



Eisbericht Nr. 36

Amtsblatt des BSH

Jahrgang 84	Nr. 36	Mittwoch, den 12.01.2011	1
-------------	--------	--------------------------	---

Übersicht

Die Eisverhältnisse im gesamten Ostseeraum haben sich seit gestern nicht viel verändert.

Nordsee

Deutsche Küste: Im Nordfriesischen Wattenmeer kommt in kleineren Häfen 10-30 cm dickes Festeis, in den meisten Häfen jedoch lockeres bis sehr lockeres 10-20 cm dickes Eis, sonst überwiegend offenes Wasser vor. Auf der Elbe kommt bei Glückstadt sehr lockeres dünnes Eis, sonst offenes Wasser vor. Im Nord-Ostsee-Kanal offenes Wasser bis lockeres 5-15 cm dickes Trümmereis. Auf der Weser bei Bremerhaven und auf der Ems offenes Wasser.

Skagerrak und Kattegat

Dänische Küste: Im Kattegat kommt örtlich lockeres Eis vor. Im Limfjord liegt kompaktes Eis und Festeis, bis 50 cm dick, in anderen inneren Fahrwassern dichtes Treibeis sowie Festeis, bis zu 30 cm dick. Dort ist Schifffahrt für kleine Schiffe mit niedriger Maschinenleistung schwer oder nicht ratsam. - **Norwegische Küste:** Im Svinesund dichtes 15-30 cm dickes Eis. Im Mossesund und bei Fredrikstad kommt offenes Wasser vor. Im Drammensfjord ist eine Rinne im kompakten 30-50 cm dicken Eis. Bei Tønsberg 15-30 cm dickes Festeis. Im Bereich Kragerø bis zu 50 cm dickes Festeis und lockeres bis sehr lockeres Treibeis, im Tromøysund 15-30 cm dickes Festeis. - **Schwedische Küste:** In geschützten Häfen und Buchten entlang der Küste dichtes, bis zu 30 cm dickes Eis. Im Öresund südlich von Landskrona entlang der Küste bis zu 20 cm dickes ebenes Eis. Im Trollhättekanal zusammen-

Overview

Ice conditions in the whole region of the Baltic Sea have not changed very much since yesterday.

North Sea

German Coast: In the Northfrisian Wadden Sea there is 10-30 cm thick fast ice in small harbours, however, in most harbours open to very open 10-20 cm thick ice, else mostly open water. On the Elbe there is very open thin ice at Glückstadt, else open water occurs. On the Kiel Channel there is open water to open 5-15 cm thick brash ice. On the river Weser near Bremerhaven and on the river Ems there is open water.

Skagerrak and Kattegat

Danish Coast: In the Kattegat open ice occurs in places. In the Limfjord there is compact ice and fast ice, up to 50 cm thick, in other inner fairways there is up to 30 cm thick, close drift ice and fast ice. Navigation with ships of weak build and engine power is difficult and warned against. - **Norwegian Coast:** In the Svinesund there is close 15-30 cm thick ice. In Mossesund and around Fredrikstad open water occurs. In the Drammensfjord there is a lead in compact 30-50 cm thick ice. Near Tønsberg 15-30 cm thick fast ice. In the Kragerø region there is up to 50 cm thick fast ice and open to very open drift ice, in the Tromøysund 15-30 cm thick fast ice. - **Swedish Coast:** In harbours and sheltered bays there is up to 30 cm thick ice along the coast. In the Sound there is up to 20 cm thick level ice along the coast south of Landskrona. On Trollhätte canal there is

Herstellung und Vertrieb

Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
www.bsh.de/de/Meeresdaten/Beobachtungen/Eis/
www.bsh.de/en/marinedata/Observations/Ice/

© BSH - Alle Rechte vorbehalten
 Nachdruck, auch auszugsweise, verboten

Eisankünfte / Ice Information

Telefon: +49 (0) 381 4563 -780
 Telefax: +49 (0) 381 4563 -949
 E-Mail: ice@bsh.de

© BSH - All rights reserved
 Reproduction in whole or in part prohibited

geschobenes 20-50 cm dickes Eis.

Westliche und Südliche Ostsee

Dänische Küste: Entlang der Küste tritt stellenweise lockeres Eis auf. In den inneren Fahrwassern liegt dichtes Eis oder Festeis, bis zu 30 cm dick. - **Deutsche Küste:** Bei Flensburg 5-10 cm dickes Eis in den Buchten, auf der innersten Schlei 10-15 cm dickes Eis. In einigen kleineren Häfen kommen Eisreste vor. Im Hafen Wismar lockeres 10-20 cm dickes Eis, in der Zufahrt auch Festeis. Im Rostocker Stadthafen und teilweise auf Unterwarnow 10 cm dickes kompaktes Eis, Richtung Überseehafen offenes Wasser. Die Boddengewässer sind mit 10-20 cm dickem Eis bedeckt. In der Nordzufahrt nach Stralsund, im Fahrwasser nach Hiddensee und im Strelasund kompaktes 10-30 cm dickes Eis. In der Ostzufahrt nach Stralsund sehr dichtes bis dichtes 10-20 cm dickes Eis. An der Küste des Greifswalder Boddens liegt bis zu 25 cm dickes Festeis. Auf dem nördlichen Peenestrom kommt im Fahrwasser meist offenes Wasser vor, der südliche Peenestrom und das Kleines Haff sind mit 10-25 cm dickem Festeis bedeckt. In der Pommerschen Bucht treiben im zentralen Teil Streifen mit lockerem Eis. - **Polnische Küste:** Im Hafen von Stettin dichtes, aufgebrochenes, teilweise übereinandergeschobenes, 10-15 cm dickes Eis, weiter im Fahrwasser nach Świnoujście kommt in einer Rinne dichtes 10-15 cm dickes Eis, das örtlich bis zu 25 cm übereinandergeschoben ist, vor. Im Hafen Świnoujście lockeres 10-15 cm dickes Eis. Im Stettiner Haff 15-20 cm dickes Festeis. Im Hafen Gdansk sehr lockeres 10 cm dickes Eis. Das Frische Haff ist mit 20-30 cm dicken Festeis bedeckt. In der Puckbucht Festeis, 10-20 cm dick.

