



Eisbericht Nr. 045

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 045	Dienstag, den 21.02.2012	1
-------------	---------	--------------------------	---

Übersicht

Im S-lichen Ostseeraum nimmt das Eis weiter ab. Im N-lichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel geändert.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Hafen Hamburg und weiter auf der Elbe bis Glückstadt treibt sehr lockeres dünnes Eis.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt örtlich 5-15 cm dickes Eis. Im Limfjord sind Aggersund, Løgstør Bredning und Oddesund mit bis zu 40 cm dickem Eis bedeckt, sonst kommt lockeres Treibeis oder offenes Wasser vor. - **Norwegische Küste:** Im Hafen Oslo stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. In mehreren kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See ist es meist eisfrei. Entlang der Küste bis Marstrand Eisbrei und dünnes ebenes Eis. In der Laholm Bucht dichtes 5-15 cm dickes Eis mit festgestampftem Eis an seinem Rand. In Skälderviken liegt dichtes 5-15 cm dickes Eis mit dickeren Eisschollen dazwischen. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Auf der

Overview

In the southern region of the Baltic Sea, the ice is further decreasing. In the northern region of the Baltic Sea, ice conditions have hardly changed since yesterday.

North Sea

German Coast: In the port of Hamburg and farther out on the Elbe to Glückstadt very open thin ice is drifting.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is 5-15 cm thick ice, in places. In Limfjord, Aggersund, Løgstør Bredning and Oddesund are covered with up to 40 cm thick ice, otherwise, open drift ice or open water occurs. - **Norwegian Coast:** In the port of Oslo there is very open thin ice, in places. In several smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly ice-free. Along the coast up to Marstrand, there is shuga and thin level ice. In the Bight of Laholm there is close 5-15 cm thick ice with a jammed ice barrier at its edge. In Skälderviken there is close 5-15 cm thick ice with some thicker floes in-between. Open to close ice on the Göta River, 5-15 cm thick.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is up to 15 cm thick ice. - **German Coast:** In the inner

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

innersten Schlei und teilweise in der inneren Flensburger Förde kommt 5-10 cm dickes Eis vor. In der Wismar-Bucht liegt östlich des Fahrwassers nach Wismar kompaktes, etwa 10 cm dickes Eis, sonst treibt sehr lockeres dünnes Eis. Im Seehäfen Rostock offenes Wasser. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt kommt bis Ruden stellenweise kompaktes, teilweise aufgepresstes, 10-20 cm dickes Eis vor. An den Küsten des Greifswalder Boddens und in der Osthälfte des Boddens liegt dichtes bis kompaktes, örtlich aufgepresstes 10-20 cm dickes Eis, im zentralen Bereich kommt offenes Wasser vor. Die inneren Boddengewässer sind mit meist dichtem 5-20 cm dicken Eis oder morsch werdendem Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 20 cm dickes Festeis, in den Häfen Stettin und Swinoujscie lockeres, im Fahrwasser Stettin – Swinoujscie kompaktes 20 cm dickes Eis. In den Häfen Darłowo und Gdańsk kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 15-30 cm, das Frische Haff mit 33 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepaja kommt sehr lockeres 10-30 cm dickes Eis vor. - **Litauische Küste:** Meist eisfrei, das Kurische Haff ist mit 40-45 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Västervik 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, stellenweise aufgebrochen. Im zentralen Kalmarsund liegt sehr dichtes Eis und in den Schären bei Karlskrona dünnes ebenes Eis. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-Küste des Värmlandsjön kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-49 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis 23°30'E sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor. In der Irbenstraße liegt an den Küsten dichtes Eis, außerhalb davon treibt sehr lockeres dünnes Eis. Moonsund ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis, lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sowie im Fahrwasser bis zur Irbenstraße kommt offenes Wasser vor. In der Irben Straße treibt sehr lockerer Schneeschlamm.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht ein schmaler Festeisgürtel und lockeres 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt sehr lockeres Eis vor. In der Kunda- und Muugabucht sehr lockeres Eis. Im Fahrwasser von Tallinn treibt bis zur Länge von Osmussaar sehr lockeres Eis. An der Nordküste von Hiiumaa kommt lockeres Eis vor. - **Finnische**

