



Eisbericht Nr. 043

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 043	Freitag, den 17.02.2012	1
-------------	---------	-------------------------	---

Übersicht

In der Nordsee sowie in der westlichen und südlichen Ostsee hat das Eis weiter abgenommen. Im nördlichen Ostseeraum treibt das Eis auf See nordwärts, sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich geändert.

Nordsee

Niederländische Küste: Bei Harlingen dichtes bis sehr dichtes morsches Eis. - **Deutsche Küste:** Im Nordfriesischen Wattenmeer sehr lockeres 10-20 cm dickes Eis oder offenes Wasser, es können grobe Eisschollen vorkommen. Vom Hafen Hamburg bis Glückstadt tritt sehr dichtes bis kompaktes 10-30 cm dickes Eis, weiter bis Cuxhaven offenes Wasser auf. Auf der Weser und auf der Ems kommt örtlich sehr lockeres dünnes Eis vor.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt örtlich 5-15 cm dickes Eis. Limfjord ist mit bis zu 40 cm dickem Eis bedeckt. Außerhalb der Küsten teilweise offenes Wasser. - **Norwegische Küste:** Im Hafen Oslo stellenweise dichtes 5-10 cm dickes Eis. In mehreren kleineren Buchten des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrinne. In einigen Förden und Häfen weiter S-lich liegt 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See ist es meist eisfrei. Entlang der Küste bis Marstrand Eisbrei und Neueis, es kommen 10-25 cm dicke Eisschollen vor. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Overview

In the North Sea as well as the western and southern Baltic the ice has further retreated. The ice at sea in the northern region of the Baltic Sea is drifting northwards, otherwise, ice conditions have not changed very much since yesterday.

North Sea

Netherlands Coast: At Harlingen there is close to very close rotten ice. - **German Coast:** In the North Frisian Wadden Sea there is mostly very open 10-20 cm thick ice or open water, heavy ice floes may occur. From Hamburg port to Glückstadt there is close to compact 10-30 cm thick ice, farther out on the Elbe there is open water to Cuxhaven. On the Weser and on the Ems there is very open thin ice, in places.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is 5-15 cm thick ice, in places. Limfjord is covered with up to 40 cm thick ice. Outside the coasts open water may occur. - **Norwegian Coast:** In the port of Oslo there is close 5-10 cm thick ice, in places. In several smaller bays within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In some fjords and harbours farther south there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is mostly ice-free. Along the coast up to Marstrand, there is shuga and new ice, heavy 10-25 cm thick floes occur. Open to close ice on the Göta River, 5-15 cm thick.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Auf der Schlei und in der Flensburger Förde liegt 10-15 cm dickes kompaktes Eis. In den Häfen der Kieler und Lübecker Bucht örtlich noch offenes Wasser. In der Wismar-Bucht liegt bis Timmendorf dichtes bis sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis. Im Seehäfen Rostock lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt kommt bis Ruden kompaktes, teilweise aufgedichtetes, 15-30 cm dickes Eis vor. An den Küsten des Greifswalder Bodden liegt 10-20 cm dickes Festeis, sonst kommt dichtes bis kompaktes 10-20 cm dickes Eis mit örtlich offenem Wasser vor. Die inneren Boddenengewässer sind mit meist kompaktem 10-20 cm dickem Eis oder Festeis bedeckt. Der kompakte Eisgürtel, der gestern an der Außenküste von Usedom lag, hat ostwärts abgetrieben. In der südlichen Pommerschen Bucht kommt offenes Wasser vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 25 cm dickes Festeis, im Hafen Stettin und im Fahrwasser kompaktes 20-25 cm dickes Eis. Im Hafen Swinoujście dichtes 10-20 cm dickes Eis. In der Pommerschen Bucht treibt örtlich lockeres Eis, und entlang der Küste liegt bis Kołobrzeg ein Streifen mit kompaktem Eis. In den Häfen weiter O-wärts kommt sehr lockeres bis lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 15-30 cm, das Frische Haff mit 36 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen Ventspils und Liepaja lockeres Eis, 5-15 cm dick. Im Fahrwasser von der Irbenstraße zur Litauischen Seegrenze treibt sehr lockeres dünnes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda kommt sehr lockeres Neueis, in der Einfahrt offenes Wasser vor. Entlang der Küste tritt lockeres Neueis auf. Das Kurische Haff ist mit 35-40 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Oskarshamn 5-15 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor. Im Kalmarsund und in den Schären bei Karlskrona liegt dichtes Eis und Neueis. **Mälarsee:** 15-30 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** Im S-lichen Vänersborgsviken, bei Otterbäcken und an der N-Küste des Värmlandsjön kommt 5-15 cm dickes ebenes Eis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis Kihnu 40-47 cm dickes Festeis, anschließend kommt erst etwa bis 23°30'E sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann offenes Wasser vor. In der Irbenstraße liegt an den Küsten dichtes Eis, außerhalb davon treibt lockeres bis sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Moonsund ist mit 20-25 cm dickem Festeis bedeckt. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt Festeis, lockeres und dichtes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga lockeres Eis, weiter im Fahrwasser bis Mersrags offenes Wasser, dann bis zur Irbenstraße sehr lockeres, in der Straße