Mittlere und Nördliche Ostsee

Lettische Küste: Überwiegend eisfrei. - **Litauische Küste:** Das Kurische Haff ist mit 22-30 cm dickem Festeis bedeckt. - **Schwedische Küste:** In den Schären zwischen Stockholm und Blekinge liegt 10-30 cm dickes Festeis mit Rissen. In den Schären von Stockholm kommen große offene Stellen vor. Im Kalmarsund kommt im Norden offenes Wasser bis Skäggenäs, südlich davon bis Utgrunden zusammengeschobenes, 15-30 cm dickes Eis vor. **Mälarsee:** Bedeckt mit 20-40 cm dickem Festeis. **Vänernsee:** An den Küsten 15-40 cm dickes Festeis, im Norden mit festgestampftem Eis an der Festeisgrenze. Im südlichen Teil kompaktes 15-30 cm dickes Eis. Sehr dichtes, teilweise aufgepresstes 5-20 cm dickes Eis liegt im nördlichen Dalbosjön, im Värmlandsjön tritt auf See offenes Wasser auf.

Rigaischer Meerbusen

Estnische Küste: Die Pärnubucht ist mit 30-35 cm dickem Festeis bedeckt, weiter außerhalb sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. Im Moonsund liegt 15-30 cm dickes Festeis. In der Irbenstraße kommt offenes Wasser vor. - **Lettische Küste:** Im Hafen

compact 20-50 cm thick ice.

Western and Southern Baltic

Danish Coast: Along the coast there are single areas with open ice. In the inner fairways there is close ice or fast ice, up to 30 cm thick. - **German Coast:** At Flensburg 5-10 cm thick ice in sheltered bays, on the inner most Schlei 10-15 cm thick ice. In some smaller harbours there are ice remnants. At Wismar port 10-20 cm thick open ice, in the entrance also fast ice. In the city port of Rostock and partly on the Unterwarnow 10 cm thick compact ice, farther out towards overseas port mostly open water occurs. The Bodden waters are covered with 10-20 cm thick ice. In the northern approach to Stralsund, on the fairway to Hiddensee and in Strelasund there is compact 10-30 cm thick ice. In the eastern approach to Stralsund there is close to very close 10-20 cm thick ice. At the coasts of the Greifswalder Bodden there is up to 25 cm thick fast ice. On the fairway in the northern Peenestrom there is mostly open water, the southern Peenestrom and the Kleines Haff are covered with 10-25 cm thick fast ice. In the central part of the Pomeranian Bay there are drifting stripes with open ice. - **Polish Coast:** In the port of Stettin there is close, broken and partly rafted, 10-15 cm thick ice, farther on the fairway to Świnoujście there is a lead with close 10-15 cm thick ice, which is partly rafted and up to 25 cm thick. In the harbour of Świnoujście there is open 10-15 cm thick ice. In the Szczecin lagoon there is 15-20 cm thick fast ice. In the harbour of Gdansk very open 10 cm thick ice. The Vistula Lagoon is covered with 20-30 cm thick fast ice. In the Bay of Puck there is 10-20 cm thick fast ice.

Central and Northern Baltic

Latvian Coast: Mostly ice-free. - **Lithuanian Coast:** The Courland Lagoon is covered with 22-30 cm thick fast ice. - **Swedish coast:** In archipelagos between Stockholm and Blekinge there is 10-30 cm thick fast ice with cracks. Large open areas occurs in the archipelagos of Stockholm. In the Kalmarsund there is open water in the northern part to Skäggenäs, farther south compact, 15-30 cm thick ice to Utgrunden. **Lake Mälaren:** Covered with 20-40 cm thick fast ice. **Lake Vänern:** At the coasts 15-40 cm thick fast ice with a brash ice barrier at the fast ice edge in the north. In the southern part compact 15-30 cm thick ice. Very close, partly ridged 5-20 cm thick ice in the northern Dalbosjön. Open water at sea in Värmlandsjön.

Gulf of Riga

Estonian Coast: The Pärnu Bay is covered with 30-35 cm thick fast ice, farther out very close 15-25 cm thick ice. In Moonsund there is 15-30 cm thick fast ice. In the Irben Strait there is open water. - **Latvian Coast:** In the harbour of Riga and farther

von Riga und weiter im Fahrwasser bis zur Irbenstraße kommt offenes Wasser, in der Irbenstraße sehr lockeres dünnes Eis vor.

