



Eisbericht Nr. 41

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 41	Mittwoch, den 19.01.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Im nördlichen Ostseeraum haben sich die Eisverhältnisse seit gestern nicht wesentlich verändert. Im südlichen Ostseeraum hat sich der Eisrückgang weiter fortgesetzt.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt örtlich offenes Wasser vor.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Im Limfjord liegt kompaktes Eis und Festeis, bis zu 30 cm dick, in anderen inneren Fahrwassern dichtes Treibeis sowie Festeis, bis zu 30 cm dick. Dort ist Schifffahrt für kleine Schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwer oder nicht ratsam. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Mossesund und bei Fredrikstadt kommt offenes Wasser vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne im kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg und im Vestfjorden 15-30 cm dickes Festeis. Im Langårdsund, Kilsfjorden und Hellefjorden liegt 30-50 cm dickes Festeis, sonst kommt im Bereich Kragerø lockeres bis sehr lockeres 10-30 cm dickes Treibeis vor. Im Tromøysund liegt 15-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten entlang der Küste und im Öresund südlich von Landskrona kommt dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis vor. Im Trollhättekanal zusammengeschobenes 20-50 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: In den inneren Fahrwassern liegt stellenweise dichtes Eis oder Festeis, bis zu 30 cm

Overview

Ice conditions in the northern region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday. Ice retreat in the southern region of the Baltic Sea has further continued.

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is open water, in places.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In the Limfjord there is compact ice and fast ice, up to 30 cm thick, in other inner fairways there is up to 30 cm thick, close drift ice and fast ice. Navigation with ships of weak build and engine power is difficult and warned against. - **Norwegian Coast:** In the Svinesund there is very open 10-15 cm thick ice. In Mossesund and around Fredrikstad open water occurs. In the Drammensfjord there is a lead in compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg and in Vestfjorden 15-30 cm thick fast ice. In Langårdsund, Kilsfjorden and Hellefjorden there is 30-50 cm thick fast ice, else open to very open 10-30 cm thick drift ice occurs in the Kragerø region. In the Tromøysund there is 15-30 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** Along the coast, in harbours and sheltered bays and in the Sound south of Landskrona, there is up to 30 cm thick close ice. On Trollhätte canal there is compact 20-50 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: In the inner fairways there is close ice or fast ice in places, up to 30 cm thick. -

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

dick. - **Deutsche Küste:** Auf der innersten Schlei 5-10 cm dickes morsches Eis. Der Hafen Wismar und das Fahrwasser sind eisfrei, östlich des Fahrwasser liegt etwa 5 cm dickes, morsches Eis. Die Bodden-gewässer sind mit 10 cm dickem morschen Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund, im Fahrwasser nach Hiddensee und im Strelasund sehr dichtes 5-20 cm dickes Eis mit vielen offenen Stellen. In der Ostzufahrt nach Stralsund liegt 5-10cm dickes, lockeres Eis bis Palmer Ort. An den Küsten des Greifswalder Boddens liegt bis zu 20 cm dickes morsches Festeis. Im Außenbereich treiben einzelne Eisschollen. Der südliche Peenestrom und das Kleines Haff sind mit 5-20 cm dickem morschen Festeis bedeckt: das Eis bricht auf, und es kommen offene Stellen vor. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin sehr lockeres 10-15 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne dichtes 20-25 cm dickes Eis, das örtlich übereinandergeschoben ist, vor. Im Hafen Świnoujście zerbrochenes 10-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Das Frische Haff ist mit 20-30 cm dickem Festeis bedeckt. In der Puckbucht Festeis, 10-20 cm dick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Eisfrei. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 14-33 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Stockholm und Blekinge liegt 15-30 cm dickes, teilweise zerbrochenes Festeis. Im Kalmarsund im Norden Neueis, südlich davon bis Utgrunden 15-30 cm dickes ebenes Eis. **Mälarsee:** Mit 20-40 cm dickem Festeis bedeckt. **Vänernsee:** An den Küsten bis 40 cm dickes Festeis. Dalbosjön ist im Norden mit kompakten oder sehr dichtem 10-30 cm dicken Eis bedeckt. Ansonsten meist offenes Wasser.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 35-37 cm, stellenweise bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes 20-30 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße sehr lockeres Eis. - **Lettische Küste:** Im Fahrwasser zwischen Riga und Irbenstraße kommt offenes Wasser, in der Irbenstraße und bei Kolka sehr lockeres dünnes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Utö - Kap Juminda.

