

Eisbericht Nr. 80

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 80	Dienstag, den 15.03.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis in allen Bereichen des nördlichen Ostseeraumes treibt seit gestern langsam südwärts. An den Nordküsten des Finnischen Meerbusens und des Rigaischen Meerbusens öffneten sich schmale Rinnen. Das kompakte Eisfeld in der Bottensee wird durch zahlreiche Risse und Rinnen durchzogen.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Der Limfjord ist überwiegend eisfrei. - **Norwegische Küste:** Im inneren Oslofjord und Im Hafen Oslo kommt kompaktes 10-15 cm dickes Eis vor, im Drammensfjord ist eine Rinne im sehr dichten bis kompakten 30-50 cm dicken Eis. Vom Oslofjord in Richtung schwedische Grenze kommt in den Fjorden lockeres bis dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. Nach Westen hin liegt in einigen Fjorden bei Tønsberg, bei Kragerø und im Tromøysund Festeis, meist 15-30 cm dick. - **Schwedische Küste:** In einigen Häfen und geschützten Buchten liegt morsches Eis oder Eisbrei, sonst eisfrei. Im Trollhättekanal zerbrochenes 20-40 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In einigen Häfen und geschützten Buchten liegt morsches Eis. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff örtlich lockeres 5-10 cm dickes Eis, die Häfen Stettin und Świnoujście und das Fahrwasser dazwischen sind eisfrei. In der Puck-Bucht kommt dichtes, im Frischen Haff sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis vor.

Overview

The ice in all areas of the northern region of the Baltic Sea is slowly drifting southwards since yesterday. Along the northern coasts in the Gulf of Finland and in the Gulf of Riga narrow leads have opened. In the compact ice field in the Sea of Bothnia there are numerous cracks and leads.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: The Limfjord is mostly ice-free. - **Norwegian Coast:** In the inner Oslo fjord and in the inner harbour of Oslo there is compact 10-15 cm thick ice, in the Drammensfjord a lead in very close to compact 30-50 cm thick ice. From Oslo fjord towards the Swedish border there is open to close 10-30 cm thick ice in the fjords. Towards the west there is in some fjords at Tønsberg, at Kragerø and in the Tromøysund fast ice, mostly 15-30 cm thick. - **Swedish Coast:** In some harbours and sheltered bays there is rotten ice or shuga, else ice free. On Trollhätte canal there is broken 20-40 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In some harbours and sheltered bays there is rotten ice. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is open 5-10 cm thick ice, in places. The ports of Stettin and Świnoujście as well as the fairway between both ports are ice-free. In the Bay of Puck there is close, in the Vistula Lagoon very close 10-15 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen von Ventspils sehr lockeres 5-10 cm dickes Eis, im Hafen von Liepaja sehr dichtes Pfannkucheneis. Im Fahrwasser zwischen beiden Häfen tritt sehr lockeres 5-15 cm dickes Treibeis auf, weiter südlich kommt offenes Wasser vor. - **Litauische Küste:** Überwiegend eisfrei. Im Kurischen Haff etwa 42 cm dickes Festeis, das im Norden teilweise zerbrochen ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm und entlang der Küste bis Oskarshamn liegt 20-40 cm dickes, teilweise aufgebrochenes Festeis. Im Kalmarsund tritt im Fahrwasser zwischen Mörylånga und Utgrunden lockeres Eis auf. In den Schären von Blekinge kommt örtlich dichtes 15-30 cm dickes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön an den Küsten bis zu 40 cm dickes Festeis, anschließend verläuft im Norden zwischen Karlstad und Kristinehamn eine 0.5 m breite Rinne. Auf See meist zusammengeschobenes 30-45 cm dickes Eis, das im zentralen Bereich zwischen Leuchtturm Tärnan und Djurö aufgedrückt ist. Im Dalbosjön tritt kompaktes 30-40 cm dickes Eis mit Presseisrücken im Bereich Pålgrunden – Hjortens Udde auf.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb im Fahrwasser sehr dichtes, aufgedrücktes und übereinandergeschobenes 15-40 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 20-35 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße kommt dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. An der Südküste von Saaremaa hat sich eine schmale Rinne geöffnet. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga offenes Wasser, in der Einfahrt sehr lockeres Eis. An der Küste liegt zwischen Riga und Kolka ein schmaler 25-40 cm dicker Festeissaum, anschließend verläuft eine 5-15 m breite Rinne mit sehr lockerem Eis und Neueis. Im Fahrwasser Riga – Mersrags treibt sehr lockeres Eis und Neueis, dann liegt im Fahrwasser bis zur Irbenstraße sehr dichtes, aufgedrücktes und übereinandergeschobenes, 30-50 cm dickes Eis. In der Irbenstraße dichtes 10-35 cm dickes Eis und Neueis, weiter im Fahrwasser nach Ventspils dichtes 10-20 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Estnische Küste: In den Buchten liegt bis zu 45 cm dickes Festeis. Außerhalb davon kommt sehr dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft von Gogland westwärts bis Jussarö eine schmale Rinne. Anschließend kommt sehr dichtes 10-45 cm dickes Eis vor. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes Eis, im Fahrwasser liegt bis Leuchtturm Šepelevskij 50-65 cm dickes Festeis, weiter außerhalb bis zur Länge von Gogland 40-60 cm dickes Festeis oder sehr dichtes, aufgedrücktes Treibeis. - Die Vyborg-

