



Eisbericht Nr. 54

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 54	Montag, den 07.02.2011	1
--------------------	---------------	-------------------------------	----------

Übersicht

Das Eis in der Bottenvik ist nach Westen getrieben so dass sich auf der Finnischen Seite eine Rinne befindet. Im südlichen Bereich hat das Eis weiter abgenommen.

Skagerrak, Kattegat und Öresund

Dänische Küste: Im Limfjord und in einigen anderen inneren Fahrwassern kommt offenes Wasser, örtlich auch noch morsches Festeis und dichtes Eis vor. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund lockeres 15-30 cm dickes Eis, im Singlefjord dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Mossesund, kommt offenes Wasser vor. Im inneren Hafen von Oslo sehr dichtes 5-10 cm dickes Eis. Im Drammensfjord ist eine Rinne im sehr dichten bis kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg und im Vestfjorden bis zu 40 cm dickes Festeis, im Husøysund und bei Vrengen Neueis. Im Langårdsund, Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 30-50 cm dickes Festeis, sonst kommt im Bereich Kragerø sehr lockeres 5-15 cm dickes Treibeis vor. Im Tromøysund liegt 15-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In den Häfen und geschützten Buchten kommen Reste des dichten, bis zu 30 cm dicken Eises und Eisbrei vor. Im Trollhättekanal zerbrochenes 20-50 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den inneren Fahrwassern liegt stellenweise dichtes, bis zu 15 cm dickes Eis. - **Deutsche Küste:** In den Boddengewässern südlich von Darß und Zingst 5-10 cm stellenweise lockeres bis dichtes, morsches Eis. In der Nordzufahrt nach Stralsund und östlich von Hiddensee kommt sehr

Overview

The ice in the Bay of Bothnia has drifted westwards, so that there is a lead on the Finnish side. In the southern region of the Baltic Sea the ice retreat continued.

Skagerrak, Kattegat and Sound

Danish Coast: In the Limfjord and in some other inner fairways there is open water, but in places also still rotten fast ice and close ice. - **Norwegian Coast:** In the Svinesund there is very open 15-30 cm thick ice, in the Singlefjord close 5-10 cm thick ice. In Mossesund open water occurs. In the inner harbour of Oslo there is very close 5-10 cm thick ice. In the Drammensfjord there is a lead in very close top compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg and in Vestfjorden up to 40 cm thick fast ice, in Husøysund and at Vrengen new ice. In Langårdsund, Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice, else very open 5-15 cm thick drift ice occurs in the Kragerø region. In the Tromøysund there is 15-30 cm thick fast ice - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays there are remnants of close up to 30 cm thick ice and shuga. On Trollhätte canal there is broken 20-50 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the inner fairways there is close ice in places, up to 15 cm thick. - **German Coast:** In the Bodden waters south of Darß and Zingst there is 5-10cm thick open to close, rotten ice in places. In the northern approach to Stralsund and east of Hiddensee there is very open to very close

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

lockeres bis sehr dichtes 5-10 cm dickes, morsches Eis vor, stellenweise auch offenes Wasser. Die Ostzufahrt ist meist eisfrei, nur bei Osttief treibt noch etwas sehr lockeres, dünnes Eis. Im Greifswalder Bodden liegt an der Nordküste örtlich sehr lockeres, etwa 15cm dickes Eis und an der Südküste kommt vereinzelt Randeis vor. Im Kleine Haff liegt 5-10 cm dickes, dichtes, morsches Eis, im Westen und Süden kommen offene Stellen vor. - **Polnische Küste:** Der Hafen von Stettin ist eisfrei, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt sehr lockeres 10-15 cm dickes Treibeis vor, im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Im Hafen Świnoujście sehr lockeres dünnes Eis. Das Frische Haff ist mit etwa 10-20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Puckbucht 10-20 cm dickes, aufgebrochenes Eis.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 33-38 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm liegt 10-30 cm dickes ebenes Eis, in den Fahrwasser meist offenes Wasser. Weiter südlich in den Schären liegt 15-30 cm dickes Festeis. Im Kalmarsund liegt zwischen Skäggenäs und Utgrunden 10-30cm dickes, ebenes Eis. **Mälarsee:** Mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt nahe an den Küsten bis zu 40 cm dickes Festeis. Im Norden und Osten liegt zwischen Otterbacken und Karlstad ein Streifen mit sehr dichten Eis und festgestampften Eis. Im Kinnevikens Festeis, sonst offenes Wasser. Dalbosjön ist meist mit sehr dichtem 20-40 cm dicken Eis bedeckt, im Westen verläuft ein 4-8sm breite Rinne und westlich von Pålgrunden kommen einige grobe Presseisrücken vor

Rigaischer Meerbusen

Auf See liegt im Ostteil dichtes bis sehr dichtes, teils aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis.