Estnische Küste: In der Narvabucht dichtes Eis. In der Kundabucht lockeres Eis. In der Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler Festeisstreifen, außerhalb davon kommt lockeres Eis vor. In der Tallinbucht sehr lockeres Eis. Auf See liegt von Narva bis zur Länge von Kap Juminda eine 10-22sm breite Polynia, die mit sehr lockeren Eis bedeckt ist. - **Finnische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon örtlich lockeres bis sehr

German Coast: On the innermost Schlei 5-10 cm thick rotten ice. The Wismar port and fairway are ice-free, east of the fairway there is about 5 cm thick rotten ice. The Bodden waters are covered with 10 cm thick rotten ice. In the northern approach to Stralsund, on the fairway to Hiddensee and in Strelasund there is very close 5-20 cm thick ice with numerous open areas in-between. In the eastern approach to Stralsund there is 5-10cm thick open ice to Palmer Ort. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is up to 20 cm thick rotten fast ice. In the outer area single ice floes are drifting. The southern Peenestrom and the Kleines Haff are covered by 5-20 cm thick rotten fast ice: the ice is breaking up, there are open areas in places. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is very open 10-15 cm thick ice, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with close 20-25 cm thick ice, which is partly rafted. In the harbour of Świnoujście there is broken 10-15 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. The Vistula Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Ice-free. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 14-33 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos between Stockholm and Blekinge there is 15-30 cm thick, partly broken fast ice. In the Kalmarsund there is new ice in the northern part, farther south 15-30 cm thick level ice to Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** At the coasts up to 40 cm thick fast ice Dalbosjön is covered by compact or very close 10-30 cm thick ice in the northern part. Else mostly open water.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 35-37 cm, in places up to 50 cm thick fast ice, farther out very close 20-30 cm thick ice. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. In the Irben Strait and at sea there is new ice. - **Latvian Coast:** On the fairway between Riga and Irben Strait there is open water, in the Irben Strait and near Kolka very open thin ice occurs.

Gulf of Finland

The ice edge runs along about the line Utö – cape Juminda.

Estonian Coast: In the Narva Bay there close ice. In the Kunda Bay there is open ice. In the Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice along the coast, farther out there is open ice. In the Bay of Tallinn very open ice. At sea a 10-22nm wide polynia, covered with very open ice, stretches from Narva to the longitude of Cape Juminda. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice, farther out open to very close 5-20 cm

dichtes 5-20 cm dickes Eis, sonst dünnes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis Kronstadt 30-45 cm dickes Festeis, anschließend bis zur Länge der Insel Gogland sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis, dann bis zur Eisgrenze sehr dichtes bis dichtes 5-20 cm dickes Eis und Neueis vor. - Die innere Vyborgbucht ist mit 25-35 cm dickem Festeis bedeckt, außerhalb davon tritt sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 15-30 cm dickes Festeis, in den Zufahrten sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 15-30 cm dickes Festeis vor, direkt anschließend eine Polynia und dann sehr dichtes 15-30 cm dickes Eis vor.

Schärenmeer

Bis Berghamn und Aspö liegt 10-30 cm dickes Festeis und ebenes Eis, außerhalb davon erst sehr dichtes dünnes Eis, dann bis zur Linie Maarianhamina – Utö – Bengtskär lockeres 5-20 cm dickes Eis und Neueis.

