



Eisbericht Nr. 95

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 95	Dienstag, den 05.04.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Mit südwestlicher Strömung fließt milde Luft in den nördlichen Ostseeraum ein. Alle Küstenstationen haben heute früh Temperaturen über dem Gefrierpunkt gemeldet. Der Eisrückgang setzt sich in den Randbereichen langsam fort, sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich verändert.

Skagerrak

Norwegische Küste: In einigen Fjorden und Häfen kommen Eisreste vor. - **Schwedische Küste:** Eisfrei.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Der nördliche Teil des Kurischen Haffs ist eisfrei. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm und entlang der Küste südwärts bis Västervik liegt dichtes morsches Eis.

Mälarsee: Mit 30-45 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt. **Vänernsee:** An den Küsten bis zu 50 cm dickes, morsch werdendes Festeis. Im Värmlandssjön liegt im Nordteil sehr dichtes morsches Eis, im Südtail kommt, bis auf einzelne dicke Eisschollen östlich von Lurö, offenes Wasser vor. Im Dalbosjön liegt nördlich der Breite von Pålgrunden morsches Eis mit groben Eisschollen und Presseisrücken dazwischen, südlich davon kommt offenes Wasser vor.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb im Fahrwasser sehr dichtes und aufgepresstes, 30-50 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 20-35 cm dickes Fest-

Overview

With southwesterly winds mild air is penetrating over the northern region of the Baltic Sea. All coastal monitoring stations have reported the morning temperatures above the freezing point. The slow ice retreat in the boundary areas continues, else ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak

Norwegian Coast: There are ice remnants in some fjords and harbours. - **Swedish Coast:** Ice-free.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: The northern part of the Courland Lagoon is ice-free. - **Swedish coast:** In the archipelagos of Stockholm and along the coast southwards to Västervik there is close rotten ice.

Lake Mälaren: Covered with 30-45 cm thick, rotting fast ice. **Lake Vänern:** There is up to 50 cm thick, rotting fast ice at the coasts. In the Värmlandssjön there is in the northern part very close rotten ice, in the southern part there is mostly open water, but thick ice floes occur east of the Lurö archipelago. In Dalbosjön there is north of the latitude of Pålgrunden rotten ice with hard ice floes and ridges in-between, south of it open water occurs.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-70 cm thick fast ice, farther out on the fairway very close and ridged, 30-50 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice. -

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisaukünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

eis. - **Lettische Küste:** Eine 20-30 sm breite Rinne mit offenem Wasser verläuft entlang der West- und Südküste des Meerbusens, im Nordostteil liegt sehr dichtes und aufgepresstes, 10-40 cm dickes Eis.

Finnischer Meerbusen

Estrnische Küste: Zwischen Kunda und Tallinn verläuft entlang der Küste eine 4-12 sm breite Rinne mit sehr lockerem Treibeis. In der Narva- und Kundabucht liegt bis zu 45 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis, in der Muuga Bucht kommt ein schmaler Festeissaum und sehr lockeres Treibeis vor. In der Bucht von Tallinn tritt dichtes und lockeres Eis auf. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon liegt östlich von Porkkala dichtes bis sehr dichtes 25-50 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes Eis, im Fahrwasser liegt bis zur Länge von Petrodvorec sehr dichtes 50-60 cm dickes Eis, dann bis zum Leuchtturm Tolbuchin 50-60 cm dickes Festeis, weiter bis zur Länge von Rodšer Festeis oder sehr dichtes, aufgepresstes Treibeis, 40-60 cm dick. Anschließend kommt bis zur Linie Kunda – Helsinki-Leuchtturm sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis, dann bis zur Länge von Naissaar lockeres bis sehr lockeres 20-40 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 40-50 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt sehr dichtes 40-60 cm dickes Eis vor. Im Berkezund sowie in der Luga und Kopora Bucht liegt 30-45 cm dickes Festeis, in den Zufahrten kommt 30-60 cm dickes Festeis vor.

