



Eisbericht Nr. 054

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 054	Montag, den 05.03.2012	1
-------------	---------	------------------------	---

Übersicht

Während des Wochenendes trieb das Eis auf See im Finnischen und Rigaischen Meerbusen S-wärts, entlang der N-Küsten entstanden breite Rinnen. In den offenen Bereichen der Bottenvik und in Norra Kvarken hat sich Neueis gebildet.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Überwiegend eisfrei, aber im Drammensfjord kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, in einigen kleineren Förden weiter S-lich 5-10 cm dickes morsches Festeis vor. - **Schwedische Küste:** In der inneren Laholm Bucht kommt lockeres, 5-15 cm dickes, morsches Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Das Frische Haff ist mit sehr dichtem, 10-20 cm dicken, morschen Eis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils lockeres 5-10 cm dickes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten kommt offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit bis zu 40 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise zerbrochenes Festeis. **Vänernsee:** In geschützten Buchten kommt sehr lockeres Eis vor, sonst eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-52 cm

Overview

During the week-end, the ice in the Gulfs of Finland and Riga has drifted southwards, along the northern coasts wide leads have opened. New ice has formed in the open areas of the Bay of Bothnia and in Norra Kvarken.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice-free, but in Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice, and 5-10 cm thick rotten fast ice occurs in some smaller fjords farther south. - **Swedish Coast:** In the inner Bight of Laholm there is open, 5-15 cm thick, rotten ice.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: Vistula Lagoon is covered with very close, 10-20 cm thick, rotten ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is open 5-10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrances there is open water. The Courland Lagoon is covered with up to 40 cm thick rotting fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken fast ice. **Lake Vänern:** Very open ice occurs in sheltered bays, else ice-free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-52

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

dickes Festeis, anschließend kommt im Fahrwasser bis Ruhnu sehr dichtes bis dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt sehr lockeres Treibeis oder offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und im Fahrwasser weiter bis Mersrags tritt offenes Wasser auf. Zwischen Mersrags und Irbenstraße liegt örtlich dichtes Eis. In der Irbenstraße und zwischen Irbenstraße und Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht kommt im N-Teil offenes Wasser, sonst dichtes bis lockeres Eis vor. Weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda liegt sehr dichtes Eis. In der Kunda- und Muugabucht tritt sehr dichtes, teils aufgepresstes, 5-45 cm dickes Eis auf. In der Tallinnbucht und im Fahrwasser weiter W-wärts kommt sehr lockeres Eis und offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt S-lich der Linie Naissaar – 6 sm N-lich von Vaindlo – 3 sm W-lich von Malyj T'uters – Gogland dichtes bis sehr dichtes, aufgepresstes, 10-45 cm dickes Eis vor. Sonst treibt O-lich der Linie Inkoo – Pakri sehr lockeres bis lockeres 5-40 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij kompaktes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Gogland sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis, anschließend sehr lockeres Treibeis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt treibt sehr lockeres Eis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

Dicht an der schwedischen Küste 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 3-15 sm dichtes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis, auf See kommt N-lich von Ulvöarna Neueis vor. Auf dem Ångermanälv tritt dichtes bis sehr dichtes 10-25 cm dickes Eis auf.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 20-45 cm dickes

cm thick fast ice, farther out there is on the fairway up to Ruhnu very close to close 15-30 cm thick ice, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is very open drift ice or open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga and on the fairway farther to Mersrags there is open water. Between Mersrags and Irben Strait there is close ice, in places. In the Irben Strait and between Irben Strait and Ventspils open water occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there is in the northern part open water, else close to open ice occurs. Farther westwards on the fairway, very close ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda and Muuga Bays there is very close, partly ridged, 5-45 cm thick ice. In Tallinn Bay and on the fairway farther westwards there is very open ice and open water. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is south of the line Naissaar – 6 nm north of Vaindlo – 3 nm west of Malyj T'uters – Gogland close to very close, ridged, 10-45 cm thick ice. Else, east of the line Inkoo – Pakri, very open to open, 5-40 cm thick ice is drifting. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij compact 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway very close 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally very open drift ice. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance very open ice is drifting. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

