



Eisbericht Nr. 81

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 81	Mittwoch, den 16.03.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis im Rigaischen Meerbusen treibt langsam westwärts, die Rinne an der Westküste hat sich teilweise geschlossen, außerhalb der Ostküste lockert sich das Eis auf. In den offenen Bereichen bildet sich Neueis, sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht viel verändert.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Der Limfjord ist überwiegend eisfrei. - **Norwegische Küste:** Im inneren Oslofjord und im Hafen Oslo kommt kompaktes 10-15 cm dickes Eis vor, im Drammensfjord ist eine Rinne im sehr dichten bis kompakten 30-50 cm dicken Eis. Vom Oslofjord in Richtung schwedische Grenze kommt in den Fjorden lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Nach Westen hin liegt in einigen Fjorden bei Tønsberg, bei Kragerø und im Tromøysund Festeis, meist 15-30 cm dick. - **Schwedische Küste:** In einigen Häfen und geschützten Buchten liegt morsches Eis oder Eisbrei, sonst eisfrei. Im Trollhättekanal zerbrochenes 20-40 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In einigen Häfen und geschützten Buchten kommt lockeres dünnes Eis oder offenes Wasser vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff örtlich sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis. In der Puck-Bucht tritt lockeres, im Frischen Haff sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis auf.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Hafen von Liepaja

Overview

The ice in the Gulf of Riga is slowly drifting westwards, the lead on the western coast has partly closed, the ice off the eastern coast is loosening. In the open areas new ice is forming, otherwise, ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: The Limfjord is mostly ice-free. - **Norwegian Coast:** In the inner Oslo fjord and in the inner harbour of Oslo there is compact 10-15 cm thick ice, in the Drammensfjord a lead in very close to compact 30-50 cm thick ice. From Oslo fjord towards the Swedish border there is open to close 10-30 cm thick ice in the fjords. Towards the west there is in some fjords at Tønsberg, at Kragerø and in the Tromøysund fast ice, mostly 15-30 cm thick. - **Swedish Coast:** In some harbours and sheltered bays there is rotten ice or shuga, else ice-free. On Trollhätte canal there is broken 20-40 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In some harbours and sheltered bays there is open thin ice or open water. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is very open 5-10 cm thick ice, in places. In the Bay of Puck there is open, in the Vistula Lagoon very close 10-15 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is very open 5-10 cm thick ice, in the port of Liepaja

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

lockeres Pfannkucheneis. Im Fahrwasser zwischen beiden Häfen tritt sehr lockeres 5-15 cm dickes Treibeis auf, weiter südlich kommt offenes Wasser vor. - **Litauische Küste:** Im Nordteil des Kurischen Haffs liegt am Ufer auf 1-2 km etwa 40 cm dickes Festeis, außerhalb davon treibt lockeres Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm und entlang der Küste südwärts bis Oskarshamn liegt 20-40 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. Im Kalmarsund treibt zwischen Utgrunden und Skäggenäs lockeres Eis. Außerhalb der Küste von Öland kommt zwischen Borgholm und Färjestaden sowie in den Schären von Blekinge dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön an den Küsten bis zu 40 cm dickes Festeis, anschließend verläuft im Norden zwischen Karlstad und Kristinehamn eine schmale Rinne. Auf See im zentralen Bereich kompaktes 40-45 cm dickes Eis, sonst 20-30 cm dickes ebenes Eis. Im Dalbosjön tritt kompaktes 30-40 cm dickes Eis mit Presseisrücken im Bereich Pålgrunden – Hjortens Udde auf. In Vänersborgsviken liegt außerhalb des Festeises kompaktes 20-25 cm dickes Eis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb im Fahrwasser sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Im Moon-sund liegt 20-35 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. An der Südostküste von Saaremaa verläuft eine Rinne mit Neueis. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga sehr lockeres Neueis, in der Einfahrt offenes Wasser. Zwischen Riga und Mersrags liegt an der Küste ein schmaler 25-40 cm dicker Festeissaum, im Fahrwasser kommt erst auf 8 nm sehr lockeres Eis, dann sehr dichtes, aufgepresstes und übereinandergeschobenes 30-60 cm dickes Eis vor. Im Fahrwasser Mersrags – Irbenstraße liegt sehr dichtes und übereinandergeschobenes, 25-50 cm dickes Eis. In der Irbenstraße sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Ventspils lockeres 10-20 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In den Buchten liegt bis zu 45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt sehr dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft von Gogland westwärts bis Jussarö eine schmale Rinne. Anschließend kommt sehr dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes Eis, im Fahrwasser liegt bis zum Leuchtturm Šepelevskij 50-65 cm dickes Festeis, weiter bis zur Länge von Gogland Festeis oder sehr dichtes, aufgepresstes Treibeis, 40-60 cm dick.

