

Eisbericht Nr. 44

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 44	Montag, den 24.01.2011	1
-------------	--------	------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse in der südlichen Ostsee haben sich nicht wesentlich verändert, in der nördlichen Ostsee hat sich Neueis gebildet und die Eisdicke und die eisbedeckte Fläche hat zugenommen.

Nordsee

Deutsche Küste: Eisfrei

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Im Limfjord kommen bis zu 30 cm dickes kompaktes Eis und Festeis, aber auch offene Stellen vor. In anderen inneren Fahrwassern örtlich dichtes bis zu 30 cm dickes Treibeis. Dort ist Schifffahrt für kleine Schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwer oder nicht ratsam. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Mossesund kommt dünnes Festeis, bei Fredrikstad offenes Wasser vor. Im inneren Hafen von Oslo lockeres Neueis. Im Drammensfjord ist eine Rinne im kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg und im Vestfjorden 15-30 cm dickes Festeis, im Husøysund Neueis. Im Langårdsund, Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 30-50 cm dickes Festeis, sonst kommt im Bereich Kragerø lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Treibeis vor. Im Tromøysund liegt 15-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten entlang der Küste von Lysekil bis Falkenberg und im Öresund südlich von Landskrona kommt dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis, außerhalb der Küsten offenes Wasser vor. Im Trollhättekanal zusammengeschobenes 20-50 cm dickes Eis.

Overview

Ice conditions in the southern Baltic Sea have not changed very much. In the northern region of the Baltic ice has been forming over the weekend and the thickness and the ice area has increased

North Sea

German Coast: Ice free.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In the Limfjord there are up to 30 cm thick compact ice and fast ice and also open areas. In other inner fairways there is close up to 30 cm thick drift ice in places. Navigation with ships of weak build and engine power is difficult and warned against. - **Norwegian Coast:** In the Svinesund there is very open 10-15 cm thick ice. In Mossesund thin fast ice, around Fredrikstad open water occurs. In the inner harbour of Oslo there is open new ice. In the Drammensfjord there is a lead in compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg and in Vestfjorden 15-30 cm thick fast ice, in Husøysund new ice. In Langårdsund, Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice, else open to very open 10-30 cm thick drift ice occurs in the Kragerø region. In the Tromøysund there is 15-30 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays along the coast between Lysekil and Falkenberg and in the Sound south of Landskrona, there is up to 30 cm thick close ice. Off the coasts open water occurs. On Trollhätte canal there is compact 20-50 cm thick ice.

