



Eisbericht Nr. 038

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 038	Freitag, den 10.02.2012	1
-------------	---------	-------------------------	---

Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum hat das weiter zugenommen.

Nordsee

Niederländische Küste: Auf der Ems sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im westfriesischen Wattenmeer örtlich dichtes bis lockeres, bis zu 15 cm dickes Eis mit dickeren Schollen dazwischen. -

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in den Häfen und an geschützten Stellen sehr dichtes bis dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Hamburg und auf der Unterelbe tritt bis Glückstadt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, überwiegend 10-20 cm dickes Eis auf, zwischen Glückstadt und Cuxhaven kommt dichtes 5-15 cm dickes Eis, danach sehr lockeres Eis und offenes Wasser bis Großer Vogelsand. Auf der Unterweser überwiegend lockeres 10-20 cm dickes, in den Uferbereichen kommen Aufschiebungen vor. Im inneren Jadebusen treiben auch im Fahrwasser kompakte Eisfelder. Auf der Ems und im Randzelgat lockeres 5-10 cm dickes Eis. Im Ostfriesischen Wattenmeer liegen an den Küsten kompakte Eisgürtel, sonst kommt sehr lockeres bis lockeres 5-10 cm dickes Eis vor. Auf dem Nord-Ostsee-Kanal lockeres dünnes Eis bei Brunsbüttel.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. Limfjord ist mit 10-20 cm dickem Eis bedeckt. Eisbrei und Neueis treibt im Kattegat. - **Norwegische Küste:** In mehreren Sunden und kleineren Fjorden des inneren und

Overview

In the northern region of the Baltic Sea, the ice has further increased.

North Sea

Netherlands Coast: On the Ems very open 10-15 cm thick ice. In the West Frisian Wadden Sea there is in places close to open, up to 15 cm thick ice with some thicker floes in-between. - **German**

Coast: In the North Frisian Wadden Sea there is mostly close to very close, partly rafted, 10-30 cm thick ice in the harbours and shallow areas. In the harbour of Hamburg and on the Lower Elbe there is up to Glückstadt very close, partly rafted, mostly 10-20 cm thick ice, between Glückstadt and Cuxhaven there is close 5-15 cm thick ice and farther out there is very open ice and open water to Großer Vogelsand. On the Lower Weser there is mostly open 10-20 cm thick ice, at the coasts the ice is compacted. In the inner Jade Bight fields with compact ice are drifting also on the fairway. On the Ems and in the Randzelgat there is open 5-10 cm thick ice. In the East Frisian Wadden Sea there are belts with compact ice along the coasts, else very open to open 5-10 cm thick ice occurs. On the Kiel Canal there is open thin ice at Brunsbüttel.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. Limfjord is covered with 10-20 cm thick ice. Shuga and new ice is present in the Kattegat. - **Norwegian Coast:** In several bays and smaller fjords within the inner and outer Oslo fjord there is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrinne. Im Vestfjorden liegt Festeis. Im Hafen von Tønsberg 10-15 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** Auf See kommt im Sund und im Kattegat, sowie nordwärts entlang der Küste bis Smögen, Eisbrei und Neueis mit einigen dickeren Eisschollen dazwischen vor. In Fjorden und Buchten liegt Neueis. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Deutsche Küste:** Die Schlei und die Flensburger Förde sind mit 5-15 cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Kiel kommt dünnes Eis vor. Im Hafen Eckernförde zusammenhängendes dünnes Eis, in der Bucht Neueis. In der Lübecker Bucht tritt bei Travemünde dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Eis auf. In der inneren Wismar-Bucht liegt sehr dichtes bis dichtes 10-15 cm dickes Eis, weiter außerhalb treibt lockeres dünnes Eis. Im Seehäfen Rostock lockeres dünnes Eis. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt liegt kompaktes 10-20 cm dickes Eis. Die Boddengewässer sind mit kompaktem 10-20 cm dickem Eis oder Festeis bedeckt. An der Außenküste von Usedom liegt kompaktes 10-15 cm dickes Eis, weiter außerhalb kommt in der Pommerschen Bucht dünnes Eis und Eisbildung vor. - **Polnische Küste:** In der Pommerschen Bucht offenes Wasser und Neueis. Im Stettiner Haff liegt 15-20 cm dickes Festeis, im Fahrwasser sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 20 cm dickes Eis. In den Häfen kommt sehr lockeres bis dichtes 5-20 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 15-20 cm dickem, das Frische Haff mit 32 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils lockeres, im Hafen Liepaja sehr dichtes Eis, 5-15 cm dick. Im Fahrwasser Irbenstraße – Litauische Seegrenze treibt sehr lockeres dünnes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten sehr lockeres Eis. Entlang der Küste kommt sehr lockeres Neueis vor. Das Kurische Haff ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt südwärts bis Oskarshamn 5-20 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor. Im Kalmarsund und bei Karlskrona Neueis. **Mälarsee:** Im westlichen Teil liegt 10-20 cm, im östlichen Teil 5-15 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** In Vänersborgsviken, bei Lidköping, Otterbäcken und zwischen Karlstad und Kristinehamn kommt 5-15 cm dickes, ebenes Eis und Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt bis Sorgu

