



Eisbericht Nr. 032

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 032	Donnerstag, den 02.02.2012	1
-------------	---------	----------------------------	---

Übersicht

Das Eis nimmt in allen Bereichen der Ostsee zu.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt bei Eiderdamm, in einigen Häfen und an geschützten Stellen dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Hamburg und auf der Elbe tritt örtlich dünnes Eis und Neueis auf. Im ostfriesischen Wattenmeer kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Drammensfjord ist meist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. Im Hafen Tønsberg und Einfahrten, in Svinesund bei Halden kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Im Bereich Kragerø liegt in einigen kleineren Fjorden 5-10 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Neueis in einigen Fjorden und Buchten. Im Trollhätte-Kanal kommt Neueis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In der inneren Schlei kommt Neueis vor, zwischen Kappeln und Schleimünde treiben einzelne kleine Neueisschollen. Im Hafen Eckernförde und im Binnenhafen Kiel tritt geringfügiges Neueis auf. Im Hafen Neustadt sehr dichtes dünnes Eis, die gesamte Neustädter Bucht ist mit Eisschlamm und Eisbrei bedeckt. Auf der Trave kommt sehr lockeres dünnes Eis, im Hafen Travemünde offenes Wasser vor. Zwischen Wismar und Timmendorf kommt lockeres bis sehr dichtes Neueis vor, im Hafen Wismar liegt örtlich Neueis. Auf der Unterwarnow liegt sehr dichtes dünnes Eis. Boddengewässer südlich vom Darß und Zingst sind

Overview

Ice is increasing in all areas of the Baltic Sea.

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is thin ice or new ice near Eiderdamm, in several harbours and in shallow areas. In the harbour of Hamburg and on Elbe there is partly thin ice and new ice. In Eastfrisian Wadden Sea thin ice and new ice occurs, in places.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: Drammensfjord is mostly covered with 5-10 cm thick fast ice. In Tønsberg harbour and entrances, in Svinesund at Halden some thin ice or new ice occurs. In Kragerø there is 5-10 cm thick ice in some smaller fjords. - **Swedish Coast:** New ice occurs in some fjords and bays. On Trollhätte Canal there is new ice.

Western and Southern Baltic

German Coast: In the inner Schlei there is open new ice, between Kappeln and Schleimünde single new ice floes are drifting. In the harbour of Eckernförde and in the inner harbour of Kiel there is minor new ice. Very close, about 5 cm thick ice occurs in the harbour of Neustadt, in the Neustadt-Bight there is close shuga and slush. On the Trave there is very open thin ice, in the harbour of Travemünde open water. In the harbour of Wismar very open new ice, in the Wismar-Bight up to Timmendorf very close to open new ice occurs. Unterwarnow is covered with thin ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

mit bis zu 9 cm dickem Eis bedeckt. Bodden zwischen Rügen und Hiddensee sind mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt. Im Hafen Stralsund und in der Ostzufahrt tritt dichtes bis lockeres Neueis auf. Im Südteil des Greifswalder Boddens liegt in den Buchten sehr dichtes 2-15 cm dickes Eis, an der Nordküste kommt dünnes Eis vor. Auf dem nördlichen Peenestrom kommt von Wolgast bis Ruden Neueis vor. Südlicher Peenestrom und Stettiner Haff sind mit 5-10 cm dickem Eis bedeckt. - **Polnische Küste:** In den Häfen lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff liegt 5-10 cm dickes Festeis, im Fahrwasser kommt zerbrochenes, teilweise übereinandergeschobenes, 12-15 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht und das Frische Haff sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen von Ventspils und Liepaja kommt dichtes, im Fahrwasser zwischen beiden Häfen sehr lockeres dünnes Eis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten kommt lockerer bis sehr lockerer dunkler Nilas, der langsam nordwestwärts treibt, vor. Das Kurische Haff ist mit dünnem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten sowie dicht an der Küste kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen Teil liegt 10-15 cm dickes Festeis, weiter ostwärts dünnes ebenes Eis. **Vänernsee:** In Vänersborgsviken, bei Lidköping, Otterbäcken und zwischen Karlstad und Kristinehamn kommt Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Pärnubucht liegt 20-25 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kihnu dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, dann Neueis vor. Im Moonsund sind die Buchten mit 15-20 cm dickem Festeis bedeckt, sonst tritt dichtes 10-20 cm dickes Eis auf. Auch an den Küsten der Insel Saaremaa and Hiiumaa kommt dünnes Festeis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und weiter im Fahrwasser bis Irbenstraße tritt sehr lockeres Neueis oder offenes Wasser auf. An der Südküste des Meerbusens liegt ein schmaler Festeissaum.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: An den Küsten der Narva-, Kunda-, Muuga- und Tallinnbucht kommt bis zu 20 cm dickes Festeis und Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären tritt 5-20 cm dickes Eis, in den äußeren Schären Neueis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Moščnyj dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis, anschließend bis zur Länge von Gogland lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis auf. - In der Vyborgbucht liegt 15-20 cm dickes Festeis, weiter