Finnischer Meerbusen

Die Eisgrenze verläuft etwa auf der Linie Kotlin – Moščnyj – Gogland – Helsinki-Leuchtturm – Jussarö – Bengtskär- Leuchtturm.

Estnische Küste: In der Narvabucht offenes Wasser. In der Muugabucht liegt an der Küste ein schmaler Festeisstreifen, außerhalb davon kommt offenes Wasser vor. - **Finnische Küste:** In den Schären 10-30 cm dickes Festeis, außerhalb davon auf 5-10 sm zusammengesobenes 5-20 cm dickes Eis, an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Russische Küste:** In den Häfen von St. Petersburg liegt kompaktes Eis, weiter westwärts kommt im Fahrwasser bis Kronstadt sehr dichtes 25-40 cm dickes Eis vor, anschließend bis zur Länge von Seskar ist es eisfrei mit streckenweise dichtem 15-25 cm dicken Eis, gefolgt von sehr dichtem zusammengepresstem, 15-25 cm dicken Eis bis zur Länge von Toila. - Die innere Vyborgbucht ist mit 20-35 cm dickem Festeis bedeckt, anschließend tritt sehr dichtes und zusammengepresstes 15-25 cm dickes Eis auf. Im Berkezund liegt 15-25 cm dickes Festeis, in den Zufahrten sehr dichtes 15-25 cm dickes Eis. In der Luga und Kopora Bucht kommt an den Küsten 10-20 cm dickes Festeis vor, anschließend ist es eisfrei.

Schärenmeer

Bis Berghamn und Aspö liegt 10-30 cm dickes Festeis und ebenes Eis, außerhalb davon zusammengesobenes dünnes Eis und Neues bis nördlich von Utö, an der Eisgrenze liegt festgestampftes Eis.

Ålandsee

An der Küste und im Öregrundsgrepen liegt bis zu 30 cm dickes Festeis.

Bottensee

Finnische Küste: In den Schären 15-45 cm dickes Festeis, weiter außerhalb kommt auf 5 sm dichtes dünnes Eis vor, an seinem Rand festgestampftes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären 20-40 cm dickes Festeis. Außerhalb davon tritt dicht an der Küste sehr lockeres Eis oder offenes Wasser auf. Weiter außerhalb kommen nördlich etwa 63°N Bereiche mit dichtem bis lockerem 5-20 cm dicken Eis mit Resten des festgestampften Eises vor. Der Ångermanälv ist mit bis zu 50 cm dickem Festeis bedeckt.

Norra Kvarken

Finnische Küste: In den Schären liegt 25-45 cm dickes Festeis, anschließend bis Vaasa-Leuchtturm sehr lockeres bis sehr dichtes 10-20 cm dickes Eis. Von Norrskär südwärts kommt entlang der Küste sehr dichtes dünnes Eis vor. - **Schwedische Küste:**

out on the fairway to Irben Strait there is open water, in the Irben Strait very open thin ice.

Gulf of Finland

The Ice edge runs along about the line Kotlin – Moščnyj – Gogland – Helsinki lighthouse – Jussarö – Bengtskär lighthouse.

Estonian Coast: In the Narva Bay open water. In the Muuga Bay there is a narrow belt of fast ice along the coast, farther out there is open water. - **Finnish coast:** In the archipelagos there is 10-30 cm thick fast ice, farther out for 5-10 nm compact 5-20 cm thick ice, there is a brash ice barrier at its edge. - **Russian Coast:** In the harbours of St. Petersburg there is compact ice, farther off on the fairway westwards to Kronstadt there is very close 25-40 cm thick ice, then to the longitude of Seskar there is ice-free with areas of close 15-25 cm thick ice, followed by very close, compressed, 15-25 cm thick ice up to the longitude of Toila. - The inner Vyborg Bay is covered with 20-35 cm thick fast ice, farther off there is very close and compressed 15-25 cm thick ice. In the Berkezund there is 15-25 cm thick fast ice, in the entrances there is very close 15-25 cm ice. In the Bays of Luga and Kopora there is 10-20 cm thick fast ice at the coasts, farther off there is ice-free.

Archipelago Sea

10-30 cm thick fast ice and level ice stretches out to Berghamn and Aspö. Farther out there is compact thin ice and new ice to the north of Utö, at the ice edge there is a brash ice barrier.

Sea of Åland

At the coast and in Öregrundsgrepen there is up to 30 cm thick fast ice.

Sea of Bothnia

Finnish Coast: In the archipelago there is 15-45 cm thick fast ice, farther out for 5 nm close thin ice, at its edge there is a brash ice barrier. - **Swedish Coast:** In the archipelagos there is 20-40 cm thick fast ice. Farther out close to the coast there is very open ice or open water. Farther out areas with close to open 5-20 thick ice with remnants of brash ice barrier occurs north of about 63°N. The Ångermanälv is covered with up to 50 cm thick fast ice.