open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In Vestfjorden there is fast ice. In the harbour of Tønsberg there is 10-15 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there is shuga and new ice in the Kattegat and the Sound, as well as northwards along the coast up to Smögen. Some thicker floes are present. New ice occurs in fjords and bays, open to close 5-15 cm thick drift ice on the Göta River.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** In the Flensburger Förde and on the Schlei there is 5-15 cm thick ice. In Kiel port there is some thin ice. In the harbour of Eckernförde compact thin ice, in the Bight new ice. In the Lübeck Bight there is close to open 5-15 cm thick ice near Travemünde. In the inner Wismar Bight there is very close to close 10-15 cm thick ice, farther out open thin ice is drifting. In Rostock sea ports open thin ice occurs. In the port of Stralsund and in the eastern approach there is compact 10-20 cm thick ice. The Bodden waters are covered with compact 10-20 cm thick ice or fast ice. At the outer coast of Usedom there is compact 10-15 cm thick ice, farther out thin ice and ice formation occurs in the Pomeranian Bight. - **Polish Coast:** In the Pomeranian Bight open water and new ice. In the Szczecin Lagoon there is 15-20 cm thick fast ice, on the fairway very close, partly rafted, 20 cm thick ice. In the harbours there is very open to close 5-20 cm thick ice. The Bay of Puck is covered by 15-20 cm, the Vistula Lagoon with 32 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is open, in the harbour of Liepaja very close ice, 5-15 cm thick. On the fairway between Irben Strait and Lithuanian sea border very open thin ice is drifting. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrances there is very open ice. Along the coast there is open new ice. Courland Lagoon is covered with 25-35 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays, stretching southwards to Oskarshamn, there is 5-20 cm thick level ice or fast ice. In the Kalmar Sound and at Karlskrona there is new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is 10-20 cm, in the eastern part 5-15 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-15 cm thick level ice and new ice occurs in Vänersborgsviken, at Lidköping, Otterbäcken and between Karlstad and Kristinehamn.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 40-45

40-45 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kihnu sehr dichtes Eis, dann bis Ruhnu sehr lockeres Eis und Neueis vor. In der Irbenstraße treibt lockeres Eis und Neueis. Im Moonsund liegt 20-25 cm dickes Festeis. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt dünnes Festeis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes dünnes Eis, weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße lockeres dünnes Eis. In der Irbenstraße liegt kompaktes dünnes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht dichtes 10-15 cm dickes Eis. Weiter westwärts kommt Neueis vor, lockeres in der Kundabucht, sehr lockeres in der Muugabucht und Tallinnbucht. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären liegt 20-35 cm dickes Festeis, in den äußeren Schären 10-20 cm dickes ebenes Eis. Anschließend kommt auf 10-20 m dickes 10-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin kommt 30-50 cm dickes Festeis vor. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Sommers kompaktes 15-25 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Gogland dichtes 5-15 cm dickes Eis, danach Neueis bis zu der Insel Virginy hinaus. - In der Vyborgbucht liegt 20-30 cm, im Berkezund 15-25 cm dickes Festeis. - Lugabucht ist mit 15-25 cm dickem Festeis bedeckt.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueis.

