



# Eisbericht Nr. 46

## Amtsblatt des BSH

|             |        |                          |   |
|-------------|--------|--------------------------|---|
| Jahrgang 84 | Nr. 46 | Mittwoch, den 26.01.2011 | 1 |
|-------------|--------|--------------------------|---|

### Übersicht

Das Eis im Finnischen Meerbusen treibt langsam südwärts, außerhalb der Festeiskante hat sich eine schmale Rinne geöffnet. Sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich verändert.

### Skagerrak und Kattegat

**Dänische Küste:** Im Limfjord kommt im Ostteil dichtes 15-30 cm dickes Eis und Festeis, im westlichen und zentralen Teil lockeres Eis vor. In anderen inneren Fahrwassern örtlich dichtes, bis zu 15 cm dickes Treibeis: Schifffahrt für kleine Schiffe mit niedriger Maschinenleistung ist schwierig. -

**Norwegische Küste:** Im Svinesund lockeres 15-30 cm dickes Eis. Im Mossesund kommt sehr lockeres dünnes Eis, bei Fredrikstad offenes Wasser vor. Im inneren Hafen von Oslo dünnes Eis und Neueis. Im Drammensfjord ist eine Rinne im kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg und im Vestfjorden 15-40 cm dickes Festeis, im Husøysund Neueis. Im Langårdsund, Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 30-50 cm dickes Festeis, sonst kommt im Bereich Kragerø lockeres bis sehr lockeres 10-50 cm dickes Treibeis vor. Im Tromøysund liegt 15-30 cm dickes Festeis, im Galtesund treibt sehr lockeres Neueis. -

**Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten entlang der Küste von Lysekil bis Falkenberg und im Öresund südlich von Landskrona kommt örtlich dichtes bis zu 30 cm dickes Eis, außerhalb der Küsten Neueis vor. Im Trollhättekanal zusammengeschobenes 20-50 cm dickes Eis.

### Overview

The ice in the Gulf of Finland is slowly drifting southwards, a narrow lead has opened off the fast ice edge. Otherwise, ice conditions have not changed very much since yesterday.

### Skagerrak and Kattegat

**Danish Coast:** In the Limfjord there is close 15-30 cm thick ice and fast ice in the eastern part, open ice occurs in the western and central parts. In other inner fairways there is close, up to 15 cm thick drift ice in places. Navigation is difficult for ships of weak build and engine power. -

**Norwegian Coast:** In the Svinesund there is very open 15-30 cm thick ice. In Mossesund very open thin ice, around Fredrikstad open water occurs. In the inner harbour of Oslo there is thin ice and new ice. In the Drammensfjord there is a lead in compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg and in Vestfjorden 15-30 cm thick fast ice, in Husøysund new ice. In Langårdsund, Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice, else open to very open 10-50 cm thick drift ice occurs in the Kragerø region. In the Tromøysund there is 15-30 cm thick fast ice, in the Galtesund very open new ice is drifting. -

**Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays along the coast between Lysekil and Falkenberg and in the Sound south of Landskrona, there is up to 30 cm thick close ice, in places. Off the coasts new ice occurs. On Trollhätte canal there is compact 20-50 cm thick ice.

### Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)  
[www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/](http://www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/)  
[www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/](http://www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/)

© BSH - Alle Rechte vorbehalten  
Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

### Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780  
Telefax: +49 (0) 381 4563 -949  
E-Mail: [ice@bsh.de](mailto:ice@bsh.de)

© BSH - All rights reserved  
Reproduction in whole or in part prohibited

### Westliche und Südliche Ostsee

**Dänische Küste:** In den inneren Fahrwassern liegt stellenweise dichtes Eis oder Festeis, bis zu 15 cm dick. - **Deutsche Küste:** Die Boddenengewässer sind mit 5-10 cm dickem morschen Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund und im Fahrwasser nach Hiddensee sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis mit vielen offenen Stellen, besonders im Nordteil, im Süden ist das Eis teilweise zusammengeschoben. Das Fahrwasser in der Ostzufahrt nach Stralsund ist überwiegend eisfrei, nur örtlich liegt zusammengeschobenes 5-15 cm dickes Eis. Im Greifswalder Bodden kommt an den Küsten sehr dichtes bis dichtes 5-20 cm dickes Eis, sonst offenes Wasser vor. Auf dem südlichen Peenestrom meist offenes Wasser, in geschützten Stellen liegt aber sehr dichtes, etwa 15 cm dickes Eis. Das Kleine Haff ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, es kommen einige Risse und offene Stellen vor. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin offenes Wasser, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne dichtes 20-25 cm dickes Eis vor. Im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Das Frische Haff ist mit etwa 20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Puckbucht Festeis, 10-20 cm dick.

