



Eisbericht Nr. 046

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 046	Mittwoch, den 22.02.2012	1
-------------	---------	--------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum nimmt das Eis weiter ab. Im N-lichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel geändert.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Hafen Tönning und im Hafen Glückstadt kommt sehr dichtes, 5-20 cm dickes, morsches Eis vor, sonst eisfrei.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt örtlich 5-15 cm dickes Eis. Im Limfjord sind Aggersund, Løgstør Bredning und Oddesund mit bis zu 40 cm dickem Eis bedeckt, sonst kommt lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor. - **Norwegische Küste:** Im Hafen Oslo stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. In mehreren kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See ist es meist eisfrei. Entlang der Küste bis Marstrand Eisbrei und dünnes ebenes Eis. In der Laholm Bucht dichtes 5-15 cm dickes Eis mit festgestampftem Eis an seinem Rand. In Skälderviken liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis mit dickeren Eisschollen dazwischen. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Auf der

Overview

In the southern region of the Baltic Sea, the ice is further decreasing. In the northern region of the Baltic Sea, ice conditions have hardly changed since yesterday.

North Sea

German Coast: In the port of Tönning and in the harbour of Glückstadt very close, 5-20 cm thick ice occurs, else ice-free.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is 5-15 cm thick ice, in places. In Limfjord, Aggersund, Løgstør Bredning and Oddesund are covered with up to 40 cm thick ice, otherwise, open drift ice or open water occurs. - **Norwegian Coast:** In the port of Oslo there is very open thin ice, in places. In several smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly ice-free. Along the coast up to Marstrand, there is shuga and thin level ice. In the Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice with a jammed ice barrier at its edge. In Skälderviken there is close 5-15 cm thick ice with some thicker floes in-between. Open to close ice on the Göta River, 5-15 cm thick.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is up to 15 cm thick ice. - **German Coast:** On the innermost

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

innersten Schlei kommt zerbrochenes 5-10 cm dickes Eis vor. In der Wismar-Bucht liegt östlich des Fahrwassers dichtes, 5-10 cm dickes, morsches Eis. Im Seehäfen Rostock offenes Wasser. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt kommt bis Ruden stellenweise kompaktes, teilweise aufgepresstes, 10-20 cm dickes Eis vor. An den Küsten des Greifswalder Boddens und in der Osthälfte des Boddens liegt dichtes bis kompaktes, örtlich aufgepresstes 10-20 cm dickes Eis, im zentralen Bereich kommt offenes Wasser vor. Die inneren Boddengewässer sind mit meist dichtem 5-15 cm dicken Eis oder morsch werdendem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 10-15 cm dickes Festeis, in den Häfen Stettin und Swinoujscie sehr lockeres, im Fahrwasser Stettin – Swinoujscie sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis. Auf See kommt außerhalb Ustka dichtes Treibeis vor. In den Häfen Darłowo und Gdańsk kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 15-20 cm, das Frische Haff mit 30 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils kommt sehr lockeres 5-10 cm, im Hafen Liepaja sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 40-45 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, stellenweise aufgebrochen. Im zentralen Kalmarsund liegt sehr dichtes Eis und in den Schären bei Karlskrona dünnes ebenes Eis. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-Küste des Värmland-sjön kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-49 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis 23°40'E sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße liegt an den Küsten dichtes Eis, außerhalb davon treibt sehr lockeres dünnes Eis. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis sowie lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sowie im Fahrwasser bis zur Irbenstraße und weiter bis zu Ventspils kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht ein schmaler Festeisgürtel und offenes Wasser. In der Kunda- und Muugabucht sehr lockeres Eis. Im Fahrwasser tritt bis zur Länge von Osmussaar offenes Wasser auf. An der Nordküste von Hiiumaa kommt lockeres Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis. Anschließend kommt eine schmale Rinne, dann bis zur Linie 7 sm S-lich von

