



Eisbericht Nr. 051

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 051	Mittwoch, den 29.02.2012	1
--------------------	----------------	---------------------------------	----------

Übersicht

Im N-lichen Ostseeraum trieb das Eis gestern N- bis O-wärts. In der Bottensee ist das Eis an der finnischen Küste zusammengepresst.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Meist eisfrei, aber in einigen kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt noch offenes Wasser vor. Im Drammensfjord sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In der inneren Laholm Bucht kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Polnische Küste: Im Hafen Stettin kommt offenes Wasser vor, an der Ostküste des Stettiner Haffs liegen morsche Eisreste. Das Frische Haff ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils tritt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis auf. - **Litauische Küste:** Der Hafen von Klaipeda ist eisfrei, in den Einfahrten kommt offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist im N-Teil mit 37-44 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, das stellenweise aufgebrochen ist. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und Mariestad kommt sehr lockeres bis lockeres 5-10 cm dickes Eis vor.

Overview

In the northern region of the Baltic Sea, the ice has drifted to the north and east yesterday. In the Sea of Bothnia ice is compressed at the Finnish coast.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Mostly ice-free, but in some smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is still open water. In Drammensfjord there is very open 5-10 cm thick ice. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Polish Coast: In the harbour of Szczecin there is open water. At the eastern coast of the Szczecin Lagoon residual rotten ice occurs. Vistula Lagoon is covered with 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is very open 5-10 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** The harbour of Klaipeda is ice-free, in the entrances open water occurs. The northern part of Courland Lagoon is covered with 37-44 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, that is broken, in places. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick, partly broken fast ice. **Lake Vänern:** Very open to open 5-10 cm thick ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and Mariestad.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-48 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis zur Breite 57°50'N sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt sehr lockeres Treibeis auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga tritt offenes Wasser auf. Im Fahrwasser zwischen Riga und Irbenstraße sowie in der Irbenstraße treibt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, zwischen Irbenstraße und Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht kommt lockeres Eis, weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda sehr lockeres bis lockeres Eis vor. In der Kundabucht dichtes Eis. In der Muugabucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts bis zur Länge von Osmussaar tritt lockeres bis sehr lockeres Eis auf. An der N-Küste von Hiiumaa kommt sehr lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft eine 5-12 m breite Rinne. Anschließend kommt sehr dichtes bis dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. W-lich der Linie Porkkala – Pakri treibt sehr lockeres bis lockeres Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 55-70 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter W-wärts tritt im Fahrwasser bis zur Länge von Gogland dichtes 25-40 cm dickes Eis, anschließend dichtes bis lockeres 10-30 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt. Im Berkezund liegt 30-40 cm dickes Festeis, in der Einfahrt dichtes Eis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An der Küste 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 5-10 m dickes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis, sonst kommt örtlich offenes Wasser vor. Der Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Von Ensten bis Norrskär kommt sehr dichtes 5-25 cm dickes Eis und Neueis vor. -

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-48 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about the latitude 57°50'N, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is very open drift ice. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the port of Riga there is open water. On the fairway between Riga and Irben Strait as well as in the Irben Strait very open 5-10 cm thick ice is drifting, between Irben Strait and Ventspils open water occurs.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there is open ice, farther westwards on the fairway very open to open ice occurs up to the longitude of Kunda. In the Kunda Bay there is close ice. In Muuga Bay as well as on the fairway farther westwards there is up to the longitude of Osmussaar very open to open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is very open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice there is an approximately 6-14 nm wide lead. Farther out there is very close to close 10-30 cm thick ice. West of the line Porkkala – Pakri open to very open ice is drifting. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 55-70 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is on the fairway close 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally close to open 10-30 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice. In the Berkezund there is 30-40 cm thick fast ice, in the entrance close ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coast there is 5-15 cm thick level ice or fast ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 5-10 nm close to very close 5-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice, otherwise, open water occurs, in places. The Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 15-40 cm thick fast ice. From Ensten to Norrskär there is very close 5-25 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In

Schwedische Küste: In den Buchten 10-30 cm dickes Festeis. O-lich von Holmöarna kommt offenes Wasser oder sehr lockeres Eis, W-lich davon überwiegend dichtes 10-25 cm dickes Eis, S-lich der Linie Husum – Sydostbrotten – Norrskär offenes Wasser vor.

Bottenvik

Im zentralen Bereich kommt offenes Wasser vor. Die Grenze des sehr dichten bis dichten Eises verläuft etwa auf der Linie Norströmsgrund – 13 sm W-lich von Ulkokalla – Pietarsaari.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgedichtetes 40-60 cm dickes Eis. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis und Neueis. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 7-20 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis. -

Schwedische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. Im NO-Teil liegt dichtes bis sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken. S-lich von Rödkallen kommt dichtes Treibeis, S-lich und W-lich von Norströmsgrund lockeres Eis, S-lich der Breite von Falkensgrund offenes Wasser vor. Dicht an der Küste und auf See im S-lichsten Teil treibt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten zwei Tagen wird das Wetter im N-lichen Ostseeraum durch die von West nach Ost über Nordskandinavien ziehenden Tiefdruckgebiete bestimmt. Es werden windbedingte Änderungen der Eislage vorherrschen: es ist mit einer Eisdrift in östliche Richtungen und Verschlechterung der Eislage an der finnischen Küste im Bottnischen Meerbusen zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

bays there is 10-30 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is open water or very open ice, west of it mostly close 10-25 cm thick ice, and south of the line Husum – Sydostbrotten – Norrskär open water.