### Mittlere und Nördliche Ostsee

**Lettische Küste:** Im Hafen Liepaja sehr lockeres Neueis. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda kommt sehr lockerer Eisbrei, in der Einfahrt offenes Wasser vor. Das Kurische Haff ist mit 30-45 cm dickem Festeis bedeckt, im Norden treibt außerhalb des Festeises Eisbrei. - **Schwedische Küste:** In den Schären von Stockholm liegt 10-30 cm dickes Festeis oder ebenes Eis. Im Kalmarsund kommt im Norden dichtes dünnes Eis und Neueis, südlich davon bis Utgrunden 15-30 cm dickes ebenes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt nahe der Küste bis zu 40 cm dickes Festeis, im Kinnevik und nördlich von Djurö meist dichtes Eis, sonst vollständig mit Neueis bedeckt. Auf See in Dalbosjön größtenteils kompaktes 15-30 cm dickes Eis, westlich der Schären von Lurö kommen einige grobe Schollen vor. In Vänersborgsviken liegt Festeis.

### Rigaischer Meerbusen

**Estnische Küste:** Die Pärnubucht ist mit 45-50 cm dickem Festeis bedeckt. Weiter außerhalb sehr dichtes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße treibt lockeres Eis. - **Lettische Küste:** Auf See kommt östlich von Riga dichtes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Riga lockeres Pfannkucheneis, in der Einfahrt dichtes Treibeis. Von Riga bis zur Irbenstraße kommt in Fahrwasser dichtes bis sehr lockeres dünnes Eis, in der Irbenstraße lockeres Eis vor.

### Western and Southern Baltic

**Danish Coast:** In the inner fairways there is close ice or fast ice in places, up to 15 cm thick. - **German Coast:** The Bodden waters are covered with 5-10 cm thick rotten ice. In the northern approach to Stralsund and on the fairway to Hiddensee there is very close 5-15 cm thick ice with numerous open areas, especially in the northern part, in the southern part the ice is partly compacted. The fairway in the eastern approach to Stralsund is mostly ice-free, only on some places there is compact 5-15 cm thick ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is very close to close 5-20 cm thick ice, else open water occurs. On the southern Peenestrom there is mostly open water, but very close, about 15 cm thick ice occurs in the sheltered areas. The Kleines Haff is covered by 10-15 cm thick fast ice with some open areas and cracks. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is open water, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with close 20-25 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. The Vistula Lagoon is covered with about 20 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick fast ice.

### Central and Northern Baltic

**Latvian Coast:** There is very open new ice in the port of Liepaja. - **Lithuanian Coast:** In the port of Klaipeda there is very open shuga, in the entrance open water. The Courland Lagoon is covered with 30-45 cm thick fast ice, in the northern part there is fast ice with drifting shuga outside. - **Swedish coast:** In archipelagos of Stockholm there is 10-30 cm thick fast ice or level ice. In Kalmarsund there is thin close ice and new ice in the northern part, farther south 15-30 cm thick level ice to Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts, in Kinnevik and north of Djurö there is mostly close ice, else totally covered by new ice. Dalbosjön is mostly covered by compact 15-30 cm thick ice, west of the Lurö archipelago there are some heavy floes. In Vänersborgsviken there is fast ice.

### Gulf of Riga

**Estonian Coast:** The Pärnu Bay is covered with 45-50 cm thick fast ice. Farther out very close and ridged 20-30 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. In the Irben Strait open ice is drifting. - **Latvian Coast:** At sea there is east of Riga close to very close 5-30 cm thick ice. In the port of Riga open pancake ice, in the entrance close drift ice. From Riga to the Irben Strait there is close to very open thin ice on the fairway, in the Irben Strait open ice occurs.

### Finnischer Meerbusen

Bis zur Linie Insel Osmussaar – Leuchtturm Glotovi – Leuchtturm Utö vollständig eisbedeckt, entlang der Südküste verläuft eine mit Neueis bedeckte Rinne.

**Estonische Küste:** In der Narvabucht tritt außerhalb eines schmalen Festeisstreifens dichtes Eis auf. In der Kundabucht sehr dichtes Eis. In der Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler Festeisstreifen, außerhalb davon kommt dichtes Eis vor. In der Tallinbucht dichtes Neueis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon erst eine schmale Rinne, dann sehr lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser 30-45 cm dickes Festeis bis Leuchtturm Tolbuchin, anschließend bis zur Länge vom Kap Ustinskij kompaktes Eis vor, dann liegt bis zur Insel Rodšer dichtes bis sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis und bis zur Eisgrenze dichtes und sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neueis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon tritt dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den Zufahrten dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 15-30 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite des Kaps Ustinskij kompaktes Eis, dann dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor.

