

Eisbericht Nr. 88

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 88	Freitag, den 25.03.2011	1
-------------	--------	-------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht viel verändert.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Im inneren Oslofjord und im Hafen Oslo kommt kompaktes 10-15 cm dickes Eis, im Drammensfjord dichtes 30-50 cm dickes Eis vor. Vom Oslofjord in Richtung Westen liegt in einigen Fjorden, besonders im Gebiet um Kragerø 15-30 cm dickes Festeis. Im Tromøysund kommt sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In einigen Häfen und geschützten Buchten nördlich von Göteborg liegt morsches Eis, sonst eisfrei. Im Trollhättekanal kommen morsche Eisreste vor.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Litauische Küste: Im Nordteil des Kurischen Haffs liegt am Ufer auf etwa 500 m Festeis, außerhalb davon sehr lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm und entlang der Küste südwärts bis Västervik liegt 20-40 cm dickes, teilweise zerbrochenes und morsch werdendes Festeis. Kalmarsund und die Schären von Blekinge sind eisfrei. **Mälarsee:** Mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** An den Küsten bis zu 50 cm dickes Festeis. Im östlichen Teil des Värmlandssjön liegt sehr dichtes bis kompaktes 20-45 cm dickes Eis. Entlang Värmlandsnäs und den Schären von Lurö verläuft bis Kinnevik eine etwa 5 m breite Rinne mit offenem Wasser. Im Dalbosjön tritt kompaktes 30-40 cm dickes Eis mit einigen Press-eisrücken im Bereich Pålgrunden – Hjortens Udde auf. Das Eis beginnt morsch zu werden.

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: In the inner Oslo fjord and in the inner harbour of Oslo there is compact 10-15 cm thick ice, in Drammensfjord close 30-50 cm thick ice. From Oslo fjord towards the west there is in some fjords, specially in the region of Kragerø, 15-30 cm thick fast ice. In the Tromøysund very open 10-15 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In some harbours and sheltered bays north of Gothenburg there is rotten ice, else ice-free. On Trollhätte canal there are remnants of rotten ice.

Central and Northern Baltic

Lithuanian Coast: In the northern part of the Courland Lagoon there is approximately 500 m wide fast ice along the shore, farther out very open ice. - **Swedish coast:** In the archipelagos of Stockholm and along the coast southwards to Västervik there is 20-40 cm thick, partly broken and rotting fast ice. Kalmarsund and Blekinge archipelago are ice-free. **Lake Mälaren:** Covered with 30-45 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** There is up to 50 cm thick fast ice at the coasts. In the eastern part of the Värmlandssjön there is very close to compact 20-45 cm thick ice. A 5 nm wide lead with open water runs along Värmlandsnäs past archipelago of Lurö to Kinnevik. In Dalbosjön there is compact 30-40 cm thick ice with some ridges in the area Pålgrunden – Hjortens Udde. The ice has started to rot.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb im Fahrwasser sehr dichtes und aufgepresstes 30-50 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 20-35 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor. - **Lettische Küste:** Eine 10-15 m breite Rinne mit offenem Wasser verläuft entlang der Süd- und Westküste des Meerbusens. In der Einfahrt zum Hafen Riga treibt sehr lockeres 20-40 cm dickes Eis. Zwischen Riga und Mersrags kommt im Fahrwasser erst auf 15 m offenes Wasser vor, dann liegt bis zur Irbenstraße sehr dichtes, aufgepresstes, übereinandergeschobenes 20-40 cm dickes Eis. In der Irbenstraße tritt offenes Wasser auf.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In der Narva- und Kundabucht liegt bis zu 45 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis, in der Muuga Bucht kommt ein schmaler Festeissaum und sehr dichtes Eis vor. In der Bucht von Tallinn tritt sehr dichtes Eis auf. Weiter außerhalb liegt östlich von Suurupi sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft von Orregrund westwärts eine Rinne, in der örtlich grobe Eisschollen vorkommen. Anschließend liegt bis zur Linie Jussarö – Suurupi sehr dichtes 20-45 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes Eis, im Fahrwasser liegt bis zur Länge von Petrodvorec sehr dichtes 50-65 cm dickes Eis, dann bis zum Leuchtturm Tolbuchin 50-65 cm dickes Festeis, weiter bis zur Länge von Gogland Festeis oder sehr dichtes, aufgepresstes Treibeis, 40-60 cm dick. Anschließend kommt bis zur Länge von Suurupi sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt 40-60 cm dickes Festeis vor. Im Berkezund und in den Zufahrten sowie in der Luga und Kopora Bucht liegt 30-60 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

