



Eisbericht Nr. 82

Amtsblatt des BSH

| | | | |
|-------------|--------|----------------------------|---|
| Jahrgang 84 | Nr. 82 | Donnerstag, den 17.03.2011 | 1 |
|-------------|--------|----------------------------|---|

Übersicht

In den offenen Bereichen des nördlichen Ostseeraumes hat sich örtlich Neueis gebildet, sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel verändert.

Skagerrak und Kattegat

Norwegische Küste: Im inneren Oslofjord und Im Hafen Oslo kommt kompaktes 10-15 cm dickes Eis vor, im Drammensfjord ist eine Rinne im sehr dichten bis kompakten 30-50 cm dicken Eis. Vom Oslofjord in Richtung schwedische Grenze kommt in den Fjorden lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Nach Westen hin liegt in einigen Fjorden bei Tønsberg, bei Kragerø und im Tromøysund Festeis, meist 15-30 cm dick. - **Schwedische Küste:** In einigen Häfen und geschützten Buchten liegt morsches Eis, sonst eisfrei. Im Trollhättekanal zerbrochenes 20-40 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In einigen Häfen und geschützten Buchten kommt sehr lockeres dünnes Eis oder offenes Wasser vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. In der Puck-Bucht tritt sehr lockeres, im Frischen Haff sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis auf.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Hafen von Liepaja sehr lockeres Pfannkucheneis. Im Fahrwasser zwischen beiden Häfen tritt offenes Wasser auf, das Fahrwasser weiter südlich ist eisfrei. - **Litauische Küste:** Im Nordteil des Kurischen Haffs liegt am Ufer

Overview

In the open areas of the northern region of the Baltic Sea new ice has formed in places. Otherwise, ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Norwegian Coast: In the inner Oslo fjord and in the inner harbour of Oslo there is compact 10-15 cm thick ice, in the Drammensfjord a lead in very close to compact 30-50 cm thick ice. From Oslo fjord towards the Swedish border there is open to close 10-30 cm thick ice in the fjords. Towards the west there is in some fjords at Tønsberg, at Kragerø and in the Tromøysund fast ice, mostly 15-30 cm thick. - **Swedish Coast:** In some harbours and sheltered bays there is rotten ice, else ice-free. On Trollhätte canal there is broken 20-40 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In some harbours and sheltered bays there is very open thin ice or open water. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is very open 5-10 cm thick ice, in places. In the Bay of Puck there is very open, in the Vistula Lagoon very close 10-15 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is very open 5-10 cm thick ice, in the port of Liepaja very open pancake ice. On the fairway between the both ports there is open water, the fairway farther southwards is ice-free. - **Lithuanian Coast:** In the northern part of the Courland Lagoon there is on

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

auf 1-2 km etwa 40 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm und entlang der Küste südwärts bis Oskarshamn liegt 20-40 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. Auf See erstreckt sich von etwa 10 sm östlich von Söderarm bis Bengtskär ein schmaler Gürtel mit überwiegend sehr lockerem Eis. Im Kalmarsund meist offenes Wasser, aber im zentralen Teil treibt lockeres Eis. Außerhalb der Küste von Öland kommt zwischen Borgholm und Färjestaden sowie in den Schären von Blekinge dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön an den Küsten bis zu 40 cm dickes Festeis, anschließend verläuft im Norden und Osten eine schmale Rinne. Auf See im zentralen Bereich kompaktes 40-45 cm dickes Eis, sonst 20-30 cm dickes ebenes Eis. Im Dalbosjön tritt kompaktes 30-40 cm dickes Eis mit Presseisrücken im Bereich Pålgrunden – Hjortens Udde auf. In Vänersborgsviken liegt außerhalb des Festeises kompaktes 20-25 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb im Fahrwasser sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes 15-35 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 20-35 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Lettische Küste:** Eine 5-10 sm breite Rinne mit offenem Wasser verläuft entlang der Ost- und Südküste des Meerbusens. Im Hafen von Riga und in der Einfahrt offenes Wasser. Zwischen Riga und Mersrags liegt an der Küste ein schmaler 25-40 cm dicker Festeissaum, im Fahrwasser kommt erst auf 10 sm offenes Wasser, dann sehr dichtes, aufgepresstes, übereinandergeschobenes, 30-60 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser Mersrags – Irbenstraße liegt sehr dichtes, übereinandergeschobenes, aufgepresstes, 25-50 cm dickes Eis. In der Irbenstraße sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 10-30 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Ventspils lockeres 10-20 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In den Buchten liegt bis zu 45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt sehr dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft von Haapasaari westwärts bis Jussarö eine 3-10 sm breite Rinne mit lockerem bis sehr lockerem Eis. Anschließend kommt sehr dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes Eis, im Fahrwasser liegt bis zum Leuchtturm Šepelevskij 50-65 cm dickes Festeis, weiter bis zur Länge von Gogland Festeis oder sehr dichtes, aufgepresstes Treibeis, 40-60 cm dick. Anschließend kommt sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des