### Schärenmeer

Bis Berghamn und Aspö liegt 10-40 cm dickes Festeis und ebenes Eis, außerhalb davon bis zur Linie Maarianhamina – Utö – Glotovi dünnes Eis und Neueis.

### Ålandsee

An der Küste und im südlichen Öregrundsgrepen liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Auf See dichtes dünnes Eis und Eisbrei im Norden sowie Eisbrei und Neueis im südlichen Teil.

### Bottensee

**Finnische Küste:** In den Schären 25-50 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf 10-20 sm sehr dichtes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft eine mit Neueis bedeckte Rinne südwärts bis Brämön, ostwärts davon liegt ein 10-20 sm breites Gebiet mit 5-10 cm dickem ebenen Eis und etwa 25 sm breites Gebiet mit sehr dichtem 15-40 cm dicken Eis. Die Küstenrinne ist bei Bonden durch grobe Eisschollen blockiert. In der Gävlebucht offenes Wasser bis zur Linie Björn – Västra Banken, östlich davon dichtes dünnes Eis bis zur Linie 10 sm östlich von Finngrundet – Grundkallen. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

### Gulf of Finland

Up to the line island Osmussaar – lighthouse Glotovi – lighthouse Utö totally ice covered, a lead with new ice runs along the southern coast.

**Estonian Coast:** In the Narva Bay close ice is drifting outside of a narrow fast ice belt. In the Kunda Bay there is very close ice. In the Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice along the coast, farther out there is close ice. In the Bay of Tallinn close new ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 15-45 cm thick fast ice, farther out first a narrow lead, then very open to very close 5-30 cm thick ice occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards up to lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compact ice to the longitude of cape Ustinskij. Farther out there is close and very close 15-35 cm thick ice up to the longitude of island Rodšer, followed by close and very close 5-20 cm thick ice and new ice up to the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-35 cm thick fast ice, farther off there is close and very close 15-30 cm thick ice. In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrances there is close and very close 15-30 cm thick ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 15-30 cm thick fast ice at the coasts, followed by compact ice up to the latitude of cape Ustinskij, and farther off by close and very close 15-30 cm thick ice.

### Archipelago Sea

10-40 cm thick fast ice and level ice stretches out to Berghamn and Aspö. Farther out there is thin ice and new ice up to the line Maarianhamina – Utö – Glotovi.

### Sea of Åland

At the coast and in southern Öregrundsgrepen there is up to 30 cm thick fast ice. At sea there is close thin ice and shuga in the northern part as well as shuga and new ice in the southern part.

### Sea of Bothnia

**Finnish Coast:** In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice, farther out very close 5-15 cm thick ice and new ice occurs for 10-20 nm. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice, farther out a lead with new ice runs southwards to Brämön. East of it there is a 10-20 nm wide area with 5-10 cm thick level ice and about 25 nm wide area of very close 15-40 cm thick ice. The coastal lead is blocked at Bonden by some thick ice floes. In the Bight of Gävle there is open water up to the line Björn – Västra Banken, east of it close thin ice occurs up to the line 10 nm east of Finngrundet – Grundkallen. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

**Norra Kvarken**

**Finnische Küste:** In den Schären liegt 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis Norrskär 10-30 cm dickes ebenes Eis und Neueis. Sonst kommt dichtes und sehr dichtes, aufgedrücktes, 15-45 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Östlich von Holmöarna und in der Nordvalen Passage kommt dünnes ebenes Eis mit bis zu 30 cm dicken Schollen dazwischen vor. Von Nordvalen bis Sydostbroten meist dünnes ebenes Eis, östlich davon dichtes 10-30 cm dickes Eis.

**Bottenvik**

**Finnische Küste:** Das Festeis in den nördlichen Schären ist 45-60 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Außerhalb davon verläuft eine schmale Rinne mit Neueis, dann liegt sehr dichtes, teilweise stark aufgedrücktes 20-45 cm dickes Eis. Weiter südlich in den Schären 30-55 cm dickes Festeis, anschließend tritt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschoben 20-45 cm dickes Eis auf. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis, außerhalb davon verläuft von Farstugrunden bis Malören und weiter ostwärts eine mit Neueis bedeckte Rinne. Eine andere Rinne hat sich nordöstlich von Nygrån geöffnet. Auf See meist zusammenhängendes 15-40 cm dickes Eis mit einigen größeren Brüchen. Im Bereich zwischen Farstugrunden und Norströmsgrund und in der Skellefteå Bucht liegt bis zu 50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken. Von Bjuröklubb bis Stora Fjäderägg kommt entlang der Küste dünnes ebenes Eis vor.