Ålandsee

An der Küste und im südlichen Öregrundsgrepen liegt bis zu 30 cm dickes Festeis. Auf See treibt nördlich von Understen lockeres 5-15 cm dickes Eis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 25-50 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf 10-15 cm sehr dichtes bis dichtes, 2-15cm dickes Eis und dünnes, lockeres Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-50 cm dickes Festeis, außerhalb davon nördlich von Sundsvall kommen Gebiete mit kompakten oder sehr dichten, bis 20cm dicken Treibeis vor. Weiter südlich driften außerhalb der Küste Streifen mit 5-15cm dicken, lockeren sowie dichten Eis. In der Gävle Bucht liegt meist sehr lockeres Eis. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-45 cm dickes Festeis, anschließend bis Vaasa-Leuchtturm 10-20 cm dickes ebenes Eis und Neueis. Sonst kommt sehr dichtes, teilweise aufgedichtetes 5-15 cm dickes Eis vor. Nördlich und südlich von Norrskär liegt sehr dichtes, aufgedichtetes 2-15 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. In der Nordvalen Passage meist 15-40 cm dickes zusammenhängendes Eis. Weiter südlich Richtung Sydostbrotten dünneres, sehr dichtes Eis.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den Schären ist 45-60 cm dick und reicht im Norden bis Kemi 2 und Oulu 3. Eine 3-15m breite, mit 5-15cm dicken, ebenem Eis bedeckte Rinne erstreckt sich von Malören bis Oulu 1 und weiter bis Merikallat. Außer-

thick ice in places, else thin ice. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is 30-45 cm thick fast ice, then to the longitude of island Gogland there is very close 15-30 cm thick ice, followed by very close and close 5-20 cm thick ice and new ice up to the ice edge. - The inner Vyborg Bay is covered with 25-35 cm thick fast ice, farther off there is very close 15-30 cm thick ice. In the Berkezund there is 15-30 cm thick fast ice, in the entrances there is very close 15-30 cm thick ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 15-30 cm thick fast ice at the coasts, followed by an polynia and then farther off very close 15-30 cm thick ice occurs.

Archipelago Sea

10-30 cm thick fast ice and level ice stretches out to Berghamn and Aspö. Farther out there is first very close thin ice, then open 5-20 cm thick ice and new ice up to the line Maarianhamina – Utö – Bengtskär.

Sea of Åland

At the coast and in southern Öregrundsgrepen there is up to 30 cm thick fast ice. At sea north of Understen open 5-10 cm thick ice is drifting.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-50 cm thick fast ice, farther out very close to close, 2-15cm thick ice and thin open ice occurs for 10-15 nm. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-50 cm thick fast ice, farther out north of Sundsvall there are areas with compact or very close drift ice, up to 20cm thick. Further south stripes of 5-15cm thick, open to close ice are drifting outside the coast. In the Gävle bight there is mostly very open ice. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out there is 10-20 cm thick level ice and new ice to Vaasa lighthouse. Otherwise, very close, partly ridged 5-15 cm thick drift ice occurs. North and south from Norrskär there is very close, ridged 2-15 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelagos 25-45 cm thick fast ice. In the Nordvalen passage mostly 15-40 cm thick consolidated ice. Further south to Sydostbrotten thinner very close ice.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the archipelagos is 45-60 cm thick and reaches in the northern part to Kemi 2 and Oulu 3. A lead covered with 5-15cm thick level ice stretches from Malören to Oulu 1 and farther to Merikallat. Off the fast ice there is south

halb des Festeises tritt südlich von Raahe auf 1-5 sm sehr dichtes 5-30 cm dickes Eis auf. Von Merikallat südwärts bis Kokkola Leuchtturm verläuft eine mit Neueis bedeckte Rinne. Sonst kommt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 15-30 cm dickes Eis vor. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Auf See liegt meist kompaktes, 15-40 cm dickes Eis. Nordöstlci von Farstugrunden liegt ein Gebiet mit 30-50cm dicken, sehr dichten Eis mit Presseisrücken, weiter südlich, entlang Nordströmsgrund, Skelleftebucht und Bjüroklubb liegt sehr dichtes, 25-45cm dickes Eis mit zahlreichen Presseisrücken.

Voraussichtliche Eisentwicklung

In den nächsten Tagen wird überwiegend windschwache Hochdrucklage mit mäßigem Frost vorherrschen, die Eisverhältnisse im nördlichen Ostseeraum werden sich nicht wesentlich verändern. Bei Temperaturen um null Grad wird es auch im südlichen Ostseeraum keine großen Veränderungen geben.