Ålandsee

An den Küsten dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt zuerst dünnes ebenes Eis und Neueis, dann ein 5-10 m breites Gebiet mit dichtem dünnen Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt 10-25 cm dickes Festeis vor. Weiter außerhalb tritt nördlich von Härnösand auf 10-15 m lockeres bis dichtes, 5-15 cm dickes Eis auf, in dem Presseisrücken vorkommen. Außerhalb Sundsvall treibt sehr lockeres Eis. Auf dem Ångermanälv liegt 10-25 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Vaasa-Leuchtturm kompaktes, örtlich übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis, dann dichtes dünnes Eis bis westlich von Norrskär vor. - **Schwedische Küste:** In den Buchten liegt 10-20 cm dickes Festeis. Westlich von Holmöarna 10-15 cm dickes ebenes Eis, nördlich davon treibt lockeres Eis. Westlich von Nordvalen dichtes Eis, östlich davon erstreckt sich in Richtung Pietarsaari eine

cm thick fast ice to Sorgu, farther out there is very close ice to Kihnu and then very open ice and new ice to Ruhnu. In Irben Strait there is open and new ice. In Moonsund there is 20-25 cm thick fast ice. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is thin fast ice or new ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is close thin ice, farther out on the fairway to the Irben Strait open thin ice. In Irben Strait there is compact thin ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bays there is close 10-15 cm thick ice. Farther westwards there is new ice, open ice in Kunda bay and very open in Muuga and Tallinn Bays. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 20-35 cm thick fast ice and 10-20 cm thick level ice occurs in the outer archipelagos. Farther out there is for 10-20 nm close 10-20 cm thick ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 30-50 cm thick fast ice. Farther westwards there is compact 15-25 cm thick ice to the longitude of Sommers, then close 5-15 cm thick ice to the longitude of Gogland. Farther out new ice occurs past the island Virginy. - The Vyborg Bay is covered with 20-30 cm, the Berkezund with 15-25 cm thick fast ice. - In the Bay of Luga there is 15-25 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-30 cm thick fast ice, farther out new ice.

Sea of Åland

At the coasts there is thin level ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-40 cm thick fast ice, farther off there is first thin level ice and new ice, then a 5-10 nm wide area of close thin ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is north of Härnösand a 10-15 nm wide area with 10-25 cm thick open to close ice, in which ridges are present. Outside of Sundsvall there is very open ice. On the Ångermanälv there is 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 15-30 cm thick fast ice, farther out there is compact, partly rafted, 10-30 cm thick ice to Vaasa lighthouse and close thin ice to the west of Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-20 cm thick fast ice. West of Holmöarna there is 10-15 cm thick level ice, north of it open ice is drifting. West of Nordvalen there is close ice, east of it a 10-15 nm wide lead with new ice is running towards Pietarsaari.

10-15 sm breite Rinne mit Neueis.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 25-60 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt erst bis zur Linie Malören – Marjaniemi kompaktes und aufgedichtetes 30-50 cm dickes Eis, dann sehr dichtes oder ebenes 10-30 cm dickes Eis vor. In den südlichen inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, weiter außerhalb verläuft eine 5-10 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne, dann tritt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm, in den südlichen 15-25 cm dickes Festeis. Anschließend tritt meist 15-30 cm dickes, dichtes bis sehr dichtes Eis auf. Bei Farstugrunden liegt festgestampftes Eis und nach Osten erstreckt sich ebenes Eis. Von Farstugrunden nach Südosten sowie nach Süden bis über Bjuröklubb hinaus befindet sich ein etwa 20 sm breites Gebiet mit zusammenhängendem Treibeis und vielen Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten drei Tagen wird das Eis im östlichen Finnischen Meerbusen und im Rigaischen Meerbusen weiter zunehmen. Im Bottnischen Meerbusen und im westlichen Finnischen Meerbusen ist mit windbedingten Änderungen der Eislage zu rechnen: das Eis wird nordostwärts bis nordwärts treiben, in der Bottenvik kommt es zu Eispressungen. Am Wochenende kann sich bei sinkenden Temperaturen und abnehmenden Winden in der westlichen Ostsee auch auf See Neueis bilden.