Schlei there is broken 5-10 cm thick ice. In the Wismar Bight there is east of the fairway close, 5-10 cm thick, rotten ice. In Rostock sea ports open water occurs. In the port of Stralsund and in the eastern approach there is in places compact, partly ridged, 10-20 cm thick ice to Ruden. At the coasts of the Greifswalder Bodden and in the eastern part of the Bodden there is close to compact, partly ridged, 10-20 cm thick ice, in the central part open water occurs. The inner Bodden waters are mostly covered with close 5-15 cm thick ice or rotting fast ice. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is 10-15 cm thick fast ice, in the ports Szczecin and Swinoujscie there is very open, on the fairway Stettin – Swinoujscie very close 10-15 cm thick ice. At sea there is off Ustka close drift ice. In the harbours Darłowo and Gdańsk there is very open 5-10 cm thick ice. The Bay of Puck is covered with 15-20 cm, the Vistula Lagoon with 30 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is very open 5-10 cm, in the harbour of Liepaja very open 10-15 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 40-45 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at places broken. In the central Kalmar Sound there is very close ice and in the archipelagos near Karlskrona there is thin level ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-15 cm thick level ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-49 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about 23°40'E, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is close ice near the coast and very open thin ice is drifting farther out. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice as well as open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga as well as on the fairway until Irben Strait and farther to Ventspils there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there narrow belt of fast ice along the coast followed by open water. In Kunda and in Muuga Bays there is very open ice. Open water occurs on the fairway up to the latitude of Osmussaar. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Farther out there is a narrow lead, then very close

Jussarö – 7 sm S-lich Helsinki-Leuchtturm – 12 sm S-lich von Kalbådgrund sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor; an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 50-60 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes, 25-40 cm dickes Eis auf. S-lich von Gogland ist es eisfrei. N-lich von Moščnyj und Malyj sowie in der Zufahrt zur Kopora Bucht liegt ebenes Eis oder Neueis. - In der Vyborgbucht liegt 30-45 cm, im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An den Küsten 10-20 cm dickes Eis oder Festeis, auf See meistens offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 1-7 sm kompaktes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Im SW-Teil treibt außerhalb der Küste bis Eggegrund sehr lockeres Eis. Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären 15-40 cm dickes Festeis. Bereiche mit sehr dichtem 5-20 cm dicken Eis kommen N-lich von Odelgrund vor. Sonst tritt offenes Wasser oder lockeres Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis. Entlang der Küste liegt ein Streifen mit dichtem oder lockerem 10-30 cm dicken Treibeis. Östlich von Holmöarna kommt offenes Wasser, weiter O-wärts dichtes oder lockeres 15-30 cm dickes Eis, S-lich von Nordvalen sehr dichtes Eis vor.

Bottenvik

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft etwa von Nahkiainen über Farstugrunden bis 5 sm S-lich von Rödkallen, am Eisrand liegt festgestampftes Eis.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgedrücktes, 40-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen örtlich Pressungen vor. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-40 cm dickes Eis. In den S-lichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 2-10 sm breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis. -

10-30 cm thick ice up to the line 7 nm south of Jussarö – 7 nm south of Helsinki lighthouse – 12 nm south of Kalbådgrund; at its edge there is a jammed ice barrier. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 50-60 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is very close, partly ridged, 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland. South of Gogland there is ice-free. North from Moščnyj and Malyj as well as in the entrance to the Copora Bight there is level ice or new ice. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm, the Berkezund with 30-40 cm thick fast ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coasts there is 10-20 cm thick level ice or fast ice, at sea mostly open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 1-7 nm compact 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. In the southwestern part, very open ice is drifting off the coast to Eggegrund. Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the skerries 15-40 cm thick fast ice. Areas with very close 5-20 cm thick ice occur north of Odelgrund. Elsewhere, there is open water or open ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Along the coast a belt with close or open 10-30 cm thick drift ice. East of Holmöarna there is open water, farther eastwards close to open 15-30 cm thick ice, north of Nordvalen very close ice occurs.