open pancake ice. On the fairway between the both ports there is very open 5-15 cm thick ice, farther southwards open water occurs. - **Lithuanian Coast:** In the northern part of the Courland Lagoon there is on the shore for 1-2 km about 40 cm thick fast ice, farther out open ice is drifting. - **Swedish coast:** In the archipelagos of Stockholm and along the coast southwards to Oskarshamn there is 20-40 cm thick fast ice, partly broken. In the Kalmarsund open ice is drifting between Utgrunden and Skäggenäs. Off the coast of Öland there is between Borgholm and Färjestaden as well as in Blekinge archipelago close 15-30 cm thick ice. **Lake Mälaren:** Covered with 30-45 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts, farther off a narrow lead is running in the north between Karlstad and Kristinehamn. At sea there is compact 40-45 cm thick ice in the central part, else 20-30 cm thick level ice. In Dalbosjön there is compact 30-40 cm thick ice with ridges in the area Pålgrunden – Hjortens Udde. Off the fast ice in Vänersborgsviken there is compact 20-25 cm thick ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-70 cm thick fast ice, farther out on the fairway very close, ridged and rafted 15-40 cm thick ice occurs. In Moon-sund there is 20-35 cm thick fast ice. In the Irben Strait there is very close 10-30 cm thick ice and new ice. A lead with new ice runs along the southeastern coast of Saaremaa. - **Latvian Coast:** There is very open new ice in the port of Riga and open water in the entrance to the port. Between Riga and Mersrags there is a narrow belt of 25-40 cm thick fast ice at the coast, on the fairway there is first very open ice for 8 nm, then very close, ridged and rafted 30-60 cm thick ice. On the fairway Mersrags – Irben Strait there is very close and rafted, 25-50 cm thick ice. In the Irben Strait there is very close 10-30 cm thick ice. On the fairway from the Irben Strait to Ventspils there is open 10-20 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays there up to 45 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-45 cm thick ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice, farther out a narrow lead runs from Gogland westwards to Jussarö. Finally, there is very close 10-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, on the fairway up to lighthouse Šepelevskij 50-65 cm thick fast ice occurs, farther out up to the longitude of Gogland fast ice or very close, ridged drift ice, 40-60 cm thick. Finally, there is on the fairway very close 25-45 cm

Anschließend kommt sehr dichtes 25-45 cm dickes Eis vor. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt 40-60 cm dickes Festeis vor. Im Berkezund und in den Zufahrten sowie in der Luga und Kopora Bucht liegt 30-60 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

Bis Utö mit 25-55 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt. Weiter außerhalb erst offenes Wasser, dann ein 5-15 sm breiter Streifen mit 10-35 cm dickem Eis unterschiedlicher Konzentration.

Ålandsee

In den Schären und bei Åland liegt 15-40 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Auf See kommt sehr lockeres Eis oder offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 5-25 sm kompaktes und aufgepresstes, sehr schwer zu durchfahrendes 20-50 cm dickes Eis. Weiter westlich sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis; im Eisfeld kommen Risse und Rinnen vor. In der zentralen und südlichen Bottensee kommt örtlich lockeres bis sehr lockeres 5-30 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 50 cm dickes Festeis. Anschließend liegt nordöstlich der Linie Högbonden – Rauma-Leuchtturm sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Im Eisfeld kommen zahlreiche Risse und kleinere Rinnen vor. Sonst auf See offenes Wasser und Bereiche mit dichtem 10-20 cm dicken Eis. Im südlichen Teil tritt Neueis und Neueisbildung auf. Der Ångermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes Festeis. Südlich von Nordvalen kommt sehr dichtes und aufgepresstes Eis, das sehr schwierig zu durchfahren ist, vor. Nordöstlich von Nordvalen dichtes bis lockeres 10-40 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Nördlich und westlich von Nordvalen Neueis und lockeres bis dichtes Treibeis, südlich von Nordvalen kompaktes 30-50 cm dickes Eis. Von Nordvalen bis Väktaren und weiter südwärts verläuft eine 2-5 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-75 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 40-65 cm dickes Festeis. Auf See liegt stark aufgepresstes, zusammenhängendes, schwer zu durchfahrendes Treibeis, welches im Norden 40-70 cm, im Süden 30-60 cm dick ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 70 cm dickes Festeis. Auf See meist