Achtung: Am Wochenende können im Kattegat und im Sund Behinderungen für Schiffe mit niedriger Maschinenleistung auftreten.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 25-60 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 30-50 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, then very close or level 10-30 cm thick level ice occurs. In the southern inner archipelagos there is 10-30 cm thick ice, farther out first a 5-10 nm wide lead, covered with new ice, is running, then very close 10-20 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 20-40 cm, the southern archipelagos with 15-25 cm thick fast ice. Farther out there is mostly 15-30 cm thick, close to very close ice. At Farstugrunden there is a brash ice barrier and towards the east there is level ice. Southeast of Farstugrunden as well as stretching southwards past Bjuröklubb there is an approximately 20 nm wide area of consolidated drift ice with numerous ridges.

Expected Ice Development

Within the next three days, the ice in the eastern Gulf of Finland and in the Gulf of Riga will further increase. In the Gulf of Bothnia and in the western Gulf of Finland wind-induced changes of ice situation are expected: ice will drift northeastwards to northwards, in the Bay of Bothnia ice pressure will occur. During the week-end, new ice may form in the western Baltic Sea also at sea at decreasing temperatures and decreasing winds.

Attention: During this week-end, low-powered vessels may be obstructed by ice in Kattegat and Sound.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	2000 dwt	IA	05.02.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	4000 dwt	IA	14.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	31.01.
	Kaskinen	2000 / 3000	IA and IB / IC	14.02.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	08.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 KW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 KW	IC	06.02.
Poland	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	06.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	required	27.01.
	Vysotsk	-	Ice 1	21.02.
	Primorsk	-	required	01.02.
	St. Petersburg	-	required	27.01.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg. ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. CALL ON VHF CHANNL 16 OR 13 FOR ICEBREAKER VARMA; MOBILE PHONE +371 29 34 19 82; +371 29 27 24 77; FAX +371 29 34 42 70.

Norway

Svinesund - Halden (Halden):Icebreaker assistance can only be given to vessels suitable for navigation in ice and of special size.(8.2.12)

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. **From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.**

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 60° 11,5'N 27° 46' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN, **YMER** and **ATLE** assist in the Bay of Bothnia, **ALE** assists in the Quark. **BONDEN** assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 10.02.2012

