



Eisbericht Nr. 033

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 033	Freitag, den 03.02.2012	1
-------------	---------	-------------------------	---

Übersicht

Das Eis nimmt in allen Bereichen der Ostsee zu.

- Bitte, neue Schifffahrtsbeschränkungen (Deutschland und Schweden) beachten.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt bei Eiderdamm, in den Häfen und an geschützten Stellen dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Hamburg und auf der Elbe tritt dichtes bis sehr dichtes dünnes Eis und Neueis auf. Im ostfriesischen Wattenmeer kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Norwegische Küste:** Im Mossesund liegt dichtes 5-10 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. In Svinesund bis Halden sehr lockeres 5-10 cm dickes Treibeis, Schifffahrt für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. Im Drammensfjord sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis, Schifffahrt erfolgt in der Fahrrinne. Im Hafen Tønsberg und Einfahrten kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Im Bereich Kragerø liegt in einigen kleineren Fjorden 5-10 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Neueis in Fjorden und Buchten, lockeres bis dichtes Treibeis auf dem Göta Fluss. Im Trollhätte-Kanal kommt Neueis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In geschützten Buchten liegt dünnes Eis oder Neueis. - **Deutsche Küste:** In der

Overview

Ice is increasing in all areas of the Baltic Sea.

- Please, note new restrictions to navigation (Germany and Sweden).

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is thin ice or new ice near Eiderdamm, in the harbours and in shallow areas. In the harbour of Hamburg and on Elbe there is close to very close thin ice and new ice. In Eastfrisian Wadden Sea thin ice and new ice occurs, in places.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. - **Norwegian Coast:** In Mossesund there is close 5-10 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In Svinesund to Halden there is very open 5-10 cm thick drift ice, navigation is difficult or dangerous for wooden vessels without ice sheathing. In Drammensfjord there is very close 5-10 cm thick ice, navigation proceed in lead or broken ice channel. In Tønsberg harbour and entrances, in Svinesund at Halden some thin ice or new ice occurs. In Kragerø there is 5-10 cm thick ice in some smaller fjords. - **Swedish Coast:** New ice occurs in fjords and bays, open to close drift ice on the Göta River. On Trollhätte Canal there is new ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In sheltered bays there is thin ice or new ice. - **German Coast:** In the inner Schlei there

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

inneren Schlei kommt Neueis vor, zwischen Kappeln und Schleimünde liegt dünnes Randeis. Im Hafen Eckernförde und im Binnenhafen Kiel tritt geringfügiges Neueis auf. Im Hafen Neustadt sehr dichtes dünnes Eis. Auf der Trave kommt sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Hafen Travemünde sehr lockeres dünnes Eis vor. Zwischen Wismar und Walfisch kommt sehr dichtes Neueis vor, im Hafen Wismar liegt örtlich Neueis. Auf der Unterwarnow liegt sehr dichtes dünnes Eis. Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind mit bis zu 9 cm dickem Eis bedeckt. Bodden zwischen Rügen und Hiddensee sind mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt tritt dichtes bis lockeres Neueis auf. Im Südteil des Greifswalder Boddens liegt in den Buchten sehr dichtes 2-16 cm dickes Eis, an der Nordküste kommt dichtes dünnes Eis vor. Auf dem nördlichen Peenestrom kommt von Wolgast bis Ruden Neueis vor. Südlicher Peenestrom und Stettiner Haff sind mit 6-13 cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** In den Häfen lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff liegt 5-10 cm dickes Festeis, im Fahrwasser kommt zerbrochenes, teilweise übereinandergeschobenes, 12-15 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht und das Frische Haff sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen von Ventspils und Liepaja kommt sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis, im Fahrwasser Irbenstraße – Litauische Seegrenze lockeres bis sehr lockeres dünnes Eis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten kommt lockerer bis sehr lockerer dunkler Nilas, der langsam nordwestwärts treibt, vor. Das Kurische Haff ist mit Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten sowie dicht an der Küste kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen Teil liegt 10-15 cm dickes Festeis, weiter ostwärts dünnes ebenes Eis. **Vänernsee:** In Vänersborgsviken, bei Lidköping, Otterbäcken und zwischen Karlstad und Kristinehamn kommt Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt 20-25 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kihnu dichtes bis sehr dichtes 15-20 cm dickes Eis, dann bis Ruhnu Neueis vor. Im Moonsund sind die Buchten mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt, sonst tritt dichtes 10-20 cm dickes Eis auf. An den Küsten der Insel Saaremaa and Hiiumaa kommt dünnes Festeis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und weiter im Fahrwasser bis Irbenstraße tritt sehr lockeres Neueis oder offenes Wasser auf. An der Südküste des Meerbusens liegt Festeis.