Schärenmeer

Bis Kökar mit 25-55 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt, weiter außerhalb offenes Wasser.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 40-75 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 5-25 sm kompaktes, aufgepresstes, sehr schwer zu durchfahrendes 30-50 cm dickes Eis. Weiter westlich bis zur Linie Järnäs – Rauma-Leuchtturm sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis; an seinem Rand festgestampftes Eis. In der zentralen und südlichen Bottensee kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 40 cm dickes Festeis. Anschließend liegt im Norden östlich von 19°20'O und nördlich von Högbonden kompaktes 30-55 cm dickes Eis mit groben Presseisrücken. Die südliche Bottensee ist bis auf einzelne treibende Eisschollen in der Gävlebucht eisfrei. Der Ängermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem, morsch werdenden Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 40-70 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen kommt sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis vor. Südlich von Nordvalen liegt sehr dichtes und aufgepresstes 30-

Latvian Coast: A 20-30 nm wide lead with open water runs along the western and southern coasts of the Gulf. In the northeastern part there is very close and ridged, 10-40 cm thick ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: A 4-12 nm wide lead with very open drift ice is running along the coast between Kunda and Tallinn. In the bays of Narva and Kunda there is up to 45 cm thick fast ice and very close ice. In the Bay of Muuga there is a narrow belt of fast ice and very open drift ice. In the Bay of Tallinn there is close and open ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice, farther out close to very close 25-50 cm thick ice occurs east of Porkkala. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, on the fairway up to the longitude of Petrodvorec very close 50-60 cm thick ice, then up to lighthouse Tolbuchin 50-60 cm thick fast ice occurs, farther out up to the longitude of Rodšer fast ice or very close, ridged drift ice, 40-60 cm thick. Finally, there is on the fairway up to the line Kunda – Helsinki lighthouse very close 25-45 cm thick ice, then to the longitude of Naissaar open to very open 20-40 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of lighthouse Rondo with 40-50 cm thick fast ice, farther off there is very close 40-60 cm thick ice. In the Berkezund as well as in the Bays of Luga and Kopora there is 30-45 cm thick fast ice, in the entrances 30-60 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

Covered with 25-55 cm thick fast ice and level ice to Kökar. Farther out there is open water

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 40-75 cm thick fast ice. Farther out there is an about 5-25 nm wide area with compact ridged 30-50 cm thick ice, which is very difficult to force. Farther west there is up to the line Järnäs – Rauma lighthouse very close and ridged 20-50 cm thick ice; at its edge there is a brash ice barrier. In the central and southern Sea of Bothnia there is open water. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 40 cm thick fast ice. Farther out there is in the northern part east of 19°20'E and north of Högbonden compact 30-55 cm thick ice with heavy ridges. The southern Sea of Bothnia is ice-free, except for some drifting ice floes in the Bight of Gävle. The Ängermanälv is covered with up to 60 cm thick, rotting fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 40-70 cm thick fast ice. Northeast of Nordvalen there is very close 20-40 cm thick ice. South of Nordvalen there is very close and ridged 30-50 cm thick ice,

50 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären 35-55 cm dickes Festeis. Östlich von Holmöarna kommt wechselweise lockeres und dichtes 20-40 cm dickes Eis vor. Südlich und südwestlich von Nordvalen tritt sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis mit groben Presseisrücken auf.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-80 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 50-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt bis zur Breite von Kallan zusammenhängendes, stark aufgepresstes, 40-80 cm dickes, schwer zu durchfahrendes Treibeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 75 cm dickes Festeis. Auf See liegt nördlich der Linie Piteå – Pietarsaari kompaktes 30-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken. Von Nygrån südwärts bis Norra Kvarken verläuft entlang der Küste eine etwa 10 sm breite Rinne mit offenem Wasser. In der zentralen und südlichen Bottenvik kommt wechselweise dichtes und lockeres, bis zu 30 cm dickes Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Auf der Vorderseite eines umfangreichen Tiefdrucksystems über dem Nordmeer wird in den nächsten zwei Tagen mit südlichen Winden milde Meeresluft in den nördlichen Ostseeraum transportiert. Das Eis auf See wird langsam in nördliche Richtungen treiben, außerhalb der Nordküsten können Eispressungen auftreten. In den Randereichen der eisbedeckten Flächen wird sich der Eisrückgang fortsetzen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

