



Eisbericht Nr. 45

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 45	Dienstag, den 25.01.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Das Eis in der Bottenvik treibt langsam südwärts, außerhalb der Festeiskante hat sich eine schmale Rinne geöffnet. Sonst haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich verändert.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Im Limfjord kommt dichtes 15-30 cm dickes Eis und Festeis, aber auch offene Stellen vor. In anderen inneren Fahrwassern örtlich dichtes bis zu 15 cm dickes Treibeis. Dort ist Schifffahrt für kleine Schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwer oder nicht ratsam. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Mossesund kommt dünnes Festeis, bei Fredrikstad offenes Wasser vor. Im inneren Hafen von Oslo lockeres Neueis. Im Drammensfjord ist eine Rinne im kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg und im Vestfjorden 15-30 cm dickes Festeis, im Husøysund Neueis. Im Langårdsund, Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 30-50 cm dickes Festeis, sonst kommt im Bereich Kragerø lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Treibeis vor. Im Tromøysund liegt 15-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten entlang der Küste von Lysekil bis Falkenberg und im Öresund südlich von Landskrona kommt dichtes bis zu 30 cm dickes Eis, außerhalb der Küsten offenes Wasser vor. Im Trollhättekanal zusammengeschobenes 20-50 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den inneren Fahrwassern liegt stellenweise dichtes Eis oder Festeis, bis zu 15 cm dick. - **Deutsche Küste:** Die Boddengewässer sind

Overview

The ice in the Bay of Bothnia is slowly drifting southwards, a narrow lead has opened off the fast ice edge. Otherwise, ice conditions have not changed very much since yesterday.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In the Limfjord there is close 15-30 cm thick ice and fast ice, but also open areas occurs. In other inner fairways there is close up to 15 cm thick drift ice in places. Navigation with ships of weak build and engine power is difficult and warned against. - **Norwegian Coast:** In the Svinesund there is very open 10-15 cm thick ice. In Mossesund thin fast ice, around Fredrikstad open water occurs. In the inner harbour of Oslo there is open new ice. In the Drammensfjord there is a lead in compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg and in Vestfjorden 15-30 cm thick fast ice, in Husøysund new ice. In Langårdsund, Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice, else open to very open 10-30 cm thick drift ice occurs in the Kragerø region. In the Tromøysund there is 15-30 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays along the coast between Lysekil and Falkenberg and in the Sound south of Landskrona, there is up to 30 cm thick close ice. Off the coasts open water occurs. On Trollhätte canal there is compact 20-50 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the inner fairways there is close ice or fast ice in places, up to 15 cm thick. - **German Coast:** The Bodden waters are covered

