



Eisbericht Nr. 107

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 107	Donnerstag, den 21.04.2011	1
-------------	---------	----------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich verändert.

- Ab heute an wurden die Schifffahrtsbeschränkungen für die finnischen Häfen im Finnischen Meerbusen herabgesetzt, für die Häfen Inkoo und Kantvik wurden sie aufgehoben.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Vänernsee: Morsche Eisreste treten außerhalb der Küste südlich von Kristinehamn auf, sonst ist es eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Die Pärnubucht ist im Ostteil mit sehr dichtem, 50-60 cm dicken, morschen Eis bedeckt, der Westteil ist eisfrei. Weiter außerhalb kommt im Fahrwasser sehr dichtes und aufgesprengtes, 20-50 cm dickes Eis und lockeres Eis vor. Im Moonsund liegt an der Küste dichtes bis lockeres morsches Eis, der zentrale Teil ist eisfrei. - **Lettische Küste:** Im Westen verläuft eine 20-30 sm breite Rinne mit offenem Wasser, im Osten liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 10-30 cm dickes Eis, welches stellenweise gegen die Küste gepresst wird. Im Fahrwasser Riga – Mersrags kommt offenes Wasser vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva- und Kundabucht liegt sehr dichtes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären tritt morsches Festeis auf. Außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. Südöstlich etwa der

Overview

The ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

- Valid from today, restrictions to navigation for the Finnish ports in the Gulf of Finland have been alleviated, they have been cancelled for the harbours Inkoo and Kantvik.

Central and Northern Baltic

Lake Vänern: Rotten ice remains are found outside the coast south of Kristinehamn, else ice-free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered in the eastern part with very close, 50-60 cm thick, rotten ice, the western part is ice-free. Farther out on the fairway there is very close and ridged, 20-50 cm thick ice and open ice. In Moonsund there is close to open rotten ice near the coast, the central part is ice-free. - **Latvian Coast:** In the western part of the Gulf there is a 20-30 nm wide lead with open water, in the eastern part very close and rafted, 10-30 cm thick ice occurs, which is still under pressure against the coast, in places. On the fairway Riga – Mersrags there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays of Narva and Kunda there is very close ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is rotten fast ice. Farther out there is open water. Southeast of about the line

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Linie Muuga – Mohni – Kotka-Leuchtturm – Sommers liegt sehr dichtes und aufgepresstes, 20-55 cm dickes Eis. **Saimaasee:** 40-70 cm dickes, zum Teil morsches Eis. - **Russische Küste:** Die Häfen von St. Petersburg sind überwiegend eisfrei, im Fahrwasser liegt bis Lomonosov sehr dichtes 35-45 cm dickes Eis, dann ist es bis Kronstadt eisfrei. Weiter westwärts tritt bis zur Länge von Rodšer sehr dichtes und hügelig aufgepresstes, 35-50 cm dickes Eis, dann bis etwa 26°O sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis auf. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 35-45 cm dickem morschen Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt bis zum Leuchtturm Sommers dichtes bis lockeres 35-50 cm dickes Eis vor, das Fahrwasser weiter bis Gogland ist überwiegend eisfrei. - Im Berkezund liegt 30-45 cm dickes morsches Festeis, in den Zufahrten sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis. - In der Luga und Kopora Bucht sowie in den Einfahrten kommt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis mit einigen Rinnen vor.

Schärenmeer

Bis Nötö und Lappo mit morschem Festeis und ebenem Eis bedeckt, weiter außerhalb offenes Wasser und örtlich sehr lockeres Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-75 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon liegt sehr dichtes, aufgepresstes, schwer zu durchfahrendes 20-50 cm dickes Eis. Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie 20 sm südlich von Järnäsudde – 7 sm westlich von Rauma-Leuchtturm. - **Schwedische Küste:** In den Schären liegen örtlich morsche Eisreste. Die See ist eisfrei. Der Ängermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Das Fahrwasser unterhalb der Sandö Brücke ist eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Um Nordvalen kommt dichtes 20-50 cm dickes Eis, südwestlich von Nordvalen offenes Wasser vor. Südlich von Nordvalen liegt sehr dichtes und aufgepresstes, 30-50 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 50 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Östlich von Holmöarna und westlich der Linie Nordvalen – Sydostbrotten kommt offenes Wasser vor. Östlich dieser Linie liegt kompaktes 30-50 cm dickes Eis. In der Nordvalen-Passage treibt lockeres bis sehr lockeres Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-80 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt bis zur Breite von Kallan zusammenhängendes, stark aufgepresstes,

