

Eisbericht Nr. 72

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 72	Donnerstag, den 03.03.2011	1
-------------	--------	----------------------------	---

Übersicht

Im Bottnischen Meerbusen und im Bereich der nördlichen Ostsee hat eine östliche Eisdrift eingesetzt. Sonst haben sich die Eisverhältnisse im Ostseeraum seit gestern nicht wesentlich verändert.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Der Limfjord ist zu großen Teilen mit dünnem Eis bedeckt, sonst kommt stellenweise offenes Wasser vor. - **Norwegische Küste:** Im Oslofjord sehr dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Eis. Im Hafen Oslo liegt sehr dichtes 10-15 cm dickes Eis, im Drammensfjord ist eine Rinne im sehr dichten bis kompakten 30-50 cm dicken Eis mit riesig großen Eisschollen. Vom Oslofjord in Richtung schwedische Grenze kommt in den Fjorden lockeres bis dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. Nach Westen hin liegt bei Tønsberg und im Vestfjorden bis zu 40 cm dickes Festeis und im Larviksfjord lockeres Treibeis. Auf See treibt vor der Küste lockeres Treibeis oder Neueis. - **Schwedische Küste:** In den Häfen und geschützten Buchten kommt bis zu 30 cm dickes ebenes Eis vor. Entlang der Küste liegt 5-15 cm dickes ebenes Eis und Eisbrei. Weiter außerhalb auf See im südlichen Kattegat lockeres dünnes Eis und Eisbrei. Im Öresund meist offenes Wasser, aber um Falsterbo treibt lockeres dünnes Eis, und im Nordteil kommt sehr lockeres Eis oder Eisbrei vor. Im Trollhättekanal zerbrochenes 20-50 cm dickes Eis und Neueis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In inneren Fahrwassern kommt örtlich dünnes Eis oder Neueis vor. - **Deutsche Küste:** Auf der Schlei kommt lockeres dünnes Eis

Overview

In the Gulf of Bothnia and in the northern part of the Baltic Sea an easterly ice drift set in. Elsewhere the ice conditions in the region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: The Limfjord is covered in large parts with thin ice, else open water occurs in places. - **Norwegian Coast:** In the Oslo fjord there is very close to open 5-15 cm thick ice. In the inner harbour of Oslo there is very close 10-15 cm thick ice, and in the Drammensfjord there is a lead in very close to compact 30-50 cm thick ice with giant ice floes. From Oslo Fjord towards the Swedish border there is open to close 5-30 cm thick ice in the fjords. Towards the west there is up to 40 cm thick fast ice at Tønsberg and in the Vestfjorden, and in the Larvik fjord there is open drift ice. At sea outside the coast there is open drift ice or new ice. - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays there is up to 30 cm thick level ice. Along the coast there is 5-15 cm thick level ice and shuga. Further out at sea there is open thin ice and shuga in the southern Kattegat. In the Öresund there is mostly open water, but around Falsterbo open thin ice is drifting, and very open ice or shuga occurs in the northern part. On Trollhätte canal there is broken 20-50 cm thick ice and new ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In inner fairways there is thin ice or new ice, in places. - **German Coast:** On Schlei open thin ice occurs. At Rostock there is very close

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
Reproduction in whole or in part prohibited