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

mit 5-10 cm dickem morschen Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund und im Fahrwasser nach Hiddensee sehr dichtes bis kompaktes 5-15 cm dickes Eis mit vielen offenen Stellen. In der Ostzufahrt nach Stralsund liegt von Palmer Ort bis Freesendorfer Haken zusammenhängendes 5-15 cm dickes Eis, im Osttief treibt sehr lockeres Eis. An den Küsten des Greifswalder Boddens liegt im Norden teilweise 5-20 cm dickes, morsches Festeis, sonst sehr lockeres bis sehr dichtes Eis. Auf dem südlichen Peenestrom kommt meist offenes Wasser, in geschützten Stellen aber auch kompaktes, etwa 15 cm dickes Eis vor. Das Kleine Haff ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, es kommen einige offene Stellen vor. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin offenes Wasser, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne zerbrochenes 20-25 cm dickes Eis vor. Im Hafen Świnoujście offenes Wasser. Im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Das Frische Haff ist mit etwa 20 cm dickem Festeis bedeckt. In der Puckbucht Festeis, 10-20 cm dick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepaja sehr lockeres Neueis. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda und in der Einfahrt kommt lockerer bis sehr lockerer Eisbrei vor. Das Kurische Haff ist mit 14-27 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Stockholm und Blekinge liegt 15-30 cm dickes Festeis und Neueis. Im Kalmarsund kommt im Norden dichtes dünnes Eis und Neueis, südlich davon bis Utgrunden 15-30 cm dickes ebenes Eis vor. **Mälarsee:** Mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt nahe der Küste bis zu 40 cm dickes Festeis, im Kinnevik und nördlich von Djurö meist dichtes Eis, sonst vollständig mit Neueis bedeckt. Auf See in Dalbosjön größtenteils kompaktes 15-30 cm dickes Eis, westlich der Schären von Lurö kommen einige grobe Schollen vor. In Vänersborgsviken liegt Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estonische Küste: Die Pärnubucht ist mit 45-50 cm dickem Festeis bedeckt, in der Küstennähe ist das Eis bis zu 60 cm dick. Weiter außerhalb sehr dichtes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße treibt lockeres Eis. - **Lettische Küste:** Auf See kommt östlich von Riga dichtes bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis vor. Im Hafen Riga lockeres dünnes Eis. Von Riga bis zur Irbenstraße kommt in Fahrwasser sehr lockeres dünnes Eis, nahe Kolka dichtes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Bis Hiiumaa vollständig eisbedeckt, entlang der Südküste verläuft eine mit Neueis bedeckte Rinne. **Estonische Küste:** In der Narvabucht treibt außerhalb eines schmalen Festeisstreifens dichtes Eis. In der Kundabucht sehr dichtes Eis. In der

with 5-10 cm thick rotten ice. In the northern approach to Stralsund and on the fairway to Hiddensee there is very close to compact 5-15 cm thick ice with numerous open areas in-between. In the eastern approach to Stralsund there is compact 5-15 cm thick ice between Palmer Ort and Freesendorfer Haken, in Osttief very open ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is partly 5-20 cm thick rotten fast ice in the north, else very open to very close ice occurs. On the southern Peenestrom there is mostly open water, but compact, about 15 cm thick ice occurs in the sheltered areas. The Kleines Haff is covered by 10-15 cm thick fast ice with some open areas. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is open water, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with broken 20-25 cm thick ice. In the harbour of Świnoujście open water occurs. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. The Vistula Lagoon is covered with about 20 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: There is very open new ice in the port of Liepaja. - **Lithuanian Coast:** In the port of Klaipeda and in the entrance there is very open to open shuga. The Courland Lagoon is covered with 14-27 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos between Stockholm and Blekinge there is 15-30 cm thick fast ice and new ice. In the Kalmarsund there is thin close ice and new ice in the northern part, farther south 15-30 cm thick level ice to Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts, in Kinnevik and north of Djurö there is mostly close ice, else totally covered by new ice. Dalbosjön is mostly covered by compact 15-30 cm thick ice, west of the Lurö archipelago there are some heavy floes. In Vänersborgsviken there is fast ice.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 45-50 cm thick fast ice, the ice near the coast is up to 60 cm thick. Farther out very close and ridged 20-30 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. In the Irben Strait open ice is drifting. - **Latvian Coast:** At sea there is east of Riga close to very close 5-30 cm thick ice. In the port of Riga thin open ice. From Riga to the Irben Strait there is very open thin ice on the fairway, near Kolka close ice occurs.

Gulf of Finland

Up to Hiiumaa totally ice covered, t a lead with new ice runs along the southern coast. **Estonian Coast:** In the Narva Bay close ice is drifting outside of a narrow fast ice belt. In the Kunda Bay there is very close ice. In the Muuga

Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler Festeisstreifen, außerhalb davon kommt sehr lockeres Eis vor. In der Tallinbucht Neueis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon sehr lockeres bis sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser 30-45 cm dickes Festeis bis Leuchtturm Tolbuchin, anschließend bis zur Länge vom Kap Ustinskij kompaktes Eis vor, dann liegt bis zur Insel Rodšer dichtes bis sehr dichtes 15-35 cm dickes Eis und bis zur Eisgrenze dichtes und sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neueis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon tritt dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den Zufahrten dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 15-30 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite des Kaps Ustinskij kompaktes Eis, dann dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

Bis Berghamn und Aspö liegt 10-40 cm dickes Festeis und ebenes Eis, außerhalb davon bis zur Linie Maarianhamina – Utö – Osmussaar dünnes Eis und Neueis.