Alborg, Fahrwasser 4212

Nysted, Hafen 8222

Nysted, Bredningen 3132

Rödby, Fahrwasser 4000

Praestö, Hafen 8242

Randersford, Einfahrt	6212	Warnemünde, Seekanal	1111
Randers, Hafen	6212	Warnemünde, Seegebiet	1111
Ebeltoft, BUcht	2021	Wismar, Hafen	4234
Horsens, Fjord und Hafen	4106	Wismar - Walfisch	8232
Odense, Fjord	7132	Walfisch - Timmendorf	4101
Bogense, Fahrwasser	2001	Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	3111
Bogense, Hafen	6252	Lübeck-Travemünde	4211
Vejde, Innenfjord und Hafen	6241	Travemünde, Hafen	3111
Fredericia, Belt	1000	Travemünde, Seegebiet	3111
Fredericia, Hafen	1000	Neustadt, Hafen	1010
Middelfart, Belt	1000	Kiel, Binnenhafen	2121
Middelfart, Hafen	2000	Heiligenhafen, Hafen	4201
Drejens Fjord, Kolding Außenfjord	8030	Eckernförde, Hafen	6141
Ärosund, Äro Sund	1000	Eckernförde, Bucht	2001
Skjoldnaes-Feuer, Fahrwasser West	2110	Schlei, Schleswig-Kappeln	5243
Sonderburg, Alsensund	3111	Schlei, Kappeln - Schleimünde	3164
Sonderburg, Alsensund, Fahrw. Süd	2111	Flensburg - Holnis	6221
Nyborg, Fjord	2111	Holnis - Neukirchen	4141
Nyborg, Hafen	2121	Neukirchen - Kalkgrund-Leuchtturm	2141
Korsör, Einfahrt	2241	Brunsbüttel, Kanalzufahrt	3101
Korsör, Hafen	4242	Ellenbogen (Sylt), Listertief	6722
Nakskov, Innenfjord	6351	Dagebüll, Hafen	3222
Nakskov, Hafen	6351	Dagebüller Fahrwasser	3111
Helsingör, Fahrwasser ausserhalb	1000	Wyk auf Föhr, Hafen	5452
Helsingör, Hafen	5151	Wyk auf Föhr, Norderaue	3822
Kopenhagen, Fahrwasser ausserhalb	2121	Amrum, Hafen Wittdün	6864
Kopenhagen, Einfahrt	6162	Amrum, Vortrapptief	3362
Faborg, Fjord	4001	Amrum, Schmaltief	4362
Svendborg, Hafen	3321	Husum, Hafen	4202
Troense, Svendborg Sund, Ost	3322	Husum, Au	4202
Rudköbing, Hafen	7222	Nordstrand, Hever	5322
Skälskör, Fjord und Hafen	8041	Tönning, Hafen	8343
Karrebäksminde, Fahrwasser	2121	Eiderdamm, Seegebiet	2112
Karrebäksminde bis Nätstved, Fahrw.	6353	Büsum, Hafen	2000
Bandholm, Fahrwasser	82/3	Büsum, Norderpiep	3221
Guldborg, Fahrwasser Nord	82/3	Büsum, Süderpiep	4222
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	8342	Harburg, Elbe	5853
Masned Sund, Fahrw. West und Hafen	6101	Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3752
Masned Sund, Fahrwasser Ost	6101	Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	5752
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	7211	Altona, Elbe	5752
Stubbeköbing, Hafen	4151	Stadersand, Elbe	5302
Deutschland , 10.02.2012			
Karnin, Stettiner Haff	8343	Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	8243
Karnin, Peenestrom	8343	Glückstadt, Elbe	2000
Anklam, Hafen - Peenestrom	8243	Brunsbüttel, Elbe	4101
Rankwitz, Peenestrom	8343	Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	5302
Wolgast - Peenemünde	6325	Cuxhaven, Elbe	4301
Peenemünde - Ruden	62/5	Cuxhaven - Neuwerk	2301
Koserow, Seegebiet	6262	Neuwerk, Elbe	2301
Stralsund - Palmer Ort	6335	Grosser Vogelsand	1000
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6235	Bremen, Weser	2001
Osttief	62/5	Brake, Weser	3762
Landtiefrinne	6235	Bremerhaven, Weser	4302
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	1000	Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	4212
Stralsund - Bessiner Haken	///9	Schillig, Jadegebiet	2011
Vierendehrinne	///9	Wangeroooge, Watten	3112
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9	Wangeroooge, Harle	6242
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	5243	Norderney, Watten	2110
Zingst, Seegebiet	1000	Norderney, Seegat	1100
Rostock - Warnemünde	5242	Papenburg - Emden	3152
Rostock, Seehäfen	3122	Emden, Neuer Binnenhafen	3111
		Emden, Ems und Aussenhafen	1000
		Ems, Emden - Randzelgat	2001

Borkum, Randzelgat 1000

Estland , 10.02.2012

Narva - Jöesuu, Fahrwasser 524/
Kunda, Hafen und Bucht 3010
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser 1000
Muuga, Hafen und Bucht 1020
Tallin, Hafen und Bucht 1000
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr. 2000
Pärnu, Hafen und Bucht 8443
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 5231
Irbenstraße 3011
Moonsund 8342

