



Eisbericht Nr. 044

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85

Nr. 044

Montag, den 20.02.2012

1

Übersicht

In der Nordsee sowie in der westlichen und südlichen Ostsee hat das Eis weiter abgenommen. An der nördlichen Eisgrenze in der Bottenvik wie auch im Finnischen Meerbusen liegt festgestampftes Eis.

Nordsee

Deutsche Küste: Vom Hafen Hamburg bis Glückstadt tritt lockeres bis sehr dichtes, bis 20 cm dickes Eis auf.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt örtlich 5-15 cm dickes Eis. Limfjord ist mit bis zu 40 cm dickem Eis bedeckt. Außerhalb der Küsten teilweise offenes Wasser. - **Norwegische Küste:** Im Hafen Oslo stellenweise sehr lockeres dünnes Eis. In mehreren kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See ist es meist eisfrei. Entlang der Küste bis Marstrand Eisbrei und dünnes ebenes Eis. In der Bucht von Laholm und in der Skälderviken liegt 5-15cm dickes, dichtes Eis mit dickeren Eisschollen. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Auf der Schlei und in der inneren Flensburger Förde liegt 5-10 cm dickes dichtes Eis. Bei Lübeck auf der Trave örtlich noch offenes Wasser. In der Wismar-Bucht

Overview

In the North Sea as well as the western and southern Baltic the ice has further retreated. At the northern ice edge in the Bay of Bothnia as well as in the Gulf of Finland there is a brash ice barrier.

North Sea

German Coast: From Hamburg port to Glückstadt there is open to very close, up to 20 cm thick ice.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is 5-15 cm thick ice, in places. Limfjord is covered with up to 40 cm thick ice. Outside the coasts open water may occur. - **Norwegian Coast:** In the port of Oslo there is very open thin ice, in places. In several smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly ice-free. Along the coast up to Marstrand, there is shuga and thin level ice. In the Bay of Laholm and in Skälderviken there is 5-15cm thick close ice with some thicker floes. Open to close ice on the Göta River, 5-15 cm thick.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is up to 15 cm thick ice. - **German Coast:** In the Flensburger Förde and on the Schlei there is compact 10-15 cm thick ice. At Lübeck there is open water on the Trave. In the Wismar Bight there is very open to

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

liegt bis Timmendorf sehr lockeres bis dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Seehäfen Rostock lockeres Eis. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt kommt bis Ruden stellenweise kompaktes, teilweise aufgedrücktes, 10-20 cm dickes Eis vor. An den Küsten des Greifswalder Boddens liegt 10-20 cm dickes dichtes Eis, sonst kommt meist 10-20 cm dickes kompaktes Eis vor, im mittleren Teil liegt ein großes Gebiet mit offenem Wasser. Die inneren Bodden- gewässer sind mit meist kompaktem 10-15 cm dickem Eis oder morschen Festeis bedeckt. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 25 cm dickes Festeis, im Hafen Stettin dichtes und im Fahrwasser kompaktes 20-25 cm dickes Eis. Auf See treiben in der östlichen Pommerschen Bucht Streifen mit Eis und bei Kołobrzeg dichtes Eis. In den Häfen weiter O-wärts kommt örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 15-30 cm, das Frische Haff mit 35 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Der Hafen Ventspils ist eisfrei, und bei Liepaja kommt 10-15 cm dickes sehr lockeres Eis vor. - **Litauische Küste:** Meist eisfrei, das Kurische Haff ist mit 35-40 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Oskarshamn 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor, stellenweise aufgebrochen. Im Kalmarsund liegt sehr dichtes Eis und in den Schären bei Karlskrona dünnes ebenes oder lockeres Eis. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-Küste des Värmland-sjön kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt 45-49 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis 23°30'E sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann lockeres bis sehr lockeres Eis. In der Irbenstraße liegt an den Küsten dichtes Eis, außerhalb davon treibt sehr lockeres dünnes Eis. Moonsund ist mit 20-25 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis, lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sowie im Fahrwasser bis zur Irben-straße kommt offenes Wasser vor. In der Straße selbst treibt sehr lockeres Nilas.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht ein schmaler Festeisgürtel und lockeres 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt sehr lockeres Eis vor. In der Kunda- und der Muugabucht liegt sehr lockeres Eis. Im Fahrwasser von Tallin treibt bis Höhe Osmussaar sehr lockeres Eis. An der Nordküste von Hiiumaa treibt lockeres Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie 3 sm S-lich von Jussarö – 3sm S-lich Helsinki-Leuchtturm – 7sm südlich von Tiiskeri sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis

close 5-10 cm thick ice to Timmendorf. In Rostock sea ports open ice occurs. In the port of Stralsund and in the eastern approach there is in places compact, partly ridged, 10-20 cm thick ice to Ruden. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is 10-20 cm thick very close ice, else compact 10-20 cm thick ice with a large areas of open water in the central part. The inner Bodden waters are mostly covered with compact 10-15 cm thick ice or rotting fast ice. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is 25 cm thick fast ice, in Szczecin port there is close and on the fairway compact 20-25 cm thick ice. At sea stripes of ice are drifting in the eastern Pomeranian Bay and close ice is drifting near Kołobrzeg. In the harbours farther eastwards there is very open 5-10 cm thick ice in places. The Bay of Puck is covered with 15-30 cm, the Vistula Lagoon with 35 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The harbour of Ventspils is ice free and in the harbour of Liepaja there is very open 10-15 cm thick ice. - **Lithuanian Coast:** Mostly ice free, the Courland Lagoon is covered with 35-40 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Oskarshamn, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice, at places partly broken. In the Kalmar Sound there is very close ice and in the archipelagos near Karlskrona there is thin level ice or open ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-15 cm thick level ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 45-49 cm thick, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about 23°30'E, then open to very open ice. In the Irben Strait there is close ice near the coast and very open thin ice farther out. Moonsund is covered with 20-25 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice, open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga as well as on the fairway until Irben Strait there is open water. In the Strait itself there is very open nilas.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there narrow belt of fast ice along the coast followed by open 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is very open ice. In Kunda and in Muuga Bay there is very open ice. Very open ice is drifting on the fairway from Tallin up to the latitude of Osmussaar. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-30 cm thick ice up to the line 3 nm south of Jussarö – 3nm south of Helsinki lighthouse – 7nm south of

vor, am Rand liegt festgestampftes Eis. Weiter südlich treibt örtlich Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 50-60 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 30-45 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis auf. N-lich von Moščnyj und Malyj sowie in der Zufahrt zur Kopora Bucht liegt ebenes Eis. - In der Vyborgbucht liegt 30-45 cm, im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis. - Die Lugabucht ist mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An den Küsten 10-20cm dickes Eis oder Festeis, auf See meistens offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf etwa 10 sm dichtes bis sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon treibt im Südwesten sehr lockeres Eis bis hin nach Finngrundet. Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Eine Rinne zieht sich von Gåsgrun bis Vaasa-Leuchtturm. Ein Streifen mit 5-20cm dicken, sehr dichten Eis liegt von Strömmingsbådan über Norrskär nach Nordvalen und weiter in Richtung Nordosten bis an Nordvalen vorbei. Ansonsten offenes Wasser oder sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Entlang der Küste liegt ein Streifen mit 10-30cm dicken, sehr dichten Eis, an dessen Rand sich festgestampftes Eis befindet. Östlich von Holmöarna 10-30 cm dickes sehr dichtes Eis. Auf See sonst meist offenes Wasser.

Bottenvik

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft etwa von Nahkiainen über Farstugrunden bis 5sm S-lich von Rödkallen, mit festgestampften Eis am Rand.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt bis zur Linie Malören – Merikallat kompaktes, aufgesprestes, 40-60 cm dickes Eis, dann sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-40 cm dickes Eis vor. In den südlichen inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein 15-25 sm breites Gebiet mit dünnem lockeren Eis. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 30-60 cm, in den südlichen 15-30 cm dickes Festeis. Im Norden liegt 25-60cm sehr dichtes bis

Tiiskeri. There is a brash ice barrier at the ice edge. Farther south new ice in places. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 50-60 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 30-45 cm thick ice. Farther westwards there is very close 25-40 cm thick ice to the longitude of Gogland. North from Moščnyj and Malyj as well as in the entrance to the Copora Bight there is level ice. - The Vyborg Bay is covered with 30-45cm, the Berkezund with 30-40cm thick fast ice. - In the Luga Bay there is 35-45cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coasts there is 10-20cm thick level ice or fast ice, at sea mostly open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for about 10 nm close and very close, 5-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off in the Southwest there is very open ice out to Finngrundet. Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 15-40 cm thick fast ice. A lead runs from Gåsgrund to Vaasa lighthouse. A belt of 5–20 cm thick very close ice stretches approximately from Strömmingsbådan to Norrskär and Nordvalen and then further to the northeast past Nordvalen. Elsewhere there is open water or very open ice. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. Along the coast a belt with 10-30cm very close ice with a major jammed brash ice barrier at the ice edge. East of Holmöarna there is 10-30 cm thick very close ice. Else at sea mostly open water.