Muuga – Mohni – Kotka lighthouse – Sommers there is very close and ridged, 20-55 cm thick ice. **Lake Saimaa:** 40-70 cm thick, partly rotten ice. - **Russian Coast:** The harbours of St. Petersburg are mostly ice-free, on the fairway there is first very close 35-45 cm thick ice to Lomonosov, then ice-free up to Kronstadt. Farther out up to the longitude of Rodšer there is very close and hummocked 35-50 cm thick ice. Still farther west there is very close 20-35 cm thick ice up to approximately 26°E. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick rotten fast ice up to the latitude of lighthouse Rondo, farther off there is up to the lighthouse Sommers close to open 35-50 cm thick ice. The fairway farther to Gogland is mostly ice-free. - In the Berkezund there is 30-45 cm thick rotten fast ice, in the entrances very close 30-50 cm thick ice occurs. - In the bays of Luga and Kopora, as well as in the entrances to both bays, there is very close 30-50 cm thick ice with some leads.

Archipelago Sea

Covered with rotten fast ice and level ice to Nötö and Lappo. Farther out there is open water and some very open ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 20-75 cm thick rotting fast ice. Farther out there is very close and ridged, 20-50 cm thick ice, which is difficult to force. The ice edge runs about along the line 20 nm south of Järnäsudde – 7 nm west of Rauma lighthouse. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there are rotten ice remnants, in places. The sea area is ice-free. The Ängermanälv is covered with up to 60 cm thick rotting fast ice. The fairway downstream the Sandö bridge is ice-free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick rotting fast ice. Around Nordvalen there is close 20-50 cm thick ice, southwest of Nordvalen open water occurs. South of Nordvalen there is very close and ridged 30-50 cm thick ice, which is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelagos up to 50 cm thick rotting fast ice. East of Holmöarna and west of the line Nordvalen – Sydostbrotten there is open water. East of this line compact 30-50 cm thick ice occurs. In the Nordvalen passage open to very open ice is drifting.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-80 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 30-70 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is up to the latitude of Kallan consolidated, heavily

30-80 cm dickes, schwer zu durchfahrendes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 75 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden kompaktes 40-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken im Norden und Osten. Entlang der Festeisgrenze verläuft von etwa 7 sm westlich von Malören bis Rödkallen eine schmale Rinne. Bei Rödkallen können einige grobe Eisschollen vorkommen. In der Bucht von Skellefteå weitet sich die Rinne auf etwa 20 sm auf. Südlich von Bjuröklubb kommt offenes Wasser vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum wird bis über das Wochenende hinaus eine windschwache Hochdruckwetterlage vorherrschen. Trotz kühler Nächte ist durch den deutlichen Temperaturanstieg und längere Sonneneinstrahlung während des Tages im Finnischen und Rigaischen Meerbusen mit einer relativ raschen Eisabnahme zu rechnen. Im Bottnischen Meerbusen wird sich der Eisrückgang am Wochenende auch verstärken.

Der nächste Eisbericht (Amtsblatt) erscheint am
Dienstag, den 26.04.2011

Der Eisdienst wünscht angenehmes Osterfest.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

ridged, 30-80 cm thick ice; the ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 75 cm thick fast ice. At sea in the north there is compact 40-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges in the northern and eastern part. Along the fast ice edge there is a narrow lead running from 7 nm west of Malören to Rödkallen. At Rödkallen passage some heavy floes may occur. In the Bight of Skellefteå the lead widens to approximately 20 nm. South of Bjuröklubb there is open water.

Expected Ice Development

A high pressure situation with weak winds will dominate in the northern region of the Baltic Sea past the week-end. Despite cool nights the significant increase of air temperatures and longer sunshine during the daytime will result in a rather fast decrease of ice in the Gulfs of Finland and Riga. In the Gulf of Bothnia ice retreat will accelerate during the week-end, too.

The next Ice Report (Amtsblatt) will be issued on
Tuesday, April 26, 2011.