Norra Kvarken

Finnish Coast: In the archipelago there is 25-45 cm thick fast ice. Farther out there is very open to very close 10-20 cm thick ice to Vaasa lighthouse. From Norrskär southwards there is very close thin ice along the coast. - **Swedish Coast:** In the

In den Schären 25-45 cm dickes Festeis. Östlich von Holmöarna verläuft eine etwa 8 sm breite Rinne. Im zentralen Teil dichtes 10-20 cm dickes Eis, von Nordvalen bis Bonden dichtes bis lockeres Eis mit groben Eisschollen dazwischen. Südlich von Nordvalen liegt ein Gürtel aus zusammengeschiebenem Eis mit Resten des festgestampften Eises.

Bottenvik

Finnische Küste: Das Festeis in den Schären ist 25-55 cm dick und reicht im Norden bis Kemi 2 und Oulu 3. Bei Raahe-Leuchtturm und Nahkiainen sowie von Ulkokalla bis Kokkola-Leuchtturm und bei Helsingkallan kommen Bereiche mit sehr lockerem dünnen Eis vor. Außerhalb davon liegt sehr dichtes, teilweise übereinandergeschobenes 15-30 cm dickes Eis. - **Schwedische Küste:** In den Schären bis zu 60 cm dickes Festeis. Sonst mit kompaktem 20-40 cm dicken Eis bedeckt. Im nordwestlichen Teil ist das Eis übereinandergeschoben, es kommen Presseisrücken vor. Eine etwa 3 sm breite Rinne verläuft außerhalb der Festeiskante von der Bucht von Skellefteå über Bjuröklubb südwärts entlang der Küste.

Voraussichtliche Eisentwicklung

Ein Tiefdruckgebiet zieht über die zentrale Ostsee nordostwärts und wird das Wetter im Ostseeraum beeinflussen. Bei leichtem bis mäßigem Frost ist im nördlichen Ostseeraum in den nächsten zwei Tagen keine Eiszunahme zu erwarten, die Eisverhältnisse bleiben, abgesehen von einer leichten südlichen Eisdrift, im wesentlichen unverändert. Im südlichen Ostseeraum wird sich der Eisrückgang bei ansteigenden Tageslufttemperaturen und zeitweilig starkem Regen fortsetzen. Die Küstengewässer in der Deutschen Bucht werden bis zum Ende dieser Woche eisfrei.

Im Auftrag
Dr. Schmelzer

archipelagos 25-45 cm thick fast ice. East of Holmöarna an about 8 nm wide lead. In the central part there is close 10-20 cm thick ice, from Nordvalen to Bonden close to open ice with heavy ice floes in-between. South of Nordvalen there is a belt of compact ice with remnants of old brash ice barrier.

Bay of Bothnia

Finnish Coast: The fast ice in the archipelagos is 25-55 cm thick and reaches in the northern part to Kemi 2 and Oulu 3. Around Raahe lighthouse and Nahkiainen as well as from Ulkokalla to Kokkola lighthouse and around Helsingkallan there are areas with very open thin ice. Farther out there is very close, partly rafted 15-30 cm thick ice. - **Swedish Coast:** In the archipelago up to 60 cm thick fast ice. At sea compact 20-40 cm thick ice. In the northwestern part there are areas with rafted ice and ridges. An about 3 nm wide lead runs off the fast ice edge from Skellefteå Bight past Bjuröklubb southwards along the coast.

Expected Ice Development

The weather in the region of the Baltic Sea will be set by a low area moving over central Baltic Sea northeastwards. At light to moderate frost degrees no essential ice increase, except for slow southerly ice drift, is expected in the northern region of the Baltic Sea during the next two days. Ice retreat in the southern region of the Baltic Sea will continue at rising air temperatures during the day time and partly intense rain. The coastal waters in the German Bight become ice-free until the end of this week.

By order
Dr. Schmelzer

Restrictions to Navigation

	Harbour/District	At least dwt/hp	Ice Class	Begin
Estonia	Pärnu	1600 kW	IC	12.12.
Finland	Tornio, Kemi and Oulu	4000 dwt	IA	10.01.
	Raahe, Kokkola and Pietarsaari	3000 dwt	IA	10.01.
	Vaasa	2000 dwt	IA	10.01.
	Kaskinen	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	27.12.
	Loviisa, Kotka and Hamina	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Pori and Rauma	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	05.01.
	Uusikaupunki	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC	05.01.
	Turku, Naantali and Hanko	1300 / 2000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
	Koverhar, Inkoo, Kantvik, Helsinki and Porvoo	2000 / 3000 dwt	IA and IB / IC and II	10.01.
Germany	Stralsund, Wolgast and ports in the southern Greifswalder Bodden	1000 kW	IC	01.01.
Latvia	Gulf of Riga and Irben Strait	1600 kW	IC	11.01.
Poland	Fairway Szczecin – Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	13.12.
	Szczecin	-	II (PRS-L4)	13.12.
	Świnoujście	1700 kW	IC (PRS-L3)	03.01.
Russia	Vyborg	2000 hp	required	10.12.
	Vysotsk	-	required	14.12.
	Primorsk	-	required	23.12.
	St. Petersburg	2000 hp	required	06.12.
	Ust-Luga	2000 hp	required	01.01.
Sweden	Ports between Karlsborg and Luleå	4000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Haraholmen and Skelleftehamn	3000 dwt	IA	09.01.
	Holmsund	2000 dwt	IA	09.01.
	Ports between Rundvik and Sundsvall	2000 dwt	IB	09.01.
	Ports between Hudiksvall and Skutskär	2000 / 3000 dwt	IB / IC	01.01.
	Ports between Kapellskär and Bergkvara/Degerhamn	2000 / 1300 dwt	II / IC	01.01.
	Hargshamn/Hallstavik	2000 dwt	IB	09.01.
	Lake Mälaren	1300 / 2000 dwt	IB / IC	22.12.
	Lake Mälaren (western part), Lake Vänern, Trollhätte Canal and Gota River	2000 dwt	IB	09.01.