vor. Im Stadthafen Rostock und auf der Unterwarnow liegt sehr dichtes bis kompaktes, 5-30 cm dickes Eis, in den Seehäfen offenes Wasser mit dünnem Eis und im Seekanal sowie im vorgelagertem Seegebiet Neueis. Die Boddengewässer südlich von Darß und Zingst sind mit kompaktem, teils übereinandergeschobenem, bis zu 15 cm dicken Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund und östlich von Hiddensee 10-20 cm dickes Festeis, im Fahrwasser Schaprode – Hiddensee sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. Nördlich von Arkona kommt offenes dünnes Eis mit stellenweise dickeren Eisschollen vor. In den Häfen Sassnitz und Mukran und in den Zufahrten dichtes bis sehr dichtes, teils zusammengeschobenes 10-30 dickes Treibeis. In der Ostzufahrt nach Stralsund liegt vom Hafen bis Freesendorfer Haken sowie im Landtief und teilweise im Osttief kompaktes 10-20 cm dickes Eis. Im Greifswalder Bodden 5-25 cm dickes Festeis an der Nordküste und in der Dänischen Wiek, sonst ist der Bodden mit kompaktem, teils übereinander-geschobenem, 10-20 cm dicken Eis bedeckt. Auf dem nördlichen Peenestrom bis Ruden dichtes bis lockeres 5-15 cm dickes Eis. Der südliche Peenestrom und das Kleines Haff sind mit 10-15 cm dickem Eis bedeckt. Östlich und nordöstlich von Rügen liegt ein Feld mit 5-20 cm dickem Eis unterschiedlicher Konzentration, das Eis ist teilweise übereinandergeschoben und zusammengeschoben. In der Pommerschen Bucht kommt außerhalb der Küste von Usedom kompaktes bis lockeres dünnes Eis vor. - **Polnische Küste:** Im Stettiner Haff 10-15 cm dickes Festeis. Im Hafen Stettin und im Fahrwasser nach Świnoujście dichtes 8-20 cm dickes Trümmereis. Im Hafen Świnoujście zerbrochenes Eis. Der Hafen Kolobrzeg ist eisfrei, im vorgelagertem Seegebiet treibt sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Hafen Ustka lockeres 10-15 cm dickes Eis, in den Häfen von Danzig und Gdynia kommt dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. In der Danziger Bucht liegt auf See dichtes, teilweise offenes, 20-30 cm dickes Eis, in der Puck-Bucht 15-30 cm dickes Festeis. Das Frische Haff ist mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Der Hafen von Ventspils ist eisfrei, im Hafen von Liepaja dichtes Pfannkucheneis. Im Fahrwasser zwischen beiden Häfen tritt dichtes bis lockeres Treibeis auf. Außerhalb der Küste auf etwa 35 Seemeilen dichtes 5-15 cm dickes Eis. - **Litauische Küste:** Im Hafen von Klaipeda und in der Einfahrt treibt lockerer Eisbrei. Außerhalb der Küste tritt sehr lockeres 5-15 cm dickes Eis auf. Im Kurischen Haff 41-55 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm, im Kalmarsund und weiter südwärts bis Blekinge liegt 20-40 cm dickes Festeis und sehr dichtes Eis. In der nördlichen Ostsee außerhalb der Schären zumeist offenes Wasser. Im Seegebiet östlich der Linie line Gustaf Dahlen – Bogskär

to compact 5-30 cm thick ice in the city port and on Unterwarnow, open water with thin ice occurs in the sea ports, on the sea channel and at sea area there is new ice. The Bodden waters south of Darß and Zingst are covered with compact, partly rafted, up to 15 cm thick ice. In the northern approach to Stralsund and east of Hiddensee there is mostly 10-20 cm thick fast ice, on the fairway Schaprode – Hiddensee very close 10-20 cm thick ice occurs. North of Arkona there is open thin ice or new ice with some thicker floes in-between. Very close to close, partly rafted 10-30 cm thick ice is present in the ports of Sassnitz and Mukran and in the entrances to the ports. In the eastern approach to Stralsund there is compact 10-20 cm thick ice from Stralsund port to Freesendorfer Haken as well as in Landtief and partly at Osttief. In the Greifswalder Bodden there is 5-25 cm thick fast ice along the northern coast and in the Dänische Wiek, else the Bodden is covered by compact, partly rafted, 10-20 cm thick ice. On the northern Peenestrom there is 5-15 cm thick, close to open ice to Ruden. Southern Peenestrom and Kleines Haff are mostly covered with 10-15 cm thick ice. East and northeast of Rügen there is a field with 5-20 cm thick ice of different concentration, the ice is partly compacted and rafted. In the Pomeranian Bight there is compact to open thin ice off the coast of Usedom. - **Polish Coast:** In the Szczecin Lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. In the port of Stettin and in the fairway to Świnoujście there is close broken or brash, 8-20 cm. In Świnoujście port there is broken ice. The harbour of Kolobrzeg is ice-free, at sea area outside very open 10-15 cm thick ice is drifting. There is open 10-15 cm thick ice in the port of Ustka, in the ports of Gdansk and Gdynia there is close 10-20 cm thick ice. In the Bight of Gdansk there is close, partly open, 20-30 cm thick ice. In the Bay of Puck there is fast ice, 15-30 cm thick. The Vistula Lagoon is covered with 20-40 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: The port of Ventspils is ice free, in the port of Liepaja close pancake ice. On the fairway between the both ports there is open, up to 10 cm thick ice, further southwards there is close and open drift ice. Off the coast there close 5-15 cm thick ice for about 35 nautical miles. - **Lithuanian Coast:** In the port of Klaipeda and in the entrance there is open shuga. Off the coast there is very open 5-15 cm thick ice. In Courland Lagoon there is 41-55 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In the archipelagos of Stockholm, in the Kalmarsund and further south to Blekinge there is 20-40 cm thick fast ice and very close ice. In the northern Baltic, close outside the archipelago, mostly open water. At sea, east of the line Gustaf