Bay of Bothnia

In the central part open water. The ice edge runs approximately from Nahkiainen over Farstugrunden to 5nm south of Rödkallen. There is a brash ice barrier at the ice edge.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Merikallat, then very close and rafted 20-40 cm thick ice occurs. In the southern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out a 15-25 nm wide area with thin open ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. In the far north there is 25-60cm thick, very close or

zusammenhängendes Eis mit einigen Presseisrücken. Mehrere Gebiete mit Presseisrücken kommen im Bereich von Rödkallen nordostwärts bis über Farstugrunden hinaus und weiter bis Malören vor. Südlich der Eisgrenze meist offenes Wasser, aber in Küstennähe treibt von Blackkallen Richtung Süden 10-30cm dickes, dichtes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Mit eher südlichen Winden, die nachher auf West bis Nordwest drehen, bleibt das Eis in den nördlichen teilen der einzelnen Gebieten, ebenso das festgestampfte eis an den Eisrändern. Im Norden ist die Neueisbildung fast zu vernachlässigen, im Süden schreitet der Eisrückgang voran.

Im Auftrag
Dr. Holfort

consolidated ice with some ridges. Several ridged areas are present from Rödkallen northeastwards past Farstugrunden and farther out to Malören. South of the ice edge mostly open water, but close to the coast southwards from Blackkallen there is 10-30cm thick close ice.

Expected Ice Development

With southerly, and later westerly to northwesterly winds the ice, as well as the brash ice barries, will stay in the northern parts. Ice formation in the north will be only marginal and the ice melt in the southern parts will continue.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	I and II	05.02.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko and Koverhar	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Poland	Świnoujście	-	II (PRS-L4)	17.02.
	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	17.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	required	27.01.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
	Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ fax no. +45089 43 32 44 or phone 89 43 32 08.

Icebreaking assistance only to strong built ships, suitable for navigation in ice and high powered. (Limfjorden)

Icebreaker: Tugboat ZENIT assists in Limfjorden and STEVNS in Guldborg Sound.

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg. ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Norway

Svinesund - Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (8.2.12)

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Information: Drift ice in the Sound and Kattegat can cause problems for low powered vessels.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. SVITZER HELIOS assists in the Lake Vänern, SCANDICA in Kattegat.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	--

Dänemark , 20.02.2012

Alborg, Fahrwasser	1111
Nysted, Hafen	1222
Nysted, Bredningen	1232
Rødby, Fahrwasser	4000
Praestö, Hafen	8242
Randersford, Einfahrt	4222
Randers, Hafen	1101
Horsens, Fjord und Hafen	4106
Odense, Fjord	3100
Bogense, Fahrwasser	1000
Bogense, Hafen	4201
Vejle, Innenfjord und Hafen	6241
Ärosund, Äro Sund	1000
Skjoldnaes-Feuer, Fahrwasser West	1001
Nyborg, Hafen	1011
Nakskov, Innenfjord	6351
Nakskov, Hafen	6351
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. außerhalb	1101
Helsingör, Fahrwasser außerhalb	1110
Helsingör, Hafen	1110
Kopenhagen, Fahrwasser außerhalb	9112
Kopenhagen, Einfahrt	1190
Kopenhagen, Aussenhafen	1190
Faborg, Fjord	1101
Svendborg, Hafen	1201
Troense, Svendborg Sund, Ost	1201
Rudköbing, Hafen	5122
Skälskör, Fjord und Hafen	8041
Karrebäksminde, Fahrwasser	3251
Karrebäksminde bis Nästved, Fahrw.	3253

Bandholm, Fahrwasser	3182
Guldborg, Fahrwasser Nord	82/3
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	3211
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	1010
Masnedsund, Fahrwasser Ost	2090
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7191
Stubbeköbing, Fahrwasser	5412