Information of the Icebreaker Services

Denmark:

Request for ice breaking assistance must be forwarded to Admiral Danish Fleet telephone: +4589433211. E-mail: mas@sok.dk.

Icebreaker: Tugboat STEVNS assists shipping in the Limfjorden. Tugboat STEVNS ICEBIRD assists shipping in Issefjorden. Tugboat SONTINJA assists shipping in the waters between Zealand and Lolland-Falster.

Estonia

Icebreaker: EVA-316 assists in the port of Pärnu.

Finland

The Saimaa Canal was closed for traffic from 9th of January.

Vessels bound for ports with traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall report to ICE INFO centre on VHF channel 84 when passing the Svenska Björn lighthouse.

Icebreaker: KONTIO, SISU and OTSO assist in the northern Bay of Bothnia, NORDICA in the Sea of Bothnia. VOIMA and URHO assist in the Gulf of Finland.

Germany

The southern Peenestrom, Kleines Haff, river Peene, western Bodden waters and the northern approach to Stralsund are closed for navigation. Only daytime navigation is allowed in approaches to Stralsund and Wolgast as well as to the harbours in Greifswalder Bodden. Navigation to Stralsund port, to Wolgast port and to ports in Greifswalder Bodden only in convoy with pilot assistance.

Icebreaker: Icebreaker ARKONA and ice breaking vessels are present in the fairways to Stralsund, Wolgast and Greifswald.

Latvia

Call on VHF channel 16 or 13 for icebreaker VARMA, or mobile phone +37129341982 or +37129272477 or fax +37129344270.

Icebreaker: VARMA is present in the port of Riga. In the Gulf of Riga and Irben Strait icebreaker assistance from VARMA is given if necessary, no service for tugs and barges.

Norway

Navigation in Langårdsund is temporarily closed. Navigation in Grønholmsgapet only for high-powered vessels. Navigation to Tønsberg port, to Svinesund-Halden and in Vestfjorden only for large vessels assisted by an ice-breaker.

Russia

Two boat-barges are not assisted to St. Petersburg and Ust-Luga.

Icebreaker: Icebreaker SEMYAN DEZNEV, KAPITAN ZARUBIN, YURI LISYANSKI and MUDJUG assist vessels in the port of St. Petersburg. In the ports Vyborg and Vysotsk vessels are assisted by icebreakers KAPITAN IZMAILOV and SANKT PETERSBURG, in Primorsk by icebreakers ERMAK and MOSKVA. In the port Ust-Luga vessels are assisting by icebreakers KARU and TOR. On the fairway from receiving buoy to the ice edge vessels are assisting by icebreaker KAPITAN SOROKIN.

Sweden

Transit traffic through Kalmarsund is not advisable. Vessels bound for ports subject to traffic restrictions in the Gulf of Bothnia shall, when passing Svenska Björn (59° 33'N 20° 01'E), contact **ICEINFO** on VHF channel 84, Stating ATP, destination and ETA.

Request for routes can be send to iceinfo@sjofartsverket.se.

Arrival report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATA, ETD and next port of call.

Departure report is to be made to **ICEINFO**, on VHF channel 16, Stating ATD, next port of call and ETA.

Icebreaker: YMER and ATLE assist in the Bay of Bothnia. FREJ assists in the northern Quark. BALDER VIKING assisting in the northern Sea of Bothnia. ALE assists in the Lake Vänern. DYNAN and BONDEN assist on Lake Vänern and Trollhätte-Canal.