the shore for 1-2 km about 40 cm thick fast ice, farther out open ice is drifting. - **Swedish coast:** In the archipelagos of Stockholm and along the coast southwards to Oskarshamn there is 20-40 cm thick fast ice, partly broken. At sea a narrow belt with mostly very open ice stretches from about 10 nm east of Söderarm to Bengtskär. In the Kalmarsund there is mostly open water, but in the central part open ice is drifting. Off the coast of Öland there is between Borgholm and Färjestaden as well as in Blekinge archipelago close 15-30 cm thick ice. **Lake Mälaren:** Covered with 30-45 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts, farther off a narrow lead is running in the north and in the east. At sea there is compact 40-45 cm thick ice in the central part, else 20-30 cm thick level ice. In Dalbosjön there is compact 30-40 cm thick ice with ridges in the area Pålgrunden – Hjortens Udde. Off the fast ice in Vänersborgsviken there is compact 20-25 cm thick ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-70 cm thick fast ice, farther out on the fairway very close, ridged and rafted 15-35 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice. In the Irben Strait there is very close 10-30 cm thick ice and new ice. - **Latvian Coast:** A 5-10 nm wide lead with open water runs along the eastern and southern coasts of the Gulf. There is open water in the port of Riga and in the entrance to the port. Between Riga and Mersrags there is a narrow belt of 25-40 cm thick fast ice at the coast, on the fairway there is first for 10 nm open water, then very close, ridged and rafted 30-60 cm thick ice. On the fairway Mersrags – Irben Strait there is very close, ridged and rafted, 25-50 cm thick ice. In the Irben Strait there is very close, partly ridged 10-30 cm thick ice. On the fairway from the Irben Strait to Ventspils there is open 10-20 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays there up to 45 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-45 cm thick ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice, farther out a 3-10 nm wide lead with open to very open ice runs from Haapasaari westwards to Jussarö. Finally, there is very close 10-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, on the fairway up to lighthouse Šepelevskij 50-65 cm thick fast ice occurs, farther out up to the longitude of Gogland fast ice or very close, ridged drift ice, 40-60 cm thick. Finally, there is on the fairway very close 25-45 cm thick ice. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of lighthouse Rondo with 45-55 cm thick fast ice, farther off there is 40-60 cm thick fast

Leuchtturms Rondo mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt 40-60 cm dickes Festeis vor. Im Berkezund und in den Zufahrten sowie in der Luga und Kopora Bucht liegt 30-60 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

Bis Utö mit 25-55 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt. Weiter außerhalb erst offenes Wasser, dann ein 5-15 sm breiter Streifen mit 10-35 cm dickem Eis unterschiedlicher Konzentration.

