



Eisbericht Nr. 031

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 031	Mittwoch, den 01.02.2012	1
-------------	---------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis nimmt in allen Bereichen der Ostsee zu. Die Bottenvik ist vollständig mit Eis bedeckt.

- Bitte, neue Schifffahrtsbeschränkungen (Seite 4) beachten.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt bei Eiderdamm und in einigen Häfen dünnes Eis oder Neueis vor. Im Hafen Hamburg tritt örtlich dünnes Eis und Neueis, auf der Elbe bei Stadersand und im ostfriesischen Wattenmeer bei Norderney geringfügiges Neueis auf.

Skagerrak

Norwegische Küste: Drammensfjord ist meist mit 5-10 cm dickem Festeis bedeckt. Im Hafen Tønsberg und Einfahrten, in Svinesund bei Halden kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Im Bereich Kragerø liegt in einigen kleineren Fjorden 5-10 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** Im Trollhätte-Kanal kommt Neueis vor.

Westliche und Südliche Ostsee

Deutsche Küste: In einigen Häfen und geschützt liegenden Buchten und inneren Küstengewässern kommt verbreitet dünnes Eis oder Neueis vor. - **Polnische Küste:** In den Häfen lockeres bis dichtes 5-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff liegt 5-10 cm dickes Festeis, im Fahrwasser kommt zerbrochenes, etwa 10 cm dickes Eis vor. Die Puck-Bucht und das Frische Haff sind mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt.

Overview

Ice is increasing in all areas of the Baltic Sea. The Bay of Bothnia is totally ice covered.

- Please, note new restrictions to navigation on page 4.

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is thin ice or new ice near Eiderdamm and in several harbours. In the harbour of Hamburg there is partly thin ice and new ice, on the Elbe at Stadersand and in Eastfrisian Wadden Sea at Norderney, minor new ice occurs.

Skagerrak

Norwegian Coast: Drammensfjord is mostly covered with 5-10 cm thick fast ice. In Tønsberg harbour and entrances, in Svinesund at Halden some thin ice or new ice occurs. In Kragerø there is 5-10 cm thick ice in some smaller fjords. - **Swedish Coast:** On Trollhätte Canal there is new ice.

Western and Southern Baltic

German Coast: In some harbours and sheltered bays and inner coastal waters widespread thin ice or new ice occurs. - **Polish Coast:** In the harbours there is open to close 5-15 cm thick ice. In Szczecin Lagoon there is 5-10 cm thick fast ice, on the fairway broken, about 10 cm thick ice occurs. Bay of Puck and Vistula Lagoon are covered with 10-15 cm thick fast ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: In den Häfen von Ventspils und Liepaja sowie im Fahrwasser zwischen beiden Häfen kommt sehr lockeres bis lockeres Neueis vor. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in den Einfahrten kommt lockerer bis sehr lockerer dunkler Nilas, der langsam nordwestwärts treibt, vor. Das Kurische Haff ist mit dünnem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In inneren Schären und Buchten kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. **Mälarsee:** Im westlichen Teil liegt 10-15 cm dickes Festeis, weiter ostwärts dünnes ebenes Eis. **Vänernsee:** Örtlich kommt Neueis vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Pärnubucht liegt bis zu 20 cm dickes Festeis, anschließend kommt bis Kihnu 10 cm dicker Nilas, dann Neueis vor. Im Moonsund sind die Buchten mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, sonst tritt dichtes 10-15 cm dickes Eis auf. Auch an den Küsten der Insel Saaremaa and Hiiumaa kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und weiter im Fahrwasser bis Irbenstraße sowie an der Südküste des Meerbusens tritt Neueis verschiedener Konzentration auf.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: An den Küsten der Narva-, Kunda-, Muuga- und Tallinnbucht kommt bis zu 18 cm dickes Festeis und Neueis vor. - **Finnische Küste:** In den inneren Schären tritt 5-20 cm dickes Eis, in den äußeren Schären Neueis auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter bis Tolbuchin kommt 15-30 cm dickes Festeis vor. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Moščnyj dichtes 10-20 cm dickes Eis, anschließend bis zur Länge von Gogland lockeres 5-15 cm dickes Eis und Neueis auf. - In der Vyborgbucht liegt 15-20 cm dickes Festeis, weiter außerhalb tritt sehr dichtes bis dichtes 10-20 cm dickes Eis auf. - Im Berkezund liegt 10-20 cm dickes Festeis. - An den Küsten der Luga- und Kopora Bucht tritt Festeis, weiter seawärts dichtes bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis auf.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt dünnes Eis oder Neueis.