Schlüssel für die Meldungen der Eis- und Schifffahrtsverhältnisse

<p>Erste Zahl:</p> <p>A_B Menge und Anordnung des Meereises</p> <p>0 Eisfrei</p> <p>1 Offenes Wasser- Bedeckungsgrad kleiner 1/10</p> <p>2 Sehr lockeres Eis- Bedeckungsgrad 1/10 bis 3/10</p> <p>3 Lockeres Eis- Bedeckungsgrad 4/10 bis 6/10</p> <p>4 Dichtes Eis- Bedeckungsgrad 7/10 bis 8/10</p> <p>5 Sehr dichtes Eis- Bedeckungsgrad 9/10 bis 9+/10</p> <p>6 Zusammengeschobenes oder zusammenhängendes Eis- Bedeckungsgrad 10/10</p> <p>7 Eis außerhalb der Festeiskante</p> <p>8 Festeis</p> <p>9 Rinne in sehr dichtem oder zusammengeschobenem Eis oder entlang der Festeiskante</p> <p>/ Außerstande zu melden</p> <p>Dritte Zahl:</p> <p>T_B Topographie oder Form des Eises</p> <p>0 Pfannkucheneis, Eisbruchstücke, Trümmereis- Durchmesser unter 20 m</p> <p>1 Kleine Eisschollen- Durchmesser 20 bis 100 m</p> <p>2 Mittelgroße Eisschollen – Durchmesser 100 bis 500 m</p> <p>3 Große Eisschollen- Durchmesser 500 bis 2000 m</p> <p>4 Sehr große oder riesig große Eisschollen- Durchmesser über 2000 m oder ebenes Eis</p> <p>5 Übereinandergeschobenes Eis</p> <p>6 Kompakter Schnee- od. kompakte Eisbreiklumpchen oder kompaktes Trümmereis</p> <p>7 Aufgepresstes Eis (in Form von Hügeln oder Wällen)</p> <p>8 Schmelzwasserlöcher oder viele Pfützen auf dem Eis</p> <p>9 Morsches Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p>	<p>Zweite Zahl:</p> <p>S_B Entwicklungszustand des Eises</p> <p>0 Neueis oder dunkler Nilas (weniger als 5 cm dick)</p> <p>1 Heller Nilas(5 bis 10 cm dick) oder Eishaut</p> <p>2 Graues Eis(10 bis 15 cm dick)</p> <p>3 Grauweißes Eis(15 bis 30 cm dick)</p> <p>4 Weißes Eis, 1. Stadium(30 bis 50 cm dick)</p> <p>5 Weißes Eis, 2. Stadium(50 bis 70 cm dick)</p> <p>6 Mitteldickes erstjähriges Eis(70 bis 120 cm dick)</p> <p>7 Eis, das überwiegend dünner als 15 cm ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>8 Eis, das überwiegend 15 bis 30 cm dick ist, mit etwas dickerem Eis</p> <p>9 Eis, überwiegend dicker als 30 cm, mit etwas dünnerem Eis</p> <p>/ Keine Information oder außerstande zu melden</p> <p>Vierte Zahl:</p> <p>K_B Schifffahrtsverhältnisse im Eis</p> <p>0 Schifffahrt unbehindert</p> <p>1 Für Holzschiffe ohne Eisschutz schwierig oder gefährlich.</p> <p>2 Schifffahrt für nichteisverstärkte Schiffe oder für Stahlschiffe mit niedriger Maschinenleistung schwierig, für Holzschiffe sogar mit Eisschutz nicht ratsam.</p> <p>3 Ohne Eisbrecherhilfe nur für stark gebaute und für die Eisfahrt geeignete Schiffe mit hoher Maschinenleistung möglich.</p> <p>4 Schifffahrt verläuft in einer Rinne oder in einem aufgebrochenen Fahrwasser ohne Eisbrecherunterstützung.</p> <p>5 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt geeigneten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>6 Eisbrecherunterstützung kann nur für die Eisfahrt verstärkten Schiffen von bestimmter Größe (tdw) gegeben werden.</p> <p>7 Eisbrecherunterstützung nur nach Sondergenehmigung</p> <p>8 Schifffahrt vorübergehend eingestellt.</p> <p>9 Schifffahrt hat aufgehört.</p> <p>/ Unbekannt</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Dänemark , 12.01.2011

Kyndby Værket (Isefjord), Fahrw.	7241
Esbjerg, Fahrwasser	2110
Alborg, Fahrwasser	3312
Hestehoved-Feuer, Fahrwasser	2211
Gedser, Hafen	5000
Rödby, Fahrwasser	1000
Mön-Feuer, Fahrwasser	1060
Praestö, Hafen	8348
Fakse, Hafen	6253
Fakse, Bucht	1101
Rödvig, Hafen	1000
Skagen, Hafen	2210
Frederikshavn, Fahrwasser Ost	4212
Frederikshavn, Hafen	1101
Hals, Einfahrt über Barre	4313
Alborg, Alborg - Hals	6313
Randersford, Einfahrt	6352
Randers, Hafen	6352
Horsens, Fjord und Hafen	8234
Odense, Fjord	8323
Vejle, Innenfjord und Hafen	4242
Kolding, Innenfjord ind Hafen	8242
Assens, Belt	1035
Korsör, Hafen	6202
Omö-Feuer, Fahrwasser West	4001
Nakskov, Hafen	5312
Faborg, Fjord	3111
Faborg, Hafen	3211
Skälskör, Fjord und Hafen	8348
Bandholm, Fahrwasser	6343
Oreby, Zufahrt zm Saksköbingfjord	83/2
Saksköbing, Fjord und Hafen	83/2
Stege bis kalvehave, Fahrwasser	8343

Deutschland , 12.01.2011

Karnin, Stettiner Haff	4263
Karnin, Peenestrom	4263
Anklam, Hafen - Peenestrom	4182
Rankwitz, Peenestrom	8249
Stralsund - Palmer Ort	7226
Palmer Ort - Freesendorfer Haken	53/6
Schaprode-Hiddensee, Fahrwasser	6232
Rostock - Warnemünde	2211
Rostock, Seehäfen	2111
Warnemünde, Seekanal	1100
Wismar, Hafen	3323
Wismar - Walfisch	5362
Walfisch - Timmendorf	4222
Heiligenhafen, Hafen	2101
Eckernförde, Hafen	1000
Schlei, Schleswig-Kappeln	3243
Schlei, Kappeln - Schleimünde	1000
Flensburg - Holnis	1100
Kanal, Holtenau - Rendsburg	2100
Kanal, Rendsburg - Fischerhütte	1100
Kanal, Fischerhütte - Brunsbüttel	1000
Brunsbüttel, Kanalzufahrt	3101
Ellenbogen (Sylt), Listertief	1311
Dagebüll, Hafen	2200
Dagebüller Fahrwasser	1100

