



Eisbericht Nr. 101

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84

Nr. 101

Mittwoch, den 13.04.2011

1

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern wenig geändert. Die Rinne in der nördlichen Bottenvik hat sich teilweise geschlossen und in die Zufahrt nach Riga ist etwas Eis gedriftet. Ansonsten schreitet der Eistrückgang weiter voran.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Schwedische Küste: In den Schären der Nördlichen Ostsee liegen örtlich morsche Eisreste. **Mälarsee:** An geschützten Stellen kommen Reste morschen Eises vor, in den Fahrwassern tritt meist offenes Wasser auf. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt zwischen Karlstad und Mariestad in Küstennähe morsches Eis. Reste von kompakten, aufgesprengten Eis kommen außerhalb der Küste südlich von Kristinehamn vor. Dalbosjön ist bis auf lockeres morsches Eis in den Schären von Lurö eisfrei.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-60 cm dickem, teilweise morschen Festeis, sowie sehr dichtem Eis mit Brüchen, bedeckt. Weiter außerhalb im Fahrwasser sehr dichtes und aufgesprengtes, 20-50 cm dickes Eis. Im nordöstlichen Meerbusen, von Munalaid bis zur Breite von Ainaži, befindet sich eine 4-8 sm breite Rinne mit offenem Wasser. Im Moonsund liegt 20-35 cm dickes, sehr dichtes Eis und morsches Festeis, im zentralen Teil kommt ein Gebiet mit offenem Wasser vor. - **Lettische Küste:** In der Hafeneinfahrt von Riga liegt dichtes Eis und im Fahrwasser nach Mersrags treibt sehr lockeres Eis. Eine 10-20 sm breite Rinne mit offenem Wasser verläuft entlang der Westküste des Meerbusens, im Ostteil liegt sehr dichtes, teilweise

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday. The lead in the northern Bay of Bothnia has closed in places, and some ice has drifted into the approach to Riga. Otherwise the overall ice retreat continues.

Central and Northern Baltic

Swedish coast: Some remnants of rotten ice are partly present in the archipelagos of the Northern Baltic. **Lake Mälaren:** In sheltered areas remnants of rotten ice are present, on the fairways there is mostly open water. **Lake Vänern:** In the Värmlandssjön there is rotten ice near the coast between Karlstad and Mariestad. Remnants of compact, ridged ice are found outside the coast south of Kristinehamn. The Dalbosjön is ice-free except for open rotten ice in the Lurö archipelago.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-60 cm thick, partly rotten fast ice, as well as very close ice with fractures. Farther out on the fairway very close and ridged, 20-50 cm thick ice occurs. In the northeastern Part of the Gulf, from Munalaid up to the latitude of Ainaži, there is a 4-8 nm wide lead with open water. In Moonsund there is 20-35 cm thick very close ice and rotten fast ice, in the central part there is an area of open water. - **Latvian Coast:** In the entrance to the port of Riga there is close ice and on the fairway from there to Mersrags there is very open ice. A 10-20 nm wide lead with open water runs along the western coast of the Gulf. In the eastern part there is very close, partly ridged, 10-30 cm thick ice; there are cracks

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisauskünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

aufgepresstes, 10-30 cm dickes Eis, es kommen Risse vor.

Finnischer Meerbusen

Estonische Küste: In der Narva- und Kundabucht liegt bis zu 45 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis, in der Muuga- und Tallinnbucht kommt sehr dichtes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes, morsches Festeis, außerhalb davon kommt westlich von Helsinki-Leuchtturm offenes Wasser vor. Östlich von Helsinki-Leuchtturm erstreckt sich entlang der Festeiskante bis nach Tiiskeri eine 5-10 m breite Rinne, weiter seewärts kommt sehr dichtes, aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg lockeres Eis, im Fahrwasser liegt bis zur Länge von Rodšer sehr dichtes 40-55 cm dickes Eis, welches ab Kronstadt hügelig aufgepresst ist. Weiter westwärts kommt bis zur Länge von Tallinn sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 40-50 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt zuerst eine 4-12m breite Rinne mit sehr lockerem Eis vor, die sich von Challi westwärts erstreckt, danach kommt sehr dichtes 40-55 cm dickes Eis vor. Im Berkezund liegt 30-45 cm dickes Festeis, in den Zufahrten kommt sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis vor. In der Luga und Kopora Bucht sowie in den Einfahrten liegt sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis.

