



Eisbericht Nr. 036

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85

Nr. 036

Mittwoch, den 08.02.2012

1

Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum hat sich die Eisbildung fortgesetzt. Ansonsten nur wenig Änderungen.

Nordsee

Niederländische Küste: Auf der Ems dünnes Eis. Im westfriesischen Wattenmeer örtlich lockeres, bis zu 15 cm dickes Eis mit dickeren Schollen, im Hafen Harlingen sehr dichtes, bis zu 20 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in den Häfen und an geschützten Stellen sehr dichtes bis dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis vor. Im Hafen Hamburg und auf der Unterelbe tritt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis auf, zwischen Glückstadt und Cuxhaven kommt 10-15cm dickes lockeres Eis vor und danach offenes Wasser bis Neuwerk. Auf der Weser liegt bis hin nach Bremerhaven 10-20cm dickes, lockeres Eis. Auf Jade und Ems treibt 5-15 cm dickes Eis und Neueis. Im Ostfriesischen Wattenmeer kommt dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Eis vor, bei Wangerooge liegt kompaktes Eis. Der Nord-Ostsee-Kanal ist meist eisfrei.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. Limfjord ist mit 5-15cm dicken Eis bedeckt. - **Norwegische Küste:** In mehreren Sunden und kleineren Fjorden des inneren und äußeren Oslofjords kommt offenes Wasser und dünnes Eis vor. Im Drammensfjord sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrinne. Im Vestfjord liegt Festeis. Im Hafen von Tønsberg 10-15cm dickes Festeis. - **Schwedische**

Overview

In the northern region of the Baltic Sea, the ice formation has continued, else no mayor changes.

North Sea

Netherlands Coast: On the Ems thin ice. In the West Frisian Wadden Sea there is in places open, up to 15 cm thick ice with some thicker floes, In the harbour of Harlingen very close, up to 20 cm thick ice. - **German Coast:** In the North Frisian Wadden Sea there is mostly close to very close, partly rafted, 10-20 cm thick ice in the harbours and shallow areas. In the harbour of Hamburg and on the Lower Elbe there is very close, partly rafted 10-20 cm thick ice, between Glückstadt and Cuxhaven there is 10-15 cm thick open ice and farther out there is open water out to Neuwerk. On the Weser there is 10-20 cm thick open ice out to Bremerhaven. On Jade and Ems there is 5-15 cm thick ice or new ice. In the East Frisian Wadden Sea there is close to open 5-15 cm thick ice, at Wangerooge also compact ice occurs. The Kiel Canal is mostly ice free.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. Limfjord is covered with 5-15cm thick ice. - **Norwegian Coast:** In several sunds and smaller fjords within the inner and outer Oslo fjord there is open water or thin ice. In Drammensfjord there is very close 10-15 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In Vestfjorden there is fast ice. In the harbour of Tønsberg there is 10-15cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** At sea there