verläuft ein Gürtel mit dichtem 5-20 cm dicken Eis. Nördlich von Gotland Eisbrei und sehr lockeres Eis. **Mälarsee:** Mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön an den Küsten bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See meist 15-30 cm dickes ebenes Eis, aber im zentralen Bereich liegt zwischen Leuchtturm Tärnan und Djurö dichtes, bis zu 35 cm dickes Eis. Im südwestlichen Teil des Dalbosjön tritt kompaktes, bis zu 40 cm dickes Eis, im Nordteil zwischen Åmål und Lurö 15-30 cm dickes ebenes Eis auf.

Rigaischer Meerbusen

Vollständig mit sehr dichtem, teils aufgepresstem 15-45 cm dicken Eis bedeckt.

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 50-70 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb im Fahrwasserbereich sehr dichtes, aufgepresstes 20-40 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 20-35 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße kommt sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen von Riga und in der Einfahrt 20-40 cm dickes, zusammengeschobenes Eis. An der Küste liegt zwischen Riga und Kolka 30-40 cm dickes Festeis. Im Fahrwasser Riga – Mersrags kommt zuerst auf 10 sm zusammenhängendes, aufgepresstes 30-55 cm dickes Eis, dann zusammengeschobenes, aufgepresstes 15-30 cm dickes Eis vor. Weiter liegt im Fahrwasser bis zur Irbenstraße kompaktes, übereinandergeschobenes, 15-30 cm dickes Eis und in der Irbenstraße sehr dichtes 10-35 cm dickes Eis. Im Fahrwasser Irbenstraße – Ventspils dichtes 10-15 cm dickes Treibeis.

Finnischer Meerbusen

Fast vollständig mit Eis bedeckt. Östlich von Gogland liegt überwiegend 30-60 cm dickes sehr dichtes, aufgepresstes Eis, westlich davon sehr dichtes 15-40 cm dickes Treibeis. Von Tallinn bis Ristna verläuft entlang der Südküste eine mit sehr lockerem Eis gefüllte Rinne.

Estnische Küste: In den Buchten liegt 25-50 cm dickes Festeis, weiter außerhalb meist sehr dichtes, aufgepresstes 15-40 cm dickes Eis. Im Fahrwasser von Ristna bis Irbenstraße dichtes aufgepresstes 5-20 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr dichtes, örtlich aufgepresstes 15-45 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg kompaktes Eis, im Fahrwasser bis Leuchtturm Šepelevskij liegt 45-65 cm dickes Festeis, weiter außerhalb bis zur Länge von Gogland 30-50 cm dickes Festeis oder sehr dichtes Treibeis. - Die Vyborgbucht ist bis zur Breite des Leuchtturms Rondo mit 40-55 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon kommt 30-50 cm dickes Festeis vor. Im Berkezund und in den Zufahrten sowie in der Luga und Kopora Bucht liegt 25-45 cm dickes Festeis.

Dahlen – Bogskär a belt with 5-20 cm thick close ice. North of Gotland shuga and very open ice. **Lake Mälaren:** Covered with 30-45 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts. At sea there is mostly 15-30 cm thick level ice, but in the central part there is close, up to 35 cm thick ice between Tärnan lighthouse and Djurö. In the south-western part of Dalbosjön there is compact, up to 40 cm thick ice, in the northern part between Åmål and Lurö there is 15-30 cm thick level ice.

Gulf of Riga

Completely covered with very close, partly ridged 15-45 cm thick ice.

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 50-70 cm thick fast ice, further out on the fairway very close, ridged 20-40 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 20-35 cm thick fast ice. In the Irben Strait there is very close 10-30 cm thick ice. - **Latvian Coast:** There is 20-40 cm thick, compact ice in the port of Riga and in the entrance. At the coast between Riga and Kolka there is 30-40 cm thick fast ice. On the fairway Riga – Mersrags there is first for 10 nm consolidated and ridged 30-55 cm thick ice, then compact ridged and rafted 15-30 cm thick ice. Further out on the fairway to Irben Strait there is compact, rafted 15-30 cm thick ice, and in the Irben Strait there is very close 10-35 cm thick ice. On the fairway from the Irben Strait to Ventspils there is close 10-15 cm thick drift ice.

