
5 Übereinandergeschobenes Eis
6 Kompakter Schneebrei od. kompakte Eisbreiklümpchen oder kompaktes Trümmereis
7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)
8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis
9 Morsches Eis
/ Keine Information oder außerstande zu melden

Vierte Zahl:
K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis

0 Schifffahrt unbehindert
1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.
2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.
3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.
4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.
5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.
7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung
8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.
9 Schifffahrt hat aufgehört.
/ Unbekannt

Estland , 06.03.2012

Narva - Jöesuu, Fahrwasser	40/1
Kunda, Hafen und Bucht	5212
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5212
Muuga, Hafen und Bucht	5472
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	2/00
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4322
Irbenstraße	1000
Moonsund	8343

Finnland , 05.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	3426
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5846
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5347
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	3207
Ykspihlaja - Repskär	7446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3006
Pietarsaari - Kallan	9446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7846
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4746
Rauma Leuchtturm, See im W	3006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7846

Kirsta - Isokari	3006
Isokari - Sandbäck	4716
Maarianhamina - Marhällan	1742
Naantali und Turku - Rajakari	8846
Rajakari - Lövskär	7346
Lövskär - Korra	7346
Korra - Isokari	5746
Lövskär - Berghamn	6346
Berghamn - Stora Sottunga	2716
Stora Sottunga - Ledskär	6346
Rödhamn, Seegebiet	1716
Lövskär - Grisselborg	6346
Grisselborg - Norparskär	4346
Hanko, Hafen - Hanko 1	0//6
Hanko 1, See im S	0//6
Hanko - Vitgrund	6346
Vitgrund - Utö	4346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	0//6
Ajax, See im S	0//6
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346
Porkkala, Seegebiet	0//6
Porkkala Leuchtturm, See im S	1316
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2816
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	1856
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2816
Porvoo, Hafen - Varlax	8846
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7836
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2116
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3876
Valko, Hafen - Täktarn	8846
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7816
Kotka - Viikari	8946
Viikari - Orrengrund	8846
Orrengrund - Tiiskeri	2316
Tiiskeri - Kalbadagrund	3376
Hamina - Suurmusta	8946
Suurmusta - Merikari	8946
Merikari - Kaunissaari	8846

Lettland , 06.03.2012

Riga, Hafen	2102
Riga - Mersrags, Fahrwasser	4302
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	6202
Irbenstraße, Fahrwasser	2101
Ventspils, Hafen	2101
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1101

Litauen , 06.03.2012

Klajpeda, Hafen	1000

Russische Föderation , 05.03.2012

St. Petersburg, Hafen	85/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475
Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Seskar - Sommers	4825
Sommers - Südspitze Hogland	4373
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2321
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj - Sommers	2323
Berkesund	83/5
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/4
Luga Bucht	84/4
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/5

Schweden , 05.03.2012

Karlsborg - Malören	8466
Malören, Seegebiet ausserhalb	3016
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	7016
Farstugrunden, See im E und SE	3016
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	9016
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	3016
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	3046
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3046
Nordvalen, See im NE	4326
Nordvalen, See im SW	4326
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	3216
Umea - Väktaren	7326
Väktaren, See im SE	3316
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4226
Husum, Fahrwasser nach	1111
Örnsköldsvik - Hörnskaten	8242
Hörnskaten - Skagsudde	1111
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1111
Ulvöarna, Fahrwasser im W	1111
Angermanälv oberhalb Sandöbron	5346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5246
Sundsvall - Draghällan	1246
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund - Agö	8246
Sandarne - Hällgrund	8246
Gävle - Eggegrund	2206
Öregrundsgrepen	8141
Hallstavik-Svartklubben	8141
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
Trollharan - Langgarn	1111
Mysingen	1111
Köping - Kvicksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8346
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	9112
Norrköping - Hargökalv	1100
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Halmstad, Fahrwasser nach	3263
Uddevalla - Stenungsund	2142
Stenungsund - Hätteberget	2142