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is up to 15 cm thick ice. - **German Coast:** In the Flensburger Förde and on the Schlei there is compact 10-15 cm thick ice. In some ports of the Kiel and Lübeck Bights there is open water. In the Wismar Bight there is close to very close 10-15 cm thick ice to Timmendorf. In Rostock sea ports open 10-15 cm thick ice occurs. In the port of Stralsund and in the eastern approach there is compact, partly ridged, 15-30 cm thick ice to Ruden. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is 10-20 cm thick fast ice, else close to compact 10-20 cm thick ice with areas of open water occurs. The inner Bodden waters are mostly covered with compact 10-20 cm thick ice or fast ice. The belt of compact ice, that was stretching along the outer coast of Usedom yesterday, has moved eastwards. In the southern Pomeranian Bight there is open water. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is 25 cm thick fast ice, in Szczecin port and on the fairway compact 20-25 cm thick ice. In the harbour of Świnoujście there is close 10-20 cm thick ice. In the Pomeranian Bight open ice is drifting in places, and there is a belt of compact ice along the coast up to Kołobrzeg. In the harbours farther eastwards there is very open to open 5-10 cm thick ice. The Bay of Puck is covered with 15-30 cm, the Vistula Lagoon with 36 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours of Ventspils and Liepaja there is open 5-15 cm thick ice. Open thin ice is drifting on the fairway from Irben Strait to the Lithuanian sea border. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is very open new ice and in the entrances open water. Along the coast there is very open new ice. Courland Lagoon is covered with 35-40 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Oskarshamn, there is 5-15 cm thick level ice or fast ice. In the Kalmar Sound and in the archipelagos near Karlskrona there is close ice and new ice. **Lake Mälaren:** 15-30 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-15 cm thick level ice occurs in the southern Vänersborgsviken, at Otterbäcken and along the northern coast of the Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 40-47 cm thick fast ice to Kihnu, farther out there is first very close 15-30 cm thick ice to about 23°30'E, then open water. In the Irben Strait there is close ice near the coast and open to very open 10-15 cm thick ice farther out. Moonsund is covered with 20-25 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is fast ice, open ice and close ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is very open ice. Farther out on the fairway until Mersrags there is open water, then to Irben Strait very open, and in the Irben Strait itself

selbst kompaktes dünnes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva Bucht ein schmaler Festeisgürtel und dichtes bis lockeres 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt lockeres Eis vor. In der Kundabucht sehr lockeres Eis. In der Muugabucht liegt ein schmaler Festeisgürtel und dann sehr lockeres Eis. An der Nordküste von Hiiumaa treibt lockeres Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie 5 sm S-lich von Jussarö – Helsinki-Leuchtturm – Tiiskeri sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis vor, am Rand liegt festgestampftes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin liegt 40-55 cm dickes Festeis, dann bis Šepelevskij dichtes 15-30 cm dickes Eis. Weiter westwärts bis zur Länge von Gogland tritt kompaktes 15-30 cm dickes Eis und bis Rodšer dichtes Eis auf. Weiter im Fahrwasser treiben einzelne Eisstreifen und Neueis. N-lich von Moščnyj und Malyj sowie in der Zufahrt zur Kopora Bucht verlaufen breitere Rinnen. - In der Vyborgbucht liegt 20-30 cm, im Berkezund 30-40 cm dickes Festeis. - Die Lugaabucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, außerhalb davon dünnes ebenes Eis.

Ålandsee

An den Küsten dünnes ebenes Eis oder Neueis, auf See sehr lockeres dünnes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt auf 2-7 sm sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Außerhalb davon treiben schmale Gürtel mit sehr lockerem oder lockerem Eis. Ångermanälv ist mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Vaasa-Leuchtturm sehr dichtes, örtlich übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis und Neueis, dann bis SW-lich von Norrskär dichtes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten liegt 10-25 cm dickes Festeis. Westlich von Holmöarna 10-20 cm dickes ebenes Eis und Stellen mit lockerem Eis. Auf See meist dichtes 10-20 cm dickes Eis, aber nord-östlich von St. Fjäderägg kommt stellenweise offenes Wasser vor. Lockeres Eis treibt auch zwischen Holmsund und Väktaren.