is new ice, between Kappeln and Schleimünde thin ice occurs. In the harbour of Eckernförde and in the inner harbour of Kiel there is minor new ice. Very close, thin ice occurs in the harbour of Neustadt. On the Trave there is very open 5-10 cm thick ice, in the harbour of Travemünde very open thin ice. In the harbour of Wismar very open new ice, in the Wismar-Bight up to Walfisch very close new ice occurs. Unterwarnow is covered with thin ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with up to 9 cm thick ice. The Bodden waters between Rügen and Hiddensee are covered with 5-10 cm thick fast ice. In the harbour of Stralsund and on the eastern approach to Stralsund there is close to open new ice. In the southern part of the Greifswalder Bodden there is very close 2-16 cm thick ice in sheltered regions, at the northern coast close thin ice occurs. On the northern Peenestrom there is new ice from Wolgast to Ruden. Southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 6-13 cm thick ice. - **Polish Coast:** In the harbours there is open to close 5-15 cm thick ice. In Szczecin Lagoon there is 5-10 cm thick fast ice, on the fairway broken, partly rafted, 12-15 cm thick ice occurs. Bay of Puck and Vistula Lagoon are covered with 10-15 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours of Ventspils and Liepaja there is very close 5-15 cm thick ice, on the fairway between Irben Strait and Lithuanian sea border very open thin ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrances there is open to very open dark nilas, which is slowly drifting to the northwest. The Courland Lagoon is covered with fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays as well as close to the coast there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is 10-15 cm thick fast ice, farther eastwards thin level ice. **Lake Vänern:** New ice occurs in Vänersborgsviken, at Lidköping, Otterbäcken and between Karlstad and Kristinehamn.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-25 cm thick fast ice, farther out close to very close 15-20 cm thick ice occurs to Kihnu, finally there is new ice to Ruhnu. In Moonsund there is 15-20 cm thick fast ice in the bays, else close 10-20 cm thick ice occurs. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is thin fast ice or new ice. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and farther out on the fairway to the Irben Strait there is very open new ice or open water. At the southern coast of the Gulf there is fast ice.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: An den Küsten der Narva-, Kunda-, Muuga- und Tallinnbucht kommt bis zu 20 cm dickes Festeis und Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären tritt 5-30 cm dickes Eis, in den äußeren Schären Neueis und Eisbildung auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Moščnyj dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, anschließend bis zur Länge von Gogland lockeres Eis und Neueis auf. - In der Vyborgbucht liegt 15-20 cm dickes Festeis, weiter bis Sommers tritt sehr dichtes, teilweise aufgedrücktes 10-20 cm dickes Eis auf. - Im Berkezund liegt 10-20 cm dickes Festeis. - An den Küsten der Luga- und Kopora Bucht liegt Festeis, weiter seewärts tritt sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt dünnes Festeis, außerhalb davon Neueis.

Ålandsee

An der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären tritt 5-20 cm dickes Festeis, anschließend auf 5-13 cm Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt 10-15 cm dickes Festeis oder Neueis vor. Auf dem Ångermanälv liegt 10-20 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon bis zur Linie Norrskär – Sydostbrotten 10-20 cm dickes ebenes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten liegt 10-15 cm dickes Festeis. Westlich von Holmöarna tritt 10-15 cm dickes ebenes Eis, bei Nordvalen zusammenhängendes 10-20 cm dickes Treibeis, auf See dichtes dünnes Eis auf.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt erst bis zur Linie Malören – Marjaniemi sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgedrücktes 15-30 cm dickes Eis, dann 10-20 cm dickes ebenes Eis vor. In den südlichen inneren Schären tritt 10-30 cm dickes Festeis, weiter außerhalb dünnes ebenes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 15-30 cm, in den südlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis. Anschließend kommt sehr dichtes oder ebenes 15-25 cm dickes Eis vor.

Gulf of Finland

Estonian Coast: At the coasts of Narva, Kunda, Muuga and Tallinn Bays there is up to 20 cm thick fast ice and new ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 5-30 cm thick ice, in the outer archipelagos new ice and ice formation occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 15-30 cm thick fast ice. Farther westwards close to very close 10-20 cm thick ice occurs up to the longitude of Moščnyj, following by open ice and new ice up to the longitude of Gogland. - The Vyborg Bay is covered with 15-20 cm thick fast ice, farther out to Sommers very close, partly ridged 10-20 cm thick ice occurs. - Berkezund is covered with 10-20 cm thick fast ice. - At the coasts of the Bays of Luga and Copora there is fast ice, farther seawards very close 10-20 cm thick ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is thin fast ice, farther out new ice.

