



Eisbericht Nr. 56

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 56	Mittwoch, den 09.02.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum haben sich seit gestern nicht wesentlich geändert. Das Eis im südlichen Ostseeraum nimmt rasch ab, Schifffahrtsbeschränkungen für die Fahrwasser an den deutschen und polnischen Küsten wurden aufgehoben.

Skagerrak, Kattegat und Öresund

Dänische Küste: Im Limfjord kommt im zentralen Teil dichtes bis sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, sonst offenes Wasser vor. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund lockeres 15-30 cm dickes Eis, im Singlefjord dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Mossesund kommt offenes Wasser vor. Im inneren Hafen von Oslo sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Drammensfjord ist eine Rinne im sehr dichten bis kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg und im Vestfjorden bis zu 40 cm dickes Festeis. Im Langårdsund, Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 30-50 cm, im Tromøysund 15-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Häfen und geschützten Buchten kommen Reste des dichten, bis zu 30 cm dicken Eises und Eisbrei vor. Im Trollhättekanal zerbrochenes 20-50 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den inneren Fahrwassern kommen örtlich bis zu 15 cm dicke Eisreste vor. - **Deutsche Küste:** Im Greifswalder Bodden kommen an der Nordostküste und stellenweise an der Südküste morsche Eisreste vor. An der Nordostküste des Kleinen Haffs tritt lockeres bis dichtes dünnes morsches Eis auf. - **Polnische Küste:** Der Hafen von Stettin und das Fahrwasser

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday. Ice in the southern region of the Baltic Sea is decreasing rapidly, restrictions to navigation for the fairways of the German and Polish coasts have been cancelled.

Skagerrak, Kattegat and Sound

Danish Coast: In the Limfjord there is in central part close to very close 15-30 cm thick ice, else open water occurs. - **Norwegian Coast:** In Svinesund there is open 15-30 cm thick ice, in the Singlefjord close 5-10 cm thick ice. In Mossesund open water occurs. In the inner harbour of Oslo there is very close 5-10 cm thick ice. In the Drammensfjord there is a lead in very close top compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg and in Vestfjorden up to 40 cm thick fast ice. In Langårdsund, Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick, in the Tromøysund 15-30 cm thick fast ice - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays there are remnants of close, up to 30 cm thick ice and shuga. On Trollhätte canal there is broken 20-50 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the inner fairways there are up to 15 cm thick ice remnants, in places. - **German Coast:** In the Greifswalder Bodden remnants of rotten ice are present at the northeastern shore and partly at the southern shore. In the Kleines Haff there is open to close thin rotten ice on the northeastern coast. - **Polish Coast:** The port of Stettin and the fairway to Świnoujście are ice-free.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

nach Świnoujście sind eisfrei. Im Stettiner Haff kommt in der Nordhälfte dichtes 10-15 cm dickes Eis vor. Im Hafen Świnoujście lockeres dünnes Eis. Das Frische Haff ist mit 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Puckbucht zerbrochenes 10-20 cm dickes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Der Nordteil des Kurischen Haffs ist eisfrei, zerbrochenes 33-37 cm dickes Eis wird im südlichen Teil zusammengepresst. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm liegt 10-30 cm dickes ebenes Eis, in den Fahrwasser meist offenes Wasser. Weiter südlich in den Schären 15-30 cm dickes Festeis. Im Kalmarsund kommt zwischen Skäggenäs und Utgrunden 10-30 cm dickes ebenes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön nahe an den Küsten bis zu 40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon liegt zwischen Otterbäcken und Karlstad ein Gürtel mit sehr dichtem Eis, an seinem Rand festgestampftes Eis. Im südlichen Kinnevikens Festeis, sonst offenes Wasser. Dalbosjön ist meist mit sehr dichtem 20-40 cm dicken Eis bedeckt, im Westen verläuft eine 4-8 m breite Rinne, und westlich von Lurö kommen einige grobe Presseisrücken vor.