Gulf of Finland

Nearly completely ice covered. East of Gogland there is mostly 30-60 cm thick very close ridged ice, west of it very close 15-40 cm thick drift ice occurs. A lead with very open ice runs along the southern coast from Tallinn to Ristna.

Estonian Coast: In the bays there is 25-50 cm thick fast ice, further out mostly very close, ridged 15-40 cm thick ice. On the fairway from Ristna to the Irben Strait there is close ridged ice, 5-20 cm thick. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice, further out there is very close, partly ridged, 15-45 cm thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, on the fairway up to lighthouse Šepelevskij there is 45-65 cm thick fast ice, further out up to the longitude of Gogland 30-50 cm thick fast ice or very close drift ice. - The Vyborg Bay is covered up to the latitude of lighthouse Rondo with 40-55 cm thick fast ice, further off there is 30-50 cm thick fast ice. In the Berkezund and in the entrances as well as in the Bays of Luga and Kopora there is 25-45 cm thick fast ice.

Schärenmeer

Bis Utö mit 25-55 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt. Weiter südlich sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis bis zur Linie Söderarm - Osmussar, an seinem Rand festgestampftes Eis, das schwer zu durchfahren ist.

Ålandsee

Im Ostteil kompaktes bis sehr dichtes, 10-30 cm dickes, schwieriges Eis. Im Westen von Understen bis Söderarm entlang der Küste offenes Wasser und Eisbrei.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 30-70 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt auf etwa 5-15 sm kompaktes und aufgepresstes, schwer zu durchfahrendes 30-50 cm dickes Eis. Weiter westlich sehr dichtes und aufgepresstes oder dünneres ebenes Eis, 20-40 cm dick. In der südlichen Bottensee kommt dünnes ebenes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-60 cm dickes Festeis. Auf See nördlich der Linie Brämön – südöstlich von Sylen – ostwärts zur finnischen Küste liegt kompaktes 20-45 cm dickes Eis mit zahlreichen schwierigen Presseisrücken. Entlang der Küste südlich von Husum hat sich eine Rinne geöffnet. In der südlichen Bottensee außerhalb der Festeiskante tritt zumeist offenes Wasser auf. Im Seegebiet vor Hudiksvall, Söderhamn und östlich von Finngrundet treten zumeist 20-40 cm dicke Eisschollen auf, die mit Neueis zusammengefroren sind. Der Ångermanälv ist mit bis zu 60 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-70 cm dickes Festeis. Südlich von Nordvalen kommt sehr dichtes Eis vor. Das Eis ist 20-50 cm dick, aufgepresst und schwierig zu durchfahren; im Eisfeld kommen Risse vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Nördlich der Nordvalen-Passage verläuft eine 7-10 Seemeilen breite Rinne, zumeist mit offenem Wasser. Zwischen Nordvalen und Valsöarna tritt 20-40 cm dickes dichtes Eis mit Eisrücken auf. Weiter südwärts zumeist sehr dichtes oder zusammengeschobenes bis zu 60 cm dickes Eis. Nördlich von Sydostbrotten kommt ein Gebiet mit offenem Wasser vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 50-75 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 40-65 cm dickes Festeis. Auf See liegt stark aufgepresstes, zusammenhängendes, schwer zu durchfahrendes Treibeis, welches im Norden 40-70 cm, im Süden 30-60 cm dick ist. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 70 cm dickes Festeis. Auf See überwiegend zusammenhängendes 30-65 cm

Archipelago Sea

Covered with 25-55 cm thick fast ice and level ice to Utö. Further south there is very close 10-30 cm thick ice up to the line Söderarm - Osmussar, at its edge a brash ice barrier, difficult to force.