Bis Jurmo mit 25-55 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt. Weiter außerhalb ein 5-15 m breiter Gürtel mit sehr lockerem 10-35 cm dicken Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 5-25 m kompaktes, aufgepresstes, sehr schwer zu durchfahrendes 20-50 cm dickes Eis. Weiter westlich sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis; im Eisfeld kommt es örtlich zu starken Pressungen. In der zentralen und südlichen Bottensee treibt örtlich sehr lockeres 5-30 cm dickes Eis, sonst kommt offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 50 cm dickes Festeis. Anschließend liegt im Nordosten kompaktes, bis zu 50 cm dickes Eis mit groben Presseisrücken.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-70 cm thick fast ice, farther out on the fairway very close and ridged 30-50 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice. In the Irben Strait there is open water. - **Latvian Coast:** A 10-15 nm wide lead with open water runs along the southern and western coast of the Gulf. In the entrance to the port Riga very open 20-40 cm thick ice is drifting. Between Riga and Mersrags there is on the fairway first for 15 nm open water, then very close, ridged and rafted 20-40 cm thick ice occurs up to the Irben Strait. In the Irben Strait there is open water.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays of Narva and Kunda there is up to 45 cm thick fast ice and very close ice. In the Bay of Muuga there is a narrow fast ice belt and very close ice. In the Bay of Tallinn there is very close ice. Farther out, east of Suurupi, there is very close 20-45 cm thick ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice, farther out a lead runs from Orregrund westwards; in the lead there are thick floes, in places. Finally, very close 20-45 cm thick ice occurs up to the line Jussarö – Suurupi. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, on the fairway up to the longitude of Petrodvorec very close 50-65 cm thick ice, then up to lighthouse Tolbuchin 50-65 cm thick fast ice occurs, farther out up to the longitude of Gogland fast ice or very close, ridged drift ice, 40-60 cm thick. Finally, there is on the fairway up to the longitude of Suurupi very close 25-40 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of lighthouse Rondo with 45-55 cm thick fast ice, farther off there is 40-60 cm thick fast ice. In the Berkezund and in the entrances as well as in the Bays of Luga and Kopora there is 30-60 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

Covered with 25-55 cm thick fast ice and level ice to Jurmo. Farther out there is a 5-15 nm wide belt with very open 10-35 cm thick ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Farther out there is an about 5-25 nm wide area with compact ridged 20-50 cm thick ice, which is very difficult to force. Farther west there is very close and ridged 20-50 cm thick ice; there is strong ice pressure in the ice field, in places. In the central and southern Sea of Bothnia there is very open 5-30 cm thick ice in places, else open water occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 50 cm thick fast ice. Farther out there is in the northeastern part compact up to 50 cm thick ice with heavy ridges.

Westlich der Eisgrenze auf der Linie Järnäsudde – 20 sm östlich von Högbonden – Nystad kommt bis auf einzelne Streifen mit sehr lockerem dünnen Treibeis offenes Wasser vor. Der Ångermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen kommt offenes Wasser vor. Südlich von Nordvalen liegt sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis, das schwierig zu durchfahren ist. -

Schwedische Küste: In den Schären 35-55 cm dickes Festeis. Nordöstlich von Nordvalen sehr lockeres Eis oder offenes Wasser. Südlich von Nordvalen liegt dichtes bis sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis mit groben Presseisrücken. Eine schmale Rinne verläuft entlang der Küste von Holmöggadd über Bonden und Järnäsudde; einige grobe Eisschollen können Schifffahrt in der Rinne behindern.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-75 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 40-70 cm dickes Festeis. Auf See liegt stark aufgepresstes, zusammenhängendes, schwer zu durchfahrendes Treibeis, welches im Norden 40-70 cm, im Süden 30-60 cm dick ist; im Eisfeld kommt es zu Pressungen. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 75 cm dickes Festeis. Auf See im Norden meist 30-70 cm dickes, zusammenhängendes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken. Im zentralen Teil kommt meist ebenes Eis vor. In der Bucht von Skellefteå verläuft außerhalb der Festeiskante bis über Bjuröklubb hinaus eine 6-10 sm breite Rinne mit offenem Wasser. Im Süden kommt westlich von 22°O offenes Wasser, östlich davon kompaktes Eis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Kaltluft und schwache bis mäßige Winde aus westlichen Richtungen werden das Wetter im nördlichen Ostseeraum bis über das Wochenende hinaus bestimmen. In den offenen Bereichen des Bottnischen, Finnischen und Rigaischen Meerbusens kann sich Neueis bilden. Das bewegliche Eis wird in östliche Richtungen treiben, an der finnischen Küste im Bottnischen Meerbusen bleiben die Eisverhältnissen weiterhin schwierig.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