thick ice. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of lighthouse Rondo with 45-55 cm thick fast ice, farther off there is 40-60 cm thick fast ice. In the Berkezund and in the entrances as well as in the Bays of Luga and Kopora there is 30-60 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

Covered with 25-55 cm thick fast ice and level ice to Utö. Farther out there is first open water, then a 5-15 nm wide belt of 10-35 cm thick ice of different concentration.

Sea of Åland

In the archipelagos and near Åland there is 15-40 cm thick fast ice or level ice. At sea there is very open ice or open water.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Farther out there is an about 5-25 nm wide area with compact ridged 20-50 cm thick ice, which is very difficult to force. Farther west there is very close and ridged 20-50 cm thick ice; cracks and leads occur in the ice field. In the central and southern Sea of Bothnia there is open to very open 5-30 cm thick ice in places and new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 50 cm thick fast ice. Farther out there is northeast of the line Högbonden – Rauma lighthouse very close 30-55 cm thick ice with ridges. Numerous cracks and minor leads occur in the ice field. Otherwise, at sea there is open water and areas of close 10-20 cm thick ice. New ice and ice formation occur in the southern part. The Ångermanälv is covered with up to 60 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. South of Nordvalen there is very close and ridged ice, which is very difficult to force. Northeast of Nordvalen there is close to open 10-40 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 30-50 cm thick fast ice. North and west of Nordvalen new ice and open to close drift ice, south of it compact 30-50 cm thick ice occurs. A 2-5 nm wide lead, covered with new ice, runs from Nordvalen to Väktaren and farther southwards.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-75 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 40-65 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is consolidated, heavily ridged ice, which is 40-70 cm thick in the north and 30-60 cm thick in the south. The ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 70 cm thick fast ice. At sea there

zusammenhängendes 30-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken in der äußeren Bucht von Skellefteå sowie östlich von Farstugrunden. Im zentralen Teil kommt meist ebenes Eis vor. Eine schmale Rinne verläuft vom Punkt 5 sm nördlich von Norströmsgrund bis Nygrån. Eine andere, 15-20 sm breite Rinne, verläuft entlang der Küste von Nygrån südwärts bis Holmöarna.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über Skandinavien wird sich langsam ostwärts bis nordostwärts verlagern und das Wetter im nördlichen Ostseeraum in den nächsten zwei Tagen beeinflussen. Im Bottnischen Meerbusen werden schwache bis mäßige Winde aus südlichen Richtungen vorherrschen, in anderen Bereichen bleibt es schwachwindig. Bei mäßigem Nachtfrost kann sich in den offenen Gebieten Neueis bilden, sonst werden sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

is mostly compact 30-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges in the outer Bight of Skellefteå as well as east from Farstugrunden. In the central part there is mostly level ice. A narrow lead runs from 5 nm north of Norströmsgrund to Nygrån. Another, 15-20 nm wide lead, is running from Nygrån southwards to Holmöarna along the coast.

Expected Ice Development

A high pressure area over Scandinavia will slowly move eastwards to northeastwards and will affect the weather in the northern region of the Baltic Sea during the next two days. In the Gulf of Bothnia, weak to moderate winds from the southerly directions will predominate, in the other regions there will be calm. At moderate night frost new ice may form in the open areas, else no essential changes of ice conditions are expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA	01.03.
	Turku, Naantali, Mariehamn	2000 dwt	IA and IB	01.03.
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA / IC	16.03.
Inkoo, Kantvik, Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	01.03.	
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Rundvik and Skutskär	2000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Oxelösund and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01
	Nynäshamn/Södertälje – Grisslehamn/Kapelskär	2000 dwt	IC	04.03.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IB	23.02.
	Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Vänern	2000 / 3000 dwt	IA / IB	23.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist in the port of Pärnu. TARMO and ZEUS assist in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The traffic bound for the eastern Gulf of Finland will partly be led through Harmaja along the 9 meter archipelago channel.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådgrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland as well as in the Sea of Åland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO assist in the Bay of Bothnia. BOTNICA and NORDICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA, FENNICA and URHO in the Gulf of Finland.