**Voraussichtliche Eisentwicklung**

Die Eisbildung im nördlichen Ostseeraum wird noch weitere 24 Stunden andauern, danach wird sie durch Zufluss milder Luft aus Westen unterbrochen. In den nächsten drei bis vier Tagen werden die windbedingte Veränderungen der Eislage vorherrschen: Mit auffrischenden Winden aus westlichen Richtungen wird das Eis im Bottnischen Meerbusen ostwärts treiben, an der finnischen Küste kommt es zu Eispressungen, die Rinne entlang der schwedischen Küste wird breiter. Im Finnischen Meerbusen ist mit Eispressungen im Ostteil zu rechnen. Im südlichen Ostseeraum wird sich in geschützten Bereichen der Küstengewässer bei leichtem Dauerfrost Neueis bilden.

Im Auftrag  
Dr. Schmelzer

**Norra Kvarken**

**Finnish Coast:** In the archipelago there is 30-45 cm thick fast ice. Farther out there is 10-30 cm thick level ice and new ice to Norrskär. Otherwise, close and very close, ridged 15-45 cm thick drift ice and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 25-45 cm thick fast ice. East of Holmöarna and in the Nordvalen passage there is thin level ice with some up to 30 cm thick ice floes in-between. From Nordvalen to Sydostbroten there is mostly thin level ice, east of it close 10-30 cm thick ice occurs.

**Bay of Bothnia**

**Finnish Coast:** The fast ice in the northern archipelagos is 45-60 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther out there is a narrow lead with new ice, then very close, partly heavily ridged 20-45 cm thick ice. Farther south there is 30-55 cm thick fast ice in the archipelagos, followed by very close, partly rafted 20-45 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice, farther out a lead, covered with new ice, runs from Farstugrunden to Malören and farther eastwards. An another lead has opened northeast from Nygrån. At sea there is mostly compact 15-40 cm thick ice with some larger cracks. In the area between Farstugrunden and Norströmsgrund and in the Bight of Skellefteå there is up to 50 cm thick ice with heavy ridges. From Bjuröklubb to Stora Fjäderägg there is thin level ice along the coast.

**Expected Ice Development**

Ice formation in the northern region of the Baltic Sea will continue for another 24 hours, thereafter it will be interrupted by inflow of mild air from the west. Wind-induced changes of ice situation will predominate during the next three to four days: With freshening winds from westerly directions the ice in the Gulf of Bothnia will drift eastwards, on the Finnish coast ice pressure will occur, the lead along the Swedish coast will become wider. In the Gulf of Finland ice pressure in the eastern part is expected. In the southern region of the Baltic Sea, new ice will form in sheltered areas of the coastal waters at permanent light frost.

By order  
Dr. Schmelzer

## Restrictions to Navigation

|                | Harbour/District                                                          | At least dwt/hp | Ice Class      | Begin         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------|
| <b>Estonia</b> | <b>Kunda</b>                                                              | <b>1600 kW</b>  | <b>IC</b>      | <b>28.01.</b> |
|                | Pärnu                                                                     | 1600 kW         | IC             | 12.12.        |
|                | <b>Sillamäe</b>                                                           | <b>1600 kW</b>  | <b>IC</b>      | <b>28.01.</b> |
| <b>Finland</b> | Tornio, Kemi and Oulu                                                     | 4000 dwt        | IA             | 10.01.        |
|                | Raahe, Kokkola and Pietarsaari                                            | 3000 dwt        | IA             | 10.01.        |
|                | <b>Raahe, Kokkola and Pietarsaari</b>                                     | <b>4000 dwt</b> | <b>IA</b>      | <b>31.01.</b> |
|                | Vaasa                                                                     | 2000 dwt        | IA             | 10.01.        |
|                | Kaskinen                                                                  | 2000 / 3000 dwt | IA and IB / IC | 27.12.        |
|                | Loviisa, Kotka and Hamina                                                 | 2000 dwt        | IA and IB      | 24.01.        |
|                | Pori and Rauma                                                            | 2000 / 3000 dwt | IA and IB / IC | 24.01.        |
|                | Uusikaupunki                                                              | 2000 / 3000 dwt | IA and IB / IC | 05.01.        |
|                | Turku, Naantali, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo     | 2000 / 3000 dwt | IA and IB / IC | 24.01.        |
| <b>Germany</b> | Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden          | 1000 kW         | IC             | 01.01.        |
| <b>Latvia</b>  | Gulf of Riga and Irben Strait                                             | 1600 kW         | IC             | 11.01.        |
| <b>Poland</b>  | Fairway Szczecin – Świnoujście                                            | 1700 kW         | IC (PRS-L3)    | 13.12.        |
|                | Świnoujście                                                               | 1700 kW         | IC (PRS-L3)    | 03.01.        |
| <b>Russia</b>  | Vyborg                                                                    | 2000 hp         | required       | 10.12.        |
|                | Vysotsk                                                                   | 2000 hp         | required       | 24.01.        |
|                | Primorsk                                                                  | -               | II (Ice 1)     | 25.01.        |
|                | St. Petersburg                                                            | 2000 hp         | required       | 06.12.        |
|                | Ust-Luga                                                                  | 2000 hp         | required       | 01.01.        |
| <b>Sweden</b>  | Ports between Karlsborg and Luleå                                         | 4000 dwt        | IA             | 09.01.        |
|                | Ports between Haraholmen and Skelleftehamn                                | 3000 dwt        | IA             | 09.01.        |
|                | Holmsund                                                                  | 2000 dwt        | IA             | 09.01.        |
|                | Ports between Rundvik and Sundsvall                                       | 2000 dwt        | IB             | 09.01.        |
|                | Ports between Hudiksvall and Skutskär                                     | 2000 / 3000 dwt | IB / IC        | 01.01.        |
|                | Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn                          | 2000 / 1300 dwt | II / IC        | 01.01.        |
|                | Hargshamn/Hallstavik                                                      | 2000 dwt        | IB             | 09.01.        |
|                | Lake Mälaren                                                              | 1300 / 2000 dwt | IB / IC        | 22.12.        |
|                | Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River | 2000 dwt        | IB             | 09.01.        |