Sea of Åland

In the eastern part there is compact to very close, 10-30 cm thick ice, difficult to force. In the west along the coast there is open water and shuga from Understen to Söderarm.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. Further out there is an approximately 5-15 nm wide area with compact ridged 30-50 cm thick ice, which is difficult to force. Further west there is very close and ridged or thinner level ice, 20-40 cm thick. In the southern Sea of Bothnian there is thin level ice and new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-60 cm thick fast ice. At sea there is compact 20-45 cm thick ice with numerous heavy ridges north of the line Brämön – southeast of Sylen – further eastwards to the Finnish coast. A thin lead has opened along the coast south of Husum. In the southern Bay of Bothnia outside the fast ice edge mostly open water. At sea, outside Hudiksvall, Söderhamn and east of Finngrundet there is mostly new ice with some ice-bound floes, 20-40 cm thick. The Ångermanälv is covered with up to 60 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-70 cm thick fast ice. South of Nordvalen there is very close ice. The ice is 20-50 cm thick, ridged and difficult to force; cracks occur in the ice field. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 30-50 cm thick fast ice. North of the Nordvalen passage runs a 7-10 nautical mile wide lead, mostly with open water. Between Nordvalen and Valsöarna there is 20-40 cm thick close ice with ice-bound ridges. Further southwards mostly very close or compact ice, up to 60 cm. An area of open water occurs north of Sydostbrotten.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 50-75 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Further south there is 40-65 cm thick fast ice in the archipelagos. At sea there is consolidated, heavily ridged ice, which is 40-70 cm thick in the north and 30-60 cm thick in the south. The ice is difficult to force. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 70 cm thick fast ice. At sea there is mostly compact 30-65 cm thick ice. There are

dickes Eis. Schwierige Presseisrücken kommen im Norden und Osten vor. Vor der Festeiskante hat sich entlang der Küsten von Furugrund nach Süden eine 3-5 Seemeilen breite Rinne gebildet. Südlich von Blackkallen weitet sich die Rinne auf 7-10 Seemeilen und setzt sich östlich von Holmöarna fort.

heavy ridges in the northern and eastern parts. Along the coast from Furugrund to the South a 3-5 nautical mile wide lead has opened off the fast ice edge. South of Blackkallen the lead widens to 7-10 nautical miles, and continues east of Holmöarna.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Im nördlichen Ostseeraum ist bis Sonnabend keine wesentliche Eiszunahme zu erwarten, windbedingte Veränderungen der Eislage werden vorherrschen. Das Eis in allen Bereichen wird bei frischen Winden aus westlichen Richtungen zunächst ostwärts, später südostwärts treiben. An der finnischen Küste, im Bottnischen Meerbusen, an den Küsten der Baltischen Staaten und im Ostteil der Finnischen Meerbusen wird das Eis zusammengeschoben. Es kommt zu Eispressungen, besonders in der Bottenvik. Im südlichen Ostseeraum werden sich die Eisverhältnisse nicht wesentlich verändern.

Expected Ice Development

In the northern region of the Baltic Sea no essential ice formation is expected until Saturday, wind-induced changes of ice situation will dominate. The ice in all areas will drift with fresh winds from westerly direction eastwards, later south-eastwards. It will be compacted on the Finnish coast in the Gulf of Bothnia, on the coasts of the Baltic States and in the eastern part of the Gulf of Finland, ice pressure will occur, especially in the Bay of Bothnia. Ice conditions in the southern region of the Baltic Sea will not change very much.

Im Auftrag
S. Dick

By order
S. Dick

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Paldiski – Lõunasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Paldiski – Põhjasadam	1600 kW	IC	21.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen, Pori, Rauma and Uusikaupunki	2000 dwt	IA	01.03.
	Turku, Naantali, Hanko and Koverhar			
	Mariehamn	2000 dwt	IA and IB	01.03.
	Inkoo, Kantvik, Helsinki, Porvoo, Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA	01.03.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Russia	Vyborg, Vysotsk, Primorsk, St. Petersburg, Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
Poland	Świnoujście	1700 kW	II (PRS – L4)	22.02.
	Fairway Szczecin - Świnoujście	1700 kW	II (PRS – L4)	22.02.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	3000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Rundvik and Skutskär	2000 dwt	IA	19.02.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	2000 dwt	IB	23.02.
	Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Vänern	2000 / 3000 dwt	IA / IB	23.02.
	Nynäshamn/Södertälje –			

Jahrgang 84	Nr. 72	Donnerstag, den 03.03.2011	6
--------------------	---------------	-----------------------------------	----------

	Grisslehamn/Kapelskär	2000 dwt	IC	04.03.
--	------------------------------	-----------------	-----------	---------------