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Küste: Auf See kommt im Sund und im Kattegat Eisbrei vor. In Fjorden und Buchten liegt Neueis. Auf dem Göta Fluss lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Treibeis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Deutsche Küste:** Die Schlei und die Flensburger Förde sind mit 10-15cm dicken Eis bedeckt. Im Hafen Kiel kommt Neueis vor. In der Lübecker Bucht liegt bei Travemünde 5-15cm dickes Eis, bei Wismar liegt 5-15cm dickes, sehr dichtes Eis. Im Seehafen Rostock liegt dünnes, lockeres Eis. Im Hafen Stralsund und der östlichen Zufahrt liegt 10-15cm dickes, sehr dichtes und kompaktes Eis. Die Boddengewässer sind mit kompaktem 10-20 cm dickem Eis oder Festeis bedeckt. An der Außenküste von Usedom liegt 10-15cm dickes kompaktes Eis und weiter außerhalb driftet in der Pommerschen Bucht dünnes dichtes Eis nach SW. - **Polnische Küste:** In der Pommerschen Bucht meist eisfrei. Im Stettiner Haff liegt 15-20 cm dickes Festeis, im Fahrwasser sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes, 20 cm dickes Eis. In den Häfen kommt sehr lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht ist mit 10-15 cm dickem und das Frische Haff mit 30cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Ventspils liegt lockeres, im Hafen Liepaja dichtes Eis. Im Fahrwasser Irbenstraße – Liepaja treibt lockeres dünnes Eis, weiter bis zur Litauischen Seegrenze dann dichtes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda dichtes, in den Einfahrten sehr lockeres Neueis. Entlang der Küste kommt Neueis vor. Das Kurische Haff ist mit 20-25cm dicken Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt 5-20 cm dickes ebenes Eis oder Festeis vor. Im Kalmarsund und bei Karlskrona Neueis. Im westlichen Teil der Bucht von Hanö liegt lockeres Eis. **Mälarsee:** Im westlichen Teil liegt 10-20 cm, im östlichen Teil 5-15 cm dickes Festeis. **Vänernsee:** In Vänersborgsviken, bei Lidköping, Otterbäcken und zwischen Karlstad und Kristinehamn kommt 5-10cm dickes, ebenes Eis und Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis Sorgu 30-40 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kihnu dichtes Eis, dann bis Ruhnu sehr lockeres Eis vor. Weiter außerhalb und in der Irbenstraße treibt sehr lockeres Eis und Neueis. Im Moonsund sind die Buchten mit 20-25 cm dickem Festeis bedeckt, sonst tritt sehr dichtes Eis auf. An den Küsten der Insel Saaremaa und Hiiumaa kommt dünnes Festeis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga dichtes Eis, weiter im Fahrwasser zur Irbenstraße zuerst lockeres, dann sehr lockeres Eis. In der Irbenstraße liegt kompaktes Eis.

is shuga in the Kattegat and the Sound. New ice occurs in fjords and bays, open to close 5-15 cm thick drift ice on the Göta River.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** In the Flensburger Förde and on the Schlei there is 10-15cm thick ice. In Kiel port there is some new ice. In the Lübecker Bucht there is 5-15cm thick ice near Travemünde. At Wismar there is 5-15cm thick very close ice and in Rostock sea port thin open ice. In the port of Stralsund and the eastern approach there is 10-15cm thick, very close to compact ice. The Bodden waters are covered with compact 10-20 cm thick ice or fast ice. At the outer coast of Usedom there is 10-15cm thick compact ice, further out in the Pomeranian Bight there is close thin ice drifting towards the SW. - **Polish Coast:** The Pomeranian Bight is mostly ice free. In the Szczecin Lagoon there is 15-20 cm thick fast ice, on the fairway very close, partly rafted, 20 cm thick ice. In the harbours there is very open to close 5-15 cm thick ice. The Bay of Puck is covered by 10-15 cm thick fast ice, the Vistula Lagoon with 30cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbour of Ventspils there is open ice, in the harbours of Liepaja close ice. On the fairway between Irben Strait and Liepaja thin open ice, then to the Lithuanian sea border close ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda there is close, in the entrances very open new ice. Along the coast there is new ice. Courland Lagoon is covered with 20-25cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays there is 5-20 cm thick level ice or fast ice. In the Kalmar Sound and at Karlskrona there is new ice. In the westernmost part of the bay of Hanö there is open ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is 10-20 cm, in the eastern part 5-15 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** 5-10cm thick level ice and new ice occurs in Vänersborgsviken, at Lidköping, Otterbäcken and between Karlstad and Kristinehamn.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 30-40 cm thick fast ice to Sorgu, farther out there is close ice to Kihnu and then very open ice to Ruhnu. Still farther out and in Irben strait there is very open ice and new ice. In Moonsund there is 20-25 cm thick fast ice in the bays, else very close ice occurs. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is thin fast ice or new ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga there is close ice, farther out on the fairway to the Irben Strait first open, then very open ice. In Irben Strait there is compact ice.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva Bucht liegt dichtes bis sehr dichtes Eis, weiter im Westen Neueis. -

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis, in den äußeren 5-20 cm dickes ebenes Eis. Anschließend kommt Neueis auf 5-15 sm. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin kommt 30-40 cm dickes Festeis vor. Weiter westwärts liegt bis zur Länge von Sommers kompaktes 15-25 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Gogland dichtes 5-15 cm dickes Eis, danach Neueis bis zu der Insel Virginy. - In der Vyborgbucht liegt 15-25 cm dickes Festeis. Im Berkezund liegt 25 cm dickes Festeis. - In der Lugaucht liegt 15-25 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt 10-25 cm dickes Festeis, außerhalb davon Neueis.