## Information of the Icebreaker Services

**Denmark:**

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211.

E-mail: [mas@sok.dk](mailto:mas@sok.dk).

**Icebreaker:** Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

**Estonia**

**Icebreaker:** EVA-316 assists in the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

**Finland**

The Saimaa Canal is closed for traffic.

**From 31<sup>st</sup> of January only vessels in ice class IA and more than 4000 tons in deadweight, which have per port (for the ports Tornio, Kemi and Oulu) at least 2000 tons to load or unload both together.**

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

**Icebreaker:** KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, NORDICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

**Germany**

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and

|                    |               |                                 |          |
|--------------------|---------------|---------------------------------|----------|
| <b>Jahrgang 84</b> | <b>Nr. 46</b> | <b>Mittwoch, den 26.01.2011</b> | <b>6</b> |
|--------------------|---------------|---------------------------------|----------|

Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only in convoy with pilot assistance.

**Icebreaker:** Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

#### **Latvia**

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

**Icebreaker:** VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

#### **Norway**

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker. Navigation in Husøysund only for high-powered vessels.

#### **Russia**

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

**Icebreaker:** Icebreaker SEMYAN DEZNEV and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreaker KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

#### **Sweden**

Transit traffic through Kalmarsund for low-powered vessels is not advisable. Transit traffic between Holmöarna and Swedish mainland is prohibited. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to [iceinfo@sjofartsverket.se](mailto:iceinfo@sjofartsverket.se).

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

**Icebreaker:** YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the northern Quark. BALDER VIKING assisting in the southern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Erste Zahl:</p> <p><b>A<sub>B</sub> Menge und Anordnung des Meereises</b></p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p><b>T<sub>B</sub> Topographie oder Form des Eises</b></p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mitttelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- oder kompakte Eisklumpen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgedrücktes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> | <p>Zweite Zahl:</p> <p><b>S<sub>B</sub> Entwicklungszustand des Eises</b></p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p><b>K<sub>B</sub> Schifffahrtsverhältnisse im Eis</b></p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**Dänemark , 26.01.2011**

|                                     |      |
|-------------------------------------|------|
| Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.    | 7241 |
| Esbjerg, Fahrwasser                 | 2110 |
| Alborg, Fahrwasser                  | 2212 |
| Hestehoved-Feuer, Fahrwasser        | 2211 |
| Rødby, Fahrwasser                   | 1000 |
| Mön-Feuer, Fahrwasser               | 1060 |
| Praestö, Hafen                      | 8243 |
| Fakse, Hafen                        | 1001 |
| Skagen, Hafen                       | 2210 |
| Hals, Einfahrt über Barre           | 4313 |
| Alborg, Alborg - Hals               | 6313 |
| Randersford, Einfahrt               | 4312 |
| Randers, Hafen                      | 6352 |
| Horsens, Fjord und Hafen            | 4/21 |
| Odense, Fjord                       | 8323 |
| Kolding, Innenfjord ind Hafen       | 8242 |
| Assens, Belt                        | 1035 |
| Omö-Feuer, Fahrwasser West          | 4001 |
| Nakskov, Innenfjord                 | 3201 |
| Nakskov, Hafen                      | 2201 |
| Faborg, Fjord                       | 1000 |
| Faborg, Hafen                       | 2001 |
| Skälskär, Fjord und Hafen           | 8348 |
| Oreby, Zufahrt zum Saksköbingfjord  | 83/2 |
| Saksköbing, Fjord und Hafen         | 8342 |
| Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord      | 1111 |
| Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen | 1000 |
| Masnedund, Fahrw. West und Hafen    | 7232 |
| Masnedund, Fahrwasser Ost           | 8342 |
| Vordingborg, Fahrwasser und Hafen   | 8342 |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Masnedö - Storström              | 8343 |
| Steges bis Kalvehave, Fahrwasser | 7342 |