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den inneren Fahrwassern liegt stellenweise dichtes Eis oder Festeis, bis zu 30 cm dick. - **Deutsche Küste:** Auf der innersten Schlei und bei Wismar offenes Wasser. Die Boddengewässer sind mit 5-10 cm dickem morschen Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund und im Fahrwasser nach Hiddensee sehr dichtes bis kompaktes 5-15 cm dickes Eis mit vielen offenen Stellen. In der Ostzufahrt nach Stralsund liegt von Palmer Ort bis Freesendorfer Haken zusammenhängendes 5-15 cm dickes Eis, im Osttief treibt sehr lockeres Eis. An den Küsten des Greifswalder Boddens liegt im Norden teilweise 5-20 cm dickes, morsches Festeis, ansonsten sehr lockeres bis sehr dichtes Eis. Auf dem südlichen Peenestrom kommt offenes Wasser, an geschützten Stellen aber auch etwa 15cm dickes kompaktes Eis, vor. Das Kleine Haff ist mit 10-15 cm dickem Festeis bedeckt, ganz im Westen kommen offene Stellen vor. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin offenes Wasser 10-15 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne lockeres 20-25 cm dickes Eis vor. Im Hafen Świnoujście offenes Wasser. Im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Das Frische Haff ist mit etwa 20cm dickem Festeis bedeckt. In der Puckbucht Festeis, 10-20 cm dick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Im Hafen Liepaja liegt sehr lockeres Neueis. - **Litauische Küste:** Im Hafen Klaipeda kommt lockerer Eisbrei vor, und in der Einfahrt treibt sehr lockerer Eisbrei nach NW. Das Kurische Haff ist mit 14-27 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Stockholm und Blekinge liegt 15-30 cm dickes, Festeis und Neueis. Im Kalmarsund liegt im Norden dichtes, dünnes Eis und Neueis, südlich davon bis Utgrunden 15-30 cm dickes ebenes Eis. **Mälarsee:** Mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** Im Värmlandssjön liegt nahe der Küste bis 40 cm dickes Festeis, im Kinnevikens und nördlich von Djurö meist dichtes Eis, ansonsten vollständig mit Neueis bedeckt. Dalbosjön ist größtenteils mit kompaktem, 15-30 cm dicken Eis bedeckt. Westlich der Schären von Lurö kommen gröbere Schollen vor, in Vänersborgsviken liegt Festeis.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 45-50 cm dickem, in Küstennähe auch bis 60cm dicken, Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes und aufgepresstes 20-30 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße treibt sehr lockeres Eis. - **Lettische Küste:** Östlich von Riga liegt auf See dichtes bis sehr dichtes, 5-30cm dickes Eis. Im Hafen Riga liegt lockeres dünnes Eis. Von Riga bis zur Irbenstraße kommt in Fahrwasser sehr lockeres, dünnes Eis vor, nahe Kolka driftet auch dichtes Eis.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the inner fairways there is close ice or fast ice in places, up to 30 cm thick. - **German Coast:** On the innermost Schlei and at Wismar open water. The Bodden waters are covered with 5-10 cm thick rotten ice. In the northern approach to Stralsund and on the fairway to Hiddensee there is very close to compact 5-15 cm thick ice with numerous open areas in-between. In the eastern approach to Stralsund there is compact 5-15 cm thick ice between Palmer Ort and Freesendorfer Haken, in Osttief very open ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is 5-20 cm thick rotten fast ice in places in the north, else very open to very close ice occurs. On the southern Peenestrom there is mostly open water, but compact, about 15 cm thick ice occurs in the sheltered areas. The Kleines Haff is covered by 10-15 cm thick fast ice with open areas in the westernmost part.. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is open water, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with open 20-25 cm thick broken ice. In the harbour of Świnoujście open water occurs. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. The Vistula Lagoon is covered with about 20 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: There is very open new ice in the port of Liepaja. - **Lithuanian Coast:** In the port of Klaipeda there is open shuga and in the entrance to the port very open shuga is drifting top the NW. The Courland Lagoon is covered with 14-27 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos between Stockholm and Blekinge there is 15-30 cm thick, fast ice and new ice. In the Kalmarsund there is thin close ice and new ice in the northern part, farther south 15-30 cm thick level ice to Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** In Värmlandssjön there is up to 40 cm thick fast ice at the coasts, in Kinnevikens and north of Djurö there is mostly close ice, else totally covered by new ice. Dalbosjön is mostly covered by compact 15-30 cm thick ice. West of the Lurö archipelago there are some heavy floes and there is fast ice in Vänersborgsviken.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 45-50 cm thick fast ice, which can also reach up to 60cm thickness near the coast. Farther out very close and ridged 20-30 cm thick ice occurs. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. In the Irben Strait very open ice is drifting. - **Latvian Coast:** East of Riga there is close to very close, 5-30cm thick ice at sea. In the port of Riga thin open ice. From Riga to the Irben Strait there is very open thin ice on the fairway, near Kolka also close drifting ice.

Finnischer Meerbusen

Bis Hiiumaa vollständig eisbedeckt, entlang der Südküste verläuft, bis Kunda im Osten, ein mit Neueis bedeckte Rinne.

Estnische Küste: In der Narvabucht treibt außerhalb eines schmalen Festeisstreifens lockeres Eis. In der Kundabucht sehr dichtes Eis. In der Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler Festeisstreifen, außerhalb davon kommt dichtes Eis vor. In der Tallinbucht Neueis. - **Finnische Küste:** In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, außerhalb davon lockeres bis sehr dichtes 10-30 cm dickes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser 30-45 cm dickes Festeis bis Leuchtturm Tolbuchin, und anschließend bis 29°O kompaktes Eis vor. Weiter liegt dann bis Rodšer 15-35cm dickes, dichtes und sehr dichtes Eis, dann bis zur Eisgrenze dichtes und sehr dichtes, 5-20 cm dickes Eis und Neueis. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon tritt dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den Zufahrten dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 15-30 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Breite des Kaps Ustinskij kompaktes Eis, dann dichtes und sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

Bis Berghamn und Aspö liegt 10-40 cm dickes Festeis und ebenes Eis, außerhalb davon bis zur Linie Maarianhamina – Utö – Glotovi dünnes Eis und Neueis.