Ålandsee

An den Küsten dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären liegt 10-35 cm dickes Festeis, anschließend auf 5-10sm kompaktes dünnes Eis und Neueis. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt 10-25 cm dickes Festeis vor. Weiter außerhalb tritt nördlich von Härnösand auf 10-15 sm lockerer 5-15 cm dickes Eis auf. Südlich davon treibt sehr lockerer Eis. Südwestlich von Finngrundet treibt auf See sehr lockerer Eis. Auf dem Ångermanälv liegt 10-25 cm dickes Festeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt bis Vaasa-Leuchtturm kompaktes, örtlich übereinandergeschobenes, 10-20 cm dickes Eis, dann Neueis bis Norrskär vor. - **Schwedische Küste:** In Buchten liegt 10-20 cm dickes Festeis. Nördlich von Holmöarna liegt 10-25cm dickes ebenes Eis, westlich davon treibt lockerer Eis. Nordöstlich von Nordvalen liegt 5-15cm dickes lockerer Eis, südlich erstreckt sich bis hinter Sydostbrotten dichtes Eis und Eisbrei.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt erst bis zur Linie Malören – Marjaniemi kompaktes und aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis, dann sehr dichtes oder ebenes 10-30 cm dickes Eis vor. In den südlichen inneren Schären liegt 10-30 cm dickes Festeis, weiter außerhalb verläuft eine 5-10 sm breite Rinne, dann tritt 5-15 cm dickes ebenes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 20-40 cm, in den südlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis. Anschließend tritt nördlich von 64°N dichtes bis sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf, im Süden 5-20cm dickes sehr lockerer bis

Gulf of Finland

Estonian Coast: In Narva Bays there is close to very close ice, farther to the west there is new ice. -

Finnish Coast: There is 20-30 cm thick fast ice in the inner archipelagos and 5-20cm thick level ice in the outer archipelagos. Farther out there is for 5-15 nm new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 30-40 cm thick fast ice. Farther westwards there is compact 15-25 cm thick ice to the longitude of Sommers, then close 5-15 cm thick close ice to the longitude of Gogland. Farther out new ice occurs up to the island Virginy. - The Vyborg Bay is covered with 15-25 cm thick fast ice. In the Berkezund there is up to 25 cm thick fast ice. - In the Bay of Luga there is 15-25 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is 10-25 cm thick fast ice, farther out new ice.

Sea of Åland

At the coasts there is thin level ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 10-35 cm thick fast ice, farther off for 5-10nm compact thin ice and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is north of Härnösand a 10-15 nm wide area with 10-25 cm thick open ice. South of Härnösand very open thin ice is drifting. From Finngrundet in southwesterly direction there is very open ice at sea. On the Ångermanälv there is 10-25 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 10-30 cm thick fast ice, farther out there is compact, partly rafted, 10-20 cm thick ice to Vaasa lighthouse and new ice to Norrskär. - **Swedish Coast:** In bays there is 10-20 cm thick fast ice. North of Holmögadd there is 10-25 cm thick level ice, west of it open ice is drifting. Northeast of Nordvalen there is 5-15cm thick open ice and south there is close ice and shuga past Sydostbrotten.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: The northern archipelagos are covered with 20-40 cm thick fast ice. Farther out there is compact and ridged 30-50 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, then very close or level 10-30 cm thick level ice occurs. In the southern inner archipelagos there is 10-30 cm thick ice, farther out first a 5-10 nm wide lead is running, then 5-15 cm thick level ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 20-40 cm, the southern archipelagos with 10-25 cm thick fast ice. Farther out and north of 64°N there is close to very close 15-25 cm thick ice, south of 64°N there is 5-20cm thick very open to open ice.

lockeres Eis. Von nördlich von Farstugrunden in Richtung Osten erstreckt sich eine 5-10sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne. Von Farstugrunden nach Osten sowie nach Süden bis hinter Bjüroklubb befindet sich ein etwa 20sm breites Gebiet mit zusammenhängenden Treibeis mit vielen Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Eisbildung wird im nördlichen Ostseeraum in den nächsten Tagen andauern. Im südlichen Ostseeraum ist auf See mit keiner Eiszunahme, aber windbedingten Änderungen, meist S-SW Eisdrift, der Eislage zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

From north of Farstugrunden in easterly direction there is a 5-10nm wide lead, covered by new ice. East of Farstugrunden as well as stretching southwards past Bjüroklubb there is an approximately 20nm wide area with consolidated drift ice with numerous ridges.