Bay of Bothnia

In the central part there is open water. The edge of very close to close ice runs approximately along the line Norströmsgrund – 13 nm west of Ulkokalla – Pietarsaari.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat. Finally, very close and rafted, 20-45 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 7-20 nm wide area with close thin ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 20-40 cm thick fast ice. In the northeast there is close to very close 20-45 cm thick ice with heavy ridges. South of Rödkallen there is close drift ice, south and west of Norströmsgrund open ice, south of the latitude of Falkensgrund open water. Close to the coast and at sea in southernmost part, very open 5-15 cm thick ice is drifting.

Expected Ice Development

During the next two days, the weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by low pressure areas moving from the west over northern Scandinavia eastwards. Wind-induced changes of ice situation will dominate: ice drift in the easterly directions and worsening of ice conditions at the Finnish coast in the Gulf of Bothnia is expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Husum	2000 dwt	IC	27.02.
	Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Örnsköldsvik	2000 dwt	II	27.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl-schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis-fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Estland , 29.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	30/1
Kunda, Hafen und Bucht	40/1
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1/0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1/0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7446
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4332
Irbenstraße	1000
Moonsund	7343

Finnland , 28.02.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	5106
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	5476

Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	4116
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	2007
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	6746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746
Pietarsaari - Kallan	7446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	3716
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4746
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	2716
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	7746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	3126
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7866

Jahrgang 85	Nr. 051	Mittwoch, den 29.02.2012	6
--------------------	----------------	---------------------------------	----------

Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4746
Rauma Leuchtturm, See im W	3006
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846
Kirsta - Isokari	3716
Isokari - Sandbäck	3006
Märket, See im W	1006
Maarianhamina - Marhällan	2242
Naantali und Turku - Rajakari	8846
Rajakari - Lövskär	7346
Lövskär - Korra	7346
Korra - Isokari	3726
Lövskär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	2216
Stora Sottunga - Ledsjär	5346
Rödhamn, Seegebiet	2716
Lövskär - Grisselborg	6346
Grisselborg - Norparskär	5346
Hanko, Hafen - Hanko 1	2726
Hanko 1, See im S	2716
Hanko - Vitgrund	6346
Vitgrund - Utö	5346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	2716
Ajax, See im S	2716
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346
Porkkala, Seegebiet	3016
Porkkala Leuchtturm, See im S	3346
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	4016
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	4356
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7846
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	4016
Porvoo, Hafen - Varlax	8846
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7846
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4016
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5376
Valko, Hafen - Täktarn	8846
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846
Kotka - Viikari	8946
Viikari - Orrengrund	8846
Orrengrund - Tiiskeri	4016
Tiiskeri - Kalbadagrund	5376
Hamina - Suurmusta	8946
Suurmusta - Merikari	8946
Merikari - Kaunissaari	8346

Lettland , 29.02.2012

Riga, Hafen	1101
Riga - Mersrags, Fahrwasser	2101
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2101
Irbenstraße, Fahrwasser	2101
Ventspils, Hafen	2101
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1000

Polen , 29.02.2012

Szczecin, Hafen	1101
-----------------	------

Russische Föderation , 29.02.2012

St. Petersburg, Hafen	85/5
-----------------------	------

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4475
Lt. Shepelevskij - Seskar	4375
Sommers - Südspitze Hogland	4375
Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda	3333
Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Vichrevoj - Sommers	44/5
Berkesund	83/5
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	43/5
Luga Bucht	84/4
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4

Schweden , 29.02.2012

Karlsborg - Malören	8466
Malören, Seegebiet ausserhalb	9016
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	5376
Farstugrunden, See im E und SE	9476
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	4736
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	3736
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	3216
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	2116
Nordvalen, See im NE	2216
Nordvalen, See im SW	4316
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4316
Umea - Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	4016
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4316
Husum, Fahrwasser nach	4016
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1106
Ulvöarna, Fahrwasser im W	1106
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Sundsvall - Draghällan	1246
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund - Agö	8246
Sandarne - Hällgrund	8246
Gävle - Eggegrund	8346
Öregrundsgrepen	8141
Hallstavik-Svartklubben	8141
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	2311
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3311
Nynäshamn - Landsort	4111
Köping - Kviksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8346
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	9112
Fifong - Landsort	1110
Norrköping - Hargökalv	9142
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Bla Jungfrun - Kalmar	3242
Halmstad, Fahrwasser nach	4263
Uddevalle - Stenungsund	2142
Stenungsund - Hätteberget	2142
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001