



# Eisbericht Nr. 047

## Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 047	Donnerstag, den 23.02.2012	1
-------------	---------	----------------------------	---

### Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum hat das Eis weiter abgenommen. Im N-lichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel geändert.

### Nordsee

**Deutsche Küste:** Im Hafen Glückstadt kommt dichtes, 5-20 cm dickes, morsches Eis vor, sonst eisfrei.

### Skagerrak und Kattegat

**Dänische Küste:** In geschützten Buchten liegt örtlich 5-15 cm dickes Eis. Im Limfjord sind Aggersund, Løgstør Bredning und Oddesund mit bis zu 40 cm dickem Eis bedeckt, sonst kommt lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor. - **Norwegische Küste:** Im Hafen Oslo stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. In mehreren kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See ist es meist eisfrei. Entlang der Küste bis Marstrand Eisbrei und dünnes ebenes Eis. In der Laholm Bucht dichtes 5-15 cm dickes Eis mit festgestampftem Eis an seinem Rand. In Skälderviken liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis mit dickeren Eisschollen dazwischen. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

### Westliche und Südliche Ostsee

**Dänische Küste:** In geschützten Buchten liegt bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** In der

### Overview

In the southern region of the Baltic Sea, the ice is further decreasing. In the northern region of the Baltic Sea, ice conditions have hardly changed since yesterday.

### North Sea

**German Coast:** In the harbour of Glückstadt there is close, 5-20 cm thick rotten ice, else ice-free.

### Skagerrak and Kattegat

**Danish Coast:** In sheltered bays there is 5-15 cm thick ice, in places. In Limfjord, Aggersund, Løgstør Bredning and Oddesund are covered with up to 40 cm thick ice, otherwise, open drift ice or open water occurs. - **Norwegian Coast:** In the port of Oslo there is very open thin ice, in places. In several smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly ice-free. Along the coast up to Marstrand, there is shuga and thin level ice. In the Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice with a jammed ice barrier at its edge. In Skälderviken there is close 5-15 cm thick ice with some thicker floes in-between. Open to close ice on the Göta River, 5-15 cm thick.

### Western and Southern Baltic

**Danish Coast:** In sheltered bays there is up to 15 cm thick ice. - **German Coast:** In the Wismar Bight

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved  
 Reproduction in whole or in part prohibited

Wismar-Bucht liegen in geschützten Buchten morsche Eisreste. In der Ostzufahrt nach Stralsund kommt stellenweise dichtes, etwa 10 cm dickes Eis vor. An den Küsten des Greifswalder Boddens liegt dichtes bis kompaktes, örtlich aufgepresstes, 5-15 cm dickes Eis, in den Außenbereichen treiben Eisstreifen ostwärts. Die inneren Boddengewässer sind örtlich mit 5-15 cm dickem morschen Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 10-15 cm dickes Festeis, in den Häfen Stettin und Swinoujście offenes Wasser, im Fahrwasser Stettin – Swinoujście sehr dichtes 6-7 cm dickes Eis. In den Häfen Kołobrzeg, Darłowo und Gdańsk kommt sehr lockeres, etwa 5 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 15-20 cm, das Frische Haff mit 20 cm dickem Festeis bedeckt.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Lettische Küste:** Im Hafen Liepaja kommt sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 40-45 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, stellenweise aufgebrochen. Im zentralen Kalmar-sund liegt sehr dichtes Eis und in den Schären bei Karlskrona dünnes ebenes Eis. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-Küste des Värmlandsjön kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Pärnubucht liegt 45-49 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis zur Breite 57°50'N sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße liegt an den Küsten dichtes Eis, außerhalb davon offenes Wasser. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Der Hafen von Riga ist eisfrei, in der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor.