**Deutschland , 26.01.2011**

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Karnin, Stettiner Haff           | 0//9 |
| Karnin, Peenestrom               | 0//9 |
| Anklam, Hafen - Peenestrom       | 0//9 |
| Rankwitz, Peenestrom             | 0//9 |
| Wolgast - Peenemünde             | 0//6 |
| Peenemünde - Ruden               | 0//6 |
| Stralsund - Palmer Ort           | 0//6 |
| Palmer Ort - Freesendorfer Haken | 0//6 |
| Stralsund - Bessiner Haken       | ///9 |
| Vierendehlrinne                  | ///9 |
| Barhöft - Gellenfahrwasser       | ///9 |
| Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser  | 3222 |
| Schlei, Schleswig-Kappeln        | 1000 |

**Estland , 26.01.2011**

|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Narva - Jõesuu, Fahrwasser        | 73/3 |
| Kunda, Hafen und Bucht            | 53/3 |
| Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser | 42/2 |
| Muuga, Hafen und Bucht            | 73/2 |
| Tallin, Hafen und Bucht           | 4101 |
| Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.  | 3101 |
| Osmussar - Ristna, Fahrwasser     | 1001 |
| Pärnu, Hafen und Bucht            | 7456 |
| Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser   | 53/3 |
| Irbenstraße                       | 41/2 |
| Moonsund                          | 73/4 |

|                    |               |                                 |          |
|--------------------|---------------|---------------------------------|----------|
| <b>Jahrgang 84</b> | <b>Nr. 46</b> | <b>Mittwoch, den 26.01.2011</b> | <b>8</b> |
|--------------------|---------------|---------------------------------|----------|

# **Finnland , 25.01.2011**

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Röyttä - Etukari                         | 8546 |
| Etukari - Ristinmatala                   | 8446 |
| Ajos - Ristinmatala                      | 8446 |
| Ristinmatala - Kemi 2                    | 8446 |
| Kemi 2 - Kemi 1                          | 9476 |
| Kemi 1, Seegebiet im SW                  | 5856 |
| Kemi 2 - Ulkokorunni - Virpiniemi        | 8456 |
| Oulu, Hafen - Kattilankalla              | 8446 |
| Kattilankalla - Oulu 1                   | 7946 |
| Oulu 1, Seegebiet im SW                  | 9356 |
| Offene See N-lich Breite Marjaniemi      | 5956 |
| Raahe, Hafen - Heikinkari                | 8846 |
| Heikinkari - Raahe Leuchtturm            | 5346 |
| Raahe Leuchtturm - Nahkiainen            | 5746 |
| Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See  | 5856 |
| Rahja, Hafen - Välimatala                | 8447 |
| Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi   | 5747 |
| Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See | 5856 |
| Ykspihlaja - Repskär                     | 8446 |
| Repskär - Kokkola Leuchtturm             | 5346 |
| Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb       | 5846 |
| Pietarsaari - Kallan                     | 8846 |
| Kallan, Seegebiet ausserhalb             | 5856 |
| Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE     | 5456 |
| Nordvalen, Seegebiet im ENE              | 5856 |
| Nordvalen - Norrskär, See im W           | 5356 |
| Vaskilouto - Ensten                      | 8446 |
| Ensten - Vaasa Leuchtturm                | 5746 |
| Vaasa Leuchtturm - Norrskär              | 4746 |
| Norrskär, Seegebiet im SW                | 3226 |
| Kaskinen - Sälgrund                      | 8856 |
| Sälgrund, Seegebiet ausserhalb           | 5746 |
| Offene See N-lich Breite Yttergrund      | 4746 |
| Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi     | 8866 |
| Linie Pori Lt.-Säppi - See im W          | 5746 |
| Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja              | 8346 |
| Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm          | 5746 |
| Rauma Leuchtturm, See im W               | 5246 |
| Breitengrad Rauma, offene See im S       | 3006 |
| Uusikaupunki, Hafen - Kirsta             | 8846 |
| Kirsta - Isokari                         | 7746 |
| Isokari - Sandbäck                       | 5226 |
| Sandbäck, Seegebiet ausserhalb           | 1006 |
| Sälskär, See im N                        | 3006 |
| Märket, See im N                         | 3006 |
| Märket, See im W                         | 3006 |
| Märket, See im S                         | 2006 |
| Maarianhamina - Marhällan                | 5242 |
| See ausserhalb Nyhamn u. Marhällan       | 2000 |
| Alandsee, mittlerer Teil                 | 2000 |
| Naantali und Turku - Rajakari            | 8846 |
| Rajakari - Lövskär                       | 5746 |
| Lövskär - Korra                          | 8346 |
| Korra - Isokari                          | 7346 |
| Lövskär - Berghamn                       | 5346 |
| Berghamn - Stora Sottunga                | 5746 |
| Stora Sottunga - Ledskär                 | 5746 |
| Rödhamn, Seegebiet                       | 2716 |
| Lövskär - Grisselborg                    | 8346 |
| Grisselborg - Norparskär                 | 8746 |
| Vidskär, Seegebiet                       | 5746 |