Ålandsee

An der Küste und im südlichen Öregrundsgrepen liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Auf See treibt dünnes Eis und Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf 10-15 sm sehr dichtes bis dichtes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein 15-20 sm breites Gebiet mit dünnem ebenen Eis und Neueis. Auf See liegt nördlich von 62°N und westlich von 20°E dichtes bis sehr dichtes bis zu 30 cm dickes Eis. Weiter südlich kommt außerhalb der Küste auf 30-40 sm abwechselnd dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. In der Gävlebucht treiben einige grobe Eisschollen und Neueis. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis Norrskär 10-30 cm dickes ebenes Eis und Neueis. Sonst kommt dichtes und sehr dichtes, aufgepresstes, 15-45 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Östlich von Holmöarna verläuft eine mit Neueis oder dünnem ebenen Eis bedeckte Rinne. Einige grobe Eisschollen kommen östlich von Nordvalen sowie in den Bereichen Bonden – Gunvorsgrund und

Bay there is a narrow belt of fast ice along the coast, farther out there is very open ice. In the Bay of Tallinn new ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 15-45 cm thick fast ice, farther out very open to very close 5-30 cm thick ice occurs. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards up to lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compact ice to the longitude of cape Ustinskij. Farther out there is close and very close 15-35 cm thick ice up to the longitude of island Rodšer, followed by close and very close 5-20 cm thick ice and new ice up to the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-35 cm thick fast ice, farther off there is close and very close 15-30 cm thick ice. In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrances there is close and very close 15-30 cm thick ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 15-30 cm thick fast ice at the coasts, followed by compact ice up to the latitude of cape Ustinskij, and farther off by close and very close 15-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

10-40 cm thick fast ice and level ice stretches out to Berghamn and Aspö. Farther out there is thin ice and new ice up to the line Maarianhamina – Utö – Osmussaar.

Sea of Åland

At the coast and in southern Öregrundsgrepen there is up to 30 cm thick fast ice. At sea there is drifting thin ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice, farther out very close to close 5-15 cm thick ice and new ice occurs for 10-15 nm. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice, farther out a 15-20 nm wide area with thin level ice and new ice. At sea there is north of 62°N and west of 20°E close to very close drift ice, up to 30 cm tick. Farther southwards there is for 30-40 nm off the coast alternating close 10-30 cm thick ice and new ice. In the Bight of Gävle some heavy ice floes and new ice are drifting. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-45 cm thick fast ice. Farther out there is 10-30 cm thick level ice and new ice to Norrskär. Otherwise, close and very close, ridged 15-45 cm thick drift ice and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 25-45 cm thick fast ice. East of Holmöarna there is a lead, covered with new ice or thin level ice. Some heavy ice floes occur east of Nordvalen as well as in the areas Bonden – Gunvorsgrund and Våktaren – Sydstbrotten.