Ålandsee

In den Schären und bei Åland liegt 15-40 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Auf See kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 5-25 sm kompaktes und aufgepresstes, sehr schwer zu durchfahrendes 20-50 cm dickes Eis. Weiter westlich sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis; im Eisfeld kommen Risse und Rinnen vor. In der zentralen und südlichen Bottensee kommt örtlich lockeres bis sehr lockeres 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 50 cm dickes Festeis. Anschließend liegt nordöstlich der Linie Högbonden – Rauma-Leuchtturm sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Im Eisfeld kommen zahlreiche Risse und kleinere Rinnen vor. Sonst auf See offenes Wasser und Bereiche mit dichtem bis lockerem 10-20 cm dicken Eis. Der Ångermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes Festeis. Südlich von Nordvalen kommt sehr dichtes und aufgepresstes Eis, das sehr schwierig zu durchfahren ist, vor. Nordöstlich von Nordvalen dichtes bis lockeres 10-40 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Nördlich und östlich von Nordvalen lockeres bis dichtes Treibeis, südlich von Nordvalen kompaktes 30-50 cm dickes Eis mit groben Schollen und Presseisrücken. Von Nordvalen bis Väktaren und weiter südwärts verläuft eine 2-5 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-75 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 40-65 cm dickes Festeis. Auf See liegt stark aufgepresstes, zusammenhängendes, schwer zu durchfahrendes Treibeis, welches im Norden 40-70 cm, im Süden 30-60 cm dick ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 70 cm dickes Festeis. Auf See meist zusammenhängendes 30-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken in der

ice. In the Berkezund and in the entrances as well as in the Bays of Luga and Kopora there is 30-60 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

Covered with 25-55 cm thick fast ice and level ice to Utö. Farther out there is first open water, then a 5-15 nm wide belt of 10-35 cm thick ice of different concentration.

Sea of Åland

In the archipelagos and near Åland there is 15-40 cm thick fast ice or level ice. At sea there is very open ice or open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Farther out there is an about 5-25 nm wide area with compact ridged 20-50 cm thick ice, which is very difficult to force. Farther west there is very close and ridged 20-50 cm thick ice; cracks and leads occur in the ice field. In the central and southern Sea of Bothnia there is open to very open 5-30 cm thick ice in places and new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 50 cm thick fast ice. Farther out there is northeast of the line Högbonden – Rauma lighthouse very close 30-55 cm thick ice with ridges. Numerous cracks and minor leads occur in the ice field. Otherwise, at sea there is open water and areas of close to open 10-20 cm thick ice. The Ångermanälv is covered with up to 60 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. South of Nordvalen there is very close and ridged ice, which is very difficult to force. Northeast of Nordvalen there is close to open 10-40 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 30-50 cm thick fast ice. North and east of Nordvalen open to close drift ice, south of it compact 30-50 cm thick ice with heavy floes and ridges occurs. A 2-5 nm wide lead, covered with new ice, runs from Nordvalen to Väktaren and farther southwards.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-75 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 40-65 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is consolidated, heavily ridged ice, which is 40-70 cm thick in the north and 30-60 cm thick in the south. The ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 70 cm thick fast ice. At sea there is mostly compact 30-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges in the outer Bight of

äußeren Bucht von Skellefteå sowie östlich von Farstugrunden. Im zentralen Teil kommt meist ebenes Eis vor. Eine schmale Rinne mit Neueis verläuft von Norströmsgrund bis Nygrån. Eine andere, 15-20 sm breite Rinne, verläuft entlang der Küste von Nygrån südwärts bis Holmöarna.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Das Hochdruckgebiet über Ostfinnland wird sich langsam nordostwärts verlagern und das Wetter im nördlichen Ostseeraum in den nächsten 24 Stunden beeinflussen. Die Eisverhältnisse werden sich nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Skellefteå as well as east from Farstugrunden. In the central part there is mostly level ice. A narrow lead with new ice runs from Norströmsgrund to Nygrån. Another, 15-20 nm wide lead, is running from Nygrån southwards to Holmöarna along the coast.