Bottenvik

Im zentralen Teil offenes Wasser. Die Eisgrenze verläuft auf der Linie Simpgrundet – 20 sm NW-lich

there is compact thin ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bay there narrow belt of fast ice along the coast followed by close to open 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is open ice. In Kunda Bay there is very open ice. In Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice and then very open ice. At the northern shore of Hiiumaa there is open ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-20 cm thick ice up to the line 5 nm south of Jussarö – Helsinki lighthouse – Tiiskeri. There is a brash ice barrier at the ice edge. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 40-55 cm thick fast ice, then to Šepelevskij close 15-30 cm thick ice. Farther westwards there is compact 15-30 cm thick ice to the longitude of Gogland, finally close ice to Rodšer. Farther on the fairway some stripes of ice and new ice are drifting. North from Moščnyj and Malyj as well as in the entrance to the Copora Bight wider leads are running. - The Vyborg Bay is covered with 20-30 cm, the Berkezund with 30-40 cm thick fast ice. - In the Bay of Luga there is 25-35 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-35 cm thick fast ice, farther out thin level ice.

Sea of Åland

At the coasts there is thin level ice or new ice, at sea very open thin ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 15-40 cm thick fast ice, farther off there is for 2-7 nm very close 5-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Farther off there are narrow belts of very open to open ice. Ångermanälv is covered with 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 15-40 cm thick fast ice, farther out there is very close, partly rafted, 10-30 cm thick ice and new ice to Vaasa lighthouse, then close ice occurs to the southwest of Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-25 cm thick fast ice. West of Holmöarna there is 10-20 cm thick level ice and areas of open ice. At sea mostly close 10-20 cm thick ice, but northeast of St. Fjäderägg there is partly open water. Open ice is drifting also between Holmsund and Väktaren.

Bay of Bothnia

In the central part open water. The ice edge runs along the line Simpgrundet – 20 nm northwest of

von Nahkiainen – 10 sm W-lich von Ulkokalla.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 35-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt bis zur Linie Malören – Marjaniemi kompaktes, auf-gepresstes, 40-60 cm dickes Eis, dann sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 20-40 cm dickes Eis vor. In den südlichen inneren Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein 15-20 sm breites Gebiet mit dünnem Treibeis. Von Kallan südwärts kommt dichtes 5-20 cm dickes Eis vor. -

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 30-60 cm, in den südlichen 15-30 cm dickes Festeis. Mehrere Gebiete mit Presseisrücken kommen im Bereich von Rödkallen nordostwärts bis über Farstugrunden hinaus und weiter bis Malören vor. Südlich der Eisgrenze im Norden treiben einzelne große Schollen. In der Skellefteå Bucht erstreckt sich entlang der Küste in 5 sm Entfernung ein schmaler Gürtel mit dichtem 15-30 cm dicken Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Unter dem Einfluss von Tiefdrucktätigkeit über der Norwegischer See ist im nördlichen Ostseeraum in den nächsten vier Tagen nur leichter bis mäßiger Frost zu erwarten, die Eisbildung wird gering bleiben. Mit auffrischenden südlichen Winden wird das Eis auf See in allen Bereichen nordwärts bis nordwestwärts treiben und gegen die Luvküsten pressen. Im südlichen Ostseeraum und in der Deutschen Bucht ist bis einschließlich Sonntag mit weiterer Eisabnahme zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Nahkiainen – 10 nm west of Ulkokalla.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 35-60 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 40-60 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, then very close and rafted 20-40 cm thick ice occurs. In the southern inner archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice, farther out a 15-20 nm wide area with thin drift ice. From Kallan southwards there is close 5-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 30-60 cm, the southern archipelagos with 15-30 cm thick fast ice. Several ridged areas are present from Rödkallen northeastwards past Farstugrunden and farther out to Malören. South of the ice edge in the north there are single large drifting flows. In the Bight of Skellefteå, a narrow belt with close 15-30 cm thick ice stretches approximately 5 nm off the coast.

