



Eisbericht Nr. 104

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 104	Montag, den 18.04.2011	1
-------------	---------	------------------------	---

Übersicht

Über das Wochenende ist das Eis nach Osten gedriftet und hat weiter abgenommen. Das Eis liegt daher überwiegend an den östlichen Küsten, in der Bottenvik gibt es örtlich auch starke Eispressungen.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Mälarsee: Eisfrei. **Vänernsee:** Morsches Eis tritt außerhalb der Küste südlich von Kristinehamn auf, ansonsten eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-60 cm dickem, morschen Festeis, sowie mit sehr dichtem Eis bedeckt. Weiter außerhalb kommt im Fahrwasser stellenweise sehr dichtes und aufgepresstes, 20-50 cm dickes Eis vor. Im Moonsund liegt sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis, im zentralen Teil kommt sehr lockeres Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Westen liegt ein 20-30 sm breites Gebiet mit offenem Wasser und im Osten ein bis zu 35km breites Gebiet mit 10-30cm dicken, sehr dichten und aufgepressten Eis, welches an die Küste gepresst wird.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva- und Kundabucht liegt sehr dichtes Eis, in der Muugabucht sehr lockeres Eis und in der Tallinnbucht offenes Wasser. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes morsches Festeis. Außerhalb davon verläuft von Helsinki-Leuchtturm ostwärts bis etwa der Linie Tallin – Kalbådagrund – Leuchtturm Kotka eine Rinne, südostwärts davon liegt sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis. **Saimaasee:** 40-70

Overview

Over the weekend the ice has drifted towards the east and has diminished further. Therefore the ice lies predominantly at the eastern coasts, in the Bay of Bothnia there is strong ice pressure in places.

Central and Northern Baltic

Lake Mälaren: ice free. **Lake Vänern:** Rotten ice is found outside the coast south of Kristinehamn, else ice free.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-60 cm thick, rotten fast ice, as well as with very close ice. Farther out on the fairway there is very close and ridged, 20-50 cm thick ice in places. In Moonsund there is 20-35 cm thick very close ice, in the central part there is very open ice. - **Latvian Coast:** In western part of the Gulf there is an 20-30nm wide area with open water, in the eastern part there is an up to 35nm wide area with 10-30cm thick, very close and ridged ice, which is pressed against the eastern coast.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays of Narva and Kunda there is very close ice. In the bay of Muuga there is very open ice and the Bay of Tallinn there is open water. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick rotten fast ice, farther out a runs from Helsinki lighthouse eastwards, approximately to the line Tallin – Kalbådagrund – Kotka lighthouse, southeastwards of it there is very close and ridged 20-50 cm thick ice. **Lake Saimaa:** 40-70

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

cm dickes, zum Teil morsches Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg sehr lockeres, morsches Eis, im Fahrwasser liegt zuerst sehr dichtes 35-45 cm dickes Eis, dann kommen kurz vor Kronstadt offene Stellen vor. Weiter bis zur Länge von Rodšer, kommt hügelig aufgepresstes, 35-50cm dickes, sehr dichtes Eis vor. Weiter westwärts kommt bis etwa 25°45'O sehr dichtes, 20-35 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 35-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon liegt sehr dichtes 35-50 cm dickes Eis. An der Nordküste erstreckt sich vom Leuchtturm Bolshoy nach Westen eine 4-12sm breite Rinne, in der sehr lockeres Eis vorkommt. Im Berkezund liegt 30-45 cm dickes Festeis, in den Zufahrten sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht sowie in den Einfahrten kommt sehr dichtes 30-50 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

Bis Aspö und Kihti mit 20-55 cm dickem morschen Festeis und ebenem Eis bedeckt, weiter außerhalb offenes Wasser und örtlich auch sehr lockeres Eis..