Rigaischer Meerbusen

Auf See liegt im Ostteil dichtes bis sehr dichtes, teils aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis.

Estonische Küste: Die Pärnubucht ist mit 45-60 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Auf See liegt östlich der Insel Gogland sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, entlang der estnischen Küste kommt lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. Westlich der Linie Harmaja – Tiiskeri – Gogland – Kalbädgrund – Osmussaar ist es eisfrei.

Estonische Küste: In der Narvabucht tritt außerhalb eines schmalen Festeisstreifens sehr dichtes 20-35 cm dickes auf. In der Kundabucht lockeres Eis, in der Muugabucht sehr dichtes Eis. In der Tallinbucht dichtes 15-30 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon tritt bis zur Linie Harmaja – Tiiskeri – Haapasaari offenes Wasser auf. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis Leuchtturm Tolbuchin 35-50 cm dickes Festeis vor, dann dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis bis zur Länge der Insel Gogland. Anschließend treibt bis zur Eisgrenze lockeres bis sehr lockeres Eis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon tritt dichtes und sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis

In the Szczecin lagoon there is close 10-15 cm thick ice in the northern part. In the port of Świnoujście there is open thin ice. The Vistula Lagoon is covered with 10-20 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is broken 10-20 cm thick ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** The northern part of the Courland Lagoon is ice-free, broken 33-37 cm thick ice is under pressure in the southern part. - **Swedish coast:** In archipelagos of Stockholm there is 10-30 cm thick level ice, in the fairways there is mostly open water. Farther south there is 15-30 cm thick fast ice in the archipelagos. In the Kalmarsund there is 10-30 cm thick level ice between Skäggenäs and Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice close to the coasts, farther out there is a belt of very close ice with a brash ice barrier between Otterbäcken and Karlstad. In the southern Kinnevikens fast ice, else open water. Dalbosjön is mostly covered by very close 20-40 cm thick ice, a 4-8 nm wide lead is present in the west, and some heavy ridges occur west of Lurö.

Gulf of Riga

At sea there is close to very close, partly ridged 20-30 cm thick ice in the eastern part.

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 45-60 cm thick fast ice, farther out very close and ridged 20-30 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** Ice-free.

Gulf of Finland

At sea there is very close 20-40 cm thick ice east of the island Gogland, along the Estonian coast open to very close 5-30 cm thick ice occurs. West of the line Harmaja – Tiiskeri – Gogland – Kalbädgrund – Osmussaar there is ice-free.

Estonian Coast: In the Narva Bay very close 20-35 cm thick ice occurs outside of a narrow fast ice belt. There is open ice in the Kunda Bay, and very close ice in the Muuga Bay. In the Bay of Tallinn there is close 15-30 cm thick ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 15-45 cm thick fast ice, farther out there is open water up to the line Harmaja – Tiiskeri – Haapasaari. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards up to lighthouse Tolbuchin there is 35-50 cm thick fast ice, followed by close and very close 20-40 cm thick ice up to the longitude of island Gogland. Finally, open to very open ice is drifting up to the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-45 cm thick fast ice, farther off there is close and very close 20-40 cm thick ice. In the Berkezund there is 20-35 cm thick

auf. Im Berkezund liegt 20-35 cm dickes Festeis, in den Zufahrten dichtes und sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 20-35 cm dickes Festeis, anschließend dichtes und sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

Bis Jurmo mit 10-40 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt, außerhalb davon offenes Wasser.