West of the ice edge along the line Järnäsudde – 10 nm east of Högbonden – Nystad there is open water with some belts of very open thin drift ice. The Ångermanälv is covered with up to 60 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Northeast of Nordvalen there is open water. South of Nordvalen there is very close and ridged 20-50 cm thick ice, which is difficult to force. -

Swedish Coast: In the archipelagos 35-55 cm thick fast ice. North of Nordvalen there is mostly very open ice or open water. South of Nordvalen there is close to very close 30-55 cm thick ice with heavy ridges. A narrow lead runs along the coast from Holmöggadd via Bonden and Järnäsudde; some heavy ice floes may hinder navigation in the lead.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-75 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 40-70 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is consolidated, heavily ridged ice, which is 40-70 cm thick in the north and 30-60 cm thick in the south; there is pressure in the field, and the ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 75 cm thick fast ice. At sea in the north there is mostly compact 30-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges. In the central sea area there is mostly level ice. In the Bight of Skellefteå a 6-10 nm wide lead with open water runs along the fast ice edge past Bjuröklubb. In the southern part there is at sea open water west of 22°E and compact ice east of this longitude.

Expected Ice Development

The weather in the northern region of the Baltic Sea will be set by cold air and weak to moderate winds from westerly directions past the week-end. New ice may form in the open areas of the Gulfs of Bothnia, Finland and Riga. The drifting ice will move to the easterly directions, the ice conditions at the Finnish coast of the Gulf of Bothnia will remain difficult.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori and Rauma	2000 dwt	IA	01.03.
	Uusikaupunki	2000 dwt	IA and IB	23.03.
	Naantali, Turku,	2000 dwt	IA and IB	01.03.
	Mariehamn	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	23.03.
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA / IC	16.03.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	01.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Rundvik and Skutskär	2000 dwt	IA	19.02.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01
	Nynäshamn/Södertälje – Grisslehamn/Kapelskär	2000 dwt	II	23.03.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IC / II	14.03.
	Lake Vänern	2000 / 3000 dwt	IA / IB	23.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist in the port of Pärnu. TARMO and ZEUS assist in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The traffic bound for the eastern Gulf of Finland will partly be led through Harmaja along the 9 meter archipelago channel.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådgrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and URHO assist in the Bay of Bothnia. BOTNICA and NORDICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA and FENNICA in the Gulf of Finland.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and in the Irben Strait the assistance of icebreaker VARMA is given if necessary. No service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, MUDJUG, KARU and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG, KAPITAN DRANITSIN, KAPITAN SOROKIN and VAIGACH.

Sweden

Transit traffic between Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: FREY assists in the Quark and northern Sea of Bothnia, YMER assists in the Bay of Bothnia. ATLE, TOR VIKING II, and BALDER VIKING assist in the northern Sea of Bothnia. ALE and SCANDICA assist in the Lake Vänern.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Ubereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 24.03.2011

Randersford, Einfahrt	1100
Randers, Hafen	1100
Odense, Fjord	6231

Estland , 25.03.2011

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7476
Kunda, Hafen und Bucht	74/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5476
Muuga, Hafen und Bucht	74/6
Tallin, Hafen und Bucht	53/6

Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	53/6	Grisselborg - Norparskär	7476
Pärnu, Hafen und Bucht	7576	Vidskär, Seegebiet	5476
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5476	Utö - Suomen Leijona	2726
Moonsund	73/4	Hanko, Hafen - Hanko 1	2826
		Hanko 1, See im S	2726
Finnland , 24.03.2011		Hanko - Vitgrund	7446
Röyttä - Etukari	8546	Vitgrund - Utö	5466
Etukari - Ristinmatala	8546	Koverhar - Hästö Busö	4446
Ajos - Ristinmatala	8546	Hästö Busö - Ajax	2726
Ristinmatala - Kemi 2	8546	Ajax, See im S	2726
Kemi 2 - Kemi 1	6576	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7476
Kemi 1, Seegebiet im SW	6576	Porkkala, Seegebiet	5476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556	Porkkala Leuchtturm, See im S	3346
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546	Helsinki, Hafen - Harmaja	5446
Kattilankalla - Oulu 1	8546	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	9336
Oulu 1, Seegebiet im SW	6576	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	9336
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6576	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	4856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5476
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6576	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	9336
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6576	Porvoo, Hafen - Varlax	8446
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6576	Varlax - Porvoo Leuchtturm	9836
Rahja, Hafen - Välimatala	8547	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5476
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5476
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5476	Valko, Hafen - Täktarn	8446
Ykspihlaja - Repskär	8546	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7476	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6446
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5476	Kotka - Viikari	8446
Pietarsaari - Kallan	8446	Viikari - Orregrund	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	7446	Orregrund - Tiiskeri	9476
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	1826	Tiiskeri - Kalbadagrund	5476
Nordvalen, Seegebiet im ENE	1826	Hamina - Suurmusta	8446
Nordvalen - Norrskär, See im W	5876	Suurmusta - Merikari	8446
Vaskilouto - Ensten	8446	Merikari - Kaunissaari	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7476		
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6476	Lettland , 25.03.2011	
Norrskär, Seegebiet im SW	6976	Riga - Mersrags, Fahrwasser	5374
Kaskinen - Sälgrund	8546	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5374
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6476	Irbenstraße, Fahrwasser	1000
Offene See N-lich Breite Yttergrund	6946		
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7476	Norwegen , 24.03.2011	
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	6966	Österelva (Frederikstad)	1101
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	5856	Vesterelva (Frederikstad)	1101
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8476	Oslo - Steilene - Spro-Tonne	62//
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6476	Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	62//
Rauma Leuchtturm, See im W	5366	Dramsfjord	4423
Breitengrad Rauma, offene See im S	1726	Langarsund (Kragerö)	8348
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446	Tromsöysund (Arendal)	22/0
Kirsta - Isokari	7476		
Isokari - Sandbäck	6366	Russische Föderation , 25.03.2011	
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	1716	St. Petersburg, Hafen	6446
Sälskär, See im N	1716	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7546
Maarianhamina - Marhällan	4346	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	0//6	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	6546
Naantali und Turku - Rajakari	8446	Lt. Shepelevskij - Seskar	6476
Rajakari - Lövskär	6446	Seskar - Sommers	6476
Lövskär - Korra	8446	Sommers - Südspitze Hogland	6476
Korra - Isokari	7446	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5446
Lövskär - Berghamn	8446	Vyborg Hafen und Bucht	8446
Berghamn - Stora Sottunga	7846	Vichrevoj - Sommers	7446
Stora Sottunga - Ledskär	6346	Berkesund	8446
Rödhamn, Seegebiet	3326	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Lövskär - Grisselborg	8446		

Luga Bucht 8446
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 8446

Schweden , 25.03.2011

Karlsborg - Malören 8546
Malören, Seegebiet ausserhalb 5976
Lulea - Björnklack 8546
Björnklack - Farstugrunden 5456
Farstugrunden, See im E und SE 5456
Sandgrönn Fahrwasser 8546
Rödkallen - Norströmsgrund 8546
Haraholmen - Nygran 8546
Nygran, Seegebiet ausserhalb 5436
Skelleftehamn - Gasören 8446
Gasören, Seegebiet ausserhalb 7006
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 1716
Nordvalen, See im NE 2726
Nordvalen, See im SW 5466
Västra Kvarken W-lich Holmöarna 9449
Umea - Väktaren 8846
Väktaren, See im SE 9976
Sydostbrotten, See im NE u. SE 5476
Husum, Fahrwasser nach 9336
Örnsköldsvik - Hörnskatan 8446
Hörnskatan - Skagsudde 1726
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 1726
Ulvöarna, Fahrwasser im W 1726
Ulvöarna, Seegebiet im E 1726
Angermanälv oberhalb Sandöbron 5446
Angermanälv unterhalb Sandöbron 4346
Sundsvall - Draghallan 8446
Hudiksvallfjärden 8446
Iggesund - Agö 4746
Sandarne - Hällgrund 7746
Gävle - Eggegrund 8346
Öregrundsgrepen 5346
Hallstavik-Svartklubben 5646
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 1226
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 4346
Klövholmen - Sandhamn 1316
Trollharan - Langgarn 2246
Köping - Kvicksund 8446
Västeras - Grönsö 8446
Grönsö - Södertälje 8446
Stockholm - Södertälje 8346
Södertälje - Fifong 8346
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 2192
Udevalla - Stenungsund 3292
Brofjorden - Dynabrott 1291
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 4706
Vänernsviken 8846
Lurö Schären, Fahrwasser durch 3326
Gruvön, Fahrwasser nach 9366
Karlstad, Fahrwasser nach 8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach 5396
Otterbäcken, Fahrwasser nach 8396
Lidköping, Fahrwasser nach 7396