



Eisbericht Nr. 048

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 048	Freitag, den 24.02.2012	1
-------------	---------	-------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum hat das Eis weiter abgenommen. Im N-lichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel geändert.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Hafen Glückstadt kommt dichtes, 5-20 cm dickes, morsches Eis vor, sonst eisfrei.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt örtlich 5-15 cm dickes morsches Eis. - **Norwegische Küste:** In mehreren kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See ist es meist eisfrei. Entlang der Küste bis Marstrand Eisbrei und dünnes ebenes Eis. In der Laholm Bucht dichtes 5-15 cm dickes Eis mit festgestampftem Eis an seinem Rand. In Skälderviken liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis mit dickeren Eisschollen dazwischen. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Im Greifswalder Bodden liegt an der NO-Küste dichtes, örtlich aufgedichtetes, 5-15 cm dickes Eis, in den Außenbereichen treiben Eisstreifen mit lockerem Eis. Das Kleine Haff ist mit dichtem 5-15 cm dickem

Overview

In the southern region of the Baltic Sea, the ice is further decreasing. In the northern region of the Baltic Sea, ice conditions have hardly changed since yesterday.

North Sea

German Coast: In the harbour of Glückstadt there is close, 5-20 cm thick rotten ice, else ice-free.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is 5-15 cm thick rotten ice, in places. - **Norwegian Coast:** In several smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly ice-free. Along the coast up to Marstrand, there is shuga and thin level ice. In the Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice with a jammed ice barrier at its edge. In Skälderviken there is close 5-15 cm thick ice with some thicker floes in-between. Open to close ice on the Göta River, 5-15 cm thick.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is up to 15 cm thick ice. - **German Coast:** At the northeastern coast of the Greifswalder Bodden there is close, partly ridged, 5-15 cm thick ice, in the outer areas strips of open ice are drifting. The Kleines Haff is covered with close 5-15 cm thick rotten ice. -

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

morschen Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 5-10 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Stettin – Swinoujscie sehr dichtes 6-7 cm dickes Eis. Die Puck-Bucht ist mit 15-20 cm, das Frische Haff mit 25 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepaja kommt sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 40-45 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, stellenweise aufgebrochen. Im zentralen Kalmar-sund liegt sehr dichtes Eis und in den Schären bei Karlskrona dünnes ebenes Eis. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-Küste des Värmlandsjön kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-49 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis zur Breite 57°50'N sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße tritt offenes Wasser auf. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor, sonst eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht ein schmaler Festeisgürtel, weiter W-wärts im Fahrwasser bis zur Länge von Kunda offenes Wasser. In der Kunda- und Muugabucht sowie im Fahrwasser weiter W-wärts bis zur Länge von Osmussaar tritt sehr lockeres Eis auf. An der Nordküste von Hiiumaa kommt lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon haben sich einige Rinnen geöffnet. Anschließend kommt bis zur Linie 5 sm S-lich von Jussarö – Vaindlo – Gogland sehr dichtes bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor; an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 50-60 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij zusammenhängendes 30-45 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 25-40 cm dickes Eis, dann bis Vaindlo dichtes 20-35 cm dickes Eis auf. S-lich von Vaindlo kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. Zwischen dem Kap Kolgompja und der Insel Seskar tritt Neueis auf. - In der Vyborgbucht liegt 35-45 cm, im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Polish Coast: In the Szczecin Lagoon there is 5-10 cm thick fast ice, on the fairway Stettin – Swinoujscie very close 6-7 cm thick ice. The Bay of Puck is covered with 15-20 cm, the Vistula Lagoon with 25 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Liepaja there is very open 15-30 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 40-45 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at places broken. In the central Kalmar Sound there is very close ice and in the archipelagos near Karlskrona there is thin level ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** Close 5-15 cm thick ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-49 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about the latitude 57°50'N, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is open water. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the Irben Strait there is open water, otherwise, ice-free.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there narrow belt of fast ice along the coast, farther westwards open water up to the longitude of Kunda. In Kunda and in Muuga Bays as well as on the fairway farther westwards up to the longitude of Osmussaar there is very open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Off the fast ice some leads have opened. Farther out there is very close to close 10-30 cm thick ice up to the line 5 nm south from Jussarö – Vaindlo – Gogland; at its edge there is a jammed ice barrier. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 50-60 cm thick fast ice, then to Šepelevskij consolidated 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is very close, partly ridged, 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland, then close 20-35 cm thick ice occurs to Vaindlo. South of Vaindlo there is very open ice or open water. Between Cape Kolgompja and island Seskar there is new ice. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm, the Berkezund with 30-40 cm thick fast ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An den Küsten 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf See meistens offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 2-10 sm kompaktes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. -