The Ice Service wishes pleasant Easter.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe and Kokkola	4000 dwt	IA	31.01.
	Pietarsaari	3000 dwt	IA	21.04.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori	2000 dwt	IA	01.03.
	Rauma	2000 dwt	IA / IB	18.04.
	Uusikaupunki, Naantali and Turku	1300 / 2000dwt	IA and IB / IC and II	18.04.
	Inkoo and Kantvik		cancelled	21.04.
	Helsinki	1300 dwt	I and II	21.04.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	1300 / 2000dwt	IA and IB / IC	21.04.
Saimaa Canal	2000 dwt	IB	15.04.	
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga	2000 hp	required	15.04.
	Primorsk,	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	St. Petersburg	2000 hp	required	29.03.
Sweden	Karlsborg – Haraholmen	4000 dwt	IA	09.01.
	Skelleftehamn	3000 dwt	IA	18.04.
	Holmsund	2000 dwt	IA	18.04.
	Rundvik – Ångermanälv	2000 dwt	IC	20.04.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The traffic separation schemes Off Kalbådgrund are in force.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and URHO assist in the Bay of Bothnia. FENNICA and BOTNICA assist in the Sea of Bothnia. In the Gulf of Finland vessels will be assisted at need. Protector assists in the Saimaa Canal.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga for 3-hour readiness. No service for tugs and barges.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreaker ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERBURG and YURI LISSYANSKI. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers KARU, KAPITAN SOROKIN and KAPITAN DRANITSIN.

Sweden

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the northern Sea of Bothnia.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
--	---

Estland , 21.04.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	5476
Kunda, Hafen und Bucht	54/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5376
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	4476
Moonsund	2391

Finnland , 20.04.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6576
Kemi 1, Seegebiet im SW	6576
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8586
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	8576
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6576
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5576
Rahja, Hafen - Välimatala	8547
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6577
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5576
Ykspihlaja - Repskär	8546
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7576
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5576
Pietarsaari - Kallan	8486
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5476

Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1306
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1306
Nordvalen - Norrskär, See im W	5476
Vaskilouto - Ensten	8586
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7476
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5476
Norrskär, Seegebiet im SW	5476
Kaskinen - Sälgrund	8546
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5436
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5956
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7476
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5476
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	1716
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8486
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5476
Rauma Leuchtturm, See im W	5476
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8485
Kirsta - Isokari	7475
Isokari - Sandbäck	5945
Naantali und Turku - Rajakari	8495
Rajakari - Lövskär	6495
Lövskär - Korra	8495
Korra - Isokari	7495
Lövskär - Berghamn	8495
Berghamn - Stora Sottunga	3895
Stora Sottunga - Ledskär	1725
Lövskär - Grisselborg	8495
Grisselborg - Norparskär	7895
Hanko - Vitgrund	3492
Vitgrund - Utö	3492
Koverhar - Hästö Busö	1301

Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5795
Porkkala, Seegebiet	0//5
Helsinki, Hafen - Harmaja	1705
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	0//5
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	1305
Porvoo, Hafen - Varlax	5916
Varlax - Porvoo Leuchtturm	0//6
Valko, Hafen - Täktarn	8996
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	2896
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	3896
Kotka - Viikari	7996
Viikari - Orrengrund	2926
Orrengrund - Tiiskeri	0//6
Tiiskeri - Kalbadagrund	0//6
Hamina - Suurmusta	8996
Suurmusta - Merikari	7996
Merikari - Kaunissaari	2996

Lettland , 21.04.2011

Riga - Mersrags, Fahrwasser	12/1
-----------------------------	------

Russische Föderation , 21.04.2011

St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	4425
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6435
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6475
Lt. Shepelevskij - Seskar	6475
Seskar - Sommers	6475
Sommers - Südspitze Hogland	6475
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5475
Vyborg Hafen und Bucht	7495
Vichrevoj - Sommers	4445
Berkesund	7495
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	2425
Luga Bucht	4435
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	4435

Schweden , 21.04.2011

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	4546
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	9446
Farstugrunden, See im E und SE	9436
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	9726
Haraholmen - Nygran	9546
Skelleftehamn - Gasören	8446
Nordvalen, See im SW	2796
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	7796
Umea - Väktaren	8896
Väktaren, See im SE	1496
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5476
Angermanälv oberhalb Sandöbron	3496