Estonische Küste: Die Pärnubucht ist mit 45-55 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. - **Lettische Küste:** Eisfrei.

Finnischer Meerbusen

Auf See liegt östlich der Insel Gogland sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis, entlang der estnischen Küste kommt meist lockeres bis dichte 5-30 cm dickes Eis vor. Westlich der Linie Jussarö – Gogland – Naissaar meist eisfrei..

Estonische Küste: In der Narvabucht tritt außerhalb eines schmalen Festeisstreifens 20-35cm dickes, sehr dichtes Eis auf. In der Kundabucht und der Muugabucht liegt sehr lockeres Eis. In der Tallinbucht dichtes 15-30 cm dickes Eis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, außerhalb davor tritt bis zur Linie Harmaja –Tiiskeri – Haapasaari offenes Wasser auf. - **Russische**

5-10 cm thick rotten ice, with areas of open water. The eastern approach to Stralsund is mostly ice free, just at Osttief there is still very open, thin ice. In the Greifswalder Bodden there is partly very open, about 15 cm thick, rotten ice at the northern shore, and some ice remnants are present in places at the southern shore, else there is mostly ice free. In the Kleines Haff there is 5-10 cm thick rotten close ice with open places in the west and in the south. - **Polish Coast:** The port of Stettin is ice-free, farther out on the fairway to Świnoujście there is very open 10-15 cm thick drift ice. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. In the port of Świnoujście there is very open thin ice. The Vistula Lagoon is covered with about 10-20 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick broken ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 33-38 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos of Stockholm there is 10-30 cm thick level ice, in the fairways there is mostly open water. Farther south there is 15-30 cm thick fast ice in the archipelagos. In the Kalmarsund there is 10-30cm thick level ice between Skäggenäs and Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice close to the coasts. In the northern and western part there is a belt of very close ice with a brash ice barrier between Otterbacken and Karlstad. In the Kineviken fast ice, else open water. Dalbosjön is mostly covered by very close 20-40 cm thick ice, a 4-8nm wide lead is present in the west and some heavy ridges occur west of Pålgrunden,

Gulf of Riga

At sea there is close to very close, partly ridged 20-30 cm thick ice in the eastern part.

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 45-55 cm thick fast ice, farther out very close and ridged 20-30 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. - **Latvian Coast:** Ice-free.

Gulf of Finland

At sea there is very close 20-40 cm thick ice east of the island Gogland, along the Estonian coast mostly open to close 5-30 cm thick ice occurs. West of the line Jussarö – Gogland – Naissaar there is mostly ice free.

Estonian Coast: In the Narva Bay 20-35cm thick very close ice occurs outside of a narrow fast ice belt. There is very open ice in the Kunda and in the Muuga Bay. In the Bay of Tallinn there is close 15-30 cm thick ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 15-45 cm thick fast ice, farther out there is open water up to the line Harmaja – Tiiskeri – Haapasaari. - **Russian Coast:**

Küste: In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis Leuchtturm Tolbuchin 35-50 cm dickes Festeis vor, dann dichtes bis sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis bis zur Länge der Insel Hogland, weiter draußen sehr lockeres Eis bis zur Eisgrenze. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-45 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon tritt dichtes und sehr dichtes 20-40 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 20-35 cm dickes Festeis, in den Zufahrten dichtes und sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 20-35 cm dickes Festeis, anschließend dichtes und sehr dichtes 20-35 cm dickes Eis mit einem offenem Bereich zwischen Kap Ustinskij und Moščnyj vor.

Schärenmeer

Bis Jurmo mit 10-40 cm dickem Festeis und ebenem Eis bedeckt, außerhalb davon offenes Wasser.