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: In the port of Ventspils there is very open 5-10 cm thick ice, in the port of Liepaja very close pancake ice. On the fairway between the both ports there is very open 5-15 cm thick ice, farther southwards open water occurs. - **Lithuanian Coast:** Mostly ice-free. In Courland Lagoon there is about 42 cm thick fast ice, partly broken in the northern part. - **Swedish coast:** In the archipelagos of Stockholm and along the coast to Oskarshamn there is 20-40 cm thick fast ice, partly broken. In the Kalmarsund there is on the fairway between Mörylånga and Utgrunden open drift ice. In Blekinge Archipelago close 15-30 cm thick ice occurs, in places. **Lake Mälaren:** Covered with 30-45 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts, farther off a 0.5 nm wide lead is running in the north between Karlstad and Kristinehamn. At sea there is mostly compact 30-45 cm thick ice, which is ridged in the central part between Tärnan lighthouse and Djurö. In Dalbosjön there is compact 30-40 cm thick ice with ridges in the area Pålgrunden – Hjortens Udde.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-70 cm thick fast ice, farther out on the fairway very close, ridged and rafted 15-40 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice. In the Irben Strait there is close 10-30 cm thick ice and new ice. At the southern coast of Saaremaa a narrow lead has opened. - **Latvian Coast:** There is open water in the port of Riga and very open ice in the entrance to the port. At the coast between Riga and Kolka there is a narrow belt of 25-40 cm thick fast ice, farther off a 5-15 nm wide lead with very open ice and new ice. On the fairway Riga – Mersrags there is very open ice and new ice. Farther on the fairway to Irben Strait there is very close, ridged and rafted, 30-50 cm thick ice. In the Irben Strait there is close 10-35 cm thick ice and new ice. On the fairway from the Irben Strait to Ventspils there is close 10-20 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Estonian Coast: In the bays there up to 45 cm thick fast ice. Farther out there is very close 10-45 cm thick ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice, farther out a narrow lead runs from Gogland westwards to Jussarö. Finally, there is very close 10-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, on the fairway up to lighthouse Šepelevskij there is 50-65 cm thick fast ice, farther out up to the longitude of Gogland 40-60 cm thick fast ice or very close, ridged drift ice. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of lighthouse

bucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt 40-60 cm dickes Festeis vor. Im Berkezund und in den Zufahrten sowie in der Luga und Kopora Bucht liegt 30-60 cm dickes Festeis.