Expected Ice Development

The high pressure area over eastern Finland will slowly move northeastwards and will affect the weather in the northern region of the Baltic Sea during the next 24 hours. No essential changes of ice conditions are expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

| | Harbour/District | At least dwt/hp | Ice Class | Begin |
|----------------|---|-----------------|------------|--------|
| Estonia | Kunda | 1600 kW | IC | 28.01. |
| | Muuga | 1600 kW | IC | 05.02. |
| | Paldiski – Lõunasadam | 1600 kW | IC | 21.02. |
| | Paldiski – Põhjasadam | 1600 kW | IC | 21.02. |
| | Pärnu | 1600 kW | IC | 12.12. |
| | Ports in Kopli Bay | 1600 kW | IC | 05.02. |
| | Ports in Tallinn Bay | 1600 kW | IC | 05.02. |
| | Sillamäe | 1600 kW | IC | 28.01. |
| Finland | Tornio, Kemi and Oulu | 4000 dwt | IA | 10.01. |
| | Raahe, Kokkola and Pietarsaari | 4000 dwt | IA | 31.01. |
| | Vaasa | 2000 dwt | IA | 10.01. |
| | Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki | 2000 dwt | IA | 01.03. |
| | Turku, Naantali, Mariehamn | 2000 dwt | IA and IB | 01.03. |
| | Hanko and Koverhar | 2000 / 3000 dwt | IA / IC | 16.03. |
| | Inkoo, Kantvik, Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina | 2000 dwt | IA | 01.03. |
| | | | | |
| Latvia | Gulf of Riga and Irben Strait | 1600 kW | IC | 11.01. |
| Russia | Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga | 3500 hp | II (Ice 1) | 10.02. |
| Sweden | Ports between Karlsborg and Luleå | 4000 dwt | IA | 09.01. |
| | Ports between Haraholmen and Skelleftehamn | 4000 dwt | IA | 01.02. |
| | Holmsund | 3000 dwt | IA | 19.02. |
| | Ports between Rundvik and Skutskär | 2000 dwt | IA | 19.02. |
| | Ports between Oxelösund and Bergkvara/Degerhamn | 2000 / 1300 dwt | II / IC | 01.01. |
| | Hargshamn/Hallstavik | 2000 dwt | IB | 09.01 |
| | Nynäshamn/Södertälje – | | | |
| | Grisslehamn/Kapelskär | 2000 dwt | IC | 04.03. |
| | Lake Mälaren | 2000 dwt | IB | 23.02. |
| | Trollhätte Canal and Gota River | 2000 dwt | IB | 09.01. |
| Lake Vänern | 2000 / 3000 dwt | IA / IB | 23.02. | |

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist in the port of Pärnu. TARMO and ZEUS assist in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The traffic bound for the eastern Gulf of Finland will partly be led through Harmaja along the 9 meter archipelago channel.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådgrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland as well as in the Sea of Åland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO assist in the Bay of Bothnia. BOTNICA and NORDICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA, FENNICA and URHO in the Gulf of Finland. **URHO is heading for the Bay of Bothnia.**

Germany

To Stralsund, Wolgast and the harbours in the Greifswalder Bodden only daytime navigation is allowed.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is assisting in the Gulf of Riga and in the IRBEN STRAIT. No service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Kilsfjorden, Hellefjorden, Torgersøygapet, Husøysund, Vestfjorden and to Tønsberg port only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers KAPITAN ZARUBIN, MUDJUG and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers ERMARK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG, KAPITAN SOROKIN, KAPITAN DRANITSIN and VAIGACH.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE assists in the Quark and northern Sea of Bothnia, YMER assists in the Bay of Bothnia.

FREY assists in the southern Bay of Bothnia.

TOR VIKING II, BALDER VIKING and VIDAR VIKING assist in the northern Sea of Bothnia.

ALE assists in the Lake Vänern.