Väktaren – Sydostbrotten vor. Sonst tritt 10-30 cm dickes ebenes Eis, lockeres Eis und Neueis auf.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 45-60 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Außerhalb davon liegt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 20-45 cm dickes Eis, in dem Brüche vorkommen. Von Merikallat südwärts verläuft eine mit 10-20 cm dickem Eis bedeckte Rinne. Weiter südlich liegt in den Schären 25-55 cm dickes Festeis und anschließend auf 1-5 km zusammenhängendes 15-40 cm dickes Eis. Von Raahe Leuchtturm bis Kokkola Leuchtturm verläuft eine mit 5-15 cm dickem Eis bedeckte Rinne. Sonst tritt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 20-45 cm dickes Eis auf; im Eisfeld kommt es zu Eispressungen. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See meist ebenes 15-40 cm dickes Eis mit einigen Brüchen. Im Bereich zwischen Farstugrunden und Norströmsgrund und in der Skellefteå Bucht liegt bis zu 50 cm dickes Eis mit schweren Presseisrücken. Von Bjuröklubb bis Stora Fjäderägg kommt entlang der Küste dünnes ebenes Eis oder Neueis vor.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Die Eisbildung im nördlichen Ostseeraum wird sich bei strengem bis sehr strengem Frost in den nächsten zwei Tagen weiter fortsetzen. Im südlichen Ostseeraum ändern sich die Eisverhältnisse in den nächsten 24 Stunden nicht wesentlich. Danach ist bei leichtem Dauerfrost in geschützten Bereichen der Küstengewässer mit Neueisbildung zu rechnen.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

Otherwise, there is 10-30 cm thick level ice, open ice and new ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 45-60 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Farther out there is very close, partly rafted 20-45 cm thick ice. There are fractures in the ice field. From Merikallat southwards there is a lead, covered with 10-20 cm thick ice. Farther south there is 25-55 cm thick fast ice in the archipelagos, followed by a 1-5 km wide area with consolidated 15-40 cm thick ice. A lead, covered by 5-15 cm thick ice, runs from Raahe lighthouse to Kokkola lighthouse. Otherwise, very close, partly rafted 20-45 cm thick ice occurs; pressure occurs in the ice field. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly 15-40 cm thick level ice with some cracks. In the area between Farstugrunden and Norströmsgrund and in the Bight of Skellefteå there is up to 50 cm thick ice with heavy ridges. From Bjuröklubb to Stora Fjäderägg there is thin level ice or new ice along the coast.

Expected Ice Development

At strong to very strong frost, ice formation in the northern region of the Baltic Sea will further continue during the next two days. In the course of the next 24 hours, the ice conditions in the southern region of the Baltic Sea will not change very much. Thereafter, new ice may form in sheltered areas of the coastal waters at permanent light frost.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	10.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
	Turku, Naantali, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	01.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	03.01.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	2000 hp	required	24.01.
	Primorsk	-	II (Ice 1)	25.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211.
E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, NORDICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only in convoy with pilot assistance.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker. Navigation in Mossesundet and Husøysund only for high-powered vessels.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, Vyborg, Vysotsk and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and TOR, in Primorsk by icebreakers ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreaker KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund for low-powered vessels is not advisable. Transit traffic between Holmöarna and Swedish mainland is prohibited. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the northern Quark. BALDER VIKING assisting in the **southern** Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 25.01.2011

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7241
Esbjerg, Fahrwasser	2110
Alborg, Fahrwasser	1212
Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	2211
Rödby, Fahrwasser	1000
Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Praestö, Hafen	8243
Fakse, Hafen	1001
Skagen, Hafen	2210
Hals, Einfahrt über Barre	4313
Alborg, Alborg - Hals	6313
Randersford, Einfahrt	4312
Randers, Hafen	6352
Horsens, Fjord und Hafen	4/21
Kolding, Innenfjord ind Hafen	8242
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Innenfjord	3201
Nakskov, Hafen	2201
Faborg, Fjord	1000
Faborg, Hafen	2001
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	83/2
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/2
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1111
Nyköbing Fahrw., Sund und Hafen	1000
Masnedund, Fahrw. West und Hafen	7232
Masnedund, Fahrwasser Ost	8342
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8342
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	7342

Deutschland , 25.01.2011

Karnin, Stettiner Haff	0//9
Karnin, Peenestrom	0//9
Anklam, Hafen - Peenestrom	0//9
Rankwitz, Peenestrom	0//9
Wolgast - Peenemünde	0//6
Peenemünde - Ruden	0//6
Stralsund - Palmer Ort	0//6
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	4226
Osttief	2212
Stralsund - Bessiner Haken	6249
Vierendehlrinne	6249
Barhöft - Gellenfahrwasser	2229
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	3162
Schlei, Schleswig-Kappeln	1000