Schärenmeer

Bis südlich von Kökar mit 25-55 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt. Weiter außerhalb ein 10-25 sm breiter Streifen mit dichtem bis sehr lockerem 10-35 cm dicken Eis.

Ålandsee

In den Schären und bei Åland liegt 15-40 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Auf See treiben im Südostteil Gürtel mit dünnem Eis oder Eisbrei, sonst kommt meist offenes Wasser vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 5-25 sm kompaktes und aufgepresstes, sehr schwer zu durchfahrendes 20-50 cm dickes Eis. Weiter westlich sehr dichtes und aufgepresstes 20-50 cm dickes Treibeis, das aufbricht. In der zentralen und südlichen Bottensee kommt örtlich lockeres bis sehr lockeres 5-30 cm dickes Eis, sonst offenes Wasser vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 50 cm dickes Festeis. Anschließend liegt nordöstlich der Linie Högbonden – Rauma-Leuchtturm sehr dichtes 30-55 cm dickes Eis mit Presseisrücken. Im Eisfeld kommen zahlreiche Risse und kleinere Rinnen vor. Sonst auf See offenes Wasser und Bereiche mit lockerem 10-20 cm dicken Eis oder Eisbrei. Der Ångermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes Festeis. Südlich von Nordvalen kommt sehr dichtes und aufgepresstes Eis, das sehr schwierig zu durchfahren ist, vor. Nordöstlich von Nordvalen dichtes bis lockeres 10-40 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Nördlich und westlich von Nordvalen Neueis und lockeres Eis, südlich von Nordvalen kompaktes 30-50 cm dickes Eis. Von Väktaren südwärts verläuft eine 2-5 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-75 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 40-65 cm dickes Festeis. Auf See liegt stark aufgepresstes, zusammenhängendes, schwer zu durchfahrendes Treibeis, welches im Norden 40-70 cm, im Süden 30-60 cm dick ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 70 cm dickes Festeis. Auf See meist zusammenhängendes 30-70 cm dickes Eis mit zahlreichen und schwierigen Presseisrücken in der

Rondo with 45-55 cm thick fast ice, farther off there is 40-60 cm thick fast ice. In the Berkezund and in the entrances as well as in the Bays of Luga and Kopora there is 30-60 cm thick fast ice.

Archipelago Sea

Covered with 25-55 cm thick fast ice and level ice to south of Kökar. Farther out here is a 10-25 nm wide belt of close to very open 10-35 cm thick ice.

Sea of Åland

In the archipelagos and near Åland there is 15-40 cm thick fast ice or level ice. At sea belts with thin ice or shuga are drifting in the southeastern part, else mostly open water occurs.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Farther out there is an about 5-25 nm wide area with compact ridged 20-50 cm thick ice, which is very difficult to force. Farther west there is very close and ridged 20-50 cm thick ice, which is breaking up. In the central and southern Sea of Bothnia there is open to very open 5-30 cm thick ice in places, else open water occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is up to 50 cm thick fast ice. Farther out northeast of the line Högbonden – Rauma lighthouse there is very close 30-55 cm thick ice with ridges. Numerous cracks and minor leads occur in the ice field. Otherwise, at sea there is open water and areas of open 10-20 cm thick ice. The Ångermanälv is covered with up to 60 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. South of Nordvalen there is very close and ridged ice, which is very difficult to force. Northeast of Nordvalen there is close to open 10-40 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 30-50 cm thick fast ice. North and west of Nordvalen new ice and open ice, south of it compact 30-50 cm thick ice occurs. A 2-5 nm wide lead, covered with new ice, runs from Väktaren southwards.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-75 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 40-65 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is consolidated, heavily ridged ice, which is 40-70 cm thick in the north and 30-60 cm thick in the south. The ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 70 cm thick fast ice. At sea there is mostly compact 30-70 cm thick ice with numerous and heavy ridges in the northern Bight of