BONDEN assists on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

| | |
|---|--|
| <p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahl- schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eis- fahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p> |
|---|--|

Dänemark , 17.03.2011

| | |
|-------------------------------------|------|
| Rödby, Fahrwasser | 3111 |
| Randersford, Einfahrt | 1100 |
| Randers, Hafen | 1100 |
| Odense, Fjord | 1110 |
| Omö-Feuer, Fahrwasser West | 2000 |
| Albuen, Fahrwasser West | 2000 |
| Faborg, Fjord | 3011 |
| Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord | 1001 |
| Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen | 1001 |

Estland , 17.03.2011

| | |
|-----------------------------------|------|
| Narva - Joesuu, Fahrwasser | 7476 |
| Kunda, Hafen und Bucht | 74/6 |
| Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser | 5476 |
| Muuga, Hafen und Bucht | 7316 |
| Tallin, Hafen und Bucht | 73/6 |
| Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. | 53/6 |
| Osmussar - Ristna, Fahrwasser | 22/1 |
| Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr. | 22/1 |
| Pärnu, Hafen und Bucht | 7576 |
| Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser | 5476 |
| Irbenstraße | 53/3 |
| Moonsund | 73/4 |

Finnland , 17.03.2011

| | |
|------------------------|------|
| Röyttä - Etukari | 8546 |
| Etukari - Ristinmatala | 8546 |
| Ajos - Ristinmatala | 8546 |
| Ristinmatala - Kemi 2 | 8546 |

| | |
|--|------|
| Kemi 2 - Kemi 1 | 6576 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW | 6576 |
| Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi | 8556 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla | 8546 |
| Kattilankalla - Oulu 1 | 8546 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW | 6576 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi | 6576 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari | 8546 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm | 6576 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen | 6576 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See | 6576 |
| Rahja, Hafen - Välimatala | 8547 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi | 5477 |
| Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See | 4476 |
| Ykspihlaja - Repskär | 8546 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm | 7476 |
| Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb | 5476 |
| Pietarsaari - Kallan | 8446 |
| Kallan, Seegebiet ausserhalb | 7476 |
| Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE | 3836 |
| Nordvalen, Seegebiet im ENE | 2836 |
| Nordvalen - Norrskär, See im W | 5376 |
| Vaskilouto - Ensten | 8446 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm | 7476 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrskär | 6476 |
| Norrskär, Seegebiet im SW | 5476 |
| Kaskinen - Sälgrund | 8546 |
| Sälgrund, Seegebiet ausserhalb | 6476 |
| Offene See N-lich Breite Yttergrund | 5476 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi | 7476 |