Ålandsee

An der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären tritt dünnes Festeis, anschließend auf 5-10 sm Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt 10-15 cm dickes Festeis oder Neueis vor. Auf dem Ångermanälv liegt 10-20 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Treibeis.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the harbours of Ventspils and Liepaja as well as on the fairway between the both harbours there is very open to open new ice. - **Lithuanian Coast:** In the harbour of Klaipeda and in the entrances there is open to very open dark nilas, which is slowly drifting to the northwest. The Courland Lagoon is covered with thin fast ice. - **Swedish Coast:** In the inner skerries and bays there is thin level ice and new ice. **Lake Mälaren:** In the western part there is 10-15 cm thick fast ice, farther eastwards thin level ice. **Lake Vänern:** New ice occurs, in places.

Gulf of Riga

Estonian Coast: In the Pärnu Bay there is up to 20 cm thick fast ice, farther out 10 cm thick nilas occurs to Kihnu, finally there is new ice. In Moonsund there is 10-15 cm thick fast ice in the bays, else close 10-15 cm thick ice occurs. At the coasts of islands Saaremaa and Hiiumaa there is thin ice or new ice, too. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and farther out on the fairway to the Irben Strait as well as at the southern coast of the Gulf there is new ice of different concentration.

Gulf of Finland

Estonian Coast: At the coasts of Narva, Kunda, Muuga and Tallinn Bays there is up to 18 cm thick fast ice and new ice. - **Finnish Coast:** In the inner archipelagos there is 5-20 cm thick ice, in the outer archipelagos new ice occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther out to Tolbuchin there is 15-30 cm thick fast ice. Farther westwards close 10-20 cm thick ice occurs up to the longitude of Moščnyj, following by open 5-15 cm thick ice and new ice up to the longitude of Gogland. - The Vyborg Bay is covered with 15-20 cm thick fast ice, farther out close to very close 10-20 cm thick ice occurs. - Berkezund is covered with 10-20 cm thick fast ice. - At the coasts of the Bays of Luga and Copora there is fast ice, farther seawards close to very close 10-20 cm thick ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is thin ice or new ice.

Sea of Åland

At the coast there is thin level ice or new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is thin fast ice, farther off for 5-10 nm new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is 10-15 cm thick fast ice or new ice. On the Ångermanälv there is 10-20 cm thick fast ice or very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 5-20 cm dickes Festeis, außerhalb davon bis Norrskär dünnes ebenes Eis, auf See Neueis vor. -

Schwedische Küste: In geschützten Buchten liegt 10-15 cm dickes Festeis. Westlich von Holmöarna tritt dünnes Eis, bei Nordvalen zusammenhängendes 10-20 cm dickes Treibeis, auf See lockeres dünnes Eis und Neueis auf.

Bottenvik

Vollständig eisbedeckt.

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt 20-30 cm dickes Festeis. Weiter außerhalb kommt erst bis zur Linie Malören – Marjaniemi sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis, dann 10-20 cm dickes ebenes Eis vor. In den südlichen inneren Schären tritt 5-25 cm dickes Festeis, weiter außerhalb dünnes ebenes Eis auf. -

Schwedische Küste: In den nördlichen Schären liegt 15-30 cm, in den südlichen Schären 10-25 cm dickes Festeis. Anschließend kommt bis zur Linie Bjuröklubb – Farstugrunden – 20 sm südlich von Malören sehr dichtes oder ebenes 10-25 cm dickes Eis vor. Außerhalb davon tritt dichtes 5-15 cm dickes Eis und Neueis auf.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein umfangreiches Hochdruckgebiet über Russland wird weiterhin für den Bereich der Ostsee wetterwirksam sein. In allen Regionen des nördlichen Ostseeraumes ist mit weiterer Eiszunahme zu rechnen. Im südlichen Ostseeraum setzt sich die Eisbildung in den inneren Küstengewässern fort und wird in der zweiten Wochenhälfte intensiver.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 5-20 cm thick fast ice, farther out thin level ice occurs to Norrskär, at sea there is new ice. -

Swedish Coast: In sheltered bays there is 10-15 cm thick level ice. West of Holmöarna there is thin ice, at Nordvalen consolidated 10-20 cm thick drift ice, at sea open thin ice and new ice occurs.

Bay of Bothnia

Totally ice covered.