up to 9 cm thick ice. The Bodden waters between Rügen and Hiddensee are covered with 5-10 cm thick ice. In the harbour of Stralsund and on the eastern approach to Stralsund there is close to open new ice. In the southern part of the Greifswalder Bodden there is very close 2-15 cm thick ice in sheltered regions, at the northern coast thin ice occurs. On the northern Peenestrom there is new ice from Wolgast to Ruden. Southern Peenestrom and Kleines Haff are covered with 5-10 cm thick ice. - **Polish Coast:** In the harbours there is open to close 5-15 cm thick ice. In Szczecin Lagoon there is 5-10 cm thick fast ice, on the fairway broken, partly rafted, 12-15 cm thick ice occurs. Bay of Puck and Vistula Lagoon are covered with 10-15 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours of Ventspils and Liepaja there is close, on the fairway between the both harbours very open thin ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrances there is open to very open dark nilas, which is slowly drifting to the northwest. The Courland Lagoon is covered with thin fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays as well as close to the coast there is thin level ice or new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is 10-15 cm thick fast ice, farther eastwards thin level ice. **Lake Vänern:** New ice occurs in Vänersborgsviken, at Lidköping, Otterbäcken and between Karlstad and Kristinehamn.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is 20-25 cm thick fast ice, farther out close to very close 10-20 cm thick ice occurs to Kihnu, finally there is new ice. In Moonsund there is 15-20 cm thick fast ice in the bays, else close 10-20 cm thick ice occurs. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is thin fast ice or new ice, too. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and farther out on the fairway to the Irben Strait there is very open new ice or open water. At the southern coast of the Gulf there is a narrow belt of fast ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: At the coasts of Narva, Kunda, Muuga and Tallinn Bays there is up to 20 cm thick fast ice and new ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 5-20 cm thick ice, in the outer archipelagos new ice occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 15-30 cm thick fast ice. Farther westwards close to very close 10-20 cm thick ice occurs up to the longitude of Moščnyj, following by open 5-15 cm thick ice and new ice up to the longitude of Gogland. - The Vyborg Bay is covered with 15-20 cm thick fast ice, farther out close to

außerhalb tritt sehr dichtes bis dichtes 10-20 cm dickes Eis auf. - Im Berkezund liegt 10-20 cm dickes Festeis. - An den Küsten der Luga- und Kopora Bucht liegt Festeis, weiter seewärts tritt dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt dünnes Festeis, außerhalb davon Neueis.

Ålandsee

An der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären tritt dünnes Festeis, anschließend auf 5-13 sm Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt 10-15 cm dickes Festeis oder Neueis vor. Auf dem Ångermanälv liegt 10-20 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon bis zur Linie Norrskär – Sydostbrotten 10-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In geschützten Buchten liegt 10-15 cm dickes Festeis. Westlich von Holmöarna tritt dünnes Eis, bei Nordvalen zusammenhängendes 10-20 cm dickes Treibeis, auf See lockeres dünnes Eis und Neueis auf.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt erst bis zur Linie Malören – Marjaniemi sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis, dann 10-20 cm dickes ebenes Eis vor. In den südlichen inneren Schären tritt 5-25 cm dickes Festeis, weiter außerhalb dünnes ebenes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 15-30 cm, in den südlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie Bjuröklubb – Farstugrunden – 20 sm südlich von Malören sehr dichtes oder ebenes 10-25 cm dickes Eis vor. Außerhalb davon tritt sehr dichtes bis dichtes 5-20 cm dickes Eis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In allen Regionen der Ostsee wird sich die intensive Eisbildung bis über das Wochenende hinaus fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

very close 10-20 cm thick ice occurs. - Berkezund is covered with 10-20 cm thick fast ice. - At the coasts of the Bays of Luga and Copora there is fast ice, farther seawards close to very close 10-20 cm thick ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelagos there is thin fast ice, farther out new ice.