### Finnischer Meerbusen

**Estnische Küste:** In der Narva Bucht ein schmaler Festeisgürtel und sehr lockeres Eis oder offenes Wasser. In der Kunda- und Muugabucht sowie im Fahrwasser weiter westwärts bis zur Länge von Osmussaar tritt sehr lockeres Eis auf. An der Nordküste von Hiiumaa kommt lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie Jussarö – Vaindlo – Gogland sehr dichtes bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor; an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 50-60 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt sehr dichtes, teilweise

rotten ice remnants occur in the sheltered bays. In the eastern approach to Stralsund there is close, about 10 cm thick ice, in places. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is close to compact, partly ridged, 5-15 cm thick ice, in the outer areas ice strips are drifting eastwards. The inner Bodden waters are partly covered with 5-15 cm thick rotten ice. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is 10-15 cm thick fast ice, in the ports Szczecin and Swinoujście open water, on the fairway Stettin – Swinoujście very close 6-7 cm thick ice. In the harbours of Kołobrzeg, Darłowo and Gdańsk there is very open, about 5 cm thick ice. The Bay of Puck is covered with 15-20 cm, the Vistula Lagoon with 20 cm thick fast ice.

### Central and Northern Baltic

**Latvian Coast:** In the harbour of Liepaja there is very open 15-30 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 40-45 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at places broken. In the central Kalmar Sound there is very close ice and in the archipelagos near Karlskrona there is thin level ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-15 cm thick level ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** In the Pärnu Bay there is 45-49 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about the latitude 57°50'N, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is close ice near the coast and open water farther out. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** The harbour of Riga is ice-free. In the Irben Strait there is open water.

### Gulf of Finland

**Estonian Coast:** In Narva Bay there narrow belt of fast ice along the coast followed by very open ice or open water. In Kunda and in Muuga Bays as well as on the fairway farther westwards up to the longitude of Osmussaar there is very open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Farther out there is very close to close 10-30 cm thick ice up to the line Jussarö – Vaindlo – Gogland; at its edge there is a jammed ice barrier. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 50-60 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is very close, partly ridged, 25-40 cm thick ice to the

aufgepresstes, 25-40 cm dickes Eis auf. S-lich von Gogland kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. N-lich von Moščnyj und Malyj sowie in der Zufahrt zur Kopora Bucht liegt ebenes Eis oder Neueis. - In der Vyborgbucht liegt 30-45 cm, im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

#### Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

#### Ålandsee

An den Küsten 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis, auf See meistens offenes Wasser.

#### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 1-7 sm kompaktes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Im SW-Teil treibt außerhalb der Küste bis Eggegrund sehr lockeres Eis. Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

#### Norra Kvarken

**Finnische Küste:** In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Von Norra Gloppten bis Norrskär tritt lockeres dünnes Eis und Neueis auf. Bereiche mit sehr dichtem 5-20 cm dicken Eis kommen N-lich von Sydostbrotten vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis. Dicht an der Küste liegt ein Streifen mit lockerem 10-30 cm dicken Treibeis, weiter außerhalb sehr dichtes Eis. Östlich von Holmöarna kommt offenes Wasser, weiter O-wärts dichtes oder lockeres 15-30 cm dickes Eis, S-lich von Nordvalen sehr dichtes Eis vor.

#### Bottenvik

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft etwa von Nahkiainen über Farstugrunden bis 5 sm S-lich von Rödkallen, am Eisrand liegt festgestampftes Eis.

**Finnische Küste:** In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes 40-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen Brüche vor. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-45 cm dickes Eis. In den S-lichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 2-10 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Im N-Teil liegt sehr dichtes oder zusammenhängendes 25-60 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Mehrere Gebiete mit Presseisrücken erstrecken sich im Bereich von Rödkallen NO-wärts bis über Farstugrunden hinaus und weiter bis Malören. S-lich

longitude of Gogland. South of Gogland there is very open ice or open water. North from Moščnyj and Malyj as well as in the entrance to the Copora Bight there is level ice or new ice. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm, the Berkezund with 30-40 cm thick fast ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

#### Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

#### Sea of Åland

At the coasts there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at sea mostly open water.

#### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 1-7 nm compact 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. In the southwestern part, very open ice is drifting off the coast to Eggegrund. Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

#### Norra Kvarken

**Finnish Coast:** In the skerries 15-40 cm thick fast ice. From Norra Gloppten to Norrskär there is open thin ice and new ice. Areas with very close 5-20 cm thick ice occur north of Sydostbrotten. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Close to the coast there is a belt with open 10-30 cm thick drift ice, farther out very close ice. East of Holmöarna there is open water, farther eastwards close to open 15-30 cm thick ice, north of Nordvalen very close ice occurs.