Germany

To Stralsund, Wolgast and the harbours in the Greifswalder Bodden only daytime navigation is allowed.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is assisting in the Gulf of Riga and in the IRBEN STRAIT. No service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Kilsfjorden, Hellefjorden, Torgersøygapet, Husøysund, Vestfjorden and to Tønsberg port only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers KAPITAN ZARUBIN, **IVAN KRUZENSHTERN**, MUDJUG and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers ERMARK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG, KAPITAN SOROKIN, KAPITAN DRANITSIN and VAIGACH.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE assists in the Quark and northern Sea of Bothnia, YMER assists in the Bay of Bothnia. FREY assists in the southern Bay of Bothnia. TOR VIKING II, BALDER VIKING and VIDAR VIKING assist in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. BONDEN assists on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
--	--

Dänemark , 16.03.2011

Rödby, Fahrwasser	3111
Fakse, Bucht	3212
Randersford, Einfahrt	1100
Randers, Hafen	1100
Odense, Fjord	6231
Kolding, Innenfjord und Hafen	8141
Omö-Feuer, Fahrwasser West	2000
Albuen, Fahrwasser West	2000
Faborg, Fjord	3011
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1001
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1001
Stubbeköbing, Hafen	1000

Estland , 16.03.2011

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7476
Kunda, Hafen und Bucht	74/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5476
Muuga, Hafen und Bucht	7316
Tallin, Hafen und Bucht	73/6
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	53/6
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	22/1
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	7576
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5476
Irbenstraße	53/3
Moonsund	73/4

Finnland , 15.03.2011

Röyttä - Etukari	8546
------------------	------

Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6576
Kemi 1, Seegebiet im SW	6576
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6576
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6576
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6576
Rahja, Hafen - Välimatala	8547
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5476
Ykspihlaja - Repskär	8546
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7476
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5476
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	7476
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4856
Nordvalen, Seegebiet im ENE	3856
Nordvalen - Norrskär, See im W	5376
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7476
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6476
Norrskär, Seegebiet im SW	5476
Kaskinen - Sälgrund	8546

Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6476
Offene See N-lich Breite Yttergrund	5476
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7476
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5876
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	4376
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8476
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5476
Rauma Leuchtturm, See im W	2326
Breitengrad Rauma, offene See im S	1316
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8446
Kirsta - Isokari	7476
Isokari - Sandbäck	4446
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	1716
Sälskär, See im N	1816
Märket, See im N	1706
Märket, See im W	1706
Märket, See im S	0//6
Maarianhamina - Marhällan	6346
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	4746
Alandsee, mittlerer Teil	0//6
Lagskär, See im S	2716
Naantali und Turku - Rajakari	8446
Rajakari - Lövskär	6446
Lövskär - Korra	8446
Korra - Isokari	7446
Lövskär - Berghamn	8446
Berghamn - Stora Sottunga	7846
Stora Sottunga - Ledskär	6346
Rödhamn, Seegebiet	5346
Lövskär - Grisselborg	8446
Grisselborg - Norparskär	7476
Vidskär, Seegebiet	5476
Hanko, Hafen - Hanko 1	5846
Hanko 1, See im S	0//6
Hanko - Vitgrund	7446
Vitgrund - Utö	5446
Koverhar - Hästö Busö	7476
Hästö Busö - Ajax	6476
Ajax, See im S	2316
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	7476
Porkkala, Seegebiet	6476
Porkkala Leuchtturm, See im S	4376
Helsinki, Hafen - Harmaja	6446
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	9376
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	9376
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6856
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	6476
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	9376
Porvoo, Hafen - Varlax	8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5876
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	9476
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5476
Valko, Hafen - Täktarn	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6446
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6446
Kotka - Viikari	8446
Viikari - Orregrund	8446
Orregrund - Tiiskeri	5476
Tiiskeri - Kalbadagrund	5476
Hamina - Suurmusta	8446
Suurmusta - Merikari	8446
Merikari - Kaunissaari	8446