Sea of Åland

At the coast there is thin level ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin fast ice, farther off for 5-13 nm new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-15 cm thick fast ice or new ice. On the Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice or very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 5-20 cm thick fast ice, farther out 10-20 cm thick level ice and new ice occurs to the line Norrskär – Sydostbrotten. - **Swedish Coast:** In sheltered bays there is 10-15 cm thick level ice. West of Holmöarna there is thin ice, at Nordvalen consolidated 10-20 cm thick drift ice, at sea open thin ice and new ice occurs.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: Northern archipelagos are covered with 20-30 cm thick fast ice. Farther out there is very close, partly rafted and ridged 15-30 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, then 10-20 cm thick level ice. In the southern inner archipelagos there is 5-25 cm thick ice, farther out thin level ice occurs. - **Swedish Coast:** The northern archipelagos are covered with 15-30 cm, the southern archipelagos with 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is up to the line Bjuröklubb – Farstugrunden – 20 nm south of Malören very close or level 10-25 cm thick drift ice. Finally, there is very close to close 5-20 cm thick drift ice.

Expected Ice Development

In all areas of the Baltic Sea intensive ice increase will continue past the week-end.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA and IB	28.01.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	31.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.02.
Poland	Fairway Świnoujście – Szczecin	1700 kW	IC (PRS-L3)	02.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IB	28.01.
	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IC	28.01.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IB	05.02.
	Holmsund – Husum	2000 dwt	II	28.01.
	Holmsund	2000 dwt	IC	05.02.
	Örnsköldsvik – Skutskär	2000 dwt	II	05.02.
	Ångermanälven (northern part)	2000 dwt	II	31.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	29.01.
	Lake Mälaren (Västerås)	1300 / 2000 dwt	IC / II	05.02.
Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	06.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO, OTSO and **FREJ** assist in the Bay of Bothnia.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class will be not assisted to Vyborg from February, 8.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and **SANKT PETERSBURG**, in Primorsk by icebreaker MUDJUG.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE and ATLE assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
---	---

Deutschland , 02.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	6142
Karnin, Peenestrom	6142
Anklam, Hafen - Peenestrom	6143
Rankwitz, Peenestrom	8242
Wolgast - Peenemünde	3002
Peenemünde - Ruden	3001
Stralsund - Palmer Ort	2000
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	2000
Osttief	3001
Landtiefrinne	2000
Stralsund - Bessiner Haken	2009
Vierendehlrinne	2009
Barhöft - Gellenfahrwasser	2009
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6142
Zingst, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	1000
Rostock, Seehäfen	1000
Wismar, Hafen	2000
Wismar - Walfisch	5000
Walfisch - Timmendorf	3000
Lübeck-Travemünde	2110

Travemünde, Hafen	1110
Neustadt, Hafen	5111
Neustadt, Seegebiet	4000
Kiel, Binnenhafen	1000
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3002
Dagebüll, Hafen	1000
Husum, Hafen	3001
Tönning, Hafen	8242
Eiderdamm, Seegebiet	3111
Büsum, Hafen	2000
Büsum, Norderpiep	2000
Büsum, Süderpiep	2000
Harburg, Elbe	4121
Hamburg, Elbbrücken-Kehrwieder	3001
Hamburg-Landungsbrücken, Elbe	3001
Altona, Elbe	3001
Stadersand, Elbe	3000
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2001
Glückstadt, Elbe	3001
Schillig, Jadegebiet	1000
Wangerooger Fahrwasser	4001

Wangerooge, Watten	6001
Wangerooge, Harle	6143
Norderney, Watten	1100
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000
Ems, Emden - Randzelgat	1000

Estland , 02.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	200/
Kunda, Hafen und Bucht	200/
Muuga, Hafen und Bucht	7200
Tallin, Hafen und Bucht	1000
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	1//0
Pärnu, Hafen und Bucht	8343
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4241
Irbenstraße	1//0
Moonsund	8241