Ålandsee

An der Küste und im nördlichen Öregrundsgrepen liegt bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See kommt nördlich von Märket Neueis und Streifen mit dichtem dünnen Eis, südlich davon Neueisbildung vor.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt ein etwa 5-15 sm breiter Gürtel mit zusammengeschobenem, 5-20 cm dicken, schwer zu durchfahrenden Treibeis vor. Auf See tritt im Süden örtlich sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis, weiter außerhalb Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon verläuft eine 10-15 sm breite, mit Neueis bedeckte Rinne, anschließend kommt auf etwa 40 sm sehr dichtes bis dichtes 10-20 cm dickes Eis vor. In der Gävle Bucht tritt bis Västra Banken wechselweise Neueis und dichtes 20 cm dickes Treibeis, südlich der Linie Finngrundet – Grundkallen Neueis auf. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-55 cm dickes Festeis. Nördlich von Nordvalen tritt dichtes 10-40 cm dickes Eis, südwestlich von Nordvalen sehr dichtes 5-30 cm dickes aufgedichtetes Eis, südlich von Nordvalen erst dünnes Eis, dann sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. In der Nordvalen Passage kommt dünnes ebenes Eis und übereinandergeschobenem, bis zu 30 cm dickes Eis, weiter südlich meist dichtes 10-25 cm dickes Eis vor.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 45-60 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Weiter südlich in den Schären 30-55 cm dickes Festeis. Eine etwa 4-8 sm breite mit Neueis bedeckte Rinne verläuft von Kemi 2 westwärts. Außerhalb davon liegt sehr dichtes, teilweise stark aufgedichtetes 20-55 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Außerhalb des Festeises liegt sehr dichtes 25-50 cm dickes Eis mit teilweise schwierigen Presseisrücken, besonders im Gebiet Norströmsgrund – Farstugrunden – Malören. Auf See weiter südlich meist 25-45 cm dickes ebenes Eis. Von Nygrån bis

ice, in the entrances there is close and very close 20-35 cm thick ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 20-35 cm thick fast ice at the coasts, followed by close and very close 20-35 cm thick ice.

Archipelago Sea

Covered with 10-40 cm thick fast ice and level ice to Jurmo. Farther out open water.

Sea of Åland

At the coast and in northern Öregrundsgrepen there is up to 40 cm thick fast ice. At sea new ice and strips of close thin ice occurs north of Märket. South of it there is new ice formation.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice, farther out an approximately 5-15 nm wide belt of compact 5-20 cm thick drift ice, difficult to force. At sea there is in the southern part partly very close 5-20 cm thick ice, farther out new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Off the fast ice, a 10-15 nm wide lead, covered with new ice, is running. Farther out close to very close 10-20 cm thick ice occurs for about 40 nm. In the Gävle Bight there is alternating new ice and close 20 cm thick drift ice up to Västra Banken, and new ice south of the line Finngrundet – Grundkallen. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-55 cm thick fast ice. North of Nordvalen there is close 10-40 cm thick ice, southwest of Nordvalen very close 5-30 cm thick ridged ice, south of Nordvalen first thin ice, then very close 5-20 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 30-50 cm thick fast ice. In the Nordvalen passage there is thin level ice and rafted, up to 30 cm thick ice, farther south mostly close 10-25 cm thick ice occurs.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 45-60 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther south there is 30-55 cm thick fast ice in the archipelagos. A 4-8 nm wide lead, covered by new ice, runs from Kemi 2 westwards. Farther out there is very close, partly heavily ridged 20-55 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice. Farther out there is very close 25-50 cm thick ice with some heavy ridges, especially in the area Norströmsgrund – Farstugrunden – Malören. At sea farther south there is mostly 25-45 cm thick level ice. From Nygrån to Bjuröklubb and from

Bjuröklubb und von Vännskär südwärts bis Norra Kvarken verlaufen mit Neueis bedeckte Rinnen.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Auf der Rückseite eines über die zentrale Ostsee ostwärts gezogenen Tiefdruckgebiets fließt von Norden her polare Kaltluft in den nördlichen Ostseeraum ein, die zum Ende der Woche unter Hochdruckeinfluß gelangt. In allen Bereichen ist mit Eisbildung zu rechnen. Durch nordwestliche bis westliche Winde wird das Eis in der Bottenvik in den nächsten zwei Tagen zur finnischen Küste langsam treiben und sich dort zusammenschieben, die Rinnen außerhalb der schwedischen Küste werden breiter. Am Wochenende erreicht die Kaltluft auch den südlichen Ostseeraum, in den geschützten Küstengewässern wird sich erneut Neueis bilden.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Vännskär southwards to Norra Kvarken leads, covered with new ice, have opened.