Ålandsee

An der Küste und im Öregrundsgrepen liegt bis zu 40 cm dickes Festeis. Auf See liegt im Norden Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon kommt, neben einigen offenen Stellen, auf 5-15 sm zusammengeschiebenes, 5-20 cm dickes, schwer zu durchfahrendes Treibeis vor. Im Süden tritt auf See stellenweise sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis, und weiter außerhalb Neueis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis. Außerhalb davon meist dichtes bis sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis, welches im Norden bis etwa 20°O reicht. In der Gävle Bucht treibt außerhalb der Küste bis zur Linie Västra Banken – Sälskär dünnes Eis und Neueis. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-50 cm dickes Festeis, anschließend tritt bis Odelgrund und Sydostbrotten zuerst Neueis und dann kompaktes und aufgepresstes 15-45 cm dickes Treibeis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären 30-50 cm dickes Festeis. Ein großes Gebiet mit Neueis liegt zwischen Väktaren und Sydostbrotten, ansonsten kommt 10-30 cm dickes, dichtes Eis vor, in der Nordvalen Passage auch ein paar dickere Schollen.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 45-60 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Eine etwa 2-14sm breite Rinne, bedeckt mit ebenen, dünnen Eis, verläuft von Kemi-2, über Oulu-1 und Raahe Leuchtturm, bis in die Nähe von Ulkokalla. Außerhalb davon liegt sehr dichtes, stark aufgepresstes 20-50 cm dickes Eis. Weiter südlich in

In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards up to lighthouse Tolbuchin there is 35-50 cm thick fast ice, followed by close and very close 20-40 cm thick ice up to the longitude of island Hogland, farther out there is very open ice until the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-45 cm thick fast ice, farther off there is close and very close 20-40 cm thick ice. In the Berkezund there is 20-35 cm thick ice, in the entrances there is close and very close 20-35 cm thick ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 20-35 cm thick fast ice at the coasts, followed by close and very close 20-35 cm thick ice with an open area between cape Ustinskij and Moščnyj.

Archipelago Sea

Covered with 10-40 cm thick fast ice and level ice to Jurmo. Farther out open water.

Sea of Åland

At the coast and in Öregrundsgrepen there is up to 40 cm thick fast ice. At sea there is new ice in the northern part.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice, farther out a 3-9 nm wide belt of compact 5-20 cm thick drift ice, difficult to force. At sea there is in the southern part very close 5-20 cm thick ice in places and farther out new ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice. Farther out mostly close to very close 5-15 cm thick ice, which in the north stretches out to about 20°E. In the Gävle bight thin ice and new ice is drifting up to the line Västra Banken – Sälskär. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice. Farther out there is first new ice and then compact and ridged 15-45 cm thick drift ice to Odelgrund and Sydostbotten. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 30-50 cm thick fast ice. A large area of new ice is present between Väktaren and Sydostbrotten. Else there is 10-30cm tick, close ice, with some thicker floes in the Nordvalen passage.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 45-60 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. A lead, about 2-14nm wide and covered by thin level ice, runs from Kemi-2 pass Oulu-1 and Raahe lighthouse to the vicinity of Ulkokalla. Farther out there is very close, heavily ridged 20-50 cm thick ice. Farther south there is

den Schären 30-55 cm dickes Festeis. Außerhalb davon hat sich von Ulkokalla bis Kokkola Leuchtturm eine Rinne geöffnet. Anschließend liegt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes und stark aufgedichtetes 20-50 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See meist 20-50 cm dickes ebenes Eis, außerhalb des Festeis liegen teilweise schwierige Presseisrücken, besonders im Gebiet Norströmsgrund - Farstugrunden - Malören. Weiter südlich meist ebenes Eis, aber einige, bis 40cm dicke Schollen, kommen zwischen Bjuröklubb und Blackkallen vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tief zieht über die Ostsee ostwärts und bringt relativ milde Luft mit sich. Der Wind kommt zuerst aus eher südlichen Richtungen und dreht dann auf West/Nordwest. Daher driftet bis Morgen das Eis etwas nach Norden, danach geht die Drift aber in Richtung Osten, in der Bottenvik eher nach Südosten und nimmt etwas zu, so dass sich in der Bottenvik die Rinne auf der finnischen Seite schließen wird. Im südlichen Teil wird der Eisrückgang weiter gehen.