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211.
E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 and GASTOR assist in the port of Pärnu. TARMO and ZEUS assist in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

The traffic separation schemes Off Hankoniemi peninsula, Off Kalbådagrund Lighthouse and Off Porkkala Lighthouse in the Gulf of Finland as well as in the Sea of Åland are temporarily out of use due to ice conditions.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) and for the ports Kokkola and Pietarsaari (from 21st February) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and NORDICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA assists in the Sea of Bothnia, VOIMA, FENNICA and URHO in the Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is assisting in the port of Riga and in the Gulf of Riga. No service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Kilsfjorden, Hellefjorden, Torgersøygapet, Husøysund, Vestfjorden and to Tønsberg port only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Poland

Gdansk, Gdynia sea: Navigation difficult for unstrengthened or low-powered vessels built of iron or steel.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, **KARU** and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers **SANKT PETERSBURG** and ERMAK. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker IVAN KRUZENSTERN. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers **KAPITAN SOROKIN** AND VAIGACH.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: ATLE assists in the Bay of Bothnia. TOR VIKING II, **BALDER VIKING**, FREY and **YMER** assist in the northern Sea of Bothnia, **VIDAR VIKING** in the middle Sea of Bothnia. **FYRBYGGAREN** assists in the

Sea of Åland. SCANDICA assists in Kalmarsund and southern Baltic. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden	Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neues oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt
---	---

Dänemark , 03.03.2011

Esbjerg, Fahrwasser	2100
Alborg, Fahrwasser	1111
Rødby, Fahrwasser	3111
Praestö, Hafen	8242
Fakse, Hafen	6222
Fakse, Bucht	6142
Säby, Hafen	8222
Frederikshavn, Hafen	6222
Randersford, Einfahrt	6112
Randers, Hafen	6112
Horsens, Fjord und Hafen	6121
Kolding, Innenfjord und Hafen	8141
Kerteminde, Bucht	4212
Kerteminde, Hafen	1210
Omö-Feuer, Fahrwasser West	2000
Albuen, Fahrwasser West	2000
Kopenhagen, Einfahrt	4212
Skålskør, Fjord und Hafen	2101
Bandholm, Fahrwasser	7852
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	6111
Masnedö - Storström	5243
Stubbeköbing, Hafen	1000

Deutschland , 03.03.2011

Anklam, Hafen - Peenestrom	2122
----------------------------	------

Rankwitz, Peenestrom	8242
Stralsund - Palmer Ort	6233
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6243
Landtiefrinne	6343
Greifswalder Oie, östl. Seegeb.	5853
Fährhafen Sassnitz und Umgebung	4222
Fährhafen Sassnitz, Seegebiet	4222
Arkona, Seegebiet	1700
Vierendehlrinne	6243
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	5332
Rostock - Warnemünde	5131
Rostock, Seehäfen	1111
Warnemünde, Seekanal	2000
Warnemünde, Seegebiet	1000
Heiligenhafen, Hafen	2101
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3132
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1001
Tönning, Hafen	1000

Estland , 03.03.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7476
Kunda, Hafen und Bucht	74/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	5456
Muuga, Hafen und Bucht	7476
Tallin, Hafen und Bucht	73/6

Breite Tallin - Osmussar, Fahrw. 53/6
Osmussar - Ristna, Fahrwasser 53/6
Länge Ristna - Irbenstraße, Fahr. 42/3
Pärnu, Hafen und Bucht 7576
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser 5476
Irbenstraße 53/6
Moonsund 73/4