Im Auftrag
Dr. Holfort

of Raahe for 1-5 nm very close 5-30 cm thick ice. A lead, covered by new ice, runs from Malören southwards to Kokkola lighthouse. Otherwise, very close, partly rafted 15-30 cm thick ice occurs. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice. At sea there is mostly 15-40 cm thick compact ice. Northeast of Farstugrunden there is an area with very close, 30-50 cm thick ice with ridges and further south past Nordströmsgrund - Bay of Skellefteå and Bjüroklubb there is 25-45cm thick very close ice with numerous ridges.

Expected Ice Development

During the next days, mostly high pressure weather situation with weak winds and moderate frost degrees will predominate, ice conditions in the northern region of the Baltic Sea will not change very much. With temperatures around zero also no major changes are expected in the southern region of the Baltic Sea.

By order
Dr. Holfort

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	10.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 dwt	IA and IB	24.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	05.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
	Turku, Naantali and Hanko	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Turku, Naantali and Hanko	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	24.01.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	01.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Szczecin		II (PRS-L4)	19.01.
	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	03.01.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	-	required	14.12.
	Vysotsk	2000 hp	required	24.01.
	Primorsk	-	required	23.12.
	Primorsk	-	II (Ice 1)	25.01.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat STEVNS ICEBIRD assists shipping in Isefjorden. Tugboat SONTINJA assists shipping in the waters between Zealand and Lolland-Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic from 9th of January.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, NORDICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only in convoy with pilot assistance.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation to Tønsberg port and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN and YURI LISYANSKI assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreakers ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreaker TOR. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Transit traffic through western Quark is prohibited. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the northern Quark. BALDER VIKING assisting in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl: A_B Menge und Anordnung des Meereises 0 Eisfrei 1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10 2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10 3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10 4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10 5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10 6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10 7 Eis außerhalb der Festeiskante 8 Festeis 9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante / Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl: T_B Topographie oder Form des Eises 0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m 1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m 2 Mittlere Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m 3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m 4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis 5 Übereinandergeschobenes Eis 6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis 7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen) 8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis 9 Morsches Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl: S_B Entwicklungszustand des Eises 0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick) 1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut 2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick) 3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick) 4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick) 5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick) 6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick) 7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis 8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis 9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis / Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl: K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis 0 Schifffahrt unbehindert 1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich. 2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam. 3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich. 4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung. 5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden. 7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung 8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt. 9 Schifffahrt hat aufgehört. / Unbekannt</p>
---	--

Dänemark , 19.01.2011

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7241
Esbjerg, Fahrwasser	2110
Alborg, Fahrwasser	1212
Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	2211
Rødby, Fahrwasser	1000
Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Praestö, Hafen	8243
Fakse, Hafen	1001
Skagen, Hafen	2210
Hals, Einfahrt über Barre	4313
Alborg, Alborg - Hals	6313
Randersford, Einfahrt	4312
Randers, Hafen	6352
Horsens, Fjord und Hafen	8234
Odense, Fjord	8323
Vejle, Innenfjord und Hafen	4242
Kolding, Innenfjord ind Hafen	8242
Assens, Belt	1035
Korsör, Hafen	5202
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Innenfjord	3201
Nakskov, Hafen	2201
Faborg, Fjord	1000
Faborg, Hafen	2001
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Bandholm, Fahrwasser	3111
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	83/2
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/2
Nyköbing Fahrwasser, Sund Nord	1111
Nyköbing Fahrwasser, Sund und Hafen	1000

Masnedsund, Fahr. est und Hafen	7232
Masnedsund, Fahrwasser Ost	8342
Vordingborg, Fahrwasser und Hafen	8342
Masnedö - Storström	8343
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	7342

Deutschland , 19.01.2011

Anklam, Hafen - Peenestrom	2111
Rankwitz, Peenestrom	3192
Stralsund - Palmer Ort	3103
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6132
Wismar - Walfisch	2100
Walfisch - Timmendorf	2100
Schlei, Schleswig-Kappeln	2143
Ellenbogen (Sylt), Listertief	1701
Amrum, Vortrapptief	1000
Amrum, Schmaltief	1000