#### Bay of Bothnia

In the central part open water. The ice edge runs approximately from Nahkiainen over Farstugrunden to 5 nm south of Rödkallen. There is a brash ice barrier at the ice edge.

**Finnish Coast:** The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat; there are fractures in the ice field. Finally, very close and rafted 20-45 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 2-10 nm wide area with close thin ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. In the northern part there is very close or consolidated 25-60 cm thick ice with some ridges. Several ridged areas are present from Rödkallen northeastwards past Farstugrunden and farther out to Malören. South of the ice edge there is mostly open water, but in the southern part large areas

der Eisgrenze meist offenes Wasser, aber im S-Teil treiben auf See große Bereiche mit dichtem 10-30 cm dicken Eis.

with close 10-30 cm thick ice are drifting at sea.

### Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum sind keine wesentliche Änderungen der Eislage in den nächsten zwei bis drei Tagen zu erwarten. Die Eisreste im S-lichen Ostseeraum werden bei deutlich ansteigenden Lufttemperaturen rasch abschmelzen.

### Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea, no essential changes of ice situation are expected within the next two to three days. Ice remnants in the southern region of the Baltic Sea will rapidly melt due to increasing air temperatures.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

By order  
Dr. Schmelzer

### Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
<b>Estonia</b>	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
<b>Finland</b>	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
<b>Germany</b>	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	06.02.
<b>Latvia</b>	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
<b>Poland</b>	Świnoujście	-	II (PRS-L4)	22.02.
	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	17.02.
<b>Russia</b>	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
<b>Sweden</b>	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

### Information of the Icebreaker Services

#### Denmark

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ fax no. +45089 43 32 44 or phone 89 43 32 08.

Icebreaking assistance only to strong built ships, suitable for navigation in ice and high powered. (Limfjorden)

**Icebreaker:** Tugboat ZENIT assists in Limfjorden and STEVNS in Guldborg Sound.

#### Estonia

From 6<sup>th</sup> of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

**Icebreaker:** Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

#### Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

**Icebreaker:** KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

### Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

**Icebreaker:** ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

### Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

### Norway

Svinesund - Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (8.2.12)

### Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14<sup>th</sup> of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1<sup>st</sup> of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9<sup>th</sup> of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: [http://www.pasp.ru/informaciya\\_dlya\\_inostrannyh\\_sudov](http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov)

**Icebreaker:** Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

### Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

**Information:** Drift ice in the Sound and Kattegat can cause problems for low powered vessels.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Kattegat.

**Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse**

<p>Erste Zahl:  <b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b>                  0 Eisfrei                  1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10                  2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10                  3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10                  4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10                  5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10                  6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10                  7 Eis außerhalb der Festeiskante                  8 Festeis                  9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante                  / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:  <b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b>                  0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m                  1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m                  2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m                  3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m                  4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis                  5 Übereinandergeschobenes Eis                  6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis                  7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)                  8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis                  9 Morsches Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:  <b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b>                  0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)                  1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut                  2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)                  3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)                  4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)                  5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)                  6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)                  7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis                  8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis                  9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis                  / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:  <b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b>                  0 Schifffahrt unbehindert                  1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.                  2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.                  3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.                  4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.                  5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.                  7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung                  8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.                  9 Schifffahrt hat aufgehört.                  / Unbekannt</p>
---	--

**Dänemark , 23.02.2012**

Svendborg, Hafen	1301
Troense, Svendborg Sund, Ost	1301
Karrebäksminde, Fahrwasser	1791
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw.	2791
Bandholm, Fahrwasser	2016

**Deutschland , 23.02.2012**

Karnin, Stettiner Haff	8383
Karnin, Peenestrom	8383
Anklam, Hafen - Peenestrom	2091
Rankwitz, Peenestrom	4292
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	1001
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	4752
Glückstadt, Elbe	2761

**Estland , 23.02.2012**

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	2221
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1//0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7446
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4332
Moonsund	7343

**Finnland , 22.02.2012**

Röyttä - Etukari	8546
------------------	------

Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6456
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	3716
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	2716
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3716
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5766
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	3716
Nordvalen, Seegebiet im ENE	2716
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2716
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	7766

Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6766	Zalew Szczecinski	8243
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	1006	Szczecin, Hafen	1100
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7866	Swinoujscie, Szczecin	5123
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3006	Swinoujscie, Hafen	1100
Rauma Leuchtturm, See im W	1006		
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846	<b>Russische Föderation , 22.02.2012</b>	
Kirsta - Isokari	6366	St. Petersburg, Hafen	85/5
Isokari - Sandbäck	0/6	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Märket, See im N	2006	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Märket, See im W	1006	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4445
Maarianhamina - Marhällan	6342	Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Seskar - Sommers	5375
Rajakari - Lövskär	7346	Sommers - Südspitze Hogland	5355
Lövskär - Korra	7346	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	1021
Korra - Isokari	4746	Vyborg Hafen und Bucht	83/4
Lövskär - Berghamn	6346	Vichrevoj - Sommers	6345
Berghamn - Stora Sottunga	2216	Berkesund	83/5
Stora Sottunga - Ledskär	5346	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5
Lövskär - Grisselborg	6346	Luga Bucht	84/5
Grisselborg - Norparskär	5346	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/5
Hanko, Hafen - Hanko 1	5366		
Hanko - Vitgrund	6346	<b>Schweden , 23.02.2012</b>	
Vitgrund - Utö	5346	Karlsborg - Malören	8466
Koverhar - Hästö Busö	8346	Malören, Seegebiet ausserhalb	5846
Hästö Busö - Ajax	4266	Lulea - Björnklack	8446
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346	Björnklack - Farstugrunden	5376
Porkkala, Seegebiet	5246	Farstugrunden, See im E und SE	9476
Porkkala Leuchtturm, See im S	4346	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346	Rödkaullen - Norströmsgrund	9346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5356	Haraholmen - Nygran	8346
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5356	Nygran, Seegebiet ausserhalb	1211
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346	Skelleftehamn - Gasören	8346
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	8346	Gasören, Seegebiet ausserhalb	1211
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	9356	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1211
Porvoo, Hafen - Varlax	8346	Nordvalen, See im NE	1312
Varlax - Porvoo Leuchtturm	7856	Nordvalen, See im SW	5322
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5376	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5349
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5346	Umea - Väktaren	8346
Valko, Hafen - Täktarn	8846	Väktaren, See im SE	5326
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846	Sydostbrotten, See im NE u. SE	3323
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8346	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Kotka - Viikari	8946	Hörnskatan - Skagsudde	9113
Viikari - Orregrund	8846	Ulvöarna, Fahrwasser im W	2200
Orregrund - Tiiskeri	9376	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Tiiskeri - Kalbadagrund	5376	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Hamina - Suurmusta	8946	Sundsvall - Draghällan	4246
Suurmusta - Merikari	8946	Hudiksvallfjärden	8246
Merikari - Kaunissaari	8346	Iggesund - Agö	8246
		Sandarne - Hällgrund	8246
<b>Lettland , 23.02.2012</b>		Gävle - Eggegrund	8346
Irbenstraße, Fahrwasser	1001	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2111
Liepaja, Hafen	2302	Orskär, Seegebiet ausserhalb	2111
		Öregrundsgrepen	8141
<b>Norwegen , 21.02.2012</b>		Grundkallen, Durchfahrt bei	2111
Dramsfjord	4211	Hallstavik-Svartklubben	8141
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7241
<b>Polen , 23.02.2012</b>		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3211
Gdansk, Hafen	1100	Nynäshamn - Landsort	4111
Gdansk, Port Polnocny	1100	Köping - Kvicksund	8346
Darlowo, Hafen	1100	Västeras - Grönsö	8346
Kolobrzeg, Hafen	1100	Grönsö - Södertälje	8346

Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	9112
Fifong - Landsort	1110
Norrköping - Hargökalv	9142
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Bla Jungfrun - Kalmar	5242
Karlskrona - Aspö	5112
Malmö, Fahrwasser nach	1110
Halmstad, Fahrwasser nach	7263
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3112
Vinga Sand und Danafjord	3122
Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	2001
Uddevalla - Stenungsund	4142
Stenungsund - Hätteberget	4142
Göta Alv	2101
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänernborgsviken	5111
Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4142
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
Lidköping, Fahrwasser nach	4111