Finnland , 10.02.2012

Röyttä - Etukari 8446
Etukari - Ristinmatala 7446
Ajos - Ristinmatala 7446
Ristinmatala - Kemi 2 6476
Kemi 2 - Kemi 1 6476
Kemi 1, Seegebiet im SW 6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 7946
Oulu, Hafen - Kattilankalla 8846
Kattilankalla - Oulu 1 7846
Oulu 1, Seegebiet im SW 6456
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 6476
Raahe, Hafen - Heikinkari 8846
Heikinkari - Raahe Leuchtturm 4146
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 5356
Rahja, Hafen - Välimatala 8747
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 7747
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 5356
Ykspihlaja - Repskär 8346
Repskär - Kokkola Leuchtturm 5746
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 4146
Pietarsaari - Kallan 8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb 5246
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE 5756
Nordvalen - Norrskär, See im W 4756
Vaskilouto - Ensten 8346
Ensten - Vaasa Leuchtturm 5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär 6356
Kaskinen - Sälgrund 8445
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 5145
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 5245
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 5145
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 7345
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 6245
Rauma Leuchtturm, See im W 5145
Breitengrad Rauma, offene See im S 2005
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 7345
Kirsta - Isokari 6755
Isokari - Sandbäck 4145
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 3125
Sälskär, See im N 3005
Märket, See im N 2005
Märket, See im W 1005
Maarianhamina - Marhällan 4141
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan 1000

Naantali und Turku - Rajakari 8345
Rajakari - Lövskär 5245
Lövsjär - Korra 5245
Korra - Isokari 7245
Lövsjär - Berghamn 5245
Berghamn - Stora Sottunga 3005
Stora Sottunga - Ledskär 4145
Rödhamn, Seegebiet 4145
Lövsjär - Grisselborg 5245
Grisselborg - Norparskär 4145
Hanko, Hafen - Hanko 1 5745
Hanko - Vitgrund 5245
Vitgrund - Utö 5745
Koverhar - Hästö Busö 5245
Hästö Busö - Ajax 5145
Ajax, See im S 2005
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 7745
Porkkala, Seegebiet 5745
Porkkala Leuchtturm, See im S 4755
Helsinki, Hafen - Harmaja 5345
Harmaja - Helsinki Leuchtturm 5245
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 4755
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 5745
Vuosaari Hafen - Eestiluoto 5345
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 5245
Porvoo, Hafen - Varlax 7345
Varlax - Porvoo Leuchtturm 4755
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 4755
Kalbadagrund - Helsinki Lt. 4755
Valko, Hafen - Täktarn 7345
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5845
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5845
Kotka - Viikari 7345
Viikari - Orregrund 5345
Orregrund - Tiiskeri 5245
Tiiskeri - Kalbadagrund 5245
Hamina - Suurmusta 8345
Suurmusta - Merikari 7355
Merikari - Kaunissaari 5355

Lettland , 10.02.2012

Riga, Hafen 4103
Riga - Mersrags, Fahrwasser 3103
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 3103
Irbenstraße, Fahrwasser 6103
Ventspils, Hafen 3103
Irbenstraße - Ventspils, Hafen 2002
Liepaja, Hafen 5203
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen 2002
Liepaja Hafen - Grenze Litauen 2002

Litauen , 10.02.2012

Klajpeda, Hafen 2000
Klajpeda, Seegrenze Lettland 2000
Klajpeda, Seegrenze Russland 2000

Niederlande , 10.02.2012

Harlingen 3722
Pollendam, Fahrwasser 4832
Blauwe Slenk 2822
Vliestroom und Stortemelk 3722