Bay of Bothnia

In the central part open water. The ice edge runs approximately from Nahkiainen over Farstugrunden to 5 nm south of Rödkallen. There is a brash ice barrier at the ice edge.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat; there is pressure in the ice field, in places. Finally, very close and rafted 20-40 cm thick ice occurs. In the southern archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 2-10 nm wide area with close thin ice. - **Swedish Coast:** The northern

Schwedische Küste: Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Im N-Teil liegt sehr dichtes oder zusammenhängendes 25-60 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Mehrere Gebiete mit Presseisrücken erstrecken sich im Bereich von Rödkallen NO-wärts bis über Farstugrunden hinaus und weiter bis Malören. S-lich der Eisgrenze meist offenes Wasser, aber im S-Teil treiben auf See große Bereiche mit dichtem 10-30 cm dicken Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum sind keine wesentliche Änderungen der Eislage in den nächsten drei bis vier Tagen zu erwarten. Der Eisrückgang im S-lichen Ostseeraum wird sich bei deutlich ansteigenden Lufttemperaturen und zeitweiligem Regen beschleunigen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. In the northern part there is very close or consolidated 25-60 cm thick ice with some ridges. Several ridged areas are present from Rödkallen northeastwards past Farstugrunden and farther out to Malören. South of the ice edge there is mostly open water, but in the southern part large areas with close 10-30 cm thick ice are drifting at sea.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea, no essential changes of ice situation are expected within the next three to four days. Ice decay in the southern region of the Baltic Sea will accelerate due to increasing air temperatures and temporary rain.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Poland	Świnoujście	-	II (PRS-L4)	22.02.
	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	17.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ fax no. +45089 43 32 44 or phone 89 43 32 08.

Icebreaking assistance only to strong built ships, suitable for navigation in ice and high powered. (Limfjorden)

Icebreaker: Tugboat ZENIT assists in Limfjorden and STEVNS in Guldborg Sound.

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Norway

Svinesund - Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (8.2.12)

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Information: Drift ice in the Sound and Kattegat can cause problems for low powered vessels.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. SCANDICA assists in Kattegat.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 22.02.2012

Alborg, Fahrwasser	1010
Nysted, Hafen	1222
Nysted, Bredningen	1232
Rödby, Fahrwasser	4000
Praestö, Hafen	4191
Randersford, Einfahrt	4222
Randers, Hafen	1101
Horsens, Fjord und Hafen	4106
Odense, Fjord	1000
Vejle, Innenfjord und Hafen	6241
Ärosund, Äro Sund	1000
Skjoldnaes-Feuer, Fahrwasser West	1001
Nakskov, Hafen	2100
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	9112
Faborg, Fjord	1100
Svendborg, Hafen	1301
Troense, Svendborg Sund, Ost	1301
Rudköbing, Hafen	5122
Skälskör, Fjord und Hafen	8041
Karrebäksminde, Fahrwasser	3251
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw.	3253
Bandholm, Fahrwasser	3182
Guldborg, Fahrwasser Nord	82/3
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3211
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7191

Deutschland , 22.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	8383
Karnin, Peenestrom	8383
Anklam, Hafen - Peenestrom	4153

Rankwitz, Peenestrom	8243
Peenemünde - Ruden	5305
Stralsund - Palmer Ort	30/5
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	31/5
Osttief	5305
Stralsund - Bessiner Haken	///9
Vierendehlrinne	///9
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3131
Rostock - Warnemünde	1000
Rostock, Seehäfen	2190
Wismar, Hafen	2111
Wismar - Walfisch	4120
Walfisch - Timmendorf	2110
Lübeck-Travemünde	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3121
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2000
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2000
Altona, Elbe	2000
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	6752
Glückstadt, Elbe	6862

Estland , 22.02.2012

Narva - Joesuu, Fahrwasser	2221
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1//0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000

Pärnu, Hafen und Bucht 8446
 Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 5332
 Moonsund 8343