Close to the Swedish coast there is 5-15 cm thick level ice or fast ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice, farther off there is for 3-15 nm close to very close 5-30 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice, at sea new ice occurs north of Ulvöarna. On the Ångermanälv there is close to very close 10-25 cm thick ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 20-45 cm thick fast

Festeis, außerhalb davon sehr dichtes 5-25 cm dickes Eis. Entlang der Linie Norrskär – 8 sm NW-lich von Sydostbrotten – 5 sm O-lich von Nordvalen erstreckt sich ein schmaler Gürtel mit sehr dichtem 10-35 dicken Eis. Sonst kommt auf See lockeres Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. Ein schmaler Gürtel mit dichtem, 10-25 cm dicken Eis erstreckt sich von Holmöarna und Nordvalen über Bonden bis Sydostbrotten. Sonst kommt auf See sehr lockeres bis lockeres Treibeis vor.

Bottenvik

Im zentralen Bereich kommt offenes Wasser vor. Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa auf der Linie Kemi 1 – Farstugrunden – Simpgrundet – 18 sm W-lich von Nahkiainen – Pietarsaari.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Kemi 1 – Merikallat zusammenhängendes und aufgedichtetes 40-60 cm dickes Eis. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis und Neueis. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt erst ein etwa 1-10 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis, dann Neueis vor. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Anschließend verläuft von Kemi 1 bis Farstugrunden und weiter SW-wärts eine 5-10 sm breite Rinne mit Neueis. SW-lich von Farstugrunden treiben in der Rinne einige dickere Schollen. S-lich der Breite von Skellefteå kommt offenes Wasser und Neueis vor. Sonst liegt im N zusammenhängendes 30-50 cm dickes Eis mit einigen Rissen und schweren Presseisrücken, die hauptsächlich bei Kemi 1, NO-lich von Malören und 5-10 sm O-lich von Farstugrunden vorkommen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über Nordskandinavien wird sich in den nächsten drei Tagen ostwärts verlagern und das Wetter im nördlichen Ostseeraum bestimmen. Bei mäßigem bis strengem Dauerfrost und schwachen Winden wird sich in den offenen Bereichen des nördlichen Bottnischen Meerbusens und im Finnischen Meerbusen weiterhin Eis bilden.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

ice, farther out very close 5-25 cm thick ice occurs. A narrow belt with very close 5-35 cm thick ice stretches along the line Norrskär – 8 nm northwest of Sydostbrotten – 5 nm east of Nordvalen. Else, at sea there is open ice and new ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-30 cm thick fast ice. A narrow belt with close 10-25 cm thick ice stretches from Holmöarna and Nordvalen via Bonden to Sydostbrotten. Else there is at sea open to very open drift ice.

Bay of Bothnia

In the central part there is open water. The edge of very close to close ice runs approximately along the line Kemi 1 – Farstugrunden – 18 nm west of Nahkiainen – Pietarsaari.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Kemi 1 – Merikallat. Finally, very close and rafted, 20-45 cm thick ice and new ice occurs. In the southern archipelagos 20-40 cm thick fast ice, farther out there is first an about 1-10 nm wide area with close thin ice, then new ice. -

Swedish Coast: The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. Farther off a 5-10 nm wide lead with new ice runs from Kemi 1 to Farstugrunden and farther southwestwards. Southwest of Farstugrunden some thicker floes are drifting in the lead. South of the latitude of Skellefteå there is open water and new ice. Otherwise, there is in the north consolidated 30-50 cm thick ice with cracks and heavy ridges, which mainly occur at Kemi 1, northeast of Malören and 5-10 nm east of Farstugrunden.