Ålandsee

An der Küste und im südlichen Öregrundsgrepen liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Auf See treibt dünnes Eis und Neueis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf 10-15 sm sehr dichtes bis dichtes 5-15 cm dickes Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon ein 15-20sm breites Gebiet mit dünnem, ebenem Eis und Neueis. Auf See liegt nördlich von 62°N und westlich von 20°E dichtes bis sehr dichtes bis zu 30 cm dickes Eis. Weiter südlich kommt außerhalb der Küste auf 30-40 sm abwechselnd dichtes 10-30 cm dickes Eis und Neueis vor. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis Norrskär 10-30 cm dickes ebenes Eis und Neueis. Sonst kommt dichtes und sehr dichtes, aufgedichtetes, 15-45 cm dickes

Gulf of Finland

Out to Hiiumaa totally ice covered, along the southern coast there is a lead, covered by new ice up to Kunda.

Estonian Coast: In the Narva Bay open ice is drifting outside of a narrow fast ice belt. In the Kunda Bay there is very close ice. In the Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice along the coast, farther out there is close ice. In the Bay of Tallinn new ice. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 15-45 cm thick fast ice, farther out open to very close 10-30m thick ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards up to lighthouse Tolbuchin there is 30-45 cm thick fast ice, followed by compact ice to 29°E. Then there is close and very close, 15-35cm thick ice up to the longitude of island Rodšer, followed by close and very close 5-20 cm thick ice and new ice up to the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-35 cm thick fast ice, farther off there is close and very close 15-30 cm thick ice. In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrances there is close and very close 15-30 cm thick ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 15-30 cm thick fast ice at the coasts, followed by compact ice up to the latitude of cape Ustinskij, and farther off by close and very close 15-30 cm thick ice.

Archipelago Sea

10-40 cm thick fast ice and level ice stretches out to Berghamn and Aspö. Farther out there is thin ice and new ice up to the line Maarianhamina – Utö – Glotovi.

Sea of Åland

At the coast and in southern Öregrundsgrepen there is up to 30 cm thick fast ice. At sea there is drifting thin ice and new ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice, farther out very close to close 5-15 cm thick ice and new ice occurs for 10-15 nm. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice, farther out a 15-20 nm wide area with thin level ice and new ice. At sea there is north of 62°N and west of 20°E close to very close drift ice, up to 30 cm tick. Farther southwards there is for 30-40 nm off the coast alternating close 10-30 cm thick ice and new ice. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 30-45 cm thick fast ice. Farther out there is 10-30 cm thick level ice and new ice to Norrskär. Otherwise, close and very close, ridged 15-45 cm thick drift ice

Eis und Neueis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Von östlich Holmäärna, durch die Nordvalen-Passage und weiter südwärts entlang der Küste erstreckt sich ein breites Gebiet mit Neueis und dünnem, dichten Eis. Südöstlich von Väktaren kommen grobe Schollen vor. Östlich von Nordvalen liegt 10-20cm dickes, sehr dichtes Eis, bis Sydostbrotten liegt dichtes Eis mit bis zu 40cm dicken Schollen.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den nördlichen Schären ist 45-60 cm dick und reicht bis Kemi 2 und Oulu 3. Außerhalb liegt 20-45cm dickes, teilweise übereinandergeschobenes, sehr dichtes Eis, in dem Brüche vorkommen. Von Merikallat nach Süden verläuft eine, mit 5-15cm dicken Eis bedeckte Rinne. Weiter südlich liegt in den Schären 25-55 cm dickes Festeis und anschließend auf 1-5 sm zusammenhängendes, 15-40 cm dickes Eis. Von Raahe Leuchtturm bis Kokkola Leuchtturm verläuft eine mit 5-15 cm dickem Eis bedeckte Rinne. Sonst tritt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 20-45 cm dickes Eis auf; im Eisfeld kommen Brüche vor. -