Finnland , 02.03.2011

Röyttä - Etukari 8546
Etukari - Ristinmatala 8546
Ajos - Ristinmatala 8546
Ristinmatala - Kemi 2 8446
Kemi 2 - Kemi 1 6476
Kemi 1, Seegebiet im SW 6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi 8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla 8546
Kattilankalla - Oulu 1 8546
Oulu 1, Seegebiet im SW 6476
Offene See N-lich Breite Marjaniemi 6576
Raahe, Hafen - Heikinkari 8446
Heikinkari - Raahe Leuchtturm 6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen 6576
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See 6476
Rahja, Hafen - Välimatala 8446
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi 6476
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See 6476
Ykspihlaja - Repskär 8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm 7476
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb 5476
Pietarsaari - Kallan 8446
Kallan, Seegebiet ausserhalb 5476
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE 9476
Nordvalen, Seegebiet im ENE 5478
Nordvalen - Norrskär, See im W 6478
Vaskilouto - Ensten 8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm 7476
Vaasa Leuchtturm - Norrskär 6476
Norrskär, Seegebiet im SW 5476
Kaskinen - Sälgrund 8446
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb 6876
Offene See N-lich Breite Yttergrund 5876
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi 7876
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W 5876
Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma 5876
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja 8876
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm 6876
Rauma Leuchtturm, See im W 2326
Breitengrad Rauma, offene See im S 3326
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta 8446
Kirsta - Isokari 7366
Isokari - Sandbäck 2326
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb 2326
Sälskär, See im N 2346
Märket, See im N 3726
Märket, See im W 3776
Märket, See im S 5776
Maarianhamina - Marhällan 5346
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan 5776
Ålandsee, mittlerer Teil 5776
Lagskär, See im S 5746
Naantali und Turku - Rajakari 8446

Rajakari - Lövskär 6846
Lövskär - Korra 8846
Korra - Isokari 7846
Lövskär - Berghamn 8846
Berghamn - Stora Sottunga 8846
Stora Sottunga - Ledskär 6846
Rödhamn, Seegebiet 6346
Lövskär - Grisselborg 8846
Grisselborg - Norparskär 8846
Vidskär, Seegebiet 6346
Utö - Suomen Leijona 5766
Hanko, Hafen - Hanko 1 6846
Hanko 1, See im S 5756
Hanko - Vitgrund 7446
Vitgrund - Utö 7346
Koverhar - Hästö Busö 7476
Hästö Busö - Ajax 6876
Ajax, See im S 5356
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See 7876
Porkkala, Seegebiet 6376
Porkkala Leuchtturm, See im S 5356
Helsinki, Hafen - Harmaja 6846
Harmaja - Helsinki Leuchtturm 5876
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S 5856
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. 6856
Vuosaari Hafen - Eestiluoto 6876
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm 5856
Porvoo, Hafen - Varlax 8346
Varlax - Porvoo Leuchtturm 5856
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund 5856
Kalbadagrund - Helsinki Lt. 5856
Valko, Hafen - Täktarn 8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw. 6846
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw. 6846
Kotka - Viikari 8446
Viikari - Orregrund 8446
Orregrund - Tiiskeri 5876
Tiiskeri - Kalbadagrund 5856
Hamina - Suurmusta 8446
Suurmusta - Merikari 8446
Merikari - Kaunissaari 8446

Lettland , 03.03.2011

Riga, Hafen 6465
Riga - Mersrags, Fahrwasser 7475
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. 7355
Irbenstraße, Fahrwasser 53/3
Irbenstraße - Ventspils, Hafen 42/2
Liepaja, Hafen 3101
Ventspils, Hafen - Liepaja, Hafen 4101
Liepaja Hafen - Grenze Litauen 3101

Litauen , 03.03.2011

Klajpeda, Seegrenze Lettland 3000

Norwegen , 02.03.2011

Sekken (Halden) 1011
Singlefjord (Halden) 4321
Svinesund - Halden 4311
Torbjörnskjär-Feuer 2120
Struten Leuchtturm 2120

