



Eisbericht Nr. 012

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 012	Donnerstag, den 05.01.2012	1
--------------------	----------------	-----------------------------------	----------

Übersicht

Im äußersten Norden treibt man jetzt lockeres Eis bis 10sm außerhalb der Schären.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: Mälarsee: Im westlichsten Teil kommt helles Nilas vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Saimaasee: Im Nordteil kommt örtlich Neueis vor. **Russische Küste:** Im äußersten Osten etwas Neueis.

Bottensee

Schwedische Küste: Auf dem Ångermanälv oberhalb der Sandöbrücke, sowie in inneren Buchten der nördlichen Bottensee kommt stellenweise dünnes Eis vor.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen Schären liegt dünnes ebenes Eis, weiter außerhalb kommt dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt dünnes Festeis und stellenweise Neueis. Außerhalb davon liegt ein 5-10sm breites Gebiet mit lockerem und sehr lockeren dünnen Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Bis zum Wochenende weht der Wind im Bottnischen Meerbusen aus nordwestlicher bis westlicher Richtung und die Temperaturen bleiben unter 0°C,

Overview

In the northernmost region ice can now be found up to 10nm outside the skerries.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: Lake Mälaren: In the westernmost part there is light nilas.

Gulf of Finland

Finnish Coast: Lake Saimaa: In the northern part there is new ice, in places. **Russian Coast:** In the easternmost area new ice in places

Sea of Bothnia

Swedish Coast: On the Ångermanälv north of the Sandö Bridge and in inner bays of the northern Sea of Bothnia there is thin ice in places.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern archipelago there is thin level ice, further out thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago there is thin fast ice or new ice in places, farther out there is a 5-10nm wide area of open or very open thin ice.

Expected Ice Development

Until the weekend the prevailing wind direction in the Bay and Sea of Bothnia will be northwest to west and the temperatures will stay slightly below

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Jahrgang 85	Nr. 012	Donnerstag, den 05.01.2012	2
--------------------	----------------	-----------------------------------	----------

so dass sich etwas Neueis bildet.

0°C, so some new ice formation is expected.

Im Auftrag

Dr. Holfort

By order

Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Finland	Lake Saimaa: Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	1500 dwt	II	02.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: MONS assists in Lake Saimaa.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbrei-klümpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Finnland , 05.01.2012

Röyttä - Etukari	5142
Etukari - Ristinmatala	3111
Ajos - Ristinmatala	3111
Ristinmatala - Kemi 2	3111
Oulu, Hafen - Kattilankalla	3111
Kattilankalla - Oulu 1	3111
Raahe, Hafen - Heikinkari	3000

Schweden , 05.01.2012

Karlsborg - Malören	4111
Lulea - Björnklack	8141
Sandgrönn Fahrwasser	2111
Skeleftehamn - Gasören	8141

Örnsköldsvik - Hörnskatan	2111
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8141
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2010
Hudiksvallfjärden	3011
Iggesund - Agö	2011