



Eisbericht Nr. 019

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 019	Montag, den 16.01.2012	1
-------------	---------	------------------------	---

Übersicht

An den Küsten des Bottnischen Meerbusens und des Finnischen Meerbusens hat das Eis am Wochenende zugenommen. Auch in flachen und geschützten Buchten des Moonsunds und in der Pärnubucht im Rigaischen Meerbusen hat sich Neueis gebildet.

Skagerrak

In einigen kleineren Häfen und Fjorden, z. B. in Tønsberg und Einfahrten kommt dünnes Eis oder Neueis vor, sonst eisfrei.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: Mälarsee: Im westlichen Teil kommt dünnes Festeis, weiter ostwärts bis etwa Adelsön Neues vor.

Rigaischer Meerbusen

An den Küsten der Pärnubucht und in flachen und geschützten Buchten des Moonsunds tritt Neueis und Neueisbildung auf.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: In den inneren Schären tritt Neueis auf. *Saimaasee:* 5-15 cm dickes ebenes Eis und Neueis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg und weiter ostwärts bis zur Westspitze von Kotlin kommt dünnes ebenes Eis oder Neueis vor. - In der Vyborgbucht liegt 5-10 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Treibeis.

Schärenmeer

In den inneren Schären liegt dünnes Eis oder Neueis.

Overview

At the coasts of the Gulf of Bothnia and of the Gulf of Finland the ice has increased during the weekend. New ice has also formed in shallow and sheltered bays of Moonsund and in the Pärnu Bay in the Gulf of Riga.

Skagerrak

In some smaller harbours and fjords though, like in Tønsberg with entrances, some thin ice or new ice occurs. Otherwise, there is ice-free.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: Lake Mälaren: In the western part there is thin fast ice, farther eastwards to approximately Adelsön new ice occurs.

Gulf of Riga

At the coasts of the Pärnu Bay and in shallow and sheltered bays of Moonsund there is new ice and new ice formation.

Gulf of Finland

Finnish Coast: In the inner archipelagos there is new ice. *Lake Saimaa:* 5-15 cm thick level ice and new ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg and farther eastwards to the western point of Kotlin there is thin level ice or new ice. - In the northern Vyborg Bay 5-10 cm thick fast ice or very close drift ice occurs.

Archipelago Sea

In the inner archipelagoes there is thin ice or new ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären tritt Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den inneren Buchten kommt dünnes Eis oder Neueis vor. Auf dem Ångermanälv liegt 10-15 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Treibeis.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt 2-20 cm dickes ebenes Eis, außerhalb davon Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den geschützten Buchten liegt 5-10 cm dickes ebenes Eis, dicht an der Küste kommt Neueis und Eisbildung vor.

Bottenvik

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Bjuröklubb – Norströmsgrund – Malören – Kemi 1 – Nahkiainen. **Finnische Küste:** In den nördlichen Schären liegt 5-20 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Weiter außerhalb kommt bis zur Linie Kemi 2 – Oulun Portti dichtes dünnes Eis vor. In den südlichen inneren Schären tritt dünnes Eis, weiter außerhalb Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt 10-20 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt auf 15-25 sm 5-15 cm dickes dichtes oder ebenes Eis vor. Weiter südlich tritt dicht an der Küste dünnes Eis und Neueis auf. Eisbildung setzt sich weiter fort.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bei überwiegend leichtem bis mäßigem Frost wird das Eis im nördlichen Ostseeraum in den nächsten drei Tagen weiter langsam zunehmen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelagos there is new ice. - **Swedish Coast:** In the inner bays there is thin ice or new ice. On the Ångermanälv there is 10-15 cm thick fast ice or very close drift ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is 2-20 cm thick level ice, farther out new ice occurs. - **Swedish Coast:** In sheltered bays there is 5-10 cm thick level ice, close to the coast new ice and ice formation occurs.

Bay of Bothnia

Ice edge runs about along the line Bjuröklubb – Norströmsgrund – Malören – Kemi 1 – Nahkiainen. **Finnish Coast:** In the northern archipelago there is 5-20 cm thick fast ice or level ice. Farther out close thin ice occurs up to the line Kemi 2 – Oulun Portti. In the southern inner archipelagos there is thin ice, farther out new ice. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago there is 10-20 cm thick fast ice. Farther out there is 5-15 cm thick close or level ice for 15-25 nm. Farther south there is close to the coast thin ice and new ice. Ice formation continues.

Expected Ice Development

At mostly light to moderate frost, the ice in the northern region of the Baltic Sea will further on slowly increase during the next three days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	2000 dwt	I and II	14.01.
	Lake Saimaa and Saimaa Canal	2000 dwt	II	11.01.
Sweden	Karlsborg-Skelleftehamn	2000 dwt	II	15.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Vessels bound for Gulf of Bothnia ports in which traffic restrictions apply shall, when passing Svenska Björn, report their nationality, name, port of destination, ETA and speed to **ICEINFO** on VHF channel 84. This report can also be given directly by phone +46 31 699 100.

Vessels bound for Finnish or Swedish ports with traffic restrictions in the Quark or the Bay of Bothnia shall, 20 nautical miles before Nordvalen Lighthouse, report in accordance with the instructions for winter navigation to Bothnia VTS on VHF channel 67.

Icebreaker: MONS assists in Saimaa Canal and in the southern Lake Saimaa. ISO-PUKKI and **METEOR** assist in the northern Lake Saimaa.

Sweden

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16; Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ALE assists in the Bay of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden 	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <ol style="list-style-type: none"> 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Finnland , 16.01.2012

Röytä - Etukari

Etukari - Ristinmatala

8745

7745

Ajos - Ristinmatala

Ristinmatala - Kemi 2

Kemi 2 - Kemi 1

5745

5245

5045

Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	5745
Oulu, Hafen - Kattilankalla	7745
Kattilankalla - Oulu 1	5245
Oulu 1, Seegebiet im SW	3015
Raahe, Hafen - Heikinkari	5142
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	4142
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	3001
Rahja, Hafen - Välimatala	5242
Ykspihlaja - Repskär	5242
Repskär - Kokkola Leuchtturm	4041
Pietarsaari - Kallan	5142
Vaskilouto - Ensten	7243
Ensten - Vaasa Leuchtturm	3021
Kaskinen - Sälgrund	4041
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	2001
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	2001
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	4041
Naantali und Turku - Rajakari	2001

Russische Föderation , 16.01.2012

Keine Information

Schweden , 16.01.2012

Karlsborg - Malören	8246
Lulea - Björnklack	8246
Björnklack - Farstugrunden	4121
Sandgrönn Fahrwasser	4146
Rödkaullen - Norströmsgrund	4121
Haraholmen - Nygran	4146
Nygran, Seegebiet ausserhalb	4011
Skelleftehamn - Gasören	8146
Gasören, Seegebiet ausserhalb	3111
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	3001
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	3001
Umea - Väktaren	3001
Örnsköldsvik - Hörnskatan	3111
Hörnskatan - Skagsudde	2111
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8242
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2141
Sundsvall - Draghallan	3041
Draghallan - Astholmsudde	2041
Hudiksvallfjärden	3011
Iggesund - Agö	3011
Sandarne - Hällgrund	3011
Gävle - Eggegrund	3011
Köping - Kvicksund	8141
Västeras - Grönsö	3041
Grönsö - Södertälje	2001
Norrköping - Hargökalv	3001