Im Auftrag
Dr. Holfort

30-55 cm thick fast ice in the archipelagos. At the fast ice edge from Ulkokalla to Kokkola lighthouse a lead has opened. Finally there is very close, partly rafted and heavily ridged 20-50 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly 20-50 cm thick level ice with some heavy ridges along the fast ice edge, specially in the area Norströmsgrund - Farstugrunden - Malören. Further south mainly level ice, but between Bjuröklubb and Blackkallen some heavy floes, up to 40cm thick, occur.

Expected Ice Development

A low, travelling eastwards will pass over the central region of the Baltic, bringing relatively warm air. The wind will veer from more southerly to more westerly to northwesterly direction. Until tomorrow are slight northward ice drift is expected, then changing to eastward, in the Bay of Bothnia more southeastwards and also intensifying, so that the lead on the Finnish side of the Bay of Bothnia will close. In the southern Region of the Baltic the ice retreat will continue.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Muuga	1600 kW	IC	05.02.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Ports in Kopli Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Ports in Tallinn Bay	1600 kW	IC	05.02.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	4000 dwt	IA	31.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
	Turku, Naantali, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	07.02.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vyborg	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Vysotsk	2000 hp	required	24.01.
	Vysotsk	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Primorsk	-	II (Ice 1)	25.01.
	Primorsk	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	St. Petersburg	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Ust-Luga	3500 hp	II (Ice 1)	10.02.	
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	4000 dwt	IA	01.02.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

For the ports Tornio, Kemi and Oulu (from 31st January) as well as Rahe (from 7th February) only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU, OTSO and NORDICA assist in the Bay of Bothnia, BOTNICA in the Sea of Bothnia. VOIMA assists in the Gulf of Finland.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation with pilot assistance is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreakers SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and IVAN KRUZENSTERN assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreakers MOSKVA and ERMAK. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreaker YURI LISYANSKI. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreakers KAPITAN SOROKIN, KARU, TOR and MUDJUG.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through Holmöarna and the Swedish mainland is prohibited.

From 1st of February only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have for the port Karlsborg at least 2000 tons to load or unload or both together.

Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in Quark. BALDER VIKING and TOR VIKING assisting in the Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 07.02.2011

Alborg, Fahrwasser	1101
Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	2000
Rødby, Fahrwasser	1000
Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Praestö, Hafen	1010
Fakse, Hafen	3111
Fakse, Bucht	1001
Randersford, Einfahrt	1100
Randers, Hafen	1100
Horsens, Fjord und Hafen	3/21
Kolding, Innenfjord und Hafen	8141
Assens, Belt	1035
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Hafen	1010
Skälskör, Fjord und Hafen	3101
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1111
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1000
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8181
Masnedö - Storström	8343

Deutschland , 07.02.2011

Karnin, Stettiner Haff	0/9
Karnin, Peenestrom	0/9
Anklam, Hafen - Peenestrom	0/9
Rankwitz, Peenestrom	0/9
Osttief	2010
Stralsund - Bessiner Haken	5199
Vierendehlrinne	5199
Barhöft - Gellenfahrwasser	0/9
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	2001

Estland , 07.02.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	7373
Kunda, Hafen und Bucht	32/2
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	43/2
Muuga, Hafen und Bucht	33/3
Tallin, Hafen und Bucht	43/3
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	22/1
Pärnu, Hafen und Bucht	7456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	5373
Moonsund	73/4

Finnland , 06.02.2011

Röyttä - Etukari	8546
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	8446
Kemi 2 - Kemi 1	5146
Kemi 1, Seegebiet im SW	6476
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8456
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	7946
Oulu 1, Seegebiet im SW	5146
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5956
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	6476
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5146
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856
Rahja, Hafen - Välimatala	8447
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	6477
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5856