Lettland , 16.03.2011

Riga, Hafen	2000
Riga - Mersrags, Fahrwasser	5473
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	5453
Irbenstraße, Fahrwasser	53/3
Ventspils, Hafen	2100
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	32/1
Liepaja, Hafen	3101
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen	2100
Liepaja Hafen - Grenze Litauen	1000

Norwegen , 15.03.2011

Singlefjord (Halden)	4321
Svinesund - Halden	4311
Vesterelva (Frederikstad)	5223
Mossesundet	9211
Oslo - Steilene - Spro-Tonne	62//
Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak	62//
Dröbak - Filtvedt Leuchtturm	62//
Filtvedt - Gullholmen Leuchtturm	62//
Drams fjord	9444
Torgersøygapet (Tönsberg)	8345
Husöysund - Tönsbergkanal	8345
Tönsberg, Innenhafen	8945
Vestfjord (Tönsberg)	8945
Leistenlöpet	7031
Langarsund (Kragerö)	8348
Tromsöysund (Arendal)	8344

Polen , 16.03.2011

Zalew Szczecinski	2101
-------------------	------

Russische Föderation , 16.03.2011

St. Petersburg, Hafen	6446
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	7546
Lt. Shepelevskij - Seskar	6476
Seskar - Sommers	6476
Sommers - Südspitze Hogland	6476
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	6446
Vyborg Hafen und Bucht	8446
Vichrevoj - Sommers	7446
Berkesund	8446
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446
Luga Bucht	8446
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446

Schweden , 16.03.2011

Karlsborg - Malören	8546
Malören, Seegebiet ausserhalb	5976
Lulea - Björnklack	8546
Björnklack - Farstugrunden	5456
Farstugrunden, See im E und SE	5456
Sandgrönn Fahrwasser	8546
Rödkaullen - Norströmsgrund	5456
Haraholmen - Nygran	8546
Nygran, Seegebiet ausserhalb	7006
Skelleftehamn - Gasören	8446
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7006

Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1716	Göta Alv	5956
Nordvalen, See im NE	3726	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Nordvalen, See im SW	5466	Vänersborgsviken	8846
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5346
Umea - Väktaren	8846	Gruvön, Fahrwasser nach	9366
Väktaren, See im SE	5976	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5476	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5346
Husum, Fahrwasser nach	9726	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8446	Lidköping, Fahrwasser nach	7366
Hörnskatan - Skagsudde	9726		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4046		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8443		
Ulvöarna, Seegebiet im E	1726		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346		
Härnösand - Härnön	3346		
Härnön, Seegebiet ausserhalb	2306		
Sundsvall - Draghällan	8446		
Draghällan - Astholmsudde	1726		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	1726		
Hudiksvallfjärden	8446		
Iggesund - Agö	8466		
Agö, Seegebiet ausserhalb	1216		
Sandarne - Hällgrund	7346		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3046		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	7346		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4046		
Gävle - Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4046		
Orskär, Seegebiet ausserhalb	3046		
Öregrundsgrepen	8466		
Grundkallen, Durchfahrt bei	1006		
Understen, Durchfahrt bei	2046		
Hallstavik-Svartklubben	8346		
Svenska Högarna, See ausserhalb	1226		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7336		
Kapellskär - Söderarm	2136		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4346		
Klövholmen - Sandhamn	3346		
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	5246		
Trollharan - Langgarn	3346		
Mysingen	3346		
Köping - Kvicksund	8446		
Västeras - Grönsö	8446		
Grönsö - Södertälje	8446		
Stockholm - Södertälje	8346		
Södertälje - Fifong	8346		
Fifong - Landsort	4226		
Norrköping - Hargökalv	4346		
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	1216		
Oxelösund, Hafen	4236		
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	7236		
Västervik - Marsholmen - Idö	1316		
Bla Jungfrun - Kalmar	3196		
Kalmar - Utgrunden	3196		
Karlskrona - Aspö	3734		
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	1221		
Vinga Sand und Dana fjord	1221		
Uddevalla - Stenungsund	2221		
Stenungsund - Hätteberget	1221		
Brofjorden - Dynabrott	2221		
Kosterfjord	1221		