Estland , 25.01.2011

Narva - Jöesuu, Fahrwasser	73/3
Kunda, Hafen und Bucht	53/3
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	42/2
Muuga, Hafen und Bucht	72/2
Tallin, Hafen und Bucht	4101
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	4101
Fairway from Osmussaar to Ristna	2001
Pärnu, Hafen und Bucht	7456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	53/3
Irbenstraße	2101
Moonsund	73/4

Finnland , 24.01.2011

Röyttä - Etukari	8446
------------------	------

Etukari - Ristinmatala	8446	Vitgrund - Utö	8746
Ajos - Ristinmatala	8446	Koverhar - Hästö Busö	8346
Ristinmatala - Kemi 2	8446	Hästö Busö - Ajax	5146
Kemi 2 - Kemi 1	6476	Ajax, See im S	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8456	Porkkala, Seegebiet	5246
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446	Porkkala Leuchtturm, See im S	5746
Kattilankalla - Oulu 1	7946	Helsinki, Hafen - Harmaja	7346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5356	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5346	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856	Porvoo, Hafen - Varlax	8346
Rahja, Hafen - Välimatala	8447	Varlax - Porvoo Leuchtturm	5746
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4746
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5856	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5746
Ykspihlaja - Repskär	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5346	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6346
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5846	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8346
Pietarsaari - Kallan	8846	Kotka - Viikari	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5856	Viikari - Orregrund	8846
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356	Orregrund - Tiiskeri	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856	Tiiskeri - Kalbadagrund	5756
Nordvalen - Norrskär, See im W	5356	Hamina - Suurmusta	8846
Vaskilouto - Ensten	8446	Suurmusta - Merikari	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746	Merikari - Kaunissaari	8346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4746		
Norrskär, Seegebiet im SW	3226	Lettland , 24.01.2011	
Kaskinen - Sälgrund	8856	Riga, Hafen	3001
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5746	Riga - Mersrags, Fahrwasser	2001
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4746	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2001
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	8866	Irbenstraße, Fahrwasser	2001
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5746	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2001
Rauma, Hafen - Kymäpihlaja	8346	Liepaja, Hafen	2001
Kymäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5746		
Rauma Leuchtturm, See im W	5246	Litauen , 25.01.2011	
Breitengrad Rauma, offene See im S	3006	Klajpeda, Hafen	3001
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846		
Kirsta - Isokari	7746	Norwegen , 24.01.2011	
Isokari - Sandbäck	5226	Singlefjord (Halden)	2101
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4006	Svinesund - Halden	3301
Sälskär, See im N	3006	Österelva (Frederikstad)	1112
Märket, See im N	3006	Vesterelva (Frederikstad)	1112
Märket, See im W	3006	Mossesundet	8133
Märket, See im S	3006	Dramsfjord	9444
Maarianhamina - Marhällan	5242	Husöysund - Tönsbergkanal	6043
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Tönsberg, Innenhafen	8355
Rajakari - Lövskär	5746	Vestfjord (Tönsberg)	8945
Lövskär - Korra	8346	Tjömekjåla	1000
Korra - Isokari	7346	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	10/0
Lövskär - Berghamn	5346	Jomfrulandrinne	22/1
Berghamn - Stora Sottunga	5746	Skatöysund (Kragerö)	34/1
Stora Sottunga - Ledskär	5746	Langarsund (Kragerö)	8448
Rödhamn, Seegebiet	2716	Krageröfjord	23/1
Lövskär - Grisselborg	8346	Tromsöysund (Arendal)	834/
Grisselborg - Norparskär	8746	Gattesund (Arendal)	20/1
Vidskär, Seegebiet	5746		
Utö - Suomen Leijona	2006	Polen , 24.01.2011	
Hanko, Hafen - Hanko 1	7146	Zalew Szczecinski	8249
Hanko 1, See im S	5746	Szczecin, Hafen	1211
Hanko - Vitgrund	8746		