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Utö - Suomen Leijona                   | 2006 |
| Hanko, Hafen - Hanko 1                 | 7146 |
| Hanko 1, See im S                      | 4246 |
| Hanko - Vitgrund                       | 8746 |
| Vitgrund - Utö                         | 8746 |
| Koverhar - Hästö Busö                  | 8346 |
| Hästö Busö - Ajax                      | 4146 |
| Ajax, See im S                         | 4246 |
| Inkoo u. Kantvik - Porkkala See        | 8946 |
| Porkkala, Seegebiet                    | 5246 |
| Porkkala Leuchtturm, See im S          | 5746 |
| Helsinki, Hafen - Harmaja              | 7346 |
| Harmaja - Helsinki Leuchtturm          | 4746 |
| Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S   | 5746 |
| Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw. | 6346 |
| Vuosaari Hafen - Eestiluoto            | 7346 |
| Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm       | 5746 |
| Porvoo, Hafen - Varlax                 | 8346 |
| Varlax - Porvoo Leuchtturm             | 5746 |
| Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund       | 4746 |
| Kalbadagrund - Helsinki Lt.            | 5746 |
| Valko, Hafen - Täktarn                 | 8846 |
| Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.        | 6346 |
| Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.      | 8346 |
| Kotka - Viikari                        | 8846 |
| Viikari - Orregrund                    | 8846 |
| Orregrund - Tiiskeri                   | 9756 |
| Tiiskeri - Kalbadagrund                | 5756 |
| Hamina - Suurmusta                     | 8846 |
| Suurmusta - Merikari                   | 8846 |
| Merikari - Kaunissaari                 | 8346 |

# **Lettland , 26.01.2011**

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Riga, Hafen                    | 3101 |
| Riga - Mersrags, Fahrwasser    | 3001 |
| Mersrags - Irbenstraße, Fahrw. | 2001 |
| Irbenstraße, Fahrwasser        | 3101 |
| Irbenstraße - Ventspils, Hafen | 2001 |
| Liepaja, Hafen                 | 2001 |

# **Litauen , 26.01.2011**

|                 |      |
|-----------------|------|
| Klajpeda, Hafen | 2000 |
|-----------------|------|

# **Norwegen , 25.01.2011**

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Singlefjord (Halden)          | 2101 |
| Svinesund - Halden            | 3301 |
| Österelva (Frederikstad)      | 1112 |
| Vesterelva (Frederikstad)     | 1112 |
| Mossesundet                   | 2121 |
| Dramsfjord                    | 9444 |
| Husöysund - Tönsbergkanal     | 6043 |
| Tönsberg, Innenhafen          | 8355 |
| Vestfjord (Tönsberg)          | 8945 |
| Tjömekjälä                    | 1000 |
| Larviksfjord (Stavern-Larvik) | 10/0 |
| Jomfrulandrinne               | 22/1 |
| Skatöysund (Kragerö)          | 34/1 |
| Langarsund (Kragerö)          | 8448 |
| Krageröfjord                  | 23/1 |
| Tromsöysund (Arendal)         | 834/ |
| Galtesund (Arendal)           | 20/1 |

### Polen , 26.01.2011

|                       |      |
|-----------------------|------|
| Zalew Szczecinski     | 6239 |
| Szczecin, Hafen       | 1211 |
| Swinoujscie, Szczecin | 4323 |

### Russische Föderation , 26.01.2011

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| St. Petersburg, Hafen                  | 5446 |
| St. Petersburg - Ostspitze Kotlin      | 8446 |
| Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin    | 7446 |
| Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij       | 5005 |
| Lt. Shepelevskij - Seskar              | 5346 |
| Seskar - Sommers                       | 5346 |
| Sommers - Südspitze Hogland            | 5346 |
| Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda      | 5346 |
| Vyborg Hafen und Bucht                 | 8446 |
| Vichrevoj - Sommers                    | 7346 |
| Berkesund                              | 8346 |
| E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski     | 7346 |
| Luga Bucht                             | 7346 |
| Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. | 5246 |