Wyk auf Föhr, Hafen	2210
Wyk auf Föhr, Norderaue	3211
Amrum, Hafen Wittdün	3362
Amrum, Vortrapptief	7362
Amrum, Schmaltief	4762
Husum, Hafen	1000
Husum, Au	1000
Nordstrand, Hever	2401
Tönning, Hafen	8348
Eiderdamm, Seegebiet	3211
Büsum, Hafen	3111
Glückstadt, Hafen u. Einfahrt	2101
Glückstadt, Elbe	1000
Brunsbüttel, Elbe	1100
Cuxhaven, Hafen u. Einfahrten	1000
Bremerhaven, Weser	1000
Emden, Neuer Binnenhafen	1000
Emden, Ems und Aussenhafen	1000

Estland , 12.01.2011

Muuga, Hafen und Bucht	72/1
Pärnu, Hafen und Bucht	74/6
Pärnu - Irbenstraße, Fahrwasser	33/2
Moonsund	73/4

Finnland , 12.01.2011

Röyttä - Etukari	8446
Etukari - Ristinmatala	8446
Ajos - Ristinmatala	8446
Ristinmatala - Kemi 2	6876
Kemi 2 - Kemi 1	6346
Kemi 1, Seegebiet im SW	6856
Kemi 2 - Ulkokrunni - Virpiniemi	8456
Oulu, Hafen - Kattilankalla	8446
Kattilankalla - Oulu 1	5346
Oulu 1, Seegebiet im SW	6856
Offene See N-lich Breite Marjaniemi	6856
Raahe, Hafen - Heikinkari	8346
Heikinkari - Raahe Leuchtturm	9346
Raahe Leuchtturm - Nahkiainen	9126
Breitengrad Marjaniemi - Ulkokalla, See	5356
Rahja, Hafen - Välimatala	8347
Välimatala bis Linie Ulkokalla-Ykskivi	9347
Breitengrad Ulkokalla - Pietarsaari, See	5356
Ykspihlaja - Repskär	8846
Repskär - Kokkola Leuchtturm	5316
Kokkola Leuchtturm, See ausserhalb	5316
Pietarsaari - Kallan	8346
Kallan, Seegebiet ausserhalb	5316
Breite Pietarsaari - Nordvalen im NE	4356
Nordvalen, Seegebiet im ENE	4356
Nordvalen - Norrskär, See im W	4746
Vaskilouto - Ensten	8846
Ensten - Vaasa Leuchtturm	5346
Vaasa Leuchtturm - Norrskär	3726
Kaskinen - Sälgrund	8856
Sälgrund, Seegebiet ausserhalb	0//6
Pori - Linie Pori Leuchtturm - Säppi	7865
Linie Pori Lt.-Säppi - See im W	0//5
Rauma, Hafen - Kylmäpihlaja	8345
Kylmäpihlaja - Rauma Leuchtturm	3225