Flensburger Förde, in places, and on the inner most Schlei there is 5-10 cm thick ice. In the Wismar Bight there is east of the fairway to Wismar compact, about 10 cm thick ice, else very open thin ice is drifting. In Rostock sea ports open ice occurs. In the port of Stralsund and in the eastern approach there is in places compact, partly ridged, 10-20 cm thick ice to Ruden. At the coasts of the Greifswalder Bodden and in the eastern part of the Bodden there is close to compact, partly ridged, 10-20 cm thick ice, in the central part open water occurs. The inner Bodden waters are mostly covered with close 5-20 cm thick ice or rotting fast ice. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is 20 cm thick fast ice, in the ports Szczecin and Swinoujscie there is open, on the fairway Stettin – Swinoujscie compact 20 cm thick ice. In the harbours Darłowo and Gdańsk there is very open 5-10 cm thick ice. The Bay of Puck is covered with 15-30 cm, the Vistula Lagoon with 33 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Liepaja there is very open 10-30 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** Mostly ice-free, the Courland Lagoon is covered with 40-45 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Västervik, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at places broken. In the central Kalmar Sound there is very close ice and in the archipelagos near Karlskrona there is thin level ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-15 cm thick level ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-49 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about 23°30'E, then very open ice or open water occurs. In the Irben Strait there is close ice near the coast and very open thin ice is drifting farther out. Moonsund is covered with 20-30 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice, open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga as well as on the fairway until Irben Strait there is open water. In the Irben Strait there is very open slush.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there narrow belt of fast ice along the coast followed by open 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is very open ice. In Kunda and in Muuga Bays there is very open ice. Very open ice is drifting on the fairway from Tallinn up to the latitude of Osmussaar. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. -

Küste: In den Schären liegt 15-50 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie 4 sm S-lich von Jussarö – 4 sm S-lich Helsinki-Leuchtturm – 15 sm S-lich von Tiiskeri sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Außerhalb des Festeises haben sich einige kleine Rinnen geöffnet. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 50-60 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt sehr dichtes, teilweise aufgepresstes, 25-40 cm dickes Eis auf. N-lich von Moščnyj und Malyj sowie in der Zufahrt zur Kopora Bucht liegt ebenes Eis. - In der Vyborgbucht liegt 30-45 cm, im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis. - Die Luga-Bucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An den Küsten 10-20 cm dickes Eis oder Festeis, auf See meistens offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 3-10 sm kompaktes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Im Südwesten treibt außerhalb der Küste bis Finngrundet sehr lockeres Eis. Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären 15-40 cm dickes Festeis. Eine Rinne erstreckt sich von Gåsgrund bis Vaasa-Leuchtturm, um Vaasa-Leuchtturm liegt sehr dichtes Eis. Bereiche mit sehr dichtem 5-20 cm dicken Eis kommen N-lich von Odelgrund vor. Sonst tritt offenes Wasser oder lockeres Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den Buchten 10-25 cm dickes Festeis. Entlang der Küste liegt ein Streifen mit sehr dichtem 10-30 cm dicken Eis, an seinem Rand festgestampftes Eis. Östlich von Holmöarna kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Auf See sonst lockeres Eis oder offenes Wasser.

Bottenvik

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft etwa von Nahkiainen über Farstugrunden bis 5 sm S-lich von Rödkallen, am Eisrand liegt festgestampftes Eis.

Finnische Küste: In den N-lichen Schären 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb bis zur Linie Malören – Merikallat zusammenhängendes und aufgepresstes, 40-60 cm dickes Eis; im Eisfeld kommen starke Pressungen vor. Anschließend liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-40 cm

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is 15-50 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-30 cm thick ice up to the line 4 nm south of Jussarö – 4 nm south of Helsinki lighthouse – 15 nm south of Tiiskeri. Off the fast ice, some narrow leads have opened. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 50-60 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is very close, partly ridged, 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland. North from Moščnyj and Malyj as well as in the entrance to the Copora Bight there is level ice. - The Vyborg Bay is covered with 30-45 cm, the Berkezund with 30-40 cm thick fast ice. - In the Luga Bay there is 35-45 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coasts there is 10-20 cm thick level ice or fast ice, at sea mostly open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 3-10 nm compact 5-20 cm thick ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. In the southwestern part, very open ice is drifting off the coast to Finngrundet. Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries 15-40 cm thick fast ice. A lead runs from Gåsgrund to Vaasa lighthouse, around Vaasa lighthouse there is very close ice. Areas with very close 5-20 cm thick ice occur north of Odelgrund. Elsewhere, there is open water or open ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Along the coast a belt with very close 10-30 cm thick ice; at its edge there is a jammed brash ice barrier. East of Holmöarna there is very close 10-30 cm thick ice. Else at sea open ice or open water.