| | |
|--|------|
| Linie Pori Lt.-Säppi - See im W | 5876 |
| Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma | 5046 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja | 8476 |
| Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm | 5476 |
| Rauma Leuchtturm, See im W | 5376 |
| Breitengrad Rauma, offene See im S | 2746 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta | 8446 |
| Kirsta - Isokari | 7476 |
| Isokari - Sandbäck | 4446 |
| Sandbäck, Seegebiet ausserhalb | 1716 |
| Sälskär, See im N | 1816 |
| Märket, See im N | 1706 |
| Märket, See im W | 0//6 |
| Maarianhamina - Marhällan | 6346 |
| See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan | 4746 |
| Lagskär, See im S | 4706 |
| Naantali und Turku - Rajakari | 8446 |
| Rajakari - Lövskär | 6446 |
| Lövskär - Korra | 8446 |
| Korra - Isokari | 7446 |
| Lövskär - Berghamn | 8446 |
| Berghamn - Stora Sottunga | 7846 |
| Stora Sottunga - Ledskär | 6346 |
| Rödhamn, Seegebiet | 5346 |
| Lövskär - Grisselborg | 8446 |
| Grisselborg - Norparskär | 7476 |
| Vidskär, Seegebiet | 5476 |
| Utö - Suomen Leijona | 3716 |
| Hanko, Hafen - Hanko 1 | 3846 |
| Hanko 1, See im S | 3716 |
| Hanko - Vitgrund | 7446 |
| Vitgrund - Utö | 5446 |
| Koverhar - Hästö Busö | 7476 |
| Hästö Busö - Ajax | 6476 |
| Ajax, See im S | 5376 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See | 7476 |
| Porkkala, Seegebiet | 5476 |
| Porkkala Leuchtturm, See im S | 5376 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja | 4446 |
| Harmaja - Helsinki Leuchtturm | 5376 |
| Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S | 5376 |
| Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. | 6856 |
| Vuosaari Hafen - Eestiluoto | 5476 |
| Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm | 5376 |
| Porvoo, Hafen - Varlax | 8446 |
| Varlax - Porvoo Leuchtturm | 5876 |
| Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund | 5476 |
| Kalbadagrund - Helsinki Lt. | 5476 |
| Valko, Hafen - Täktarn | 8446 |
| Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. | 6446 |
| Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. | 6446 |
| Kotka - Viikari | 8446 |
| Viikari - Orregrund | 8446 |
| Orregrund - Tiiskeri | 5476 |
| Tiiskeri - Kalbadagrund | 5476 |
| Hamina - Suurmusta | 8446 |
| Suurmusta - Merikari | 8446 |
| Merikari - Kaunissaari | 8446 |

Lettland , 17.03.2011

| | |
|-----------------------------------|------|
| Riga, Hafen | 1000 |
| Riga - Mersrags, Fahrwasser | 5473 |
| Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. | 5473 |
| Irbenstraße, Fahrwasser | 5373 |
| Ventspils, Hafen | 2100 |
| Irbenstraße - Ventspils, Hafen | 32/1 |
| Liepaja, Hafen | 2100 |
| Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen | 1000 |

Norwegen , 16.03.2011

| | |
|----------------------------------|------|
| Singlefjord (Halden) | 4321 |
| Svinesund - Halden | 4311 |
| Österelva (Frederikstad) | 2301 |
| Vesterelva (Frederikstad) | 5223 |
| Mossesundet | 9211 |
| Oslo - Steilene - Spro-Tonne | 62// |
| Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak | 62// |
| Dröbak - Filtvedt Leuchtturm | 62// |
| Filtvedt - Gullholmen Leuchtturm | 62// |
| Drams fjord | 9444 |
| Torgersøygapet (Tönsberg) | 8345 |
| Husöysund - Tönsbergkanal | 8345 |
| Tönsberg, Innenhafen | 8945 |
| Vestfjord (Tönsberg) | 8945 |
| Leistenlöpet | 7031 |
| Langarsund (Kragerö) | 8348 |
| Tromsöysund (Arendal) | 8344 |

Polen , 17.03.2011

| | |
|-------------------|------|
| Zalew Szczecinski | 2101 |
|-------------------|------|

Russische Föderation , 17.03.2011

| | |
|-------------------------------------|------|
| St. Petersburg, Hafen | 8446 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin | 7446 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin | 8446 |
| Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij | 7546 |
| Lt. Shepelevskij - Seskar | 6476 |
| Seskar - Sommers | 6476 |
| Sommers - Südspitze Hogland | 6476 |
| Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda | 6446 |

Schweden , 17.03.2011

| | |
|----------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören | 8546 |
| Malören, Seegebiet ausserhalb | 5976 |
| Lulea - Björnklack | 8546 |
| Björnklack - Farstugrunden | 5456 |
| Farstugrunden, See im E und SE | 5456 |
| Sandgrönn Fahrwasser | 8546 |
| Rödcallen - Norströmsgrund | 5456 |
| Haraholmen - Nygran | 8546 |
| Nygran, Seegebiet ausserhalb | 7006 |
| Skelleftehamn - Gasören | 8446 |
| Gasören, Seegebiet ausserhalb | 7006 |
| Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb | 2716 |
| Nordvalen, See im NE | 3726 |
| Nordvalen, See im SW | 5466 |
| Västra Kvarnen W-lich Holmöarna | 8449 |
| Umea - Väktaren | 8846 |
| Väktaren, See im SE | 5976 |
| Sydostbrotten, See im NE u. SE | 5476 |