Löperen (Frederikstad)	4233	Haraholmen - Nygran	8946
Österelva (Frederikstad)	4232	Nygran, Seegebiet ausserhalb	5946
Vesterelva (Frederikstad)	4232	Skelleftehamn - Gasören	8446
Rauöyffjord	3121	Gasören, Seegebiet ausserhalb	8446
Verlebukta - Moss	4222	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9946
Mossesundet	4222	Nordvalen, See im NE	2436
Dramsfjord	9444	Nordvalen, See im SW	4436
Langgrunnen (Horten)	5261	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449
Gullholm Leuchtturm - Mefjordbaen	2131	Umea - Väktaren	8876
Mefjordbaen - Fulehuk Leuchtturm	3131	Väktaren, See im SE	6876
Torgersöygapet (Tönsberg)	8345	Sydostbrotten, See im NE u. SE	5476
Husöysund - Tönsbergkanal	8345	Husum, Fahrwasser nach	9446
Tönsberg, Innenhafen	8945	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8446
Vestfjord (Tönsberg)	8945	Hörnskatan - Skagsudde	5346
Leistenlöpet	7031	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	9006
Sandefjord	3021	Ulvöarna, Fahrwasser im W	8443
Svenner Leuchtturm, innerhalb	3021	Ulvöarna, Seegebiet im E	9006
Svenner Leuchtturm, ausserhalb	3021	Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Larviksfjord (Stavern-Larvik)	3000	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Jomfrulandrinne	8243	Härnösand - Härnön	7346
Skatöysund (Kragerö)	41/1	Härnön, Seegebiet ausserhalb	4346
Langarsund (Kragerö)	8448	Sundsvall - Draghallan	8446
Krageröfjord	7344	Draghallan - Astholmsudde	5346
Tromsöysund (Arendal)	834/	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	5366
Polen , 03.03.2011		Hudiksvallfjärden	8446
Gdansk, Hafen	2211	Iggesund - Agö	8466
Gdansk, Port Polnocny	3324	Agö, Seegebiet ausserhalb	2006
Gdansk, See	2311	Sandarne - Hällgrund	5366
Gdynia, Hafen	3311	Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3016
Gdynia, See	3311	Ljusnefjärden - Störungfrun	7366
Ustka, Hafen	2222	Störungfrun, Seegebiet ausserhalb	5346
Zalew Szczecinski	8311	Gävle - Eggegrund	8846
Szczecin, Hafen	4111	Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3016
Swinoujscie, Szczecin	5363	Orskär, Seegebiet ausserhalb	2016
Swinoujscie, Hafen	1203	Öregrundsgrepen	8466
Russische Föderation , 03.03.2011		Grundkallen, Durchfahrt bei	3006
St. Petersburg, Hafen	6446	Understen, Durchfahrt bei	1006
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8546	Svartklubben, See ausserhalb	2206
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8546	Hallstavik-Svartklubben	8346
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	8546	Svenska Högarna, See ausserhalb	1211
Lt. Shepelevskij - Seskar	8476	Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8336
Seskar - Sommers	8476	Kapellskär - Söderarm	5336
Sommers - Südspitze Hogland	6476	Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8346
Südspitze Hegl. - Länge Hf. Kunda	6446	Klövholmen - Sandhamn	5346
Vyborg Hafen und Bucht	8446	Sandhamn, Seegebiet außerhalb	6266
Vichrevoj - Sommers	8446	Trollharan - Langgarn	5346
Berkesund	8446	Mysingen	5246
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	8446	Nynäshamn - Landsort	8346
Luga Bucht	8446	Landsort, Seegebiet im S	3226
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	8446	Köping - Kvicksund	8446
Schweden , 03.03.2011		Västeras - Grönsö	8446
Karlsborg - Malören	8546	Grönsö - Södertälje	8446
Malören, Seegebiet ausserhalb	5976	Stockholm - Södertälje	8346
Lulea - Björnklack	8546	Södertälje - Fifong	8346
Björnklack - Farstugrunden	6476	Fifong - Landsort	5246
Farstugrunden, See im E und SE	5476	Norrköping - Hargökalv	5346
Sandgrönn Fahrwasser	8546	Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	4216
Rödskallen - Norströmsgrund	5936	Oxelösund, Hafen	5236
		Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	7236
		Gustav Dalen	4226
		Gotska Sandön, Seegebiet im W	3000
		Västervik - Marsholmen - Idö	4316

Oskarshamn - Furön	6346
Furön - Ölands Norra Udde	4116
Ölands Norra Udde, See ausserhalb	2116
Bla Jungfrun - Kalmar	8386
Kalmar - Utgrunden	9386
Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1196
Karlskrona - Aspö	4734
Aspö, Seegebiet ausserhalb	3101
Karlshamn, Fahrwasser nach	4001
Ahus, Fahrwasser nach	4262
Falsterbo Rev, Seegebiet im SE	2000
Falsterbo Rev, Seegebiet im N	2000
Malmö, Fahrwasser nach	2000
Öresund zwischen Malmö und Ven	1000
Öresund, ausserhalb Helsingborg	1000
Kullen, im W und S	2100
Halmstad, Fahrwasser nach	2100
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	4222
Vinga Sand und Danafjord	4101
Buskär - Trubaduren - Vinga	4101
Uddevalla - Stenungsund	4222
Stenungsund - Hätteberget	4222
Brofjorden - Dynabrott	4101
Kosterfjord	4101
Göta Alv	5956
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Vänersborgsviken	5836
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5346
Gruvön, Fahrwasser nach	8366
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5356
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Lidköping, Fahrwasser nach	7366