Sea of Åland

At the coast there is thin level ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is 5-20 cm thick fast ice, farther off for 5-13 nm new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-15 cm thick fast ice or new ice. On the Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice or very close drift ice.

Norra Kvarken

Totally ice covered.

Finnish Coast: In the inner skerries there is 5-20 cm thick fast ice, farther out 10-20 cm thick level ice occurs to the line Norrskär – Sydostbrotten. - **Swedish Coast:** In sheltered bays there is 10-15 cm thick level ice. West of Holmöarna there is 10-15 cm thick level ice, at Nordvalen consolidated 10-20 cm thick drift ice, at sea close thin ice occurs.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: Northern archipelagos are covered with 20-30 cm thick fast ice. Farther out there is very close, partly rafted and ridged 15-30 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, then 10-20 cm thick level ice. In the southern inner archipelagos there is 10-30 cm thick ice, farther out thin level ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 15-30 cm, the southern archipelagos with 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is very close or level 15-25 cm thick ice.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In allen Regionen der Ostsee wird sich die intensive Eisbildung bis über das Wochenende hinaus fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Expected Ice Development

In all areas of the Baltic Sea intensive ice increase will continue past the week-end.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	2000 dwt	IA and IB	28.01.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahе	2000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	31.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.02.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 KW	IC	06.02.
Poland	Fairway Świnoujście – Szczecin	1700 kW	IC (PRS-L3)	02.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IB	28.01.
	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IC	28.01.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IB	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IA	08.02.
	Holmsund – Husum	2000 dwt	II	28.01.
	Holmsund	2000 dwt	IC	05.02.
	Holmsund	2000 dwt	IB	08.02.
	Örnsköldsvik – Skutskär	2000 dwt	II	05.02.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	08.02.
	Ångermanälv (northern part)	2000 dwt	II	31.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	29.01.
	Lake Mälaren (Västerås)	1300 / 2000 dwt	IC / II	05.02.
Lake Mälaren	2000 dwt	IC	08.02.	
Lake Vänern	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.	

Information of the Icebreaker Services**Estonia**

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed for navigation.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and FREJ assist in the Bay of Bothnia.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff. **Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only with pilot assistance.**

Icebreaker: There is 24h ice breaking assistance in the port of Hamburg.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class will be not assisted to Vyborg from February, 8.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreaker MUDJUG.

Sweden

Transit traffic west of Holmöarna is prohibited.

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN and **ATLE** assist in the Bay of Bothnia, **ALE** assists in the Quark.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Ubereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	---

Deutschland , 03.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	8142	Stralsund - Palmer Ort	4001
Karnin, Peenestrom	8142	Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4001
Anklam, Hafen - Peenestrom	8143	Osttief	3001
Rankwitz, Peenestrom	8242	Landtiefrinne	2000
Wolgast - Peenemünde	3002	Stralsund - Bessiner Haken	///9
Peenemünde - Ruden	3001	Vierendehlrinne	///9
Koserow, Seegebiet	1000	Barhöft - Gellenfahrwasser	///9
		Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6242