Finnish Coast: Northern archipelagos are covered with 20-30 cm thick fast ice. Farther out there is very close, partly rafted and ridged 15-30 cm thick ice up to the line Malören – Marjaniemi, the 10-20 cm thick level ice. In the southern inner archipelagos there is 5-25 cm thick ice, farther out thin level ice occurs. -

Swedish Coast: The northern archipelagos are covered with 15-30 cm, the southern archipelagos with 10-25 cm thick fast ice. Farther out there is up to the line Bjuröklubb – Farstugrunden – 20 nm south of Malören very close or level 10-25 cm thick drift ice. Finally, there is close 5-15 cm thick drift ice and new ice.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will further on be set by extensive high pressure area over Russia. In all areas of the northern region of the Baltic Sea further ice increase is expected. In the southern region of the Baltic Sea, ice formation in the inner coastal waters will continue and intensify during the second half of the week.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	06.02.
Finland	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA and IB	28.01.
	Tornio, Kemi, Oulu and Raahe	2000 dwt	IA	05.02.
	Kokkola, Pietarsaari and Vaasa	2000 dwt	IA and IB	31.01.
	Kaskinen	2000 dwt	I and II	31.01.
	Pori, Rauma, Uusikaupunki, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	I and II	05.02.
Poland	Szczecin	1700 kW	IC (PRS-L3)	01.02.
Russia	Vyborg	-	Ice 1	08.02.
Sweden	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IB	28.01.
	Karlsborg – Luleå	2000 dwt	IA	05.02.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IC	28.01.
	Haraholmen – Skelleftehamn	2000 dwt	IB	05.02.
	Holmsund – Husum	2000 dwt	II	28.01.
	Holmsund	2000 dwt	IC	05.02.
	Örnsköldsvik – Skutskär	2000 dwt	II	05.02.
	Ångermanälven (northern part)	2000 dwt	II	31.01.
	Lake Mälaren (western part)	1300 / 2000 dwt	IC / II	29.01.
Lake Mälaren (Västerås)	1300 / 2000 dwt	IC / II	05.02.	

Information of the Icebreaker Services

Estonia

From 6th of February, no service for tugs and barges for Pärnu.

Icebreaker: Icebreaker EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal is closed.

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: KONTIO and OTSO assist in the Bay of Bothnia.

Germany

The northern approach to Stralsund and Bodden waters south of Darß and Zingst are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in the eastern approach to Stralsund and in approaches to Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden and Kleines Haff.

Russia

Tow boat-barges and tugs are not assisted to Vyborg, Vysotsk and St. Petersburg, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

From 1st of February, vessels without ice class may navigate to Primorsk only with icebreaker assistance.

Vessels without ice class will be not assisted to Vyborg from February, 8.

From 9th of February, tow boat-barges will be not assisted to Ust-Luga, vessels without ice class may navigate only with icebreaker assistance.

Information about icebreaker assistance in the Russian ports of the eastern part of Gulf of Finland: http://www.pasp.ru/informaciya_dlya_inostrannyh_sudov

Icebreaker: Icebreakers IVAN KRUZENSTERN, SEMYAN DEZNEV and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreaker KAPITAN IZMAILOV, in Primorsk by icebreaker MUDJUG.

Sweden

Vessels bound for ports in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE and ATLE assist in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schneeberg od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	--

Deutschland , 01.02.2012

Karnin, Stettiner Haff	5052
Karnin, Peenestrom	5052
Anklam, Hafen - Peenestrom	6144
Rankwitz, Peenestrom	5000
Wolgast - Peenemünde	3002
Peenemünde - Ruden	3001
Stralsund - Palmer Ort	2000
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	2000
Osttief	3001
Landtiefrinne	2000
Stralsund - Bessiner Haken	2000
Vierendehlrinne	2002
Barhöft - Gellenfahrwasser	2002
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6142
Zingst, Seegebiet	1000
Rostock - Warnemünde	1000
Rostock, Seehäfen	1000
Wismar, Hafen	1000
Wismar - Walfisch	5000
Walfisch - Timmendorf	3000
Lübeck-Travemünde	2110

Travemünde, Hafen	1110
Neustadt, Hafen	4111
Kiel, Binnenhafen	1000
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	2001
Dagebüll, Hafen	1000
Husum, Hafen	2000
Tönning, Hafen	4101
Eiderdamm, Seegebiet	3111
Büsum, Norderpiep	1000
Büsum, Süderpiep	1000
Harburg, Elbe	4111
Stadersand, Elbe	1000
Neuwerk, Elbe	1000
Norderney, Watten	1100

Estland , 01.02.2012

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	100/
Kunda, Hafen und Bucht	200/
Muuga, Hafen und Bucht	720/
Tallin, Hafen und Bucht	100/
Pärnu, Hafen und Bucht	8343

Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 4231
 Irbenstraße 1//0
 Moonsund 7241