Deutschland , 20.02.2012

Anklam, Hafen - Peenestrom	5142
Rankwitz, Peenestrom	8243
Wolgast - Peenemünde	1105
Peenemünde - Ruden	6345
Stralsund - Palmer Ort	4335
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6345
Osttief	5355
Stralsund - Bessiner Haken	///9
Vierendehlrinne	///9
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3231
Rostock - Warnemünde	529/
Rostock, Seehäfen	3311
Wismar, Hafen	2112
Wismar - Walfisch	5122
Walfisch - Timmendorf	3121
Lübeck-Travemünde	1100
Schlei, Schleswig-Kappeln	3733
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1000
Flensburg - Holnis	4121
Ellenbogen (Sylt), Listertief	2200
Eiderdamm, Seegebiet	1101

Stadersand, Elbe 5262
 Glückstadt, Hafen u. Einfahrt 6752
 Glückstadt, Elbe 4762
 Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten 1001

Estland , 20.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser 3232
 Kunda, Hafen und Bucht 1000
 Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser 1000
 Muuga, Hafen und Bucht 1000
 Tallin, Hafen und Bucht 1000
 Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. 2//0
 Osmussar - Ristna, Fahrwasser 2/21
 Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr. 1000
 Pärnu, Hafen und Bucht 8449
 Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 5342
 Irbenstraße 2101
 Moonsund 7343

Finnland , 19.02.2012

Röyttä - Etukari 8546
 Etukari - Ristinmatala 7446
 Ajos - Ristinmatala 7446
 Ristinmatala - Kemi 2 6476
 Kemi 2 - Kemi 1 6476
 Kemi 1, Seegebiet im SW 6476
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 7446
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8446
 Kattilankalla - Oulu 1 7446
 Oulu 1, Seegebiet im SW 6476
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 6456
 Raahe, Hafen - Heikinkari 8846
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 6876
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5856
 Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 3716
 Rahja, Hafen - Välimatala 8447
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 7747
 Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 2716
 Ykspihlaja - Repskär 8446
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 2716
 Kokkola Leuchtturm, See außerhalb 2716
 Pietarsaari - Kallan 8446
 Kallan, Seegebiet außerhalb 2716
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 2716
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 5746
 Nordvalen - Norrskär, See im W 1716
 Vaskilouto - Ensten 8846
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 9746
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 5746
 Norrskär, Seegebiet im SW 1706
 Kaskinen - Sälgrund 8446
 Sälgrund, Seegebiet außerhalb 5746
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 9746
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 4746
 Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja 7346
 Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm 2716
 Rauma Leuchtturm, See im W 3716
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8846
 Kirsta - Isokari 2316
 Isokari - Sandbäck 2716
 Sandbäck, Seegebiet außerhalb 1116
 Sälskär, See im N 0//6

Märket, See im N 1006
 Märket, See im W 1006
 Maarianhamina - Marhällan 5342
 Naantali und Turku - Rajakari 8846
 Rajakari - Lövskär 7346
 Lövskär - Korra 7346
 Korra - Isokari 2316
 Lövskär - Berghamn 5346
 Berghamn - Stora Sottunga 2116
 Stora Sottunga - Ledsjär 5346
 Rödhamn, Seegebiet 0//6
 Lövskär - Grisselborg 5346
 Grisselborg - Norparskär 5146
 Hanko, Hafen - Hanko 1 5366
 Hanko 1, See im S 0//6
 Hanko - Vitgrund 5346
 Vitgrund - Utö 5146
 Koverhar - Hästö Busö 8746
 Hästö Busö - Ajax 5266
 Ajax, See im S 0//6
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 8346
 Porkkala, Seegebiet 5266
 Porkkala Leuchtturm, See im S 3006
 Helsinki, Hafen - Harmaja 7346
 Harmaja - Helsinki Leuchtturm 6366
 Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 4146
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 7346
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 8346
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 6366
 Porvoo, Hafen - Varlax 8346
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 5856
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 6366
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 4146
 Valko, Hafen - Täktarn 8846
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 8846
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 8346
 Kotka - Viikari 8946
 Viikari - Orrengrund 8876
 Orrengrund - Tiiskeri 6376
 Tiiskeri - Kalbadagrund 6366
 Hamina - Suurmusta 8946
 Suurmusta - Merikari 8846
 Merikari - Kaunissaari 8346