nördlichen Bucht von Skellefteå sowie östlich von Farstugrunden. Im zentralen Teil kommt meist ebenes Eis vor. Eine 2-5 sm breite Rinne verläuft von Kemi 1 bis Farstugrunden. Eine andere, 15-20 sm breite Rinne, verläuft entlang der Küste von Nygrån südwärts bis Holmöarna.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Hochdruckgebiet über Skandinavien wird sich langsam ostwärts bis nordostwärts verlagern und das Wetter im nördlichen Ostseeraum in den nächsten drei Tagen beeinflussen. Im Bottnischen Meerbusen werden schwache bis mäßige Winde aus südlichen Richtungen vorherrschen, in anderen Bereichen bleibt es schwachwindig. Bei mäßigem Nachtfrost kann sich in den offenen Gebieten Neueis bilden, sonst werden sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich verändern.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Skellefteå as well as east from Farstugrunden. In the central part there is mostly level ice. A 2-5 nm wide lead runs from Kemi 1 to Farstugrunden. Another, 15-20 nm wide lead, is running from Nygrån southwards to Holmöarna along the coast.

Expected Ice Development

A high pressure area over Scandinavia will slowly move eastwards to northeastwards and will affect the weather in the northern region of the Baltic Sea during the next three days. In the Gulf of Bothnia, weak to moderate winds from the southerly directions will predominate, in the other regions there will be calm. At moderate night frost new ice may form in the open areas, else no essential changes of ice conditions are expected.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA	01.03.
	Turku, Naantali, Mariehamn	2000 dwt	IA and IB	01.03.
	Hanko and Koverhar	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	14.03.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	01.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Rundvik and Skutskär	2000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Oxelösund and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Nynäshamn/Södertälje – Grisslehamn/Kapelskär	2000 dwt	IC	04.03.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IB	23.02.
	Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Vänern	2000 / 3000 dwt	IA / IB	23.02.

Information of the Icebreaker Services

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist in the port of Pärnu. TARMO and ZEUS assist in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The traffic bound for the eastern Gulf of Finland will partly be led through Harmaja along the 9 meter archipelago channel.

The Saimaa Canal is closed for traffic.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådagrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland as well as in the Sea of Åland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahen (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO assist in the Bay of Bothnia. BOTNICA and NORDICA assist in the Sea of Bothnia, VOIMA, FENNICA and URHO in the Gulf of Finland.

Germany

To Stralsund, Wolgast and the harbours in the Greifswalder Bodden only daytime navigation is allowed.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is assisting in the Gulf of Riga and in the IRBEN STRAIT. No service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Kilsfjorden, Hellefjorden, Torgersøygapet, Husøysund, Vestfjorden and to Tønsberg port only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers **SEMYAN DEZNEV**, KAPITAN ZARUBIN, MUDJUG and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers ERMARK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSHTERN and KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers SANKT PETERSBURG, KAPITAN SOROKIN, KAPITAN DRANITSIN and VAIGACH.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: **ATLE** assists in the Quark and northern Sea of Bothnia, **YMER** assists in the Bay of Bothnia. **FREY** assists in the southern Bay of Bothnia. **TOR VIKING II**, **BALDER VIKING** and **VIDAR VIKING** assist in the northern Sea of Bothnia. **ALE** assists in the Lake Vänern. **BONDEN** assists on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
--	--

Dänemark , 15.03.2011

Rödby, Fahrwasser	3111
Fakse, Hafen	4221
Fakse, Bucht	3212
Randersford, Einfahrt	1100
Randers, Hafen	1100
Odense, Fjord	6231
Kolding, Innenfjord und Hafen	8141
Omö-Feuer, Fahrwasser West	2000
Albuen, Fahrwasser West	2000
Faborg, Fjord	3011
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1001
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1001
Masnedö - Storström	5243
Stubbeköbing, Hafen	1000