Polen , 10.02.2012		Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	2111
Gdansk, Hafen	3211	Hudiksvallfjärden	8242
Gdansk, Port Polnocny	1100	Iggesund - Agö	8242
Gdynia, Hafen	2111	Sandarne - Hällgrund	8241
Ustka, Hafen	3312	Ljusnefjärden - Storjungfrun	4141
Darlowo, Hafen	4221	Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2121
Kolobrzeg, Hafen	2211	Gävle - Eggegrund	8343
Zalew Szczecinski	8343	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2111
Szczecin, Hafen	6323	Orskär, Seegebiet ausserhalb	3121
Swinoujscie, Szczecin	4313	Öregrundsgrepen	8141
Swinoujscie, Hafen	1101	Grundkallen, Durchfahrt bei	2121
Swinoujscie, Seegebiet	0101	Hallstavik-Svartklubben	8141
		Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8241
		Kapellskär - Söderarm	3001
Russische Föderation , 10.02.2012		Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8141
St. Petersburg, Hafen	84/4	Klövholmen - Sandhamn	4121
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	84/4	Trollharan - Langgarn	4121
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	84/4	Mysingen	3011
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	9345	Nynäshamn - Landsort	4141
Lt. Shepelevskij - Seskar	6345	Köping - Kvicksund	8246
Seskar - Sommers	5345	Västeras - Grönsö	8242
Sommers - Südspitze Hogland	4255	Grönsö - Södertälje	3221
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	3142	Stockholm - Södertälje	8242
Vyborg Hafen und Bucht	83/4	Södertälje - Fifong	4112
Vichrevoj - Sommers	5345	Fifong - Landsort	4141
Berkesund	83/5	Norrköping - Hargökalv	8142
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3001
Luga Bucht	83/5	Oxelösund, Hafen	4111
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6345	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4111
		Hoburg, Seegebiet ausserhalb	2001
		Västervik - Marsholmen - Idö	4111
		Idö, Seegebiet ausserhalb	4111
Schweden , 09.02.2012		Oskarshamn - Furön	4111
Karlsborg - Malören	8466	Bla Jungfrun - Kalmar	4111
Malören, Seegebiet ausserhalb	9846	Kalmar - Utgrunden	4111
Lulea - Björnklack	8346	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	4111
Björnklack - Farstugrunden	5366	Karlskrona - Aspö	5112
Farstugrunden, See im E und SE	5346	Ahus, Fahrwasser nach	3001
Sandgrönn Fahrwasser	8346	Trelleborg, Fahrwasser nach	2001
Rödkallen - Norströmsgrund	5246	Drogden, Durchfahrt	2001
Haraholmen - Nygran	9346	Flintrännen	2001
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346	Malmö, Fahrwasser nach	4142
Skelleftehamn - Gasören	8346	Öresund zwischen Malmö und Ven	2112
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7346	Öresund, Ven im E	2001
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5346	Kullen, im W und S	1000
Nordvalen, See im NE	3222	Halmstad, Fahrwasser nach	4242
Nordvalen, See im SW	4222	Varberg, Fahrwasser nach	3241
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5249	Nidingen, See im W	4202
Umea - Väktaren	8346	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	3112
Väktaren, See im SE	4226	Vinga Sand und Danafjord	3122
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4222	Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Husum, Fahrwasser nach	3222	Uddevalla - Stenungsund	4142
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242	Stenungsund - Hätteberget	4142
Hörnskatan - Skagsudde	4112	Hätteberget, Seegebiet ausserhalb	1000
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	2111	Brofjorden - Dynabrott	4142
Ulvöarna, Fahrwasser im W	4142	Göta Alv	2101
Ulvöarna, Seegebiet im E	3122	Trollhättekanaal - Dalbo-Brücke	2001
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346	Vänernborgsviken	4111
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346	Karlstad, Fahrwasser nach	4142
Härnösand - Härnön	2242	Kristinehamn, Fahrwasser nach	2031
Härnön, Seegebiet ausserhalb	1100	Otterbäcken, Fahrwasser nach	2001
Sundsvall - Draghällan	4242	Lidköping, Fahrwasser nach	4001
Draghällan - Astholmsudde	4111		