Schwedische Küste: In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See meist ebenes 15-40 cm dickes Eis mit Spalten und kleinen Rinnen. Zwischen Farstugrunden und Norströmsgrund liegt ein Gebiet mit 30-50cm dicken Eis mit schweren Presseisrücken. Im äußeren Bereich der Skellefteå Bucht liegt 25-45 cm dickes, sehr dichtes Eis. Eine Rinne, etwa 5sm breit und mit Neueis bedeckt, verläuft von Nygrån entlang der Festeisgrenze nach Süden, vorbei an Bjuröklubb, bis nach Holmäärna.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Mit meist schwachen nördlichen Winden wird sich in nördlichen Ostseeraum weiterhin neues Eis bilden, im südlichen Ostseeraum kommt es hingegen zu keiner nennenswerten Neueisbildung.

Im Auftrag
Dr. Holfort

and new ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 25-45 cm thick fast ice. From east of Holmäärna, through the Nordvalen passage and southwards along the coast there is a wide area with new ice and thin close ice. Heavy floes are present south-east of Väktaren. To the east of Nordvalen there is 10-20cm thick very close ice and to Sydostbrotten there is close ice with up to 40cm thick floes.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the northern archipelagos is 45-60 cm thick and reaches to Kemi 2 and Oulu 3. Outside there is 20-45cm thick very close ice, partly rafted. There are fractures in the ice field. From Merikallat southwards there is a lead, covered with 5-15cm thick ice. Farther south there is 25-55 cm thick fast ice in the archipelagos, followed by a 1-5 nm wide area with consolidated 15-40 cm thick ice. A lead, covered by 5-15 cm thick ice, runs from Raahe lighthouse to Kokkola lighthouse. Otherwise, very close, partly rafted 20-45 cm thick ice occurs; there are fractures in the ice field. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly 15-40 cm thick level ice with cracks and minor leads. Between Farstugrunden and Norströmsgrund there is an area with 30-50cm thick ice and heavy ridges. In the outer part of the Bight of Skellefteå there is 25-45cm thick very close ice. A lead, about 5nm wide and covered by new ice, runs from Nygrån southwards along the fast ice edge past Bjuröklubb to Holmäärna.

Expected Ice Development

With mostly weak northerly winds ice formation will continue in the northern part of the Baltic, whereas in the southern part no appreciable ice formation will take place.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Kunda	1600 kW	IC	28.01.
	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
	Sillamäe	1600 kW	IC	28.01.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	10.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
Turku, Naantali, Hanko, Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.	
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	01.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	03.01.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	2000 hp	required	24.01.
	Primorsk	-	required	23.12.
	Primorsk	-	II (Ice 1)	25.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat SONTINJA assists shipping in the waters between Zeeland and Lolland-Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu. TARMO assists in the Gulf of Finland. No service for tugs and barges.

Finland

The Saimaa Canal is closed for traffic.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, NORDICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only in convoy with pilot assistance.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker. Navigation in Mossesundet and Husøysund only for high-powered vessels.

Russia

Tow boat-barges are not assisted to St. Petersburg, **Vyborg, Vysotsk** and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreakers ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreakers TOR and KARU. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund for low-powered vessels is not advisable. Transit traffic between Holmöarna and Swedish mainland is prohibited. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and FREJ assist in the Bay of Bothnia. BALDER VIKING assists in the northern Quark. ATLE assisting in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 24.01.2011

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7241
Esbjerg, Fahrwasser	2110
Alborg, Fahrwasser	1212
Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	2211
Rødby, Fahrwasser	1000
Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Praestö, Hafen	8243
Fakse, Hafen	1001
Skagen, Hafen	2210
Hals, Einfahrt über Barre	4313
Alborg, Alborg - Hals	6313
Randersford, Einfahrt	4312
Randers, Hafen	6352
Horsens, Fjord und Hafen	8234
Odense, Fjord	8323
Kolding, Innenfjord ind Hafen	8242
Assens, Belt	1035
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Innenfjord	3201
Nakskov, Hafen	2201
Faborg, Fjord	1000
Faborg, Hafen	2001
Skälskør, Fjord und Hafen	8348
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	83/2
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/2
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1111
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1000
Masnedund, Fahrw. West und Hafen	7232
Masnedund, Fahrwasser Ost	8342
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8342