Expected Ice Development

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue during the next days. In the southern region of the Baltic Sea no ice increase is expected at sea, but wind-induced changes of ice situation, mostly S to SW drift, are expected.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	31.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.02.
	Naantali, Turku, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 dwt	I and II	08.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 KW	IC	06.02.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 KW	IC	06.02.
Poland	Szczecin – Świnoujście	2000 kW	IC (PRS-L3)	06.02.
Russia	Vyborg	-	required	26.01.
	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
	Vysotsk	-	required	27.01.
	Primorsk	-	required	01.02.
	St. Petersburg	-	required	27.01.
	St. Petersburg	-	Ice 1	20.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Härnösand – Skutskär	2000 dwt	II	08.02.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.
	Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia, ZEUS assists in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the eastern Gulf of Finland.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg. ARKONA and some icebreaking vessels are working in the eastern waters.

Latvia

No service for tugs and barges. CALL ON VHF CHANNL 16 OR 13 FOR ICEBREAKER VARMA; MOBILE PHONE +371 29 34 19 82; +371 29 27 24 77; FAX +371 29 34 42 70.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance. **From 14th of February no service for tug and barges to Vysotsk.**

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland:

http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Several icebreakers assist vessels in the ports of St. Petersburg, of Vyborg, Vysotsk, Primorsk and Ust-Luga as well as in the eastern part of the Gulf of Finland.

The point of convoy formation is 60°11,5'N 27°46' E.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN and ATLE assist in the Bay of Bothnia, ALE assists in the Quark. BONDEN assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 08.02.2012

Alborg, Fahrwasser	4111
Nysted, Bredningen	3132
Ebeltoft, Bucht	2012
Odense, Fjord	7132
Nyborg, Fjord	2111
Nyborg, Hafen	2121
Nakkehoved-Feuer, Fahrw. ausserhalb	2111
Helsingör, Fahrwasser ausserhalb	1000
Helsingör, Hafen	7000
Svendborg, Hafen	4322
Troense, Svendborg Sund, Ost	2333
Bandholm, Fahrwasser	2016
Masnedsund, Fahrw. West und Hafen	6101
Masnedsund, Fahrwasser Ost	6101

Deutschland , 08.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	8243
Karnin, Peenestrom	8243
Anklam, Hafen - Peenestrom	8243
Rankwitz, Peenestrom	8243
Wolgast - Peenemünde	6325
Peenemünde - Ruden	62/5
Koserow, Seegebiet	6262
Stralsund - Palmer Ort	6235
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6235
Osttief	62/5
Landtiefrinne	6235
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	1000
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	1000
Stralsund - Bessiner Haken	///9

Vierendehlrinne	///9
Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6343
Zingst, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	5242
Rostock, Seehäfen	3122
Warnemünde, Seekanal	2111
Warnemünde, Seegebiet	1110
Wismar, Hafen	4223
Wismar - Walfisch	9232
Walfisch - Timmendorf	5111
Timmendorf - Anst. Tonne Wismar	3112
Lübeck-Travemünde	4211
Travemünde, Hafen	4211
Travemünde, Seegebiet	3111
Neustadt, Hafen	3111
Kiel, Binnenhafen	2010
Heiligenhafen, Hafen	5101
Westermarkelsdorf, Seegebiet	1000
Fehmarnbelt, Osteingang	1000
Eckernförde, Hafen	5000
Eckernförde, Bucht	2000
Schlei, Schleswig-Kappeln	8243
Schlei, Kappeln - Schleimünde	7264
Flensburg - Holnis	5221
Holnis - Neukirchen	4041
Neukirchen - Kalkgrund-Leuchtturm	2041
Dagebüll, Hafen	4232
Dagebüller Fahrwasser	3111
Wyk auf Föhr, Hafen	4352
Wyk auf Föhr, Norderaue	4822