Lettland , 20.02.2012

Riga, Hafen 1001
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 1001
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 1001
 Irbenstraße, Fahrwasser 2002
 Liepaja, Hafen 2202

Litauen , 19.02.2012

Klajpeda, Hafen 2000
 Klajpeda, Seegrenze Lettland 1000
 Klajpeda, Seegrenze Russland 1000

Polen , 20.02.2012

Gdansk, Hafen 1100
 Gdansk, Port Polnocny 1100
 Gdynia, Hafen 1100
 Gdynia, See 1000
 Darlowo, Hafen 1100

Jahrgang 85	Nr. 044	Montag, den 20.02.2012	8
--------------------	----------------	-------------------------------	----------

Kolobrzeg, See 3351
Zalew Szczecinski 8343
Szczecin, Hafen 3323
Swinoujscie, Szczecin 6333
Swinoujscie, Hafen 1301

Russische Föderation , 20.02.2012

St. Petersburg, Hafen 85/5
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 85/5
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 85/5
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 4445
Lt. Shepelevskij - Seskar 5375
Seskar - Sommers 5375
Sommers - Südspitze Hogland 5355
Südspitze Hogn. - Länge Hf. Kunda 1021
Vyborg Hafen und Bucht 83/4
Vichrevoj - Sommers 6345
Berkesund 83/5
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 83/5
Luga Bucht 84/5
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 84/5

Schweden , 20.02.2012

Karlsborg - Malören 8466
Malören, Seegebiet außerhalb 5846
Lulea - Björnklack 8446
Björnklack - Farstugrunden 5376
Farstugrunden, See im E und SE 9476
Sandgrönn Fahrwasser 8446
Rödallen - Norströmsgrund 9346
Haraholmen - Nygran 8346
Nygran, Seegebiet außerhalb 1100
Skelleftehamn - Gasören 8346
Gasören, Seegebiet außerhalb 2211
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb 2200
Nordvalen, See im NE 3342
Nordvalen, See im SW 5322
Västra Kvarken W-lich Holmöarna 9249
Umea - Väktaren 9346
Väktaren, See im SE 9226
Örnsköldsvik - Hörnskatan 8242
Hörnskatan - Skagsudde 9113
Ulvöarna, Fahrwasser im W 2200
Angermanälv oberhalb Sandöbron 8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
Härnösand - Härnön 1221
Sundsvall - Draghällan 4246
Hudiksvallfjärden 8246
Iggesund - Agö 8246
Sandarne - Hällgrund 8246
Gävle - Eggegrund 8346
Eggegrund, Seegebiet außerhalb 2111
Orskär, Seegebiet außerhalb 2111
Öregrundsgrepen 8141
Hallstavik-Svartklubben 8141
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 7241
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8241
Klövholmen - Sandhamn 4121
Trollharan - Langgarn 2121
Nynäshamn - Landsort 4111
Köping - Kvicksund 8346
Västeras - Grönsö 8346

Grönsö - Södertälje 8346
Stockholm - Södertälje 8346
Södertälje - Fifong 4112
Fifong - Landsort 4141
Norrköping - Hargökalv 8142
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 4111
Oxelösund, Hafen 4111
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 4111
Västervik - Marsholmen - Idö 8141
Oskarshamn - Furön 7111
Bla Jungfrun - Kalmar 5242
Kalmar - Utgrunden 9242
Karlskrona - Aspö 5112
Falsterbo Rev, Seegebiet im N 2011
Drogden, Durchfahrt 1110
Flintrännan 1110
Malmö, Fahrwasser nach 4142
Öresund zwischen Malmö und Ven 3142
Öresund, Ven im E 1110
Öresund, außerhalb Helsingborg 1110
Halmstad, Fahrwasser nach 4233
Knippelholmen - Böttö (Göteborg) 3112
Vinga Sand und Danafjord 3122
Buskär - Trubaduren - Vinga 2001
Trubaduren und Vinga, außerhalb 2001
Uddevalle - Stenungsund 4142
Stenungsund - Hätteberget 4142
Brofjorden - Dynabrott 2001
Göta Alv 2101
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 2001
Vänernsviken 5111
Karlstad, Fahrwasser nach 4142
Kristinehamn, Fahrwasser nach 4142
Otterbäcken, Fahrwasser nach 2001
Lidköping, Fahrwasser nach 4111