Finnland , 22.02.2012

Röyttä - Etukari 8546
 Etukari - Ristinmatala 7446
 Ajos - Ristinmatala 7446
 Ristinmatala - Kemi 2 6476
 Kemi 2 - Kemi 1 6476
 Kemi 1, Seegebiet im SW 6476
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 7446
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8446
 Kattilankalla - Oulu 1 7446
 Oulu 1, Seegebiet im SW 6476
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 6456
 Raahe, Hafen - Heikinkari 8446
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 7876
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5746
 Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 3716
 Rahja, Hafen - Välimatala 7447
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 4747
 Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 2716
 Ykspihlaja - Repskär 8446
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 5746
 Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 3716
 Pietarsaari - Kallan 8446
 Kallan, Seegebiet ausserhalb 5766
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 3716
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 2716
 Nordvalen - Norrskär, See im W 4746
 Vaskilouto - Ensten 8446
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 4746
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 2716
 Norrskär, Seegebiet im SW 0/6
 Kaskinen - Sälgrund 8446
 Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 7766
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 6766
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 1006
 Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja 7866
 Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm 3006
 Rauma Leuchtturm, See im W 1006
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8846
 Kirsta - Isokari 6366
 Isokari - Sandbäck 0/6
 Märket, See im N 2006
 Märket, See im W 1006
 Maarianhamina - Marhällan 6342
 Naantali und Turku - Rajakari 8846
 Rajakari - Lövskär 7346
 Lövskär - Korra 7346
 Korra - Isokari 4746
 Lövskär - Berghamn 6346
 Berghamn - Stora Sottunga 2216
 Stora Sottunga - Ledskär 5346
 Lövskär - Grisselborg 6346
 Grisselborg - Norparskär 5346
 Hanko, Hafen - Hanko 1 5366
 Hanko - Vitgrund 6346
 Vitgrund - Utö 5346
 Koverhar - Hästö Busö 8346
 Hästö Busö - Ajax 4266

Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 8346
 Porkkala, Seegebiet 5246
 Porkkala Leuchtturm, See im S 4346
 Helsinki, Hafen - Harmaja 7346
 Harmaja - Helsinki Leuchtturm 5356
 Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 5356
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 7346
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 8346
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 9356
 Porvoo, Hafen - Varlax 8346
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 7856
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 5376
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 5346
 Valko, Hafen - Täktarn 8846
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 8846
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 8346
 Kotka - Viikari 8946
 Viikari - Orregrund 8846
 Orregrund - Tiiskeri 9376
 Tiiskeri - Kalbadagrund 5376
 Hamina - Suurmusta 8946
 Suurmusta - Merikari 8946
 Merikari - Kaunissaari 8346

Lettland , 22.02.2012

Riga, Hafen 1001
 Irbenstraße, Fahrwasser 1001
 Ventspils, Hafen 2101
 Irbenstraße - Ventspils, Hafen 1101
 Liepaja, Hafen 2302

Polen , 22.02.2012

Gdansk, Hafen 1100
 Gdansk, Port Polnocny 1100
 Ustka, See 3501
 Darlowo, Hafen 1101
 Kolobrzeg, Hafen 1101
 Zalew Szczecinski 8243
 Szczecin, Hafen 2212
 Swinoujscie, Szczecin 5233
 Swinoujscie, Hafen 1100

Russische Föderation , 22.02.2012

St. Petersburg, Hafen 85/5
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 85/5
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 85/5
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 4445
 Lt. Shepelevskij - Seskar 5375
 Seskar - Sommers 5375
 Sommers - Südspitze Hogland 5355
 Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda 1021
 Vyborg Hafen und Bucht 83/4
 Vichrevoj - Sommers 6345
 Berkesund 83/5
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 83/5
 Luga Bucht 84/5
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 84/5

Schweden , 22.02.2012

Karlsborg - Malören 8466
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5846

Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	5376
Farstugrunden, See im E und SE	9476
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	9346
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	1211
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	1211
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1211
Nordvalen, See im NE	1312
Nordvalen, See im SW	5322
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5349
Umea - Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	5326
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3323
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Hörnskatan - Skagsudde	9113
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	1000
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2200
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Sundsvall - Draghällan	4246
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund - Agö	8246
Sandarne - Hällgrund	8246
Gävle - Eggegrund	8346
Orskär, Seegebiet ausserhalb	2111
Öregrundsgrepen	8141
Grundkallen, Durchfahrt bei	2111
Hallstavik-Svartklubben	8141
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7241
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3211
Nynäshamn - Landsort	4111
Köping - Kvicksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8346
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	9112
Fifong - Landsort	1110
Norrköping - Hargökalv	9142
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Bla Jungfrun - Kalmar	5242
Karlskrona - Aspö	5112
Malmö, Fahrwasser nach	1110
Halmstad, Fahrwasser nach	7263
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3112
Vinga Sand und Danafjord	3122
Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	2001
Uddevalla - Stenungsund	4142
Stenungsund - Hätteberget	4142
Göta Alv	2101
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänersborgsviken	5111
Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4142
Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
Lidköping, Fahrwasser nach	4111