Expected Ice Development

A high pressure area over northern Scandinavia will move to the east and affect the weather in the northern region of the Baltic Sea within the next three days. At moderate to strong frost degrees and weak winds, further ice formation is expected in the open areas of the northern Gulf of Bothnia and in the Gulf of Finland.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali and Turku	2000 dwt	I and II	18.02.
	Hanko and Koverhar	-	cancelled	05.03.
	Inkoo, Kantvik and Helsinki	2000 dwt	I and II	05.03.
	Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	08.02.
Latvia	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	02.03.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER, FREJ and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 05.03.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	40/1
Kunda, Hafen und Bucht	5212
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5212
Muuga, Hafen und Bucht	5472
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	2/00
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1/0
Pärnu, Hafen und Bucht	8456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5332
Irbenstraße	2001
Moonsund	8343

Finnland , 05.03.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	3426
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446

Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5846
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5347
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	3207
Ykspihlaja - Repskär	7446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3006
Pietarsaari - Kallan	9446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	5746
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5746
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7846
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4746
Rauma Leuchtturm, See im W	3006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7846

Jahrgang 85	Nr. 054	Montag, den 05.03.2012	6
--------------------	----------------	-------------------------------	----------

Kirsta - Isokari	3006	Seskar - Sommers	4825
Isokari - Sandbäck	4716	Sommers - Südspitze Hogland	4373
Maarianhamina - Marhällan	1742	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2321
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Rajakari - Lövskär	7346	Vichrevoj - Sommers	2323
Lövskär - Korra	7346	Berkesund	83/5
Korra - Isokari	5746	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	73/4
Lövskär - Berghamn	6346	Luga Bucht	84/4
Berghamn - Stora Sottunga	2716	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/5
Stora Sottunga - Ledskär	6346		
Rödhamn, Seegebiet	1716	Schweden , 05.03.2012	
Lövskär - Grisselborg	6346	Karlsborg - Malören	8466
Grisselborg - Norparskär	4346	Malören, Seegebiet ausserhalb	3016
Hanko, Hafen - Hanko 1	0//6	Lulea - Björnklack	8446
Hanko 1, See im S	0//6	Björnklack - Farstugrunden	7016
Hanko - Vitgrund	6346	Farstugrunden, See im E und SE	3016
Vitgrund - Utö	4346	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Koverhar - Hästö Busö	8346	Rödkallen - Norströmsgrund	9016
Hästö Busö - Ajax	0//6	Haraholmen - Nygran	8346
Ajax, See im S	0//6	Nygran, Seegebiet ausserhalb	3016
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Skelleftehamn - Gasören	8346
Porkkala, Seegebiet	0//6	Gasören, Seegebiet ausserhalb	3046
Porkkala Leuchtturm, See im S	1316	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3046
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Nordvalen, See im NE	4326
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	2816	Nordvalen, See im SW	4326
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	1856	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	3216
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Umea - Väktaren	7326
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846	Väktaren, See im SE	3316
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2816	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4226
Porvoo, Hafen - Varlax	8846	Husum, Fahrwasser nach	1111
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7836	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	2116	Hörnskatan - Skagsudde	1111
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3876	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1111
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Ulvöarna, Fahrwasser im W	1111
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7346	Angermanälv oberhalb Sandöbron	5346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7816	Angermanälv unterhalb Sandöbron	5246
Kotka - Viikari	8946	Sundsvall - Draghällan	1246
Viikari - Orrengrund	8846	Hudiksvallfjärden	8246
Orrengrund - Tiiskeri	2316	Iggesund - Agö	8246
Tiiskeri - Kalbadagrund	3376	Sandarne - Hällgrund	8246
Hamina - Suurmusta	8946	Gävle - Eggegrund	2206
Suurmusta - Merikari	8946	Öregrundsgrepen	8141
Merikari - Kaunissaari	8846	Hallstavik-Svartklubben	8141
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Lettland , 05.03.2012		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	2311
Riga, Hafen	1101	Trollharan - Langgarn	1111
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1101	Mysingen	1111
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	4102	Köping - Kviksund	8346
Irbenstraße, Fahrwasser	1101	Västeras - Grönsö	8346
Ventspils, Hafen	3101	Grönsö - Södertälje	8346
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1101	Stockholm - Södertälje	8346
		Södertälje - Fifong	9112
Litauen , 05.03.2012		Norrköping - Hargökalv	1100
Klajpeda, Hafen	1000	Västervik - Marsholmen - Idö	9141
		Halmstad, Fahrwasser nach	3263
Russische Föderation , 05.03.2012		Uddevalle - Stenungsund	2142
St. Petersburg, Hafen	85/5	Stenungsund - Hätteberget	2142
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475		
Lt. Shepelevskij - Seskar	5375		