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-75 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 3-35 sm sehr dichtes, aufgepresstes, schwer zu durchfahrendes 20-50 cm dickes Eis. Im Eisfeld kommen einige Rinnen vor. In der zentralen und südlichen Bottensee kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 40 cm dickes, zum Teil morsches Eis. Auf See eisfrei. Der Ångermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Das Fahrwasser unterhalb der Brücke ist eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen kommt sehr lockeres 15-30 cm dickes Eis und offenes Wasser vor. Südlich von Gunvorsgrund liegt sehr dichtes und aufgepresstes, 30-50 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 50 cm dickes morsches Festeis. In der Nordvalen-Passage und östlich vom Holmöarna offenes Wasser.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-80 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt bis zur Breite von Kallan zusammenhängendes, stark aufgepresstes, 30-80 cm dickes, schwer zu durchfahrendes Treibeis. Stellenweise kommen starke Eispressungen vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 75 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden kompaktes 40-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken im Norden und Osten. Entlang der Festeisgrenze verläuft von etwa 8sm westlich

cm thick, partly rotten ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is very open rotten ice, on the fairway there is first very close 35-45 cm thick ice and then, shortly before Kronstadt, there a larger open areas. Farther out up to the longitude of Rodšer there is very close, 35-50cm thick, hummocked ice. Still farther west there is very close 20-35 cm thick ice up to approximately 25°45'E. - The Vyborg Bay is covered with 35-45 cm thick fast ice up to the latitude of lighthouse Rondo, farther off there is very close 35-50 cm thick ice. Along the northern coast there is a lead, beginning around the lighthouse Bolshoy and stretching westwards, there is very open ice in the lead. In the Berkezund there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrances very close 30-50 cm thick ice occurs. In the Bays of Luga and Kopora, as well as in the entrances to both bays, there is very close 30-50 cm thick ice.

Archipelago Sea

Covered with 20-55 cm thick rotten fast ice and level ice to Aspö and Kihti. Farther out there is open water and some very open ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 20-75 cm thick rotting fast ice. Farther out there is an about 3-35 nm wide area with very close and ridged 20-50 cm thick ice, which is difficult to force. In the ice field there are some leads. In the central and southern Sea of Bothnia there is open water. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 40 cm thick, partly rotten ice. The sea is ice-free. The Ångermanälv is covered with up to 60 cm thick rotting fast ice. The fairway downstream the bridge is ice-free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick rotting fast ice. Northeast of Nordvalen there is very open 15-30 cm thick ice and open water. South of Gunvorsgrund there is very close and ridged 30-50 cm thick ice, which is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelagos up to 50 cm thick rotting fast ice. In the Nordvalen passage and east of Holmöarna open water.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-80 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 30-70 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is up to the latitude of Kallan consolidated, heavily ridged, 30-80 cm thick ice; the ice is difficult to force. There is strong ice pressure in places. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 75 cm thick fast ice. At sea in the north there is compact 40-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges in the north and east. Along the fast ice edge there is an approximately 5-10nm wide lead running from

Malörens bis Nygran eine 5-10sm breite Rinne. Bei Rödkallen ist die Rinne durch einige schwere Schollen versperrt und in der Skellefte Bucht weitet sich die Rinne auf etwa 20sm auf. Südlich von Bjuröklubb kommt offenes Wasser vor.

8nm west of Malören to Nygran. Some heavy floes block the lead at Rödkallen passage and in the Skellefte bight the lead widens to approximately 20nm. South of Bjuröklubb there is open water.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die südöstliche Eisdrift und die starken Eispressungen an den Luvküsten des Bottnischen Meerbusens werden bis morgen andauern, dann dreht der Wind auf eher südliche Richtungen. Der Eistrückgang wird sich weiter fortsetzen.

Expected Ice Development

The south-easterly ice drift will continue until tomorrow, as well as the ice pressure associated with it. Then the wind will veer to more southerly directions. The ice retreat will continue.

Im Auftrag
Dr. Holfort

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Rauma	2000 dwt	IA / IB	18.04.
	Kaskinen, Pori	2000 dwt	IA	01.03.
	Uusikaupunki			
	Naantali, Turku and Helsinki	1300 / 2000dwt	IA and IB / IC and II	18.04.
	Inkoo and Kantvik	1300 dwt	I and II	18.04.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000dwt	IA and IB / IC	18.04.
	Saimaa Canal	2000 dwt	IB	15.04.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Ust-Luga	2000 hp	required	15.04.
	Primorsk,		II (Ice 1)	10.02.
	St. Petersburg	2000 hp	required	29.03.
Sweden	Karlsborg - Haraholmem	4000 dwt	IA	09.01.
	Skelleftehamn	3000 dwt	IA	18.04.
	Holmsund	2000 dwt	IA	18.04.
	Rundvik - Ångermanälv	2000 dwt	IB	18.04.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists to the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådagrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and URHO assist in the Bay of Bothnia. FENNICA and BOTNICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA assists in the Gulf of Finland. Protector assists in the Saimaa Canal.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga for 3-hour readiness. No service for tugs and barges.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, YURI LISSYANSKI and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreaker ERMAK and **MOSKVA**. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker **SANKT PETERBURG**. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers **KARU, KAPITAN SOROKIN** and KAPITAN DRANITSIN.