### Schweden , 26.01.2011

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Karlsborg - Malören                | 8446 |
| Malören, Seegebiet ausserhalb      | 9026 |
| Lulea - Björnlack                  | 8446 |
| Björnlack - Farstugrunden          | 6476 |
| Farstugrunden, See im E und SE     | 6476 |
| Sandgrönn Fahrwasser               | 8446 |
| Rödkallen - Norströmsgrund         | 5476 |
| Haraholmen - Nygran                | 8846 |
| Nygran, Seegebiet ausserhalb       | 9026 |
| Skelleftehamn - Gasören            | 5776 |
| Gasören, Seegebiet ausserhalb      | 5736 |
| Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb   | 5736 |
| Nordvalen, See im NE               | 4736 |
| Nordvalen, See im SW               | 4136 |
| Västra Kvarken W-lich Holmöarna    | 8349 |
| Umea - Väktaren                    | 8846 |
| Väktaren, See im SE                | 4736 |
| Sydostbrotten, See im NE u. SE     | 4736 |
| Husum, Fahrwasser nach             | 8446 |
| Örnsköldsvik - Hörnskatan          | 8446 |
| Hörnskatan - Skagsudde             | 5356 |
| Skagsudde, Seegebiet ausserhalb    | 3136 |
| Ulvöarna, Fahrwasser im W          | 8343 |
| Ulvöarna, Seegebiet im E           | 3136 |
| Angermanälv oberhalb Sandöbron     | 8446 |
| Angermanälv unterhalb Sandöbron    | 8346 |
| Härnösand - Härnön                 | 1346 |
| Härnön, Seegebiet ausserhalb       | 1206 |
| Sundsvall - Draghällan             | 4226 |
| Draghällan - Astholmsudde          | 2126 |
| Astholmsudde/Brämön, ausserhalb    | 4126 |
| Hudiksvallfjärden                  | 8346 |
| Iggesund - Agö                     | 8366 |
| Agö, Seegebiet ausserhalb          | 3726 |
| Sandarne - Hällgrund               | 7346 |
| Hällgrund, Seegebiet ausserhalb    | 3226 |
| Ljusnefjärden - Storjungfrun       | 8346 |
| Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb | 4226 |

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Gävle - Eggegrund                  | 8346 |
| Eggegrund, Seegebiet ausserhalb    | 1226 |
| Orskär, Seegebiet ausserhalb       | 4136 |
| Öregrundsgrepen                    | 8366 |
| Grundkallen, Durchfahrt bei        | 3126 |
| Understen, Durchfahrt bei          | 3116 |
| Svartklubben, See ausserhalb       | 2106 |
| Hallstavik-Svartklubben            | 8346 |
| Trälhavet - Furusund - Kapellskär  | 4236 |
| Stockholm - Trälhavet - Klövholmen | 8346 |
| Trollharan - Langgarn              | 2326 |
| Mysingen                           | 1226 |
| Nynäshamn - Landsort               | 4356 |
| Köping - Kvicksund                 | 8446 |
| Västeras - Grönsö                  | 8446 |
| Grönsö - Södertälje                | 8446 |
| Stockholm - Södertälje             | 8346 |
| Södertälje - Fifong                | 8346 |
| Fifong - Landsort                  | 3226 |
| Norrköping - Hargökalv             | 8346 |
| Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan   | 2326 |
| Oxelösund, Hafen                   | 2326 |
| Järnverket-Lillhamaren-N.Kränkan   | 8346 |
| Västervik - Marsholmen - Idö       | 7346 |
| Oskarshamn - Furön                 | 3141 |
| Furön - Ölands Norra Udde          | 3141 |
| Bla Jungfrun - Kalmar              | 8236 |
| Kalmar - Utgrunden                 | 5236 |
| Karlskrona - Aspö                  | 4734 |
| Karlshamn, Fahrwasser nach         | 3222 |
| Knippelholmen - Böttö (Göteborg)   | 1221 |
| Buskär - Trubaduren - Vinga        | 1221 |
| Uddevalla - Stenungsund            | 2721 |
| Stenungsund - Hätteberget          | 2721 |
| Göta Alv                           | 5956 |
| Trollhättekanal - Dalbo-Brücke     | 8956 |
| Vänersborgsviken                   | 9456 |
| Lurö Schären, Fahrwasser durch     | 4226 |
| Gruvön, Fahrwasser nach            | 8366 |
| Karlstad, Fahrwasser nach          | 8346 |
| Kristinehamn, Fahrwasser nach      | 5356 |
| Otterbäcken, Fahrwasser nach       | 8346 |
| Lidköping, Fahrwasser nach         | 8446 |