| | | | |
|------------------------------------|------|------------------------------|------|
| Husum, Fahrwasser nach | 9976 | Otterbäcken, Fahrwasser nach | 8346 |
| Örnköldsvik - Hörnskatan | 8446 | Lidköping, Fahrwasser nach | 7366 |
| Hörnskatan - Skagsudde | 9726 | | |
| Skagsudde, Seegebiet ausserhalb | 5476 | | |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W | 8443 | | |
| Ulvöarna, Seegebiet im E | 4246 | | |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron | 8446 | | |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron | 8346 | | |
| Härnösand - Härnön | 3346 | | |
| Härnön, Seegebiet ausserhalb | 4306 | | |
| Sundsvall - Draghällan | 8446 | | |
| Draghällan - Astholmsudde | 1726 | | |
| Astholmsudde/Brämön, ausserhalb | 1726 | | |
| Hudiksvallfjärden | 8446 | | |
| Iggesund - Agö | 8466 | | |
| Agö, Seegebiet ausserhalb | 1216 | | |
| Sandarne - Hällgrund | 7346 | | |
| Hällgrund, Seegebiet ausserhalb | 1016 | | |
| Ljusnefjärden - Storjungfrun | 7346 | | |
| Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb | 1006 | | |
| Gävle - Eggegrund | 8346 | | |
| Eggegrund, Seegebiet ausserhalb | 1226 | | |
| Orskär, Seegebiet ausserhalb | 1236 | | |
| Öregrundsgrepen | 8466 | | |
| Grundkallen, Durchfahrt bei | 1006 | | |
| Understen, Durchfahrt bei | 1236 | | |
| Hallstavik-Svartklubben | 8346 | | |
| Svenska Högarna, See ausserhalb | 1226 | | |
| Trälhavet - Furusund - Kapellskär | 7336 | | |
| Kapellskär - Söderarm | 2136 | | |
| Stockholm - Trälhavet - Klövholmen | 4346 | | |
| Klövholmen - Sandhamn | 3346 | | |
| Sandhamn, Seegebiet außerhalb | 5246 | | |
| Trollharan - Langgarn | 3346 | | |
| Mysingen | 3346 | | |
| Köping - Kvicksund | 8446 | | |
| Västeras - Grönsö | 8446 | | |
| Grönsö - Södertälje | 8446 | | |
| Stockholm - Södertälje | 8346 | | |
| Södertälje - Fifong | 8346 | | |
| Fifong - Landsort | 4226 | | |
| Norrköping - Hargökalv | 4346 | | |
| Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan | 1216 | | |
| Oxelösund, Hafen | 4236 | | |
| Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan | 7236 | | |
| Västervik - Marsholmen - Idö | 1316 | | |
| Bla Jungfrun - Kalmar | 3196 | | |
| Kalmar - Utgrunden | 3196 | | |
| Karlskrona - Aspö | 3734 | | |
| Knippelholmen - Böttö (Göteborg) | 1221 | | |
| Vinga Sand und Danafjord | 1221 | | |
| Uddevalla - Stenungsund | 2221 | | |
| Stenungsund - Hätteberget | 1221 | | |
| Brofjorden - Dynabrott | 2221 | | |
| Kosterfjord | 1221 | | |
| Göta Alv | 5956 | | |
| Trollhättekanal - Dalbo-Brücke | 8956 | | |
| Vänersborgsviken | 8846 | | |
| Lurö Schären, Fahrwasser durch | 5346 | | |
| Gruvön, Fahrwasser nach | 9366 | | |
| Karlstad, Fahrwasser nach | 8346 | | |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach | 5346 | | |