which is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 35-55 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is alternating open and close 20-40 cm thick ice. South and southwest of Nordvalen there is very close 30-55 cm thick ice with heavy ridges.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-80 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 50-70 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is up to the latitude of Kallan consolidated, heavily ridged, 40-80 cm thick ice; the ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 75 cm thick fast ice. At sea there is north of the line Piteå – Pietarsaari compact 30-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges. An about 10 nm wide lead with open water runs from Nygrån southwards along the coast to Norra Kvarken. In the central and southern Bay of Bothnia there is alternating close to open, up to 30 cm thick ice.

Expected Ice Development

On the front side of an extensive depression over Nordic Seas, mild maritime air will flow into the northern region of the Baltic Sea with southerly winds during the next two days. The ice at sea will slowly drift towards the north, off the northern coasts ice pressure may occur. Further ice decrease is expected, especially in the boundary areas of the ice cover.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	IA	01.03.
	Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	23.03.
	Naantali, Turku,	2000 dwt	IA and IB	01.03.
	Hanko, Koverhar and Mariehamn	1300 dwt	I / II	04.04.
	Inkoo and Kantvik	2000 / 3000dwt	IA and IB / IC	04.04.
	Helsinki	2000 dwt	IA and IB	04.04.
	Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	01.03.
	Saimaa Canal	2000 dwt	IB	15.04.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk,	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Ust-Luga St. Petersburg	2000 hp	required	29.03.
Sweden	Karlsborg	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Luleå and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Rundvik and Härnösand,			
	Ångermanälv	2000 dwt	IA	01.04.
	Ports between Sundsvall and			
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	01.04.
	Lake Mälaren	1300 dwt	II	04.04.
	Lake Vänern	2000 dwt	IB	23.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist in the port of Pärnu. TARMO and ZEUS assist in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal will be opened for traffic on 15th of April at 10:00 UTC.

The traffic bound for the eastern Gulf of Finland will partly be led through Harmaja along the 9 meter archipelago channel.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådagrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and URHO assist in the Bay of Bothnia. FENNICA and NORDICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA and BOTNICA in the Gulf of Finland.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and in the Irben Strait the assistance of icebreaker VARMA is given if necessary. No service for tugs and barges.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, IVAN KRUZENSTERN, KAPITAN ZARUBIN, MUDJUG and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV, TOR and SANKT PETERBURG, in Primorsk by icebreakers ERMAK, MOSKVA and VAIGACH. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN and KAPITAN DRANITSIN.

Sweden

Transit traffic through Western Quark is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker:

ODEN and YMER assist in the Bay of Bothnia. ATLE and FREJ assists in the Quark and the northern Sea of Bothnia, TOR VIKING II assist in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitteltgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Estland , 05.04.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7476
Kunda, Hafen und Bucht	74/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	34/3
Muuga, Hafen und Bucht	7476
Tallin, Hafen und Bucht	34/6
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	43/3

Pärnu, Hafen und Bucht	7576
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5476
Moonsund	73/4