Swinoujscie, Szczecin 3323
Swinoujscie, Hafen 1201

Russische Föderation , 25.01.2011

St. Petersburg, Hafen 5446
St. Petersburg - Ostspitze Kotlin 8446
Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin 7446
Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij 5005
Lt. Shepelevskij - Seskar 5346
Seskar - Sommers 5346
Sommers - Südspitze Hogland 5346
Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda 5346
Vyborg Hafen und Bucht 8446
Vichrevoj - Sommers 7346
Berkesund 8346
E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 7346
Luga Bucht 7346
Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel. 5246

Schweden , 24.01.2011

Karlsborg - Malören 8446
Malören, Seegebiet ausserhalb 5946
Lulea - Björnklack 8446
Björnklack - Farstugrunden 6476
Farstugrunden, See im E und SE 6476
Sandgrönn Fahrwasser 8446
Rödkallen - Norströmsgrund 5476
Haraholmen - Nygran 8846
Nygran, Seegebiet ausserhalb 9016
Skelleftehamn - Gasören 5776
Gasören, Seegebiet ausserhalb 9016
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 9726
Nordvalen, See im NE 4736
Nordvalen, See im SW 4736
Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8749
Umea - Väktaren 9846
Väktaren, See im SE 4736
Sydostbrodden, See im NE u. SE 4736
Husum, Fahrwasser nach 9346
Örnsköldsvik - Hörnskatan 8346
Hörnskatan - Skagsudde 5356
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 4136
Ulvöarna, Fahrwasser im W 8343
Ulvöarna, Seegebiet im E 4136
Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
Härnösand - Härnön 1346
Härnön, Seegebiet ausserhalb 1206
Sundsvall - Draghallan 4226
Draghallan - Astholmsudde 2126
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 4126
Hudiksvallfjärden 8346
Iggesund - Agö 8366
Agö, Seegebiet ausserhalb 3726
Sandarne - Hällgrund 7346
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 3226
Ljusnefjärden - Storjungfrun 8346
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb 4226
Gävle - Eggegrund 8346
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 4136
Orskär, Seegebiet ausserhalb 4136

Öregrundsgrepen 8366
Grundkallen, Durchfahrt bei 3126
Understen, Durchfahrt bei 3116
Svartklubben, See ausserhalb 2106
Hallstavik-Svartklubben 8346
Trälhavet - Furusund - Kapellskär 3226
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8346
Trollharan - Langgarn 2326
Mysingen 1226
Nynäshamn - Landsort 4356
Köping - Kvicksund 8446
Västeras - Grönsö 8446
Grönsö - Södertälje 8446
Stockholm - Södertälje 8346
Södertälje - Fifong 8346
Fifong - Landsort 3226
Norrköping - Hargökalv 8346
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 2326
Oxelösund, Hafen 2326
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 8346
Västervik - Marsholmen - Idö 7346
Oskarshamn - Furön 3141
Furön - Ölands Norra Udde 3141
Bla Jungfrun - Kalmar 8236
Kalmar - Utgrunden 5236
Utgrunden - SW Ölands S. Udde 1116
Karlskrona - Aspö 4734
Karlshamn, Fahrwasser nach 2211
Knippelholmen - Böttö (Göteborg) 2222
Buskär - Trubaduren - Vinga 2222
Uddevalla - Stenungsund 3722
Stenungsund - Hätteberget 3722
Brofjorden - Dynabrott 2711
Göta Alv 5956
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 8956
Vänersborgsviken 9456
Lurö Schären, Fahrwasser durch 4246
Gruvön, Fahrwasser nach 8366
Karlstad, Fahrwasser nach 8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach 5356
Otterbäcken, Fahrwasser nach 8346
Lidköping, Fahrwasser nach 8446