Amrum, Hafen Wittdün	9864	Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746
Amrum, Vortrapptief	5362	Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5356
Amrum, Schmaltief	5362	Rahja, Hafen - Välimatala	8747
Husum, Hafen	5202	Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	7747
Husum, Au	4202	Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5756
Nordstrand, Hever	5322	Ykspihlaja - Repskär	8746
Tönning, Hafen	8343	Repskär - Kokkola Leuchtturm	5746
Eiderdamm, Seegebiet	2112	Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4246
Büsum, Hafen	3221	Pietarsaari - Kallan	8346
Büsum, Norderpiep	4121	Kallan, Seegebiet ausserhalb	4246
Büsum, Süderpiep	6222	Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5756
Harburg, Elbe	5853	Nordvalen, Seegebiet im ENE	4756
Hamburg, Elbrücken-Kehrwieder	5853	Nordvalen - Norrskär, See im W	4756
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	5752	Vaskilouto - Ensten	8346
Altona, Elbe	5752	Ensten - Vaasa Leuchtturm	4746
Stadersand, Elbe	5202	Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4756
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	8243	Norrskär, Seegebiet im SW	3116
Glückstadt, Elbe	3010	Kaskinen - Sälgrund	8745
Brunsbüttel, Elbe	31/1	Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	3005
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	5201	Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5245
Cuxhaven, Elbe	1000	Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	2005
Cuxhaven - Neuwerk	1000	Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	7245
Neuwerk, Elbe	1000	Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3005
Bremen, Weser	2251	Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7345
Brake, Weser	3111	Kirsta - Isokari	4255
Bremerhaven, Weser	3302	Isokari - Sandbäck	3105
Wilhelmshaven, Tankerlöschbrücke	5212	Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	1005
Schillig, Jadegebiet	2011	Maarianhamina - Marhällan	3101
Wangerooge, Watten	3112	Naantali und Turku - Rajakari	5342
Wangerooge, Harle	6212	Rajakari - Lövskär	4142
Norderney, Watten	1100	Lövskär - Korra	4242
Norderney, Seegat	1100	Korra - Isokari	4242
Papenburg - Emden	4252	Lövskär - Berghamn	3101
Emden, Neuer Binnenhafen	3111	Stora Sottunga - Ledskär	3001
Emden, Ems und Aussenhafen	3211	Rödhamn, Seegebiet	3001
Ems, Emden - Randzelgat	2001	Lövskär - Grisselborg	4141
Borkum, Randzelgat	1000	Hanko - Vitgrund	4141
Borkum, Westerems	1000	Vitgrund - Utö	1000
		Koverhar - Hästö Busö	5742
		Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7742
		Porkkala, Seegebiet	5742
		Helsinki, Hafen - Harmaja	5742
		Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3112
		Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	5742
		Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5742
		Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	3011
		Porvoo, Hafen - Varlax	7745
		Varlax - Porvoo Leuchtturm	5742
		Valko, Hafen - Täktarn	7745
		Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	5755
		Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5745
		Kotka - Viikari	7345
		Viikari - Orregrund	5745
		Orregrund - Tiiskeri	4145
		Tiiskeri - Kalbadagrund	1005
		Hamina - Suurmusta	8345
		Suurmusta - Merikari	7755
		Merikari - Kaunissaari	5755
		Lettland , 08.02.2012	
		Riga, Hafen	4103
		Riga - Mersrags, Fahrwasser	3113
Estland , 08.02.2012			
Narva - Jöesuu, Fahrwasser	523/		
Kunda, Hafen und Bucht	100/		
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1/0		
Pärnu, Hafen und Bucht	8443		
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4231		
Irbenstraße	20/0		
Moonsund	7342		
Finnland , 07.02.2012			
Röyttä - Etukari	8846		
Etukari - Ristinmatala	7846		
Ajos - Ristinmatala	7846		
Ristinmatala - Kemi 2	6476		
Kemi 2 - Kemi 1	6476		
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856		
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7846		
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8846		
Kattilankalla - Oulu 1	7846		
Oulu 1, Seegebiet im SW	5856		
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6376		
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846		
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5746		

Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2002	Nordvalen, See im NE	3222
Irbenstraße, Fahrwasser	6002	Nordvalen, See im SW	4222
Ventspils, Hafen	3102	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	5249
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	3102	Umea - Väktaren	8346
Liepaja, Hafen	4103	Väktaren, See im SE	4226
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	3102	Sydostbrotten, See im NE u. SE	4222
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	4102	Husum, Fahrwasser nach	3222
Litauen , 08.02.2012		Örnsköldsvik - Hörnskatan	8242
Klajpeda, Hafen	4000	Hörnskatan - Skagsudde	4112
Klajpeda, Seegrenze Lettland	3000	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	2111
Klajpeda, Seegrenze Russland	2000	Ulvöarna, Fahrwasser im W	4142
Niederlande , 08.02.2012		Ulvöarna, Seegebiet im E	3122
Ems, Oterdum - Eemshaven	1110	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Ems, Eemshaven - Huibertgat	1111	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Harlingen	5722	Härnösand - Härnön	2242
Pollendam, Fahrwasser	3722	Härnön, Seegebiet ausserhalb	1100
Blauwe Slenk	2822	Sundsvall - Draghallan	4242
Vlietstroom und Stortemelk	2822	Draghallan - Astholmsudde	4111
Polen , 08.02.2012		Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	2111
Gdansk, Hafen	3211	Hudiksvallfjärden	8242
Gdansk, Port Polnocny	1100	Iggesund - Agö	8242
Gdynia, Hafen	3111	Sandarne - Hällgrund	8241
Ustka, Hafen	3211	Ljusnefjärden - Storzjungfrun	4141
Darlowo, Hafen	4221	Storzjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2121
Kolobrzeg, Hafen	2211	Gävle - Eggegrund	8343
Zalew Szczecinski	8343	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2111
Szczecin, Hafen	6323	Örskär, Seegebiet ausserhalb	3121
Swinoujscie, Szczecin	5303	Örgrundsgrepen	8141
Swinoujscie, Hafen	1101	Grundkallen, Durchfahrt bei	2121
Russische Föderation , 08.02.2012		Hallstavik-Svartklubben	8141
St. Petersburg, Hafen	84/5	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8241
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	84/5	Kapellskär - Söderarm	3001
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	84/5	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8141
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6344	Klövholmen - Sandhamn	4121
Lt. Shepelevskij - Seskar	6344	Trollharan - Langgarn	4121
Seskar - Sommers	6344	Mysingen	3011
Sommers - Südspitze Hogland	41/1	Nynäshamn - Landsort	4141
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	10/0	Köping - Kvicksund	8246
Vyborg Hafen und Bucht	83/5	Västeras - Grönsö	8242
Vichrevoj - Sommers	6345	Grönsö - Södertälje	3221
Berkesund	83/5	Stockholm - Södertälje	8242
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	83/5	Södertälje - Fifong	4112
Luga Bucht	83/5	Fifong - Landsort	4141
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6345	Norrköping - Hargökalv	8142
Schweden , 08.02.2012		Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3001
Karlsborg - Malören	8466	Oxelösund, Hafen	4111
Malören, Seegebiet ausserhalb	9846	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	4111
Lulea - Björnklack	8346	Hoburg, Seegebiet ausserhalb	2001
Björnklack - Farstugrunden	5366	Västervik - Marsholmen - Idö	4111
Farstugrunden, See im E und SE	5346	Idö, Seegebiet ausserhalb	4111
Sandgrönn Fahrwasser	8346	Oskarshamn - Furön	4111
Rödallen - Norströmsgrund	5246	Bla Jungfrun - Kalmar	4111
Haraholmen - Nygran	9346	Kalmar - Utgrunden	4111
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	4111
Skelleftehamn - Gasören	8346	Karlskrona - Aspö	5112
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7346	Ahus, Fahrwasser nach	3001
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5346	Trelleborg, Fahrwasser nach	2001
		Drogden, Durchfahrt	2001
		Flintrännan	2001
		Malmö, Fahrwasser nach	4142
		Öresund zwischen Malmö und Ven	2112
		Öresund, Ven im E	2001

Öresund, ausserhalb Helsingborg	2001
Kullen, im W und S	2001
Halmstad, Fahrwasser nach	4242
Varberg, Fahrwasser nach	4241
Nidingen, See im W	2001
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2112
Vinga Sand und Danafjord	2122
Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Uddevalla - Stenungsund	4142
Stenungsund - Hätteberget	2001
Brofjorden - Dynabrott	2001
Göta Alv	2101
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänernsviken	4111
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3040
Lidköping, Fahrwasser nach	4001