Expected Ice Development

On the back side of a low pressure area having moved over central Baltic Sea eastwards, cold polar air is penetrating over the northern region of the Baltic Sea from the north, and by the end of this week it will come under the influence of high pressure. Ice formation is expected in all areas. During the next two days, the ice in the Bay of Bothnia will slowly drift with northwesterly to westerly winds towards the Finnish coast and will be compacted there, leads off the Swedish coast will become wider. At the week-end, cold air will reach the southern region of the Baltic Sea, in sheltered coastal waters new ice will form again.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
	Turku, Naantali, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście		cancelled	09.02.
	Świnoujście		cancelled	09.02.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vyborg	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Vysotsk	2000 hp	required	24.01.
	Vysotsk	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Primorsk	-	II (Ice 1)	25.01.
	Primorsk	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	St. Petersburg	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.	
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211.
E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) as well as Raahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and NORDICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

Only daytime navigation with pilot assistance is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV and IVAN KRUZENSTERN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreakers MOSKVA and ERMAK. In the port Ust-Luga vessels are assisted by icebreaker YURI LISYANSKIY. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisted by icebreakers KAPITAN SOROKIN, KARU, TOR and MUDJUG.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59°33'N 20°01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in Quark. BALDER VIKING and TOR VIKING assisting in the Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 09.02.2011

Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	2000
Rödby, Fahrwasser	1000
Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Randersford, Einfahrt	1100
Randers, Hafen	1100
Kolding, Innenfjord und Hafen	8141
Assens, Belt	1035
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Hafen	1010
Skälskør, Fjord und Hafen	3101
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8181
Masnedö - Storström	8343

Estland , 09.02.2011

Narva - Joesuu, Fahrwasser	7373
Kunda, Hafen und Bucht	32/6
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	4373
Muuga, Hafen und Bucht	53/6
Tallin, Hafen und Bucht	43/6
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	11/0
Osmussar - Ristna, Fahrwasser	1000
Pärnu, Hafen und Bucht	7556
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5373
Moonsund	73/4

Finnland , 08.02.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8546
Ajos - Ristinmatala	8546
Ristinmatala - Kemi 2	8446

Kemi 2 - Kemi 1	5256
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8556
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7946
Oulu 1, Seegebiet im SW	5446
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5956
Raaha, Hafen - Heikinkari	8846
Heikinkari - Raaha Leuchtturm	5476
Raaha Leuchtturm - Nahkiainen	5246
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5476
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5856
Ykspihlaja - Repskär	8446
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5146
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876
Pietarsaari - Kallan	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5876
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5876
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5776
Nordvalen - Norrkär, See im W	6776
Vaskilouto - Ensten	8446
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6876
Vaasa Leuchtturm - Norrkär	6876
Norrskär, Seegebiet im SW	5866
Kaskinen - Sälgrund	8856
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6766
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4146
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7866
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	6766

Hohe See Länge Yttergrund u. Rauma	4146
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8346
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6766
Rauma Leuchtturm, See im W	6766
Breitengrad Rauma, offene See im S	4146
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846
Kirsta - Isokari	6366
Isokari - Sandbäck	6366
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	6366
Sälskär, See im N	4146
Märket, See im N	4146
Märket, See im W	4146
Märket, See im S	2116
Maarianhamina - Marhällan	4142
See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan	2112
Alandsee, mittlerer Teil	2112
Lagskär, See im S	2112
Naantali und Turku - Rajakari	8846
Rajakari - Lövskär	5346
Lövskär - Korra	8346
Korra - Isokari	7346
Lövskär - Berghamn	5346
Berghamn - Stora Sottunga	5346
Stora Sottunga - Ledskär	5346
Rödhamn, Seegebiet	0//6
Lövskär - Grisselborg	8346
Grisselborg - Norparskär	8346
Vidskär, Seegebiet	5746
Hanko, Hafen - Hanko 1	0//6
Hanko - Vitgrund	5346
Vitgrund - Utö	5346
Koverhar - Hästö Busö	5346
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8946
Helsinki, Hafen - Harmaja	5346
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	1706
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5846
Porvoo, Hafen - Varlax	7346
Varlax - Porvoo Leuchtturm	1116
Valko, Hafen - Täktarn	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4746
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	5846
Kotka - Viikari	8846
Viikari - Orrengrund	4746
Orrengrund - Tiiskeri	4746
Hamina - Suurmusta	8846
Suurmusta - Merikari	8846
Merikari - Kaunissaari	4746