Schärenmeer

Bis Kökar mit 20-55 cm dickem, morschem Festeis und ebenem Eis bedeckt, weiter außerhalb offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 20-75 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 10-27 m sehr dichtes, aufgepresstes, schwer zu durchfahrendes 30-50 cm dickes Eis. Im Eisfeld kommen Rinnen und Stellen mit offenem Wasser vor. Weiter westlich bis zur Linie Järnäs – Isokari sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis. In der zentralen und südlichen Bottensee kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 40 cm dickes, rasch morsch werdendes Festeis. Auf See liegt im Norden und Osten kompaktes 30-55 cm dickes Eis mit groben Presseisrücken. Die See westlich der Eisgrenze, die von 5 m südlich von Järnäsudde nach Rauma-Leuchtturm verläuft, ist eisfrei. Der Ängermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. Das Fahrwasser unterhalb der Brücke ist eisfrei.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen kommt lockeres bis dichtes 20-40 cm dickes Eis vor. Südlich von Gunvorsgrund liegt sehr dichtes, aufgepresstes, 30-50 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. - **Schwedische Küste:** In den

in the ice field.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays of Narva and Kunda there is up to 45 cm thick fast ice and very close ice. In the bays of Muuga and Tallinn there is very close ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick rotten fast ice, farther out there is open water west of Helsinki lighthouse. From Helsinki lighthouse eastwards up to Tiiskeri there is a 5-10 nm wide lead along the fast ice edge, farther seawards there is very close, ridged 20-50 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is open ice, on the fairway very close 40-55 cm thick ice up to the longitude of Rodšer, hummocked between Kronstadt and Rodšer. Farther west there is very close 20-40 cm thick ice up to the longitude of Tallinn. - The Vyborg Bay is covered with 40-50 cm thick fast ice up to the latitude of lighthouse Rondo, farther off there is first a 4-12nm wide lead with very open ice stretching from Challi westwards, then very close 40-55 cm thick ice. In the Berkezund there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrances very close 30-55 cm thick ice occurs. In the Bays of Luga and Kopora, as well as in the entrances to both bays, there is very close 30-55 cm thick ice.

Archipelago Sea

Covered with 20-55 cm thick, rotten fast ice and level ice to Kökar. Farther out there is open water

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 20-75 cm thick rotting fast ice. Farther out there is an about 10-27 nm wide area with very close and ridged 30-50 cm thick ice, which is difficult to force. In the ice field there are leads and areas with open water. Farther west there is up to the line Järnäs – Isokari very close and ridged 20-50 cm thick ice. In the central and southern Sea of Bothnia there is open water. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 40 cm thick rapidly rotting fast ice. At sea there is in the northern and eastern part compact 30-55 cm thick ice with heavy ridges. The sea area west of the ice edge, which runs from 5 nm south of Järnäsudde to Rauma lighthouse, is ice-free. The Ängermanälv is covered with up to 60 cm thick rotting fast ice. The fairway downstream the bridge is ice-free.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Northeast of Nordvalen there is open and close 20-40 cm thick ice. South of Gunvorsgrund there is very close and ridged 30-50 cm thick ice, which is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelagos up to 50 cm thick fast

Schären bis zu 50 cm dickes Festeis. Zwischen Stora Fjäderägg und der Nordvalen-Passage kommt meist offenes Wasser vor. Etwa 5-8 sm östlich von Holmöarna liegt in Richtung Osten lockeres und dichtes 20-40 cm dickes Eis. Von Nordvalen bis Bonden und weiter bis über Järnäsudde hinaus kommt sehr lockeres Eis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-80 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt bis zur Breite von Kallan zusammenhängendes, stark aufgepresstes, 30-80 cm dickes, schwer zu durchfahrendes Treibeis. Im Eisfeld kommen Risse vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 75 cm dickes Festeis. Auf See liegt nördlich der Linie Bjuröklubb – Helsingkallan kompaktes 30-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken im Norden und Osten. Die Rinne zwischen Malören über Farstugrunden hat sich geschlossen und zwischen Norströmsgrund und Bjuröklubb treiben in der Rinne einige Schollen. Südlich von Bjuröklubb kommt von der Küste bis etwa 22°O offenes Wasser vor, östlich davon liegt sehr dichtes 25-50 cm dickes Eis.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum ist bis zum Ende dieser Woche bei windschwachem Wetter mit leichten Nachfrösten zu rechnen, der Eisrückgang in der Bottenvik und in der nördlichen Bottensee schreitet aber trotzdem voran. Weiter südlich wird das Eis bei deutlich ansteigenden Tageslufttemperaturen schneller abnehmen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

ice. Between Stora Fjäderägg and the Nordvalen passage there is mostly open water. From about 5-8 nm east of Holmöarna towards the east there is open and close 20-40 cm thick ice. From Nordvalen to Bonden and farther past Järnäsudde there is very open drift icer.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-80 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 30-70 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is up to the latitude of Kallan consolidated, heavily ridged, 30-80 cm thick ice; the ice is difficult to force. There are cracks in the ice filed. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 75 cm thick fast ice. At sea there is north of the line Bjuröklubb – Helsingkallan compact 30-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges in the north and east. The lead from Malören to Farstugrunden has closed, and in between Norströmsgrund and Bjuröklubb some floes are drifting in the lead still present. South of Bjuröklubb there is open water from the coast to about 22°E and very close 25-50 cm thick ice is present east of it.