Expected Ice Development

Under the influence of the low pressure areas over the Norwegian Sea only light to moderate frost is expected in the northern region of the Baltic Sea during the next four days, no larger ice formation will occur. Due to freshening southerly winds, ice at sea will drift northwards to northwestwards, and will be under pressure against the windward coasts. In the southern region of the Baltic Sea and in the German Bight further ice decrease is expected during the week-end.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA	18.02.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.02.
Loviisa, Kotka and Hamina	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	18.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	08.02.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	18.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	06.02.
Poland	Świnoujście	1700 kW	II (PRS-L4)	17.02.
	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	17.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	required	27.01.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	Ice 2	16.02.
	St. Petersburg	-	required	27.01.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
Ust-Luga	-	Ice 1	21.02.	
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Karlsborg – Luleå	4000 dwt	IA	18.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.	

Information of the Icebreaker Services

Denmark

Information on the ice situation can be obtained at Admiral Danish Fleet HQ fax no. +45089 43 32 44 or phone 89 43 32 08.

Icebreaking assistance only to strong built ships, suitable for navigation in ice and high powered.

Icebreaker: Tugboat ZENIT assists in Limfjorden and **STEVNS** in Guldborg Sound.

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreakers EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. URHO and VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg. ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA; mobile phone +371 29 341 982; +371 29 272 477; fax +371 29 344 270.

Norway

Swinesund - Halden (Halden): Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size. (8.2.12)

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 59°58,5'N 27°03' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Transit traffic through Kalmarsund is not recommended.

Information: Drift ice in the Sound and Kattegat can cause problems for low powered vessels.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. SVITZER HELIOS assists in the Lake Vänern, SCANDICA in Kattegat.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen - Durchmesser über 2000 m - oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 17.02.2012

Alborg, Fahrwasser	1111
Randersford, Einfahrt	4222
Randers, Hafen	1101
Ebeltoft, BUcht	2021
Enebärodde, Fahrwasser nördl.	1000
Enebärodde Gabet (Odense)	2110
Odense, Fjord	6131
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	1111
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	1211
Helsingör, Fahrwasser ausserhalb	1301
Helsingör, Hafen	1000
Kopenhagen, Aussenhafen	1190
Faborg, Fjord	4011
Svendborg, Hafen	3301
Troense, Svendborg Sund, Ost	2301
Bandholm, Fahrwasser	42/3
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8353
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	8142

Deutschland , 17.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	8383
Karnin, Peenestrom	8383
Anklam, Hafen - Peenestrom	5143
Rankwitz, Peenestrom	8343
Wolgast - Peenemünde	1105
Peenemünde - Ruden	6345
Koserow, Seegebiet	3212
Stralsund - Palmer Ort	6345
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6345
Stralsund - Bessiner Haken	///9
Vierendehrinne	///9

Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3231
Rostock - Warnemünde	5282
Rostock, Seehäfen	3311
Wismar, Hafen	3223
Wismar - Walfisch	8232
Walfisch - Timmendorf	4201
Lübeck-Travemünde	1100
Heiligenhafen, Hafen	1180
Schlei, Schleswig-Kappeln	6783
Schlei, Kappeln - Schleimünde	3001
Flensburg - Holnis	6281
Holnis - Neukirchen	4241
Neukirchen - Kalkgrund-Leuchtturm	2240
Dagebüll, Hafen	2202
Wyk auf Föhr, Hafen	1100
Amrum, Hafen Wittdün	1861
Amrum, Vortrapptief	1211
Amrum, Schmaltief	1211
Husum, Hafen	2201
Husum, Au	1100
Tönning, Hafen	6343
Eiderdamm, Seegebiet	2212
Büsum, Hafen	2010
Büsum, Norderpiep	2210
Büsum, Süderpiep	2210
Harburg, Elbe	5802
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	5852
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	5852
Altona, Elbe	5852
Stadersand, Elbe	4202
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	6852