Schwedische Küste: In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Im SW-Teil kommt offenes Wasser vor. Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Von Ensten bis 3 sm W-lich von Norrskär tritt lockerer dünnes Eis und Neueis auf. Bereiche mit sehr dichtem 5-20 cm dicken Eis kommen N-lich von Sydostbrodden vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis. Dicht an der Küste liegt ein Streifen mit lockerem 10-30 cm dicken Treibeis, weiter außerhalb sehr dichtes Eis. Weiter O-wärts kommt dichtes oder lockerer 15-30 cm dickes Eis, S-lich von Nordvalen sehr dichtes Eis vor.

Bottenvik

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft etwa von 10 sm W-lich von Nahkiainen über 5 sm S-lich von Farstugrunden bis 5 sm S-lich von Rödkallen, am Eisrand liegt örtlich festgestampftes Eis.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgepresstes 40-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Brüche vor. Anschließend liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes und aufgepresstes, 20-45 cm dickes Eis. In den S-lichen Schären 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 2-12 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Im N-Teil liegt sehr dichtes oder zusammenhängendes 25-60 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Mehrere Gebiete mit Presseisrücken erstrecken sich im Bereich von Rödkallen NO-wärts bis über Farstugrunden hinaus und weiter bis Malören. S-lich der Eisgrenze meist offenes Wasser, aber im S-Teil treiben auf See große Bereiche mit dichtem 10-30 cm dicken Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum ist am Wochenende mit einer S-lichen Eisdrift zu rechnen. Die kompakten Eisfelder in der N-lichen Bottenvik, im N-lichen Finnischen Meerbusen und im N-lichen Rigaischen

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coasts there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at sea mostly open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 2-10 nm compact 5-20 cm thick ice and new ice. -

Swedish Coast: In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. In the southwestern part there is open water. Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 15-40 cm thick fast ice. From Ensten to 3 nm west of Norrskär there is open thin ice and new ice. Areas with very close 5-20 cm thick ice occur north of Sydostbrodden. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Close to the coast there is a belt with open 10-30 cm thick drift ice, farther out very close ice. Farther eastwards close to open 15-30 cm thick ice, north of Nordvalen very close ice occurs.

Bay of Bothnia

In the central part open water. The ice edge runs approximately from 10 nm west of Nahkiainen over 5 nm south of Farstugrunden to 5 nm south of Rödkallen. There is a brash ice barrier at the ice edge, in places.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat; there are fractures in the ice field. Finally, very close, rafted and ridged 20-45 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 2-12 nm wide area with close thin ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. In the northern part there is very close or consolidated 25-60 cm thick ice with some ridges. Several ridged areas are present from Rödkallen northeastwards past Farstugrunden and farther out to Malören. South of the ice edge there is mostly open water, but in the southern part large areas with close 10-30 cm thick ice are drifting at sea.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea, a southerly ice drift is expected during the week-end. The compact ice fields in the northern Bay of Bothnia, in the northern Gulfs of Finland and Riga may loosen

Meerbusen können sich seewärts auflockern, in offenen Bereichen ist Neueisbildung möglich. Die Eisreste im S-lichen Ostseeraum werden bei ansteigenden Lufttemperaturen rasch abschmelzen.

seawards, in open areas new ice formation is possible. Ice remnants in the southern region of the Baltic Sea will rapidly melt due to increasing air temperatures.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
Germany	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	-	cancelled	24.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Poland	Świnoujście	-	II (PRS-L4)	22.02.
	Szczecin – Świnoujście	1600 kW	II (PRS-L4)	24.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ fax no. +45089 43 32 44 or phone 89 43 32 08.

Icebreaking assistance only to strong built ships, suitable for navigation in ice and high powered. (Limfjorden)

Icebreaker: Tugboat ZENIT assists in Limfjorden and STEVNS in Guldborg Sound.