Estland , 15.03.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7476
Kunda, Hafen und Bucht	74/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5476
Muuga, Hafen und Bucht	7316
Tallin, Hafen und Bucht	73/6
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	43/6
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1/0
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr.	10/1
Pärnu, Hafen und Bucht	7576
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5476
Irbenstraße	43/3
Moonsund	73/4

Finnland , 14.03.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8546
Kemi 2 - Kemi 1	6576
Kemi 1, Seegebiet im SW	6576
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8546
Kattilankalla - Oulu 1	8546
Oulu 1, Seegebiet im SW	6576
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6576
Raahe, Hafen - Heikinkari	8546
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6576
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	6576
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	6576
Rahja, Hafen - Välimatala	8547
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5476
Ykspihlaja - Repskär	8546
Repskär - Kokkola Leuchtturm	7476
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5476
Pietarsaari - Kallan	8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb	7476
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4456
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4456
Nordvalen - Norrskär, See im W	5376
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	7476
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6476

Jahrgang 84	Nr. 80	Dienstag, den 15.03.2011	7
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Norrskär, Seegebiet im SW 5476
 Kaskinen - Sälgrund 8546
 Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 6476
 Offene See N-lich Breite Yttergrund 5476
 Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7476
 Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 6876
 Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 5376
 Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 8476
 Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 5476
 Rauma Leuchtturm, See im W 2326
 Breitengrad Rauma, offene See im S 2326
 Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8446
 Kirsta - Isokari 7476
 Isokari - Sandbäck 4446
 Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 1726
 Sälskär, See im N 3416
 Märket, See im N 2706
 Märket, See im W 2706
 Märket, See im S 1706
 Maarianhamina - Marhällan 6346
 See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan 5766
 Alandsee, mittlerer Teil 0//6
 Lagskär, See im S 1716
 Naantali und Turku - Rajakari 8446
 Rajakari - Lövskär 6446
 Lövskär - Korra 8446
 Korra - Isokari 7446
 Lövskär - Berghamn 8446
 Berghamn - Stora Sottunga 7846
 Stora Sottunga - Ledskär 6346
 Rödhamn, Seegebiet 5346
 Lövskär - Grisselborg 8446
 Grisselborg - Norparskär 7476
 Vidskär, Seegebiet 5476
 Hanko, Hafen - Hanko 1 5846
 Hanko 1, See im S 0//6
 Hanko - Vitgrund 7446
 Vitgrund - Utö 6446
 Koverhar - Hästö Busö 7476
 Hästö Busö - Ajax 6476
 Ajax, See im S 1316
 Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 7476
 Porkkala, Seegebiet 6476
 Porkkala Leuchtturm, See im S 5376
 Helsinki, Hafen - Harmaja 6446
 Harmaja - Helsinki Leuchtturm 5376
 Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 5376
 Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 6856
 Vuosaari Hafen - Eestiluoto 6476
 Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 5376
 Porvoo, Hafen - Varlax 8446
 Varlax - Porvoo Leuchtturm 5876
 Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 5476
 Kalbadagrund - Helsinki Lt. 5476
 Valko, Hafen - Täktarn 8446
 Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 6446
 Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 6446
 Kotka - Viikari 8446
 Viikari - Orregrund 8446
 Orregrund - Tiiskeri 5476
 Tiiskeri - Kalbadagrund 5476
 Hamina - Suurmusta 8446

Suurmusta - Merikari 8446
 Merikari - Kaunissaari 8446

Lettland , 15.03.2011

Riga, Hafen 1000
 Riga - Mersrags, Fahrwasser 2413
 Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 5475
 Irbenstraße, Fahrwasser 43/3
 Ventspils, Hafen 2101
 Irbenstraße - Ventspils, Hafen 42/2
 Liepaja, Hafen 4102
 Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen 2101
 Liepaja Hafen - Grenze Litauen 1000