Finnland , 01.02.2012

Röyttä - Etukari	8346
Etukari - Ristinmatala	7346
Ajos - Ristinmatala	7346
Ristinmatala - Kemi 2	6346
Kemi 2 - Kemi 1	6376
Kemi 1, Seegebiet im SW	5356
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	7346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8346
Kattilankalla - Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5756
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5146
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5746
Rahja, Hafen - Välimatala	8747
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	4147
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5247
Ykspihlaja - Repskär	7246
Repskär - Kokkola Leuchtturm	3006
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	3006
Pietarsaari - Kallan	7146
Kallan, Seegebiet ausserhalb	3106
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5746
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5746
Nordvalen - Norrskär, See im W	3106
Vaskilouto - Ensten	7346
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5746
Norrskär, Seegebiet im SW	2006
Kaskinen - Sälgrund	8245
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4145
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	5241
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	3101
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	4242
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3101
Rauma Leuchtturm, See im W	2000
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	5242
Kirsta - Isokari	4142
Isokari - Sandbäck	3101
Naantali und Turku - Rajakari	4142

Lövskär - Korra	3101
Korra - Isokari	3101
Lövskär - Grisselborg	3001
Koverhar - Hästö Busö	3101
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	4141
Helsinki, Hafen - Harmaja	4141
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	4141
Porvoo, Hafen - Varlax	3101
Varlax - Porvoo Leuchtturm	3101
Valko, Hafen - Täktarn	7142
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	3101
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	3101
Kotka - Viikari	7742
Viikari - Orregrund	3102
Hamina - Suurmusta	8742
Suurmusta - Merikari	7742
Merikari - Kaunissaari	3102

Lettland , 02.02.2012

Riga, Hafen	1000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000
Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Ventspils, Hafen	4100
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2000
Liepaja, Hafen	4100
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2100
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1//0

Polen , 02.02.2012

Gdansk, Hafen	3101
Gdansk, Port Polnocny	1100
Gdynia, Hafen	1100
Ustka, Hafen	3211
Darlowo, Hafen	3221
Kolobrzeg, Hafen	3221
Zalew Szczecinski	8148
Szczecin, Hafen	5203
Swinoujscie, Szczecin	5203
Swinoujscie, Hafen	2101

Russische Föderation , 02.02.2012

No information

Schweden , 02.02.2012

Karlsborg - Malören	8366
Malören, Seegebiet ausserhalb	5366
Lulea - Björnklack	8346
Björnklack - Farstugrunden	5366
Farstugrunden, See im E und SE	4246
Sandgrönn Fahrwasser	5346
Rödkallen - Norströmsgrund	4246
Haraholmen - Nygran	8346
Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346
Skelleftehamn - Gasören	8346
Gasören, Seegebiet ausserhalb	5346
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5336
Nordvalen, See im NE	5226
Nordvalen, See im SW	4226
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	5226
Umea - Väktaren	8346

Väktaren, See im SE	4126
Sydostbrotten, See im NE u. SE	3001
Husum, Fahrwasser nach	4101
Örnsköldsvik - Hörnskatan	7142
Hörnskatan - Skagsudde	4112
Ulvöarna, Fahrwasser im W	1001
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5243
Härnösand - Härnön	1100
Sundsvall - Draghällan	3111
Draghällan - Astholmsudde	3011
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	3011
Hudiksvallfjärden	8241
Iggesund - Agö	8241
Sandarne - Hällgrund	8241
Ljusnefjärden - Storjungfrun	2001
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	2001
Gävle - Eggegrund	5141
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2001
Öregrundsgrepen	3001
Hallstavik-Svartklubben	3001
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3001
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3001
Klövholmen - Sandhamn	3001
Trollharan - Langgarn	3001
Mysingen	3001
Nynäshamn - Landsort	3001
Köping - Kvicksund	8246
Västeras - Grönsö	8242
Grönsö - Södertälje	4141
Stockholm - Södertälje	4141
Södertälje - Fifong	2001
Fifong - Landsort	2001
Norrköping - Hargökalv	4112
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3001
Oxelösund, Hafen	3001
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3001
Karlskrona - Aspö	2000
Göta Alv	1001
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänernborgsviken	4001
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3040
Lidköping, Fahrwasser nach	4001