Glückstadt, Elbe	6862	Isokari - Sandbäck	2126
Brunsbüttel, Elbe	1000	Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	3126
Cuxhaven, Elbe	1//0	Sälskär, See im N	2126
Bremerhaven, Weser	2201	Märket, See im N	1006
Papenburg - Emden	2751	Märket, See im W	1006
Estland , 17.02.2012		Maarianhamina - Marhällan	5342
Narva - Jõesuu, Fahrwasser	4332	Naantali und Turku - Rajakari	8846
Kunda, Hafen und Bucht	1000	Rajakari - Lövskär	7346
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	1000	Lövskär - Korra	7346
Muuga, Hafen und Bucht	1000	Korra - Isokari	7346
Tallin, Hafen und Bucht	1000	Lövskär - Berghamn	5346
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	2//0	Berghamn - Stora Sottunga	4146
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	2/21	Stora Sottunga - Ledskär	5346
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1000	Rödhamn, Seegebiet	3006
Pärnu, Hafen und Bucht	8447	Lövskär - Grisselborg	5346
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5332	Grisselborg - Norparskär	5146
Irbenstraße	2/01	Hanko, Hafen - Hanko 1	5366
Moonsund	7343	Hanko 1, See im S	4746
Finnland , 16.02.2012		Hanko - Vitgrund	5346
Röyttä - Etukari	8546	Vitgrund - Utö	4146
Etukari - Ristinmatala	7446	Koverhar - Hästö Busö	7746
Ajos - Ristinmatala	7446	Hästö Busö - Ajax	5266
Ristinmatala - Kemi 2	6476	Ajax, See im S	3006
Kemi 2 - Kemi 1	6476	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7346
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476	Porkkala, Seegebiet	5146
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7446	Porkkala Leuchtturm, See im S	3006
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446	Helsinki, Hafen - Harmaja	7346
Kattilankalla - Oulu 1	7446	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	6476	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5766
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6456	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	7346
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6876	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6876	Porvoo, Hafen - Varlax	7846
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856	Varlax - Porvoo Leuchtturm	5846
Rahja, Hafen - Välimatala	8447	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5346
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	7747	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5766
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	4746	Valko, Hafen - Täktarn	8846
Ykspihlaja - Repskär	8446	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7746	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8346
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5746	Kotka - Viikari	8946
Pietarsaari - Kallan	8446	Viikari - Orregrund	8876
Kallan, Seegebiet ausserhalb	4746	Orregrund - Tiiskeri	7376
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4746	Tiiskeri - Kalbadagrund	5366
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4146	Hamina - Suurmusta	8946
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746	Suurmusta - Merikari	8846
Vaskilouto - Ensten	8846	Merikari - Kaunissaari	8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746	Lettland , 17.02.2012	
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4746	Riga, Hafen	3002
Norrskär, Seegebiet im SW	3706	Riga - Mersrags, Fahrwasser	1002
Kaskinen - Sälgrund	8446	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2102
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5746	Irbenstraße, Fahrwasser	6002
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5746	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2102
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4746	Liepaja, Hafen	3203
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7346	Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2002
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5746	Liepaja Hafen - Grenze Litauen	2002
Rauma Leuchtturm, See im W	4746	Litauen , 17.02.2012	
Breitengrad Rauma, offene See im S	1006	Klajpeda, Hafen	2000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846	Klajpeda, Seegrenze Lettland	2000
Kirsta - Isokari	6356	Klajpeda, Seegrenze Russland	2000

Niederlande , 16.02.2012		Hörnskaten - Skagsudde	9113
Harlingen	4/91	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4223
Pollendam, Fahrwasser	5/62	Ulvöarna, Fahrwasser im W	3223
		Ulvöarna, Seegebiet im E	3223
		Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Norwegen , 16.02.2012		Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Mossesundet	1121	Härnösand - Härnön	3242
Breiangen (N von Horten)	7200	Sundsvall - Draghallan	4246
		Draghallan - Astholmsudde	1110
Polen , 17.02.2012			
Gdansk, Hafen	1100		
Gdansk, Port Polnocny	3201		
Gdansk, See	1000		
Gdynia, Hafen	2100		
Gdynia, See	1000		
Ustka, Hafen	1100		
Darlowo, Hafen	2100		
Kolobrzeg, Hafen	1100		
Zalew Szczecinski	8343		
Szczecin, Hafen	6333		
Swinoujscie, Szczecin	6333		
Swinoujscie, Hafen	3101		
Swinoujscie, Seegebiet	1300		
Russische Föderation , 17.02.2012			
St. Petersburg, Hafen	84/4		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	84/4		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	84/4		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	4345		
Lt. Shepelevskij - Seskar	5345		
Seskar - Sommers	5345		
Sommers - Südspitze Hogland	5355		
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	4122		
Vyborg Hafen und Bucht	83/4		
Vichrevoj - Sommers	5345		
Berkesund	83/5		
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5		
Luga Bucht	83/5		
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8345		
Schweden , 17.02.2012			
Karlsborg - Malören	8466		
Malören, Seegebiet ausserhalb	5846		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	5376		
Farstugrunden, See im E und SE	5476		
Sandgrönn Fahrwasser	8446		
Rödkallen - Norströmsgrund	5346		
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4346		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	2346		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	2226		
Nordvalen, See im NE	4342		
Nordvalen, See im SW	4342		
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5249		
Umea - Väktaren	8346		
Väktaren, See im SE	4226		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	2222		
Husum, Fahrwasser nach	4223		
Örnsköldsvik - Hörnskaten	8242		