Bay of Bothnia

In the central part open water. The ice edge runs approximately from Nahkiainen over Farstugrunden to 5 nm south of Rödkallen. There is a brash ice barrier at the ice edge.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out consolidated and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat; there is strong pressure in the ice field. Finally, very close and rafted 20-40 cm thick ice occurs. In the southern

dickes Eis. In den S-lichen inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein etwa 5-17 sm breites Gebiet mit dünnem lockeren Eis. - **Schwedische Küste:** Die N-lichen Schären sind mit 30-60 cm, die S-lichen Schären mit 15-30 cm dickem Festeis bedeckt. Im Nordteil liegt sehr dichtes oder zusammenhängendes 25-60 cm dickes Eis mit einigen Presseisrücken. Mehrere Gebiete mit Presseisrücken kommen im Bereich von Rödkallen NO-wärts bis über Farstugrunden hinaus und weiter bis Malören vor. S-lich der Eisgrenze meist offenes Wasser, aber in der Küstennähe kommt S-lich von Blackkallen dichtes 10-30 cm dickes Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im N-lichen Ostseeraum sind keine wesentliche Änderungen der Eislage in den nächsten vier bis fünf Tagen zu erwarten. Der Eisrückgang im S-lichen Ostseeraum wird sich bei deutlich ansteigenden Lufttemperaturen und zeitweiligem Regen beschleunigen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out an about 5-17 nm wide area with thin open ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. In the northern part there is very close or consolidated 25-60 cm thick ice with some ridges. Several ridged areas are present from Rödkallen northeastwards past Farstugrunden and farther out to Malören. South of the ice edge there is mostly open water, but close to the coast south from Blackkallen there is close 10-30 cm thick ice.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea, no essential changes of ice situation are expected within the next four to five days. Ice decay in the southern region of the Baltic Sea will accelerate due to increasing air temperatures and temporary rain.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Poland	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	17.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ fax no. +45089 43 32 44 or phone 89 43 32 08.

Icebreaking assistance only to strong built ships, suitable for navigation in ice and high powered. (Limfjorden)

Icebreaker: Tugboat ZENIT assists in Limfjorden and STEVNS in Guldborg Sound.

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg. ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Norway

Swinesund - Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (8.2.12)

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Information: Drift ice in the Sound and Kattegat can cause problems for low powered vessels.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. SVITZER HELIOS assists in the Lake Vänern, SCANDICA in Kattegat.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dänemark , 21.02.2012

Alborg, Fahrwasser	1010
Nysted, Hafen	1222
Nysted, Bredningen	1232
Rödby, Fahrwasser	4000
Praestö, Hafen	8242
Randersford, Einfahrt	4222
Randers, Hafen	1101
Horsens, Fjord und Hafen	4106
Odense, Fjord	2100
Vejle, Innenfjord und Hafen	6241
Ärosund, Äro Sund	1000
Skjoldnaes-Feuer, Fahrwasser West	1001
Nakskov, Hafen	2100
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	1101
Helsingör, Fahrwasser ausserhalb	1110
Helsingör, Hafen	1110
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	9112
Faborg, Fjord	1101
Svendborg, Hafen	1301
Troense, Svendborg Sund, Ost	1301
Rudköbing, Hafen	5122
Skälskör, Fjord und Hafen	8041
Karrebäksminde, Fahrwasser	3251
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw.	3253
Bandholm, Fahrwasser	3182
Guldborg, Fahrwasser Nord	82/3
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3211
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7191

Deutschland , 21.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	8343
Karnin, Peenestrom	8343
Anklam, Hafen - Peenestrom	4153
Rankwitz, Peenestrom	8243
Wolgast - Peenemünde	1105
Peenemünde - Ruden	6345
Stralsund - Palmer Ort	4335
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6345
Osttief	5355
Stralsund - Bessiner Haken	///9
Vierendehrinne	///9
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	/231
Rostock - Warnemünde	2101
Rostock, Seehäfen	1310
Wismar, Hafen	2112
Wismar - Walfisch	4122
Walfisch - Timmendorf	3111
Lübeck-Travemünde	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	2121
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1000
Flensburg - Holnis	2101
Harburg, Elbe	1//0
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	2000
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	2000
Altona, Elbe	2000
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	6752
Glückstadt, Elbe	6862

Estland , 21.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	3232
Kunda, Hafen und Bucht	1000
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1000
Muuga, Hafen und Bucht	1000
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	1//0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1//0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	8449
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5332
Irbenstraße	1100
Moonsund	8343