Sweden

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker:

ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. ATLE assists in the Quark and the northern Sea of Bothnia, FREJ assists in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	---

Estland , 18.04.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	5476
Kunda, Hafen und Bucht	54/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5376
Muuga, Hafen und Bucht	22/1
Pärnu, Hafen und Bucht	32/2
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5476
Moonsund	2393

Finnland , 17.04.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6576
Kemi 1, Seegebiet im SW	6576
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	8576
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6576
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5576
Rahja, Hafen - Välimatala	8547
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6577
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5576
Ykskivi - Repskär	8546
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7576
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5576
Pietarsaari - Kallan	8446

Kallan, Seegebiet ausserhalb	5476
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	3336
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3336
Nordvalen - Norrskär, See im W	5476
Vaskilouto - Ensten	8546
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7476
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5476
Norrskär, Seegebiet im SW	5476
Kaskinen - Sälgrund	8546
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	9436
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5956
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7476
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5476
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	1716
Rauma, Hafen - Kymäpohlaja	8486
Kymäpohlaja - Rauma Leuchtturm	6476
Rauma Leuchtturm, See im W	5476
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8486
Kirsta - Isokari	7476
Isokari - Sandbäck	5946
Naantali und Turku - Rajakari	8496
Rajakari - Lövskär	6496
Lövskär - Korra	8486
Korra - Isokari	7496
Lövskär - Berghamn	8486
Berghamn - Stora Sottunga	7896
Stora Sottunga - Ledsjär	2326
Lövskär - Grisselborg	8496
Grisselborg - Norparskär	7826
Hanko - Vitgrund	4492
Vitgrund - Utö	4492
Koverhar - Hästö Busö	1301

Jahrgang 84	Nr. 104	Montag, den 18.04.2011	6
--------------------	----------------	-------------------------------	----------

Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	5795	Iggesund - Agö	3496
Porkkala, Seegebiet	1715	Karlstad, Fahrwasser nach	3396
Helsinki, Hafen - Harmaja	2316	Kristinehamn, Fahrwasser nach	3396
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	0//6		
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	0//6		
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	1716		
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	2316		
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	0//6		
Porvoo, Hafen - Varlax	7416		
Varlax - Porvoo Leuchtturm	9416		
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	0//6		
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	3476		
Valko, Hafen - Täktarn	8486		
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7416		
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5816		
Kotka - Viikari	7486		
Viikari - Orregrund	9426		
Orregrund - Tiiskeri	9426		
Tiiskeri - Kalbadagrund	5476		
Hamina - Suurmusta	8446		
Suurmusta - Merikari	8446		
Merikari - Kaunissaari	9426		

Russische Föderation , 18.04.2011

St. Petersburg, Hafen	2416
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5436
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5436
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6476
Lt. Shepelevskij - Seskar	6476
Seskar - Sommers	6476
Sommers - Südspitze Hogland	6476
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5476
Vyborg Hafen und Bucht	8446
Vichrevoj - Sommers	6476
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	6446
Luga Bucht	6476
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6476

Schweden , 17.04.2011

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	4546
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	5476
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	9726
Haraholmen - Nygran	9546
Nygran, Seegebiet ausserhalb	7416
Skelleftehamn - Gasören	8446
Gasören, Seegebiet ausserhalb	1726
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1726
Nordvalen, See im NE	1716
Nordvalen, See im SW	5426
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	4446
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	3926
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5476
Örnsköldsvik - Hörnskatan	1496
Angermanälv oberhalb Sandöbron	4496
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2392
Hudiksvallfjärden	3496