Norwegen , 08.02.2011

Singlefjord (Halden)	4111
Svinesund - Halden	3311
Österelva (Frederikstad)	1201
Vesterelva (Frederikstad)	1101
Mossesundet	1021
Dramsfjord	9444
Tönsberg, Innenhafen	8865
Vestfjord (Tönsberg)	8945
Langarsund (Kragerö)	8448
Tromsöysund (Arendal)	834/

Polen , 09.02.2011

Zalew Szczecinski	4239
Swinoujscie, Hafen	3101

Russische Föderation , 09.02.2011

St. Petersburg, Hafen	5446
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7446
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5346
Lt. Shepelevskij - Seskar	5346
Seskar - Sommers	5346
Sommers - Südspitze Hogland	5346
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5336
Vyborg Hafen und Bucht	8446
Vichrevoj - Sommers	7346
Berkesund	8346
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7346
Luga Bucht	7346
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	1346

Schweden , 08.02.2011

Karlsborg - Malören	8446
Malören, Seegebiet ausserhalb	5346
Lulea - Björnklack	8446
Björnklack - Farstugrunden	6476
Farstugrunden, See im E und SE	5476
Sandgrönn Fahrwasser	8446
Rödkallen - Norströmsgrund	5936
Haraholmen - Nygran	8846
Nygran, Seegebiet ausserhalb	7346
Skelleftehamn - Gasören	5746
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7336
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	5376
Nordvalen, See im NE	5926
Nordvalen, See im SW	5926
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8449
Umea - Väktaren	8846
Väktaren, See im SE	4146
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5876
Husum, Fahrwasser nach	8446
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8446
Hörnskatan - Skagsudde	5356
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4226
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343
Ulvöarna, Seegebiet im E	5226
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Härnösand - Härnön	3116
Härnön, Seegebiet ausserhalb	4136
Sundsvall - Draghallan	5346
Draghallan - Astholmsudde	3116
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4236
Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Agö, Seegebiet ausserhalb	3226
Sandarne - Hällgrund	5346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	4146
Ljusnefjärden - Storjungfrun	4146
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	3006
Gävle - Eggegrund	8346
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4126

Orskär, Seegebiet ausserhalb	3136
Öregrundsgrepen	8366
Grundkallen, Durchfahrt bei	4000
Understen, Durchfahrt bei	4000
Hallstavik-Svartklubben	8346
Söderarm u. Tjärven, ausserhalb	3000
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4236
Kapellskär - Söderarm	2000
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4346
Klövholmen - Sandhamn	4124
Trollharan - Langgarn	2324
Mysingen	5244
Köping - Kvicksund	8446
Västeras - Grönsö	8446
Grönsö - Södertälje	8446
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	8346
Fifong - Landsort	4226
Norrköping - Hargökalv	8346
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	7226
Västervik - Marsholmen - Idö	7346
Bla Jungfrun - Kalmar	5736
Kalmar - Utgrunden	5736
Karlskrona - Aspö	4734
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	1111
Uddevalla - Stenungsund	2721
Stenungsund - Hätteberget	2721
Göta Alv	5956
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Vänersborgsviken	9456
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5776
Gruvön, Fahrwasser nach	8366
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5356
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Lidköping, Fahrwasser nach	8346