Ykspihlaja - Repskär	8446		
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5376		
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5876		
Pietarsaari - Kallan	8846		
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5476		
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5476		
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4046		
Nordvalen - Norrskär, See im W	5876		
Vaskilouto - Ensten	8446		
Ensten - Vaasa Leuchtturm	6876		
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	6876		
Norrskär, Seegebiet im SW	5866		
Kaskinen - Sälgrund	8856		
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	6766		
Offene See N-lich Breite Yttergrund	2726		
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7866		
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5746		
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8346		
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	6266		
Rauma Leuchtturm, See im W	3066		
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846		
Kirsta - Isokari	7346		
Isokari - Sandbäck	6266		
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4246		
Sälskär, See im N	3726		
Märket, See im N	5052		
Märket, See im W	5052		
Maarianhamina - Marhällan	2212		
Naantali und Turku - Rajakari	8846		
Rajakari - Lövsjär	5346		
Lövsjär - Korra	8346		
Korra - Isokari	7346		
Lövsjär - Berghamn	5346		
Berghamn - Stora Sottunga	5346		
Stora Sottunga - Ledskär	5346		
Rödhamn, Seegebiet	2716		
Lövsjär - Grisselborg	8346		
Grisselborg - Norparskär	8346		
Vidskär, Seegebiet	5746		
Hanko - Vitgrund	5346		
Vitgrund - Utö	5346		
Koverhar - Hästö Busö	5346		
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8946		
Helsinki, Hafen - Harmaja	5346		
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	2726		
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	5846		
Porvoo, Hafen - Varlax	5346		
Varlax - Porvoo Leuchtturm	1706		
Valko, Hafen - Täktarn	8446		
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	4846		
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	7846		
Kotka - Viikari	8846		
Viikari - Orregrund	2826		
Orregrund - Tiiskeri	4746		
Hamina - Suurmusta	8846		
Suurmusta - Merikari	8846		
Merikari - Kaunissaari	2826		
Polen , 07.02.2011			
Zalew Szczecinski	6239		
Swinoujscie, Szczecin	2213		
Swinoujscie, Hafen	2101		
Russische Föderation , 07.02.2011			
St. Petersburg, Hafen	8446		
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7346		
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	8346		
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5346		
Lt. Shepelevskij - Seskar	5346		
Seskar - Sommers	5346		
Sommers - Südspitze Hogland	5346		
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	2333		
Schweden , 06.02.2011			
Karlsborg - Malören	8446		
Malören, Seegebiet ausserhalb	5936		
Lulea - Björnklack	8446		
Björnklack - Farstugrunden	6476		
Farstugrunden, See im E und SE	5176		
Sandgrönn Fahrwasser	8446		
Rödskallen - Norströmsgrund	5936		
Haraholmen - Nygran	8846		
Nygran, Seegebiet ausserhalb	7346		
Skelleftehamn - Gasören	5746		
Gasören, Seegebiet ausserhalb	7336		
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	7346		
Nordvalen, See im NE	9106		
Nordvalen, See im SW	9106		
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna	8449		
Umea - Väktaren	8846		
Väktaren, See im SE	3116		
Sydostbrotten, See im NE u. SE	5336		
Husum, Fahrwasser nach	8446		
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8446		
Hörnskatan - Skagsudde	5356		
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4226		
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343		
Ulvöarna, Seegebiet im E	5226		
Angermanälvs oberhalb Sandöbron	8446		
Angermanälvs unterhalb Sandöbron	8346		
Härnösand - Härnön	3116		
Härnön, Seegebiet ausserhalb	3116		
Sundsvall - Draghallan	5346		
Draghallan - Astholmsudde	4116		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4226		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8346		
Agö, Seegebiet ausserhalb	3226		
Sandarne - Hällgrund	5346		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3116		
Ljusnefjärden - Störjungfrun	3006		
Störjungfrun, Seegebiet ausserhalb	3006		
Gävle - Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	3116		
Orskär, Seegebiet ausserhalb	3006		
Öregrundsgrepen	8366		
Grundkallen, Durchfahrt bei	2226		
Understen, Durchfahrt bei	1000		
Hallstavik-Svartklubben	8346		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	4236		
Kapellskär - Söderarm	1000		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	4346		
Klövholmen - Sandhamn	4124		

Trollharan - Langgarn	2324
Mysingen	5244
Köping - Kviksund	8446
Västeras - Grönsö	8446
Grönsö - Södertälje	8446
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	8346
Fifong - Landsort	4226
Norrköping - Hargökalv	8346
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	7226
Västervik - Marsholmen - Idö	7346
Bla Jungfrun - Kalmar	5736
Kalmar - Utgrunden	5736
Karlskrona - Aspö	4734
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	1111
Uddevalla - Stenungsund	2721
Stenungsund - Hätteberget	2721
Brofjorden - Dynabrott	2000
Göta Alv	5956
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Vänersborgsviken	9456
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5776
Gruvön, Fahrwasser nach	8366
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5356
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Lidköping, Fahrwasser nach	8346