Zingst, Seegebiet	1000	Kattilankalla - Oulu 1	7346
Rostock - Warnemünde	5141	Oulu 1, Seegebiet im SW	5356
Warnemünde, Seekanal	1//0	Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5756
Wismar, Hafen	2000	Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Wismar - Walfisch	5001	Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5246
Lübeck-Travemünde	2210	Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5246
Travemünde, Hafen	2110	Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Neustadt, Hafen	5141	Rahja, Hafen - Välimatala	8747
Neustadt, Seegebiet	1000	Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4147
Kiel, Binnenhafen	1000	Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5257
Heiligenhafen, Hafen	2000	Ykspihlaja - Repskär	7746
Eckernförde, Hafen	1000	Repskär - Kokkola Leuchtturm	3006
Schlei, Schleswig-Kappeln	4002	Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	4146
Schlei, Kappeln - Schleimünde	2011	Pietarsaari - Kallan	7146
Dagebüll, Hafen	3001	Kallan, Seegebiet ausserhalb	4146
Wyk auf Föhr, Hafen	1000	Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746
Amrum, Hafen Wittdün	2111	Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Amrum, Vortrapptief	1000	Nordvalen - Norrskär, See im W	4246
Amrum, Schmalteef	1100	Vaskilouto - Ensten	7346
Husum, Hafen	3101	Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Husum, Au	2100	Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Tönning, Hafen	8242	Norrskär, Seegebiet im SW	2006
Eiderdamm, Seegebiet	3111	Kaskinen - Sälgrund	8745
Büsum, Hafen	3111	Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4145
Büsum, Norderpiep	2000	Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5241
Büsum, Süderpiep	2000	Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3101
Harburg, Elbe	4121	Rauma, Hafen - Kymäpohlaja	4242
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	4101	Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm	3101
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	4101	Rauma Leuchtturm, See im W	2000
Altona, Elbe	4101	Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	7242
Stadersand, Elbe	4101	Kirsta - Isokari	4142
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2001	Isokari - Sandbäck	3101
Glückstadt, Elbe	3001	Naantali und Turku - Rajakari	4142
Wangerooge, Watten	6001	Rajakari - Lövskär	3001
Wangerooge, Harle	6143	Lövskär - Korra	3101
Norderney, Watten	1100	Korra - Isokari	3101
Papenburg - Emden	1000	Lövskär - Grisselborg	3001
Emden, Neuer Binnenhafen	3001	Hanko - Vitgrund	2001
Emden, Ems und Aussenhafen	3001	Koverhar - Hästö Busö	3101
Ems, Emden - Randzelgat	1000	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	4141
		Porkkala, Seegebiet	1000
Estland , 02.02.2012		Helsinki, Hafen - Harmaja	4241
Narva - Jõesuu, Fahrwasser	200/	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	3111
Kunda, Hafen und Bucht	200/	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4141
Muuga, Hafen und Bucht	7200	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4141
Tallin, Hafen und Bucht	1000	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	2001
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1//0	Porvoo, Hafen - Varlax	4141
Pärnu, Hafen und Bucht	8343	Varlax - Porvoo Leuchtturm	3101
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4241	Valko, Hafen - Täktarn	7142
Irbenstraße	1//0	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4141
Moonsund	8241	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	4141
		Kotka - Viikari	7742
Finnland , 02.02.2012		Viikari - Orregrund	4142
Röyttä - Etukari	8346	Hamina - Suurmusta	8742
Etukari - Ristinmatala	7346	Suurmusta - Merikari	7742
Ajos - Ristinmatala	7346	Merikari - Kaunissaari	4142
Ristinmatala - Kemi 2	6346		
Kemi 2 - Kemi 1	6376	Lettland , 03.02.2012	
Kemi 1, Seegebiet im SW	5376	Riga, Hafen	1000
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7346	Riga - Mersrags, Fahrwasser	3211
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	3111
		Irbenstraße, Fahrwasser	2101

Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2101	Trollharan - Langgarn	3001
Liepaja, Hafen	5202	Mysingen	3001
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	21/1	Nynäshamn - Landsort	3001
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	31/1	Köping - Kvicksund	8246
Litauen , 03.02.2012		Västeras - Grönsö	8242
Klajpeda, Hafen	3000	Grönsö - Södertälje	4141
Polen , 03.02.2012		Stockholm - Södertälje	4141
Gdansk, Hafen	3101	Södertälje - Fifong	4111
Gdansk, Port Polnocny	1100	Fifong - Landsort	2001
Gdynia, Hafen	4100	Norrköping - Hargökalv	4112
Ustka, Hafen	3211	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3001
Darlowo, Hafen	4121	Oxelösund, Hafen	3001
Kolobrzeg, Hafen	3111	Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3001
Zalew Szczecinski	8148	Karlskrona - Aspö	3001
Szczecin, Hafen	5203	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2001
Swinoujscie, Szczecin	5203	Vinga Sand und Danafjord	2001
Swinoujscie, Hafen	2101	Buskär - Trubaduren - Vinga	2001
Schweden , 03.02.2012		Uddevalla - Stenungsund	4101
Karlsborg - Malören	8366	Stenungsund - Hätteberget	2001
Malören, Seegebiet ausserhalb	5366	Brofjorden - Dynabrott	2001
Lulea - Björnklack	8346	Göta Alv	2101
Björnklack - Farstugrunden	5366	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Farstugrunden, See im E und SE	4246	Vänernsborgsviken	4001
Sandgrönn Fahrwasser	5346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	3040
Rödkallen - Norströmsgrund	4246	Lidköping, Fahrwasser nach	4001
Haraholmen - Nygran	8346		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346		
Skelleftehamn - Gasören	8346		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	5346		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5336		
Nordvalen, See im NE	5226		
Nordvalen, See im SW	4226		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5229		
Umea - Väktaren	8346		
Väktaren, See im SE	4126		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4111		
Husum, Fahrwasser nach	4111		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	7142		
Hörnskatan - Skagsudde	4112		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	3111		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	2001		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8246		
Härnösand - Härnön	7142		
Sundsvall - Draghallan	4111		
Draghallan - Astholmsudde	4111		
Hudiksvallfjärden	8241		
Iggesund - Agö	8241		
Sandarne - Hällgrund	8241		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	2001		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2001		
Gävle - Eggegrund	5141		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2001		
Öregrundsgrepen	3001		
Hallstavik-Svartklubben	4141		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3001		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3001		
Klövholmen - Sandhamn	3001		