Masnedö - Storström	8343
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	7342

Deutschland , 24.01.2011

Karnin, Stettiner Haff	0//9
Karnin, Peenestrom	0//9
Anklam, Hafen - Peenestrom	0//9
Rankwitz, Peenestrom	0//9
Wolgast - Peenemünde	0//6
Peenemünde - Ruden	0//6
Stralsund - Palmer Ort	0//6
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	6236
Osttief	2212
Stralsund - Bessiner Haken	6249
Vierendehrinne	6249
Barhöft - Gellenfahrwasser	6246
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	2221
Wismar - Walfisch	1000
Walfisch - Timmendorf	1100
Schlei, Schleswig-Kappeln	1001

Estland , 24.01.2011

Narva - Jõesuu, Fahrwasser	73/3
Kunda, Hafen und Bucht	53/3
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	42/2
Muuga, Hafen und Bucht	72/2
Tallin, Hafen und Bucht	4101
Breite Tallin - Osmussar, Fahrw.	3101
Pärnu, Hafen und Bucht	7456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	53/3
Irbenstraße	2101

Moonsund	73/4	Hanko, Hafen - Hanko 1	7146
Finnland , 24.01.2011		Hanko 1, See im S	5746
Röyttä - Etukari	8446	Hanko - Vitgrund	8746
Etukari - Ristinmatala	8446	Vitgrund - Utö	8746
Ajos - Ristinmatala	8446	Koverhar - Hästö Busö	8346
Ristinmatala - Kemi 2	8446	Hästö Busö - Ajax	5146
Kemi 2 - Kemi 1	6476	Ajax, See im S	5746
Kemi 1, Seegebiet im SW	5856	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8346
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8456	Porkkala, Seegebiet	5246
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446	Porkkala Leuchtturm, See im S	5746
Kattilankalla - Oulu 1	7946	Helsinki, Hafen - Harmaja	7346
Oulu 1, Seegebiet im SW	5356	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5746
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5746
Raahe, Hafen - Heikinkari	8846	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5346	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	5746	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5746
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5856	Porvoo, Hafen - Varlax	8346
Rahja, Hafen - Välimatala	8447	Varlax - Porvoo Leuchtturm	5746
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	5747	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	4746
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5856	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5746
Ykspihlaja - Repskär	8446	Valko, Hafen - Täktarn	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5346	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6346
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5846	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8346
Pietarsaari - Kallan	8846	Kotka - Viikari	8846
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5856	Viikari - Orregrund	8846
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356	Orregrund - Tiiskeri	5756
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5856	Tiiskeri - Kalbadagrund	5756
Nordvalen - Norrskär, See im W	5356	Hamina - Suurmusta	8846
Vaskilouto - Ensten	8446	Suurmusta - Merikari	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5746	Merikari - Kaunissaari	8346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	4746		
Norrskär, Seegebiet im SW	3226	Lettland , 24.01.2011	
Kaskinen - Sälgrund	8856	Riga, Hafen	3001
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	5746	Riga - Mersrags, Fahrwasser	2001
Offene See N-lich Breite Yttergrund	4746	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	2001
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	8866	Irbenstraße, Fahrwasser	2001
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	5746	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2001
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8346	Liepaja, Hafen	2001
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	5746		
Rauma Leuchtturm, See im W	5246	Polen , 24.01.2011	
Breitengrad Rauma, offene See im S	3006	Zalew Szczecinski	8249
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8846	Szczecin, Hafen	1211
Kirsta - Isokari	7746	Swinoujscie, Szczecin	3323
Isokari - Sandbäck	5226	Swinoujscie, Hafen	1201
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	4006		
Sälskär, See im N	3006	Russische Föderation , 24.01.2011	
Märket, See im N	3006	St. Petersburg, Hafen	5446
Märket, See im W	3006	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446
Märket, See im S	3006	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7446
Maarianhamina - Marhällan	5242	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5246
Naantali und Turku - Rajakari	8846	Lt. Shepelevskij - Seskar	5346
Rajakari - Lövsjär	5746	Seskar - Sommers	5346
Lövsjär - Korra	8346	Sommers - Südspitze Hogland	5346
Korra - Isokari	7346	Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda	5346
Lövsjär - Berghamn	5346	Vyborg Hafen und Bucht	8446
Berghamn - Stora Sottunga	5746	Vichrevoj - Sommers	7346
Stora Sottunga - Ledskär	5746	Berkesund	8346
Rödhamn, Seegebiet	2716	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7346
Lövsjär - Grisselborg	8346	Luga Bucht	7346
Grisselborg - Norparskär	8746	Zuf. Luga B. - Linie Motshjnyj-Shepel.	5246
Vidskär, Seegebiet	5746		
Utö - Suomen Leijona	2006		