Rauma Leuchtturm, See im W	0//5	Tönsberg, Innenhafen	8355
Uusikaupunki, Hafen - Kirsta	8346	Vestfjord (Tönsberg)	8345
Kirsta - Isokari	7346	Larviksfjord (Stavern-Larvik)	10/0
Isokari - Sandbäck	0//6	Jomfrulandrinne	23/1
Sandbäck, Seegebiet ausserhalb	0//6	Skatöysund (Kragerö)	34/1
Sälskär, See im N	0//5	Langarsund (Kragerö)	8548
Märket, See im N	0//5	Krageröfjord	23/1
Märket, See im W	0//5	Tromsöysund (Arendal)	834/
Maarianhamina - Marhällan	5142	Galtesund (Arendal)	22//
Naantali und Turku - Rajakari	8845		
Rajakari - Lövsjär	5745	Polen , 12.01.2011	
Lövsjär - Korra	8345	Gdansk, Hafen	1101
Korra - Isokari	5345	Zalew Szczecinski	8249
Lövsjär - Berghamn	5345	Szczecin, Hafen	4213
Berghamn - Stora Sottunga	5245	Swinoujscie, Szczecin	4253
Stora Sottunga - Ledskär	5245	Swinoujscie, Hafen	2201
Rödhamn, Seegebiet	4145		
Lövsjär - Grisselborg	8345	Russische Föderation , 12.01.2011	
Grisselborg - Norparskär	6745	St. Petersburg, Hafen	5446
Vidskär, Seegebiet	5145	St. Petersburg - Ostspitze Kotlin	7476
Hanko, Hafen - Hanko 1	7265	Ostspitze Kotlin-Länge Lt.Tolbuchin	5476
Hanko - Vitgrund	5745	Lt. Tolbuchin - Lt. Shepelevskij	1312
Vitgrund - Utö	5245	Lt. Shepelevskij - Seskar	2346
Koverhar - Hästö Busö	7745	Seskar - Sommers	6356
Hästö Busö - Ajax	5765	Sommers - Südspitze Hogland	6356
Inkoo u. Kantvik - Porkkala See	8345	Vyborg Hafen und Bucht	8446
Porkkala, Seegebiet	5765	Vichrevoj - Sommers	7346
Helsinki, Hafen - Harmaja	7345	Berkesund	8346
Harmaja - Helsinki Leuchtturm	5765	E-Spitze B. Berezovj - Shepelevski	7356
Helsinki Lt.- Porkkala Lt., See im S	0//5	Luga Bucht	7346
Helsinki - Porkkala - Rönnskär, Fahrw.	6345		
Vuosaari Hafen - Eestiluoto	7345	Schweden , 12.01.2011	
Eestiluoto - Helsinki Leuchtturm	5165	Karlsborg - Malören	8446
Porvoo, Hafen - Varlax	8345	Malören, Seegebiet ausserhalb	8446
Varlax - Porvoo Leuchtturm	5265	Lulea - Björnklack	8446
Porvoo Leuchtturm - Kalbadagrund	0//5	Björnklack - Farstugrunden	5376
Kalbadagrund - Helsinki Lt.	0//5	Farstugrunden, See im E und SE	5376
Valko, Hafen - Täktarn	8345	Sandgrönn Fahrwasser	8446
Boistö - Glosholm, Schärenfhrw.	6345	Rödkallen - Norströmsgrund	5346
Glosholm - Helsinki, Schärenfhrw.	6345	Haraholmen - Nygran	8746
Kotka - Viikari	8345	Nygran, Seegebiet ausserhalb	5346
Viikari - Orrengrund	7345	Skelleftehamn - Gasören	8446
Orrengrund - Tiiskeri	5765	Gasören, Seegebiet ausserhalb	8366
Tiiskeri - Kalbadagrund	2065	Bjuröklubb, Seegebiet ausserhalb	9006
Hamina - Suurmusta	8345	Nordvalen, See im NE	2326
Suurmusta - Merikari	8345	Nordvalen, See im SW	4326
Merikari - Kaunissaari	6345	Västra Kvarken W-lich Holmöarna	8346
		Umea - Väktaren	8346
Lettland , 12.01.2011		Väktaren, See im SE	3336
Riga, Hafen	2100	Husum, Fahrwasser nach	8346
Riga - Mersrags, Fahrwasser	1000	Örnsköldsvik - Hörnskatan	8346
Mersrags - Irbenstraße, Fahrw.	1000	Hörnskatan - Skagsudde	2336
Irbenstraße, Fahrwasser	2100	Skagsudde, Seegebiet ausserhalb	2336
Irbenstraße - Ventspils, Hafen	2100	Ulvöarna, Fahrwasser im W	8343
		Ulvöarna, Seegebiet im E	2336
Norwegen , 12.01.2011		Angermanälv oberhalb Sandöbron	8346
Svinesund - Halden	4305	Angermanälv unterhalb Sandöbron	8346
Österelva (Frederikstad)	1101	Härnösand - Härnön	3346
Vesterelva (Frederikstad)	1101	Sundsvall - Draghallan	8346
Mossesundet	1/21	Draghallan - Astholmsudde	6346
Dramsford	9444	Astholmsudde/Brämön, ausserhalb	1222

Hudiksvallfjärden	8346
Iggesund - Agö	8346
Sandarne - Hällgrund	5346
Ljusnefjärden - Storjungfrun	8346
Gävle - Eggegrund	8346
Öregrundsgrepen	8346
Grundkallen, Durchfahrt bei	1211
Hallstavik-Svartklubben	8344
Trälhavet - Furusund - Kapellskär	8343
Stockholm - Trälhavet - Klövholmen	8344
Klövholmen - Sandhamn	8344
Trollharan - Langgarn	2332
Mysingen	2332
Nynäshamn - Landsort	2322
Köping - Kvicksund	8446
Västeras - Grönsö	8446
Grönsö - Södertälje	8446
Stockholm - Södertälje	8346
Södertälje - Fifong	8346
Fifong - Landsort	2322
Norrköping - Hargökalv	8344
Hargökalv-Vinterklasen-N.Kränkan	2222
Oxelösund, Hafen	8344
Järnverket-Lillhammaren-N.Kränkan	8344
Västervik - Marsholmen - Idö	7343
Bla Jungfrun - Kalmar	4343
Kalmar - Utgrunden	4343
Karlskrona - Aspö	8344
Karlshamn, Fahrwasser nach	2211
Malmö, Fahrwasser nach	1711
Knippelholmen - Böttö (Göteborg)	2222
Buskär - Trubaduren - Vinga	2222
Uddevalla - Stenungsund	3722
Stenungsund - Hätteberget	3722
Brofjorden - Dynabrott	2711
Göta Alv	5956
Trollhättekanal - Dalbo-Brücke	8956
Vänersborgsviken	8456
Lurö Schären, Fahrwasser durch	5756
Gruvön, Fahrwasser nach	8346
Karlstad, Fahrwasser nach	8346
Kristinehamn, Fahrwasser nach	5346
Otterbäcken, Fahrwasser nach	8346
Lidköping, Fahrwasser nach	8346