



Eisbericht Nr. 009

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 85	Nr. 009	Montag, den 02.01.2012	1
-------------	---------	------------------------	---

Übersicht

Während des Wochenendes setzte sich die Eisbildung im Bottnischen Meerbusen fort, blieb aber bei überwiegend leichtem Frost gering.

- Erste Schifffahrtsbeschränkungen treten für den Saimaasee mit Wirkung vom heutigen Datum in Kraft.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: Mälarsee: Im westlichsten Teil kommt Neueis vor.

Finnischer Meerbusen

Finnische Küste: Saimaasee: Im Nordteil kommt örtlich Neueis vor.

Bottensee

Schwedische Küste: Auf dem Ångermanälv kommt oberhalb der Sandöbrücke 5-12 cm dickes Festeis, sonst sehr lockeres Neueis vor. Weiter südlich tritt in kleineren Häfen und Buchten dichtes bis lockeres dünnes Eis oder Neueis auf.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den inneren Schären kommt Neueis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: In den nördlichen inneren Schären kommt dünnes ebenes Eis, weiter außerhalb sehr lockeres dünnes Eis oder Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den nördlichen inneren Schären liegt 5-12 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt Neueis auf.

Overview

Ice formation in the Gulf of Bothnia has continued during the week-end. However, only minor ice increase occurred at mostly light frost degrees.

- First restrictions to navigation are valid for the Lake Saimaa from today.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: Lake Mälaren: In the westernmost part there is new ice.

Gulf of Finland

Finnish Coast: Lake Saimaa: In the northern part there is new ice, in places.

Sea of Bothnia

Swedish Coast: On the Ångermanälv there is 5-12 cm thick fast ice north of the Sandö Bridge, otherwise, very open new ice occurs. Farther south close to open thin ice or new ice occurs in small harbours and bays.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the inner skerries there is new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: In the northern inner archipelago there is thin level ice, farther out very open thin ice or new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the northern inner archipelago there is 5-12 cm thick fast ice, farther out new ice occurs.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten zwei bis drei Tagen ist im nördlichen Ostseeraum bei Lufttemperaturen um den Gefrierpunkt und auffrischenden südlichen bis südöstlichen Winden keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Expected Ice Development

At air temperatures around freezing point and freshening southerly to southeasterly winds, no essential ice increase is expected in the northern region of the Baltic Sea within the next two to three days.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia				
Finland	Lake Saimaa: Siilinjärvi, Puhos and Joensuu	1500 dwt	II	02.01.

Information of the Icebreaker Services

Finland

Icebreaker: MONS assists in Lake Saimaa.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Finland , 02.01.2012

Keine Information

Schweden , 02.01.2012

Lulea - Björnklack 8141
Skelleftehamn - Gasören 8141
Örnsköldsvik - Hörnskatén 2011

Angermanälv oberhalb Sandöbron 8141
Angermanälv unterhalb Sandöbron 2011
Härnösand - Härnön 1000
Hudiksvallfjärden 3011
Iggesund - Agö 2011
Köping - Kvicksund 3011