Finnland , 31.01.2012

Röyttä - Etukari 8346
 Etukari - Ristinmatala 7346
 Ajos - Ristinmatala 7346
 Ristinmatala - Kemi 2 6376
 Kemi 2 - Kemi 1 6376
 Kemi 1, Seegebiet im SW 5356
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 7346
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 7346
 Kattilankalla - Oulu 1 5746
 Oulu 1, Seegebiet im SW 5756
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 4746
 Raahe, Hafen - Heikinkari 8346
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 5746
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 5246
 Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 5246
 Rahja, Hafen - Välimatala 7147
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 5247
 Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 3002
 Ykspihlaja - Repskär 7246
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 3006
 Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 3006
 Pietarsaari - Kallan 7146
 Kallan, Seegebiet ausserhalb 3106
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 3006
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 3006
 Nordvalen - Norrskär, See im W 3006
 Vaskilouto - Ensten 7746
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 4046
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 3006
 Kaskinen - Sälgrund 7145
 Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 4041
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 5141
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 3001
 Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 4141
 Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 3001
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 5142
 Kirsta - Isokari 4042
 Isokari - Sandbäck 2001
 Naantali und Turku - Rajakari 4001
 Lövskär - Korra 3001
 Korra - Isokari 2001
 Lövskär - Grisselborg 3001
 Koverhar - Hästö Busö 3001
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 4041
 Helsinki, Hafen - Harmaja 4041
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 3001
 Porvoo, Hafen - Varlax 3001
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 2000
 Valko, Hafen - Täktarn 4041
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 3001
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 2000
 Kotka - Viikari 7242
 Viikari - Orrengrund 3002
 Hamina - Suurmusta 8242
 Suurmusta - Merikari 7242
 Merikari - Kaunissaari 3001

Lettland , 01.02.2012

Riga, Hafen 1000
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 1000
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 2000
 Irbenstraße, Fahrwasser 3000
 Ventspils, Hafen 3000
 Irbenstraße - Ventspils, Hafen 2000
 Liepaja, Hafen 3000
 Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen 1000

Litauen , 31.01.2012

Klajpeda, Hafen 2000

Polen , 01.02.2012

Gdansk, Hafen 1000
 Gdansk, Port Polnocny 1000
 Gdynia, Hafen 1100
 Ustka, Hafen 4221
 Darlowo, Hafen 3121
 Kolobrzeg, Hafen 3121
 Zalew Szczecinski 8141
 Szczecin, Hafen 5103
 Swinoujscie, Szczecin 3101
 Swinoujscie, Hafen 2101

Russische Föderation , 30.01.2012

St. Petersburg, Hafen 83/5
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 83/5
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 83/5
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 4244
 Lt. Shepelevskij - Seskar 4243
 Seskar - Sommers 32/3
 Vyborg Hafen und Bucht 83/5
 Vichrevoj - Sommers 4244
 Berkesund 82/5
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 5244
 Luga Bucht 31/3
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 3143

Schweden , 01.02.2012

Karlsborg - Malören 8366
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5366
 Lulea - Björnklack 8346
 Björnklack - Farstugrunden 5366
 Farstugrunden, See im E und SE 4246
 Sandgrönn Fahrwasser 5346
 Rödkallen - Norströmsgrund 4246
 Haraholmen - Nygran 8346
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5346
 Skelleftehamn - Gasören 8346
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 5346
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5336
 Nordvalen, See im NE 4226
 Nordvalen, See im SW 3126
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 5226
 Umea - Väktaren 8346
 Väktaren, See im SE 4126
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 3001
 Husum, Fahrwasser nach 3001
 Örnköldsvik - Hörnskatan 7142
 Hörnskatan - Skagsudde 4112

Ulvöarna, Fahrwasser im W	1001
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Angermanälv unterhalb Sandöbron	5243
Härnösand - Härnön	1100
Sundsvall - Draghallan	3111
Draghallan - Astholmsudde	3011
Hudiksvallfjärden	8241
Iggesund - Agö	8241
Sandarne - Hällgrund	8241
Ljusnefjärden - Storzungfrun	2001
Storzungfrun, Seegebiet ausserhalb	2001
Gävle - Eggegrund	5141
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	2001
Öregrundsgrepen	3001
Hallstavik-Svartklubben	3001
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3001
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3001
Klövholmen - Sandhamn	3001
Trollharan - Langgarn	3001
Mysingen	3001
Nynäshamn - Landsort	3001
Köping - Kvicksund	8246
Västeras - Grönsö	8242
Grönsö - Södertälje	4141
Stockholm - Södertälje	4141
Södertälje - Fifong	2001
Fifong - Landsort	2001
Norrköping - Hargökalv	4112
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	3001
Oxelösund, Hafen	3001
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	3001
Göta Alv	2001
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2001
Vänersborgsviken	4001
Kristinehamn, Fahrwasser nach	3040
Lidköping, Fahrwasser nach	4001