Expected Ice Development

The weather situation with weak winds and light night frost is expected in the northern region of the Baltic Sea till the end of this week. Nevertheless the ice retreat in the Bay of Bothnia and in the northern Sea of Bothnia will continue. Farther south, with increasing day-time air temperatures, the ice retreat will proceed more rapidly.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	IA	01.03.
	Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	23.03.
	Naantali, Turku	2000 / 3000dwt	IA and IB / IC	07.04.
	Inkoo and Kantvik	1300 / 2000dwt	IA and IB / IC and II	13.04.
	Helsinki	2000 / 3000dwt	IA and IB / IC	13.04.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	07.04.
	Saimaa Canal	2000 dwt	IB	15.04.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	St. Petersburg	2000 hp	required	29.03.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Luleå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	19.02.
	Rundvik,	2000 dwt	IA	01.04.
	Örnsköldsvik - Ångermanälv	2000 dwt	IB	11.04.
	Ports between Härnösand - Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IC	11.04.
	Lake Vänern	2000 dwt	II	12.04.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist to the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic on 15th of April at 10:00 UTC.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådagrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and URHO assist in the Bay of Bothnia. FENNICA and BOTNICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga **for 3-hour Readiness**. No service for tugs and barges.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreaker ERMAK. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker **KARU**

and **SANKT PETERBURG**. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers MOSKVA, **SANKT PETERBURG**, KAPITAN SOROKIN and KAPITAN DRANITSIN.

Sweden

Transit traffic through Western Quark is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker:

ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. ATLE assists in the Quark and the northern Sea of Bothnia, FREJ assists in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas (5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis (10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis (15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium (30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium (50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis (70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	---

Estland , 13.04.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7476
Kunda, Hafen und Bucht	74/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5476
Muuga, Hafen und Bucht	7476
Tallin, Hafen und Bucht	54/6
Pärnu, Hafen und Bucht	75/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5476
Moonsund	3393

Finnland , 12.04.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546

Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6576
Kemi 1, Seegebiet im SW	6576
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	7576
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5576
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5576
Rahja, Hafen - Välimatala	8547
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6577

Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5576
Ykspihlaja - Repskär	8546
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7576
Kokkola Leuchtturm, See außerhalb	5576
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet außerhalb	5476
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	3876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3476
Nordvalen - Norrskär, See im W	5476
Vaskilouto - Ensten	8546
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7476
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5476
Norrskär, Seegebiet im SW	5476
Kaskinen - Sälgrund	8546
Sälgrund, Seegebiet außerhalb	9476
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5956
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	9476
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5476
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	1716
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8476
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6476
Rauma Leuchtturm, See im W	5476
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	7476
Isokari - Sandbäck	1916
Naantali und Turku - Rajakari	8446
Rajakari - Lövskär	6446
Lövskär - Korra	8446
Korra - Isokari	7446
Lövskär - Berghamn	8486
Berghamn - Stora Sottunga	7846
Stora Sottunga - Ledsjär	2326
Lövskär - Grisselborg	8486
Grisselborg - Norparskär	7426
Hanko - Vitgrund	4445
Vitgrund - Utö	4445
Koverhar - Hästö Busö	1801
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7726
Porkkala, Seegebiet	1716
Porkkala Leuchtturm, See im S	0//6
Helsinki, Hafen - Harmaja	1316
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	1316
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	1876
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	1716
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	1316
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	1316
Porvoo, Hafen - Varlax	7416
Varlax - Porvoo Leuchtturm	9416
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	9476
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5476
Valko, Hafen - Täktarn	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	7416
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7816
Kotka - Viikari	8446
Viikari - Orrengrund	9426
Orrengrund - Tiiskeri	9426
Tiiskeri - Kalbadagrund	5476
Hamina - Suurmusta	8446
Suurmusta - Merikari	8446
Merikari - Kaunissaari	9426

Lettland , 13.04.2011	
Riga - Mersrags, Fahrwasser	23/4
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1//0

Russische Föderation , 13.04.2011	
St. Petersburg, Hafen	5426
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	5436
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	6436
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6476
Lt. Shepelevskij - Seskar	6476
Seskar - Sommers	6476
Sommers - Südspitze Hogland	6476
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5476
Vyborg Hafen und Bucht	8446
Vichrevoj - Sommers	6476
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7446
Luga Bucht	6476
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	6476

Schweden , 13.04.2011	
Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet außerhalb	9726
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	5476
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkallen - Norströmsgrund	8546
Haraholmen - Nygran	8546
Nygran, Seegebiet außerhalb	9316
Skelleftehamn - Gasören	8446
Gasören, Seegebiet außerhalb	9006
Bjuröklubb, Seegebiet außerhalb	9016
Nordvalen, See im NE	1316
Nordvalen, See im SW	3426
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8449
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	1316
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5476
Örnsköldsvik - Hörnskatan	2436
Ulvöarna, Fahrwasser im W	3326
Angermanälv oberhalb Sandöbron	4496
Angermanälv unterhalb Sandöbron	2396
Hudiksvallfjärden	1496
Iggesund - Agö	1496
Öregrundsgrepen	3396
Hallstavik-Svartklubben	3396
Köping - Kviksund	3492
Västeras - Grönsö	3492
Grönsö - Södertälje	1392
Lurö Schären, Fahrwasser durch	2396
Karlstad, Fahrwasser nach	2396
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5366