Estland , 19.01.2011

Narva - Jöesuu, Fahrwasser	41/1
Kunda, Hafen und Bucht	2001
Länge Kunda - Tallinn, Fahrwasser	2101
Muuga, Hafen und Bucht	72/1
Tallin, Hafen und Bucht	2000
Pärnu, Hafen und Bucht	7456
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	43/3
Irbenstraße	2100
Moonsund	73/4

Finnland , 18.01.2011

Röyttä - Etukari	8446
------------------	------

Etukari - Ristinmatala	8446	Vitgrund - Utö	5245
Ajos - Ristinmatala	8446	Koverhar - Hästö Busö	7745
Ristinmatala - Kemi 2	6876	Hästö Busö - Ajax	5165
Kemi 2 - Kemi 1	6346	Ajax, See im S	3235
Kemi 1, Seegebiet im SW	5146	Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8456	Porkkala, Seegebiet	5165
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446	Porkkala Leuchtturm, See im S	5165
Kattilankalla - Oulu 1	6346	Helsinki, Hafen - Harmaja	7345
Oulu 1, Seegebiet im SW	5146	Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5165
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	5856	Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	5165
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346	Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6345
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	5346	Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7345
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9046	Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5145
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5356	Porvoo, Hafen - Varlax	8345
Rahja, Hafen - Välimatala	8347	Varlax - Porvoo Leuchtturm	5145
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	9046	Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	5165
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356	Kalbadagrund - Helsinki Lt.	5365
Ykspihlaja - Repskär	8846	Valko, Hafen - Täktarn	8345
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5346	Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6345
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	9046	Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	8345
Pietarsaari - Kallan	8346	Kotka - Viikari	8345
Kallan, Seegebiet ausserhalb	9046	Viikari - Orregrund	7345
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	5356	Orregrund - Tiiskeri	5165
Nordvalen, Seegebiet im ENE	5256	Tiiskeri - Kalbadagrund	5165
Nordvalen - Norrskär, See im W	6256	Hamina - Suurmusta	8345
Vaskilouto - Ensten	8846	Suurmusta - Merikari	8345
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5246	Merikari - Kaunissaari	6345
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	5246		
Norrskär, Seegebiet im SW	4146	Lettland , 19.01.2011	
Kaskinen - Sälgrund	8856	Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	4246	Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000
Offene See N-lich Breite Yttergrund	0//6	Irbenstraße, Fahrwasser	2000
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	8866	Irbenstraße - Ventspils, Hafen	1000
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	4146		
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8346	Norwegen , 18.01.2011	
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	4146	Svinesund - Halden	2201
Rauma Leuchtturm, See im W	4146	Österelva (Frederikstad)	1112
Breitengrad Rauma, offene See im S	4046	Vesterelva (Frederikstad)	1112
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346	Mossesundet	1711
Kirsta - Isokari	5246	Dramsfjord	9444
Isokari - Sandbäck	3236	Tönsberg, Innenhafen	8355
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	3236	Vestfjord (Tönsberg)	8845
Sälskär, See im N	3235	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	10/0
Märket, See im N	4045	Jomfrulandrinne	22/1
Märket, See im W	4045	Skatöysund (Kragerö)	34/1
Märket, See im S	1015	Langarsund (Kragerö)	8448
Maarianhamina - Marhällan	5142	Krageröfjord	23/1
Naantali und Turku - Rajakari	8845	Tromsöysund (Arendal)	834/
Rajakari - Lövskär	5745		
Lövskär - Korra	8345	Polen , 19.01.2011	
Korra - Isokari	5345	Zalew Szczecinski	8249
Lövskär - Berghamn	5345	Szczecin, Hafen	2213
Berghamn - Stora Sottunga	5245	Swinoujscie, Szczecin	4353
Stora Sottunga - Ledskär	5245	Swinoujscie, Hafen	3201
Rödhamn, Seegebiet	5045		
Lövskär - Grisselborg	8345	Russische Föderation , 19.01.2011	
Grisselborg - Norparskär	6745	St. Petersburg, Hafen	5446
Vidskär, Seegebiet	5145	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	8446
Utö - Suomen Leijona	0//5	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	7446
Hanko, Hafen - Hanko 1	7265	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	5346
Hanko 1, See im S	3335	Lt. Shepelevskij - Seskar	5346
Hanko - Vitgrund	5745		