Finnland , 04.04.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546

Jahrgang 84	Nr. 95	Dienstag, den 05.04.2011	6
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Ajos - Ristinmatala 8546
 Ristinmatala - Kemi 2 8546
 Kemi 2 - Kemi 1 6576
 Kemi 1, Seegebiet im SW 6576
 Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 8556
 Oulu, Hafen - Kattilankalla 8546
 Kattilankalla - Oulu 1 8546
 Oulu 1, Seegebiet im SW 6576
 Offene See N-lich Breite Marjaniemi 6576
 Raahe, Hafen - Heikinkari 8546
 Heikinkari - Raahe Leuchtturm 6576
 Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 6576
 Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 6576
 Rahja, Hafen - Välimatala 8547
 Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 6577
 Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 6576
 Ykspihlaja - Repskär 8546
 Repskär - Kokkola Leuchtturm 7576
 Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 5576
 Pietarsaari - Kallan 8446
 Kallan, Seegebiet ausserhalb 9826
 Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 9826
 Nordvalen, Seegebiet im ENE 9836
 Nordvalen - Norrskär, See im W 5476
 Vaskilouto - Ensten 8546
 Ensten - Vaasa Leuchtturm 7476
 Vaasa Leuchtturm - Norrskär 5476
 Norrskär, Seegebiet im SW 5976
 Kaskinen - Sälgrund 8546
 Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 6476
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 5946
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7476
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 5956
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 5856
 Rauma, Hafen - Kylväpohlaja 8476
 Kylväpohlaja - Rauma Leuchtturm 6476
 Rauma Leuchtturm, See im W 1936
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8446
 Kirsta - Isokari 7476
 Isokari - Sandbäck 6466
 Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 1916
 Sälkä, See im N 0//6
 Maarianhamina - Marhällan 3335
 Naantali und Turku - Rajakari 8446
 Rajakari - Lövskär 6446
 Lövskär - Korra 8446
 Korra - Isokari 7446
 Lövskär - Berghamn 8446
 Berghamn - Stora Sottunga 7846
 Stora Sottunga - Ledskär 3326
 Rödhamn, Seegebiet 0//6
 Lövskär - Grisselborg 8446
 Grisselborg - Norparskär 7476
 Vidskär, Seegebiet 0//6
 Hanko, Hafen - Hanko 1 1805
 Hanko - Vitgrund 7445
 Vitgrund - Utö 5475
 Koverhar - Hästö Busö 1805
 Hästö Busö - Ajax 0//5
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 7726
 Porkkala, Seegebiet 0//6
 Helsinki, Hafen - Harmaja 3416

Harmaja - Helsinki Leuchtturm 3716
 Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 3716
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 2706
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 2316
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 3716
 Porvoo, Hafen - Varlax 7716
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 4756
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 5856
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 5446
 Valko, Hafen - Täktarn 8446
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 5446
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 5446
 Kotka - Viikari 8446
 Viikari - Orregrund 7446
 Orregrund - Tiiskeri 5476
 Tiiskeri - Kalbadagrund 5476
 Hamina - Suurmusta 8446
 Suurmusta - Merikari 8446
 Merikari - Kaunissaari 8446

Russische Föderation , 05.04.2011

St. Petersburg, Hafen 8446
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 7476
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 8476
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 6576
 Lt. Shepelevskij - Seskar 6576
 Seskar - Sommers 6576
 Sommers - Südspitze Hogland 6576
 Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 6476

Schweden , 04.04.2011

Karlsborg - Malören 8546
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5976
 Lulea - Björnklack 8546
 Björnklack - Farstugrunden 5456
 Farstugrunden, See im E und SE 5456
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen - Norströmsgrund 8546
 Haraholmen - Nygran 8546
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5746
 Skelleftehamn - Gasören 8446
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 9016
 Nordvalen, See im NE 3326
 Nordvalen, See im SW 5466
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8449
 Umea - Väktaren 8846
 Väktaren, See im SE 4736
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5476
 Husum, Fahrwasser nach 1326
 Örnköldsvik - Hörnskatan 8446
 Hörnskatan - Skagsudde 1326
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 7326
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 5486
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 2386
 Sundsvall - Draghällan 8446
 Hudiksvallfjärden 8446
 Iggesund - Agö 4746
 Sandarne - Hällgrund 5346
 Gävle - Eggegrund 4396
 Öregrundsgrepen 4396
 Hallstavik-Svartklubben 4396

Trälhavet - Furusund - Kapellskär	1291
Köping - Kvicksund	8496
Västeras - Grönsö	8496
Grönsö - Södertälje	8496
Stockholm - Södertälje	2396
Södertälje - Fifong	2396
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	2192
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	2703
Vänersborgsviken	4396
Lurö Schären, Fahrwasser durch	4396
Gruvön, Fahrwasser nach	8396
Karlstad, Fahrwasser nach	8396
Kristinehamn, Fahrwasser nach	4396
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8396
Lidköping, Fahrwasser nach	2316