Schweden , 24.01.2011

Karlsborg - Malören	8446	Västervik - Marsholmen - Idö	7346
Malören, Seegebiet ausserhalb	5946	Oskarshamn - Furön	3141
Lulea - Björnklack	8446	Furön - Ölands Norra Udde	3141
Björnklack - Farstugrunden	6476	Bla Jungfrun - Kalmar	8236
Farstugrunden, See im E und SE	6476	Kalmar - Utgrunden	5236
Sandgrönn Fahrwasser	8446	Utgrunden - SW Ölands S. Udde	1116
Rödkaullen - Norströmsgrund	5476	Karlskrona - Aspö	4734
Haraholmen - Nygran	8846	Karlshamn, Fahrwasser nach	2211
Nygran, Seegebiet ausserhalb	9016	Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2222
Skelleftehamn - Gasören	5776	Buskär - Trubaduren - Vinga	2222
Gasören, Seegebiet ausserhalb	9016	Udevalla - Stenungsund	3722
Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9726	Stenungsund - Hätteberget	3722
Nordvalen, See im NE	4736	Brofjorden - Dynabrott	2711
Nordvalen, See im SW	4736	Göta Alv	5956
Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8749	Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Umea - Väktaren	9846	Vänernborgsviken	9456
Väktaren, See im SE	4736	Lurö Schären, Fahrwasser durch	4246
Sydostbrotten, See im NE u. SE	4736	Gruvön, Fahrwasser nach	8366
Husum, Fahrwasser nach	9346	Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346	Kristinehamn, Fahrwasser nach	5356
Hörnskatan - Skagsudde	5356	Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	4136	Lidköping, Fahrwasser nach	8446
Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343		
Ulvöarna, Seegebiet im E	4136		
Angermanälv oberhalb Sandöbron	8446		
Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346		
Härnösand - Härnön	1346		
Härnön, Seegebiet ausserhalb	1206		
Sundsvall - Draghallan	4226		
Draghallan - Astholmsudde	2126		
Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	4126		
Hudiksvallfjärden	8346		
Iggesund - Agö	8366		
Agö, Seegebiet ausserhalb	3726		
Sandarne - Hällgrund	7346		
Hällgrund, Seegebiet ausserhalb	3226		
Ljusnefjärden - Storjungfrun	8346		
Storjungfrun, Seegebiet ausserhalb	4226		
Gävle - Eggegrund	8346		
Eggegrund, Seegebiet ausserhalb	4136		
Orskär, Seegebiet ausserhalb	4136		
Öregrundsgrepen	8366		
Grundkallen, Durchfahrt bei	3126		
Understen, Durchfahrt bei	3116		
Svartklubben, See ausserhalb	2106		
Hallstavik-Svartklubben	8346		
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	3226		
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8346		
Trollharan - Langgarn	2326		
Mysingen	1226		
Nynäshamn - Landsort	4356		
Köping - Kvicksund	8446		
Västeras - Grönsö	8446		
Grönsö - Södertälje	8446		
Stockholm - Södertälje	8346		
Södertälje - Fifong	8346		
Fifong - Landsort	3226		
Norrköping - Hargökalv	8346		
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2326		
Oxelösund, Hafen	2326		
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8346		