Seskar - Sommers 5346
 Sommers - Südspitze Hogland 5346
 Südspitze Hogl. - Länge Hf. Kunda 5246
 Vyborg Hafen und Bucht 8446
 Vichrevoj - Sommers 7346
 Berkesund 8346
 E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski 7346
 Luga Bucht 7346

Schweden , 19.01.2011

Karlsborg - Malören 8446
 Malören, Seegebiet ausserhalb 5946
 Lulea - Björnklack 8446
 Björnklack - Farstugrunden 5866
 Farstugrunden, See im E und SE 6976
 Sandgrönn Fahrwasser 8446
 Rödkallen - Norströmsgrund 5476
 Haraholmen - Nygran 8846
 Nygran, Seegebiet ausserhalb 5476
 Skelleftehamn - Gasören 5776
 Gasören, Seegebiet ausserhalb 5476
 Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb 5466
 Nordvalen, See im NE 5336
 Nordvalen, See im SW 5736
 Västra Kvarnen W-lich Holmöarna 8349
 Umea - Väktaren 8846
 Väktaren, See im SE 9326
 Sydostbrotten, See im NE u. SE 5326
 Husum, Fahrwasser nach 8346
 Örnsköldsvik - Hörnskatan 8346
 Hörnskatan - Skagsudde 5356
 Skagsudde, Seegebiet ausserhalb 9026
 Ulvöarna, Fahrwasser im W 8343
 Ulvöarna, Seegebiet im E 5346
 Angermanälv oberhalb Sandöbron 8446
 Angermanälv unterhalb Sandöbron 8346
 Härnösand - Härnön 1316
 Härnön, Seegebiet ausserhalb 2216
 Sundsvall - Draghallan 6346
 Draghallan - Astholmsudde 4266
 Astholmsudde/Brämön, ausserhalb 4366
 Hudiksvallfjärden 8346
 Iggesund - Agö 8366
 Agö, Seegebiet ausserhalb 4726
 Sandarne - Hällgrund 5346
 Hällgrund, Seegebiet ausserhalb 4226
 Ljusnefjärden - Storjungfrun 8346
 Storzungfrun, Seegebiet ausserhalb 4246
 Gävle - Eggegrund 8346
 Eggegrund, Seegebiet ausserhalb 2116
 Orskär, Seegebiet ausserhalb 3116
 Öregrundsgrepen 8366
 Grundkallen, Durchfahrt bei 3006
 Understen, Durchfahrt bei 3116
 Hallstavik-Svartklubben 8346
 Trälhavet - Furusund - Kapellskär 3226
 Stockholm - Trälhavet - Klövholmen 8346
 Klövholmen - Sandhamn 3226
 Trollharan - Langgarn 3336
 Mysingen 3336
 Nynäshamn - Landsort 4366
 Köping - Kvicksund 8446

Västeras - Grönsö 8446
 Grönsö - Södertälje 8446
 Stockholm - Södertälje 8346
 Södertälje - Fifong 8346
 Fifong - Landsort 4266
 Norrköping - Hargökalv 8346
 Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan 4266
 Oxelösund, Hafen 8366
 Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan 8346
 Västervik - Marsholmen - Idö 7346
 Oskarshamn - Furön 2041
 Furön - Ölands Norra Udde 2041
 Bla Jungfrun - Kalmar 2226
 Kalmar - Utgrunden 3226
 Utgrunden - SW Ölands S. Udde 1116
 Karlskrona - Aspö 8344
 Karlshamn, Fahrwasser nach 2211
 Knippelholmen - Böttö (Göteborg) 2222
 Buskär - Trubaduren - Vinga 2222
 Uddevalla - Stenungsund 3722
 Stenungsund - Hätteberget 3722
 Brofjorden - Dynabrott 2711
 Göta Alv 5956
 Trollhättekanal - Dalbo-Brücke 8956
 Vänersborgsviken 9456
 Lurö Schären, Fahrwasser durch 2226
 Gruvön, Fahrwasser nach 8366
 Karlstad, Fahrwasser nach 8346
 Kristinehamn, Fahrwasser nach 5346
 Otterbäcken, Fahrwasser nach 8346
 Lidköping, Fahrwasser nach 8446