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Information: Drift ice in the Sound and Kattegat can cause problems for low powered vessels.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Kattegat.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 24.02.2012

Nysted, Bredningen	1232
Rödby, Fahrwasser	4000
Praestö, Hafen	1091
Randersford, Einfahrt	4222
Randers, Hafen	1101
Horsens, Fjord und Hafen	4106
Odense, Fjord	1000
Vejle, Innenfjord und Hafen	6241
Ärosund, Äro Sund	1000
Skjoldnaes-Feuer, Fahrwasser West	1001
Nakskov, Hafen	2100
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	1101
Kopenhagen, Fahrw. ausserhalb	9112
Faborg, Fjord	1100
Rudköbing, Hafen	5122
Skälskör, Fjord und Hafen	8041
Karrebäksminde, Fahrwasser	1791
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw.	2791
Bandholm, Fahrwasser	3182
Guldborg, Fahrwasser Nord	82/3
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1090

Deutschland , 24.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	4263
Karnin, Peenestrom	4263
Rankwitz, Peenestrom	1210
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	4701

Estland , 24.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	1000
Kunda, Hafen und Bucht	1000

Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1//0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7446
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4332
Moonsund	7343

Finnland , 23.02.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5476
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	2116
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	2716
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4746

Pietarsaari - Kallan	8446	Polen , 24.02.2012	
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5746	Zalew Szczecinski	8143
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	2716	Swinoujscie, Szczecin	5123
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746		
Nordvalen - Norrskär, See im W	5746	Russische Föderation , 24.02.2012	
Vaskilouto - Ensten	8446	St. Petersburg, Hafen	85/5
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2716	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Kaskinen - Sälgrund	8446	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	7766	Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6766	Seskar - Sommers	5375
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3006	Sommers - Südspitze Hogland	5375
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7866	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4333
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3006	Vyborg Hafen und Bucht	84/4
Rauma Leuchtturm, See im W	3006	Vichrevoj - Sommers	84/4
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846	Berkesund	83/4
Kirsta - Isokari	6366	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5
Isokari - Sandbäck	0//6	Luga Bucht	84/4
Märket, See im N	2006	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/4
Märket, See im W	2006		
Maarianhamina - Marhällan	6342	Schweden , 23.02.2012	
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Karlsborg - Malören	8466
Rajakari - Lövskär	7346	Malören, Seegebiet ausserhalb	5846
Lövskär - Korra	7346	Lulea - Björnklack	8446
Korra - Isokari	3006	Björnklack - Farstugrunden	5376
Lövskär - Berghamn	6346	Farstugrunden, See im E und SE	9476
Berghamn - Stora Sottunga	2216	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Rödkaullen - Norströmsgrund	9346
Lövskär - Grisselborg	6346	Haraholmen - Nygran	8346
Grisselborg - Norparskär	6346	Nygran, Seegebiet ausserhalb	1211
Hanko, Hafen - Hanko 1	5366	Skelleftehamn - Gasören	8346
Hanko - Vitgrund	6346	Gasören, Seegebiet ausserhalb	1211
Vitgrund - Utö	6346	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1211
Koverhar - Hästö Busö	8346	Nordvalen, See im NE	1312
Hästö Busö - Ajax	5366	Nordvalen, See im SW	5322
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5349
Porkkala, Seegebiet	5346	Umea - Väktaren	8346
Porkkala Leuchtturm, See im S	5346	Väktaren, See im SE	5326
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Sydostbrotten, See im NE u. SE	3323
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5356	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5356	Hörnskatan - Skagsudde	9113
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Ulvöarna, Fahrwasser im W	2200
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	8346	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5356	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Porvoo, Hafen - Varlax	8346	Sundsvall - Draghällan	4246
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7856	Hudiksvallfjärden	8246
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5376	Iggesund - Agö	8246
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5346	Sandarne - Hällgrund	8246
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Gävle - Eggegrund	8346
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2111
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8346	Orskär, Seegebiet ausserhalb	2111
Kotka - Viikari	8946	Öregrundsgrepen	8141
Viikari - Orregrund	8846	Grundkallen, Durchfahrt bei	2111
Orregrund - Tiiskeri	4376	Hallstavik-Svartklubben	8141
Tiiskeri - Kalbadagrund	5376	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7241
Hamina - Suurmusta	8946	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3211
Suurmusta - Merikari	8946	Nynäshamn - Landsort	4111
Merikari - Kaunissaari	8346	Köping - Kviksund	8346
		Västeras - Grönsö	8346
Lettland , 24.02.2012		Grönsö - Södertälje	8346
Irbenstraße, Fahrwasser	1000	Stockholm - Södertälje	8346
Liepaja, Hafen	2302		

Södertälje - Fifong	9112
Fifong - Landsort	1110
Norrköping - Hargökalv	9142
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Bla Jungfrun - Kalmar	5242
Karlskrona - Aspö	5112
Malmö, Fahrwasser nach	1110
Halmstad, Fahrwasser nach	7263
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3112
Vinga Sand und Danafjord	3122
Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	2001
Uddevalla - Stenungsund	4142
Stenungsund - Hätteberget	4142
Göta Alv	2101
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänernborgsviken	5111
Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4142
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
Lidköping, Fahrwasser nach	4111