Norwegen , 15.03.2011

Singlefjord (Halden) 4321
 Svinesund - Halden 4311
 Vesterelva (Frederikstad) 5223
 Mossesundet 9211
 Oslo - Steilene - Spro-Tonne 62//
 Spro-Tonne-Fagerstrand-Dröbak 62//
 Dröbak - Filtvedt Leuchtturm 62//
 Filtvedt - Gullholmen Leuchtturm 62//
 Dramsfjord 9444
 Torgersøygapet (Tönsberg) 8345
 Husöysund - Tönsbergkanal 8345
 Tönsberg, Innenhafen 8945
 Vestfjord (Tönsberg) 8945
 Leistenlöpet 7031
 Langarsund (Kragerö) 8348
 Tromsöysund (Arendal) 8344

Polen , 15.03.2011

Zalew Szczecinski 3111

Russische Föderation , 15.03.2011

St. Petersburg, Hafen 6446
 St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8546
 Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 8546
 Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 7546
 Lt. Shepelevskij - Seskar 6476
 Seskar - Sommers 6476
 Sommers - Südspitze Hogland 6476
 Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda 6446
 Vyborg Hafen und Bucht 8446
 Vichrevoj - Sommers 7446
 Berkesund 8446
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 8446
 Luga Bucht 8446
 Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 8446

Schweden , 14.03.2011

Karlsborg - Malören 8546
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5976
 Lulea - Björnklack 8546
 Björnklack - Farstugrunden 5456
 Farstugrunden, See im E und SE 5456
 Sandgrönn Fahrwasser 8546
 Rödkallen - Norströmsgrund 5456
 Haraholmen - Nygran 8546
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 7006

Jahrgang 84	Nr. 80	Dienstag, den 15.03.2011	8
--------------------	---------------	---------------------------------	----------

Skelleftehamn - Gasören	8446	Göta Alv	5956
Gasören, Seegebiet ausserhalb	4146	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	1716	Vänersborgsviken	8846
Nordvalen, See im NE	2726	Lurö Schären, Fahrwasser durch	5346
Nordvalen, See im SW	5466	Gruvön, Fahrwasser nach	8366
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8449	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Umea - Väktaren	8846	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5346
Väktaren, See im SE	5976	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5476	Lidköping, Fahrwasser nach	7366
Husum, Fahrwasser nach	4976		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8446		
Hörnskatan - Skagsudde	3736		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4046		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8443		
Ulvöarna, Seegebiet im E	3000		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346		
Härnösand - Härnön	2346		
Härnön, Seegebiet ausserhalb	1206		
Sundsvall - Draghällan	8446		
Draghällan - Astholmsudde	7216		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4006		
Hudiksvallfjärden	8446		
Iggesund - Agö	8466		
Agö, Seegebiet ausserhalb	1216		
Sandarne - Hällgrund	7346		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	7346		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	1226		
Gävle - Eggegrund	8346		
Öregrundsgrepen	8466		
Hallstavik-Svartklubben	8346		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	7336		
Kapellskär - Söderarm	2136		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	3346		
Klövholmen - Sandhamn	3346		
Sandhamn, Seegebiet außerhalb	5246		
Trollharan - Langgarn	4346		
Mysingen	4246		
Nynäshamn - Landsort	1226		
Köping - Kvicksund	8446		
Västerås - Grönsö	8446		
Grönsö - Södertälje	8446		
Stockholm - Södertälje	8346		
Södertälje - Fifong	8346		
Fifong - Landsort	5226		
Norrköping - Hargökalv	4346		
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4226		
Oxelösund, Hafen	5236		
Järnverket-Lillhamaren-N.Kränkan	7236		
Västervik - Marsholmen - Idö	3316		
Furön - Ölands Norra Udde	2116		
Ölands Norra Udde, See ausserhalb	2116		
Bla Jungfrun - Kalmar	3196		
Kalmar - Utgrunden	3196		
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1116		
Karlskrona - Aspö	3734		
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2221		
Vinga Sand und Dana fjord	2221		
Uddevalla - Stenungsund	2221		
Stenungsund - Hätteberget	2221		
Brofjorden - Dynabrott	2221		
Kosterfjord	2221		