Finnland , 21.02.2012

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	7446
Ajos - Ristinmatala	7446
Ristinmatala - Kemi 2	6476
Kemi 2 - Kemi 1	6476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7446
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6456
Raahe, Hafen - Heikinkari	8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7876
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	4746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	3716
Rahja, Hafen - Välimatala	7447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	0//7
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	2716
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3716
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	3716
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	3716
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	2716
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3006
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	2716
Norrskär, Seegebiet im SW	0//6
Kaskinen - Sälgrund	8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6746
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	6766
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3006
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7866
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	2716
Rauma Leuchtturm, See im W	3716
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846
Kirsta - Isokari	6356
Isokari - Sandbäck	2716
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	0//6
Märket, See im N	1006
Märket, See im W	1006
Maarianhamina - Marhällan	6342
Naantali und Turku - Rajakari	8846
Rajakari - Lövsjär	7346

Lövsjär - Korra	7346
Korra - Isokari	4746
Lövsjär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	2216
Stora Sottunga - Ledskär	5346
Lövsjär - Grisselborg	5346
Grisselborg - Norparskär	5346
Hanko, Hafen - Hanko 1	5366
Hanko - Vitgrund	5346
Vitgrund - Utö	5346
Koverhar - Hästö Busö	8346
Hästö Busö - Ajax	5266
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346
Porkkala, Seegebiet	5246
Porkkala Leuchtturm, See im S	5346
Helsinki, Hafen - Harmaja	7346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	6356
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	6366
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	8346
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	6356
Porvoo, Hafen - Varlax	8346
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5856
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	9356
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5346
Valko, Hafen - Täktarn	8846
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8346
Kotka - Viikari	8946
Viikari - Orregrund	8846
Orregrund - Tiiskeri	6376
Tiiskeri - Kalbadagrund	9366
Hamina - Suurmusta	8946
Suurmusta - Merikari	8946
Merikari - Kaunissaari	8346

Lettland , 21.02.2012

Riga, Hafen	1001
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1001
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1001
Irbenstraße, Fahrwasser	1002
Liepaja, Hafen	2302

Polen , 21.02.2012

Gdansk, Hafen	1100
Gdansk, Port Polnocny	1100
Darlowo, Hafen	1100
Kolobrzeg, Hafen	1100
Zalew Szczecinski	8343
Szczecin, Hafen	2212
Swinoujscie, Szczecin	6333
Swinoujscie, Hafen	1301

Russische Föderation , 20.02.2012

St. Petersburg, Hafen	85/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4445
Lt. Shepelevskij - Seskar	5375
Seskar - Sommers	5375
Sommers - Südspitze Hogland	5355

Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	1021	Stenungsund - Hätteberget	4142
Vyborg Hafen und Bucht	83/4	Brofjorden - Dynabrott	2001
Vichrevoj - Sommers	6345	Göta Alv	2101
Berkesund	83/5	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5	Vänernborgsviken	5111
Luga Bucht	84/5	Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	84/5	Kristinehamn, Fahrwasser nach	4142
		Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
		Lidköping, Fahrwasser nach	4111

Schweden , 21.02.2012

Karlsborg - Malören	8466
Malören, Seegebiet ausserhalb	5846
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	5376
Farstugrunden, See im E und SE	9476
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkaullen - Norströmsgrund	9346
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	2103
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	2211
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	2211
Nordvalen, See im NE	3342
Nordvalen, See im SW	4322
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5349
Umea - Väktaren	8346
Väktaren, See im SE	5326
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Hörnskatan - Skagsudde	9113
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2200
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Sundsvall - Draghallan	4246
Hudiksvallfjärden	8246
Iggesund - Agö	8246
Sandarne - Hällgrund	8246
Gävle - Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2111
Orskär, Seegebiet ausserhalb	2111
Öregrundsgrepen	8141
Hallstavik-Svartklubben	8141
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7241
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	9241
Nynäshamn - Landsort	9111
Köping - Kvicksund	8346
Västeras - Grönsö	8346
Grönsö - Södertälje	8346
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	9112
Fifong - Landsort	1110
Norrköping - Hargökalv	9142
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4111
Västervik - Marsholmen - Idö	9141
Bla Jungfrun - Kalmar	5242
Kalmar - Utgrunden	9242
Karlskrona - Aspö	5112
Malmö, Fahrwasser nach	4142
Halmstad, Fahrwasser nach	7263
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3112
Vinga Sand und Danafjord	3122
Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Trubaduren und Vinga